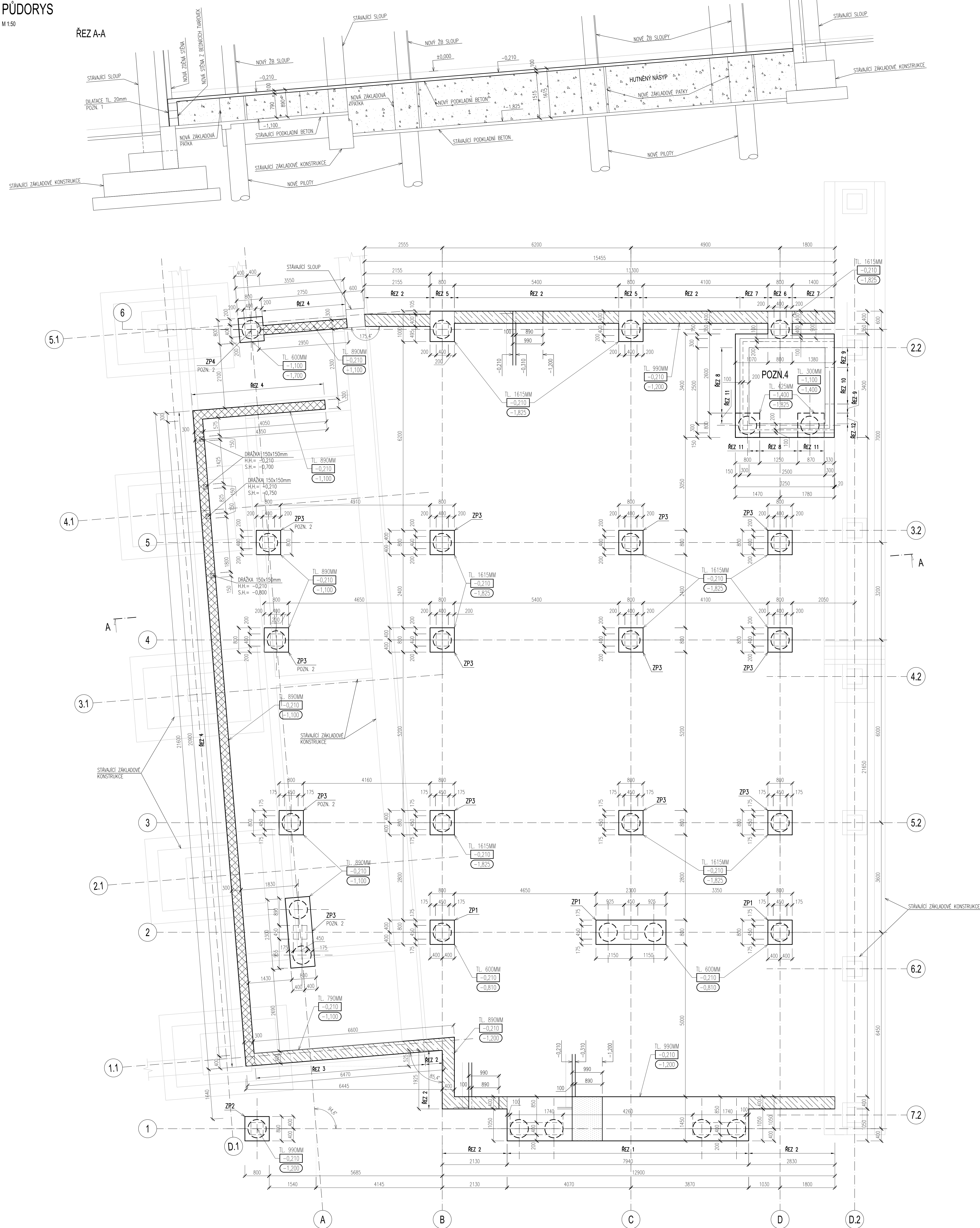


ZÁKLADOVÉ KONSTRUKCE - VÝKRES TVARU

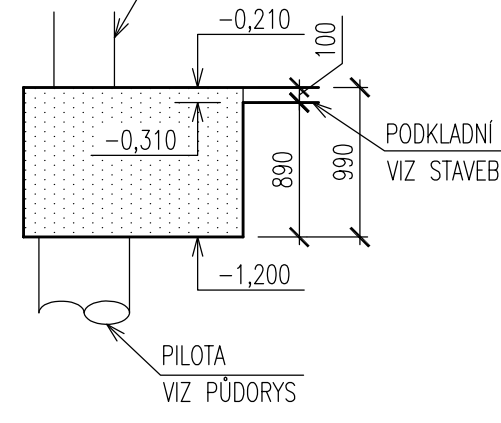
PŮDORYS
M 1:50



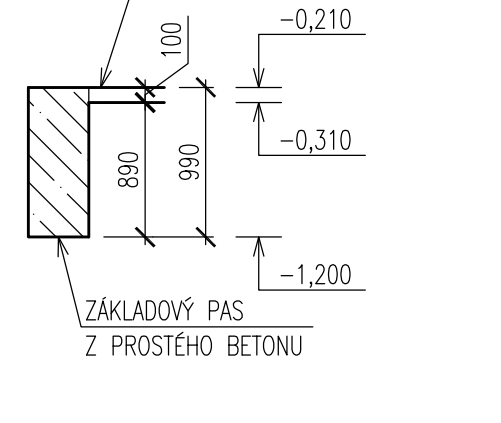
ŘEZY:

M 1:50

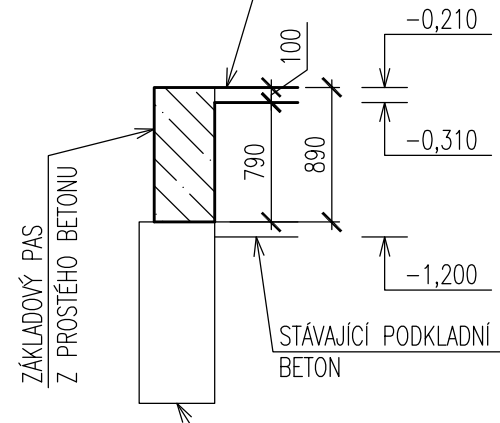
ŘEZ 1



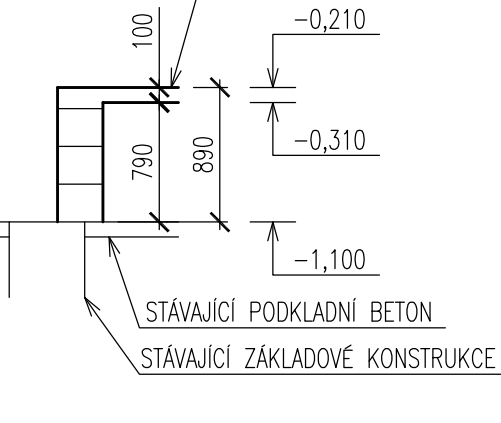
ŘEZ 2



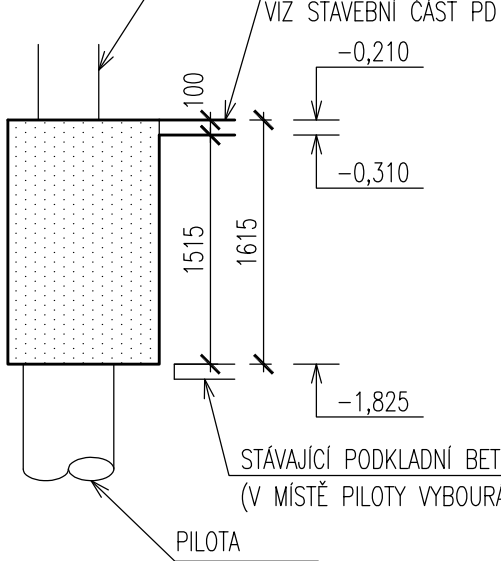
ŘEZ 3



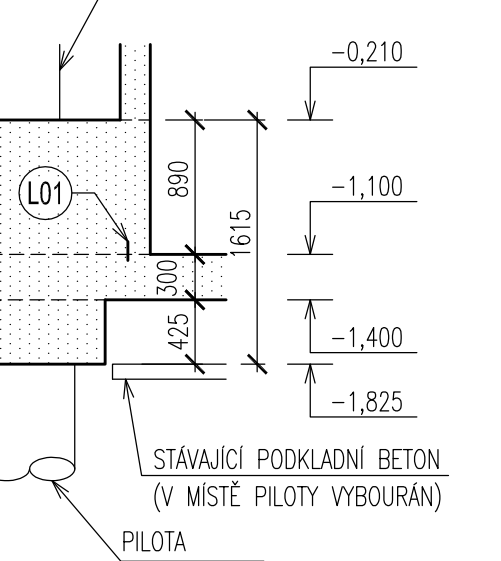
ŘEZ 4



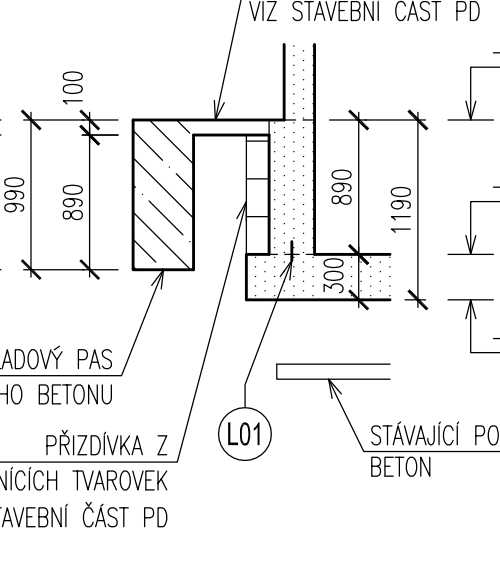
ŘEZ 5



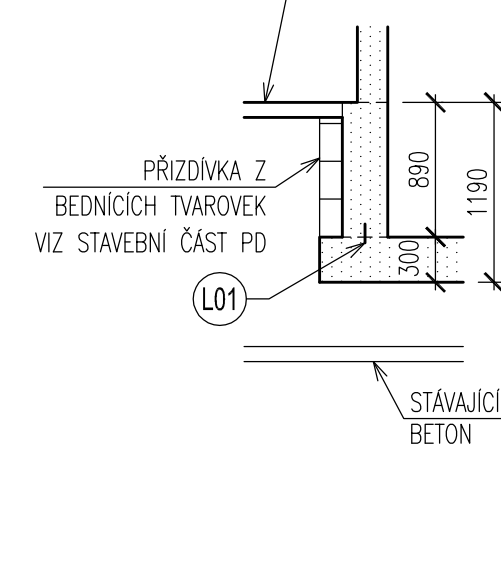
ŘEZ 6



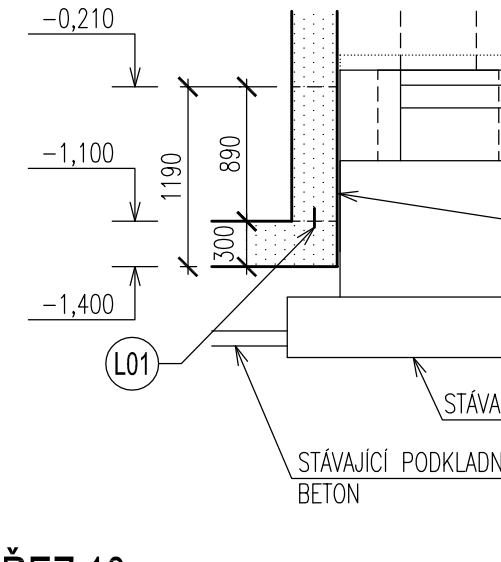
ŘEZ 7



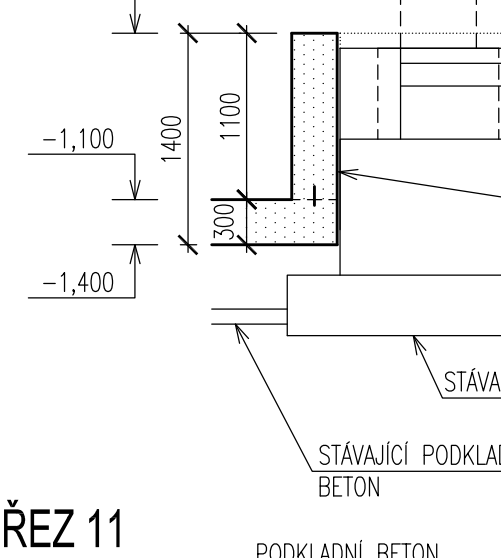
ŘEZ 8



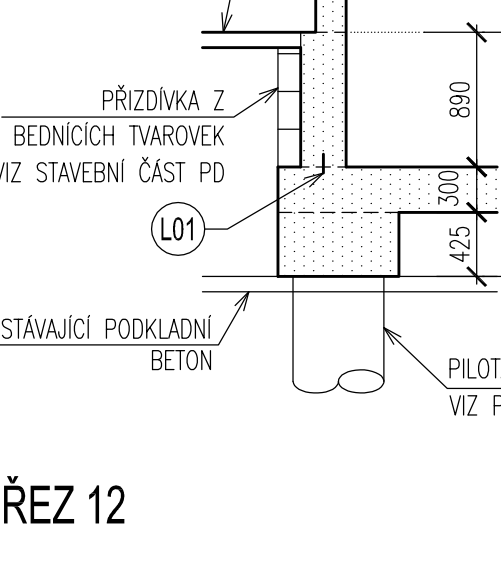
ŘEZ 9



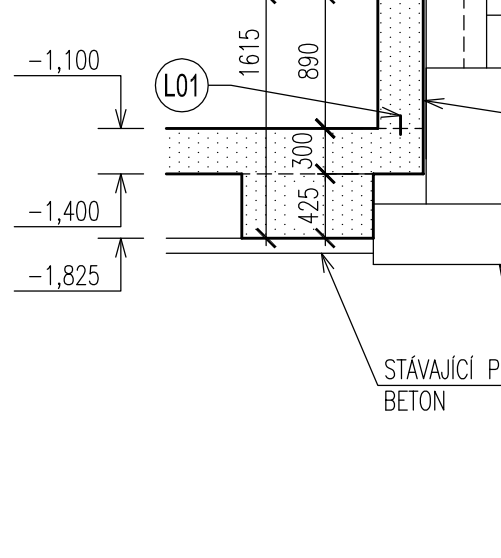
ŘEZ 10



ŘEZ 11



ŘEZ 12



VÝPIS SPECIÁLNÍCH PRVKŮ:

- (L01) LECHPLAST KAB 125 - 14 km
- PRVKY LECHPLASTU STYKOVAT PŘESAHEM NEBO SVÁŘOVÁNÍM DLE PŘEDPISU VÝROBCE !!!
- UVEDENÉ TĚSNÍCÍ PRVKY MOHOU BÝT NAHRANÉY PRVKY JINÉHO VÝROBCE SE STEJNÝMI VLASTNOSTMI.

POŽADAVKY NA HUTNĚNÝ NÁSYP
(PŘED PROVEDENÍM PODKLADNÍCH BETONŮ)

E_{adm}2 = 25 MPa, PŮMĚR E_{adm}2/E_{adm}1 < 2,5

POZNÁMKY:

- TATO DOKUMENTACE PLATÍ V SOULADU SE STAVEBNÍ ČÁSTÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE, V PŘÍPADĚ NEJISTOTY JE NUTNO IPRVD KONTAKTOVAT PROJEKTANTA.
- PŘED PROVEDENÍM KONSTRUKCE JE NUTNO ZPRACOVAT DODATEČNĚ DOKUMENTACI.
- PŘED BETONÁŽÍ ŽELEZOBETONOVÝCH KONSTRUKCÍ MUSÍ BÝT KONTROLOVÁNY VŠECHNY PROSTUPY DLE PD STAVEBNÍ ČÁSTI !!!
- OSTATNÍ PRVKY V KONSTRUKCÍCH Z VODOSTAVEBNÍHO BETONU (PROHLUBEN VÝTAHOVÉ ŠACHTY A V KONSTRUKCÍCH Z POKLADOVÉHO BETONU BUDOU PROVEDĚNY Z VLAKOBETONU, JINAK DLE ZBYTKU DODATELE - NEJSOU SOUČÁSTÍ VÝPISU.
- VŠECHNY ROZVODY ELEKTRO, HROMOSVOD, ZABUDOVANÁ SMÍDIA, TRUBKOVÁNÍ BUDOU PROVEDĚNY DLE PŘÍSLUŠNÉ DOKUMENTACE JEDNOTLIVÝCH PROFESÍ.
- VŠECHNY DALŠÍ KONSTRUKCE SE BUDOU K ŽELEZOBETONOVÝM KONSTRUKCÍM KOTVIT DODATEČNĚ NAŘ. POMOCÍ KOTVY HLTI HVA.
- NESMÍ BÝT PROVÁDĚNÝ NEZAKRESLENÉ PROSTUPY BEZ KONZULTACE S PROJEKTEM.
- POZN. 1: VÝPIS DILATAČNÍ SPÁRY - VIZ STAVEBNÍ ČÁST PD.
- POZN. 2: PŘED PROVEDENÍM PLOTU MUSÍ BÝT STÁVAJÍCÍ ZÁKLADOVÉ KONSTRUKCE VYBOURÁNY.
- POZN. 3: STÁVAJÍCÍ PODKLADNÍ BETON V MÍSTĚ NOVÉ PILOTY A ZÁKLADOVÉ PATKY VYBOURAT, NÁSLEDNĚ ZAPRACOVAT.
- POZN. 4: V DOBĚ ZPRACOVÁNÍ TĚTO DOKUMENTACE NEBYL ZNAM DODATEL VÝTAHU, DETAILNÍ ŘEŠENÍ VČETNĚ VŠECH POŽADAVKŮ DODATELE VÝTAHU (HLUBKA PROHLUBNĚ, NKY, DRAŽKY, PROSTUPY, CELKOVÁ GEOMETRIE, MONTÁŽNÍ OKA ČI NOSNÍKY, DOVĚŘENÍ ŠACHTY ATO.) MUSÍ BÝT DORČENO PŘED PROVEDENÍM TĚCHTO KONSTRUKCÍ !!!
- POZN. A: NOVÉ PROSTUPY STÁVAJÍCÍM ZÁKLADŮ NESMÍ ZASAHOVAT DO ZÁKLADOVÝCH PATEK DO STÁVAJÍCÍCH SLOUPŮ !!!
- POZN. B: PODKLADNÍ BETON - VIZ STAVEBNÍ ČÁST PD.

LEGENDA ZNAČENÍ

- (+X,XXX) HORNÍ HRANA ŽB KONSTRUKCE
- (-X,XXX) DOLNÍ HRANA ŽB KONSTRUKCE
- (---) ŽB KONSTRUKCE V ŘEZU
- (---) ŽB NOSNÉ SVISLÉ KONSTRUKCE V PŮDORYSU
- (---) NOSNÉ SVISLÉ KONSTRUKCE Z BEDNÍCH TVAROVEK V PŮDORYSU
- (---) NOSNÉ KONSTRUKCE V 1.NP
- (---) KONSTRUKCE Z PROSTÉHO BETONU V PŮDORYSU/ŘEZU
- (+X,XXX) PILOTA

TRÍDA BETONU DLE ČSN EN 206 + ČSN P 73 2404
FYZIKALNE-MECHANICKÉ VLASTNOSTI DLE ČSN EN 1992-1-1 (EC2)
(PEVNOST V TLAHU A TAH, MODUL PRŮHĚZNOSTI, SOUČÍNELE SMĚŠOVÁNÍ A DOTVÁŘOVÁNÍ)

BETON C25/30 XC2 XA2 - ZÁKLADOVÉ PATKY, PASY A PŘEVÁZKY

BETON C30/37 XC2 XA2 - PROHLUBEN VÝTAHOVÉ ŠACHTY

- 90 - DENNÍ PEVNOST BETONU

- MAX. HLUBKA PRŮSAKU 50 MM

OCEL B500B, KARI Bst 500MW

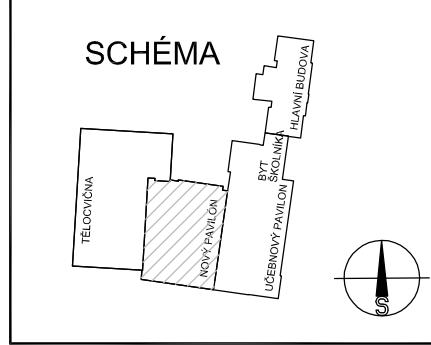
- BETONÁŘSKÁ VÝTUL

KRYTÍ 50 MM

- ZÁKLADOVÉ PATKY, PASY, PŘEVÁZKY

KRYTÍ 30 MM

- PROHLUBEN VÝTAHOVÉ ŠACHTY



± 0,000 = 209,450 m n.m.

| | | | |
|--------------------|--|---------------------|----------------------------|
| VED.PROJEKTU: | ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT/ČÁST: | KRESLIL: | MIX MAX-ENERGETIKA, s.r.o. |
| Ing. Tomáš Větrník | Ing. Pavel Hladík | Ing. Martin Příkrýl | Štefánikova 38a |
| INVESTOR: | Integrovaní střední škola, Slavkov u Brna, Tyřkova 479 | | 612 00 Brno-Královo Pole |
| STAVBA: | DOSTAVBA UČEBEN - IŠ ŠLAVKOV U BRNA | FORMÁT: | 15x44 |
| OBJEKT: | | DATUM: | 01/2017 |
| NÁZEV VÝKRESU: | ZÁKLADOVÉ KONSTRUKCE - VÝKRES TVARU | STUPEŇ: | DPS |
| | | ČÍSLO ZÁKÁZKY: | |
| | | MĚŘÍTKO: | 1:50 |
| | | ČÍSLO VÝKRESU: | D.1.2.11 |