

# VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 1

## K VEŘEJNÉ ZAKÁZCE

### ZAJIŠTĚNÍ ZIMNÍ ÚDRŽBY SILNIC II. A III. TŘÍDY NA ÚZEMÍ JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

---

Zadavatel informuje, že ve výše uvedené veřejné zakázce dne 14.08.2025 podali dodavatelé 2 žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace:

#### Dotaz č. 1:

Zadavatel v rámci požadavku Technické kvalifikace (§79 ZZVZ) požaduje mimo jiné v bodě 2) Přehledem nástrojů, které bude mít dodavatel při plnění veřejné zakázky k dispozici, že Technika musí splňovat technické parametry, kde mimo jiné zadavatel požaduje, aby automobilový podvozek nebo automobilový nosič výměnných nástaveb **byl s pohonem 4x4 nebo 6x6 (pohon stálý nebo přiřaditelný).**

Uchazeč zakoupil v roce 2024 nová vozidla, která ale mají pohon 6x4, přičemž tuto variantu automobilového podvozku nebo automobilového nosiče zadavatel neuvedl. **Dotaz uchazeče zní, zda bude zadavatel akceptovat i automobilový podvozek nebo automobilový nosič výměnných nástaveb s pohonem 6x4 (pohon stálý nebo přiřaditelný).**

#### Dotaz č.2:

mám na Vás dotaz na veřejnou zakázku: Z2025-044967 u etapy: 615-CH-D a to na automobilový podvozek, zda by místo požadovaného pohonu 6x6 mohl být použit pohon 6x4.

#### Odpověď:

Minimální požadavky na vybavení - 1 ks podvozek (nosič výměnných nástaveb) včetně sypačové nástavby a předsazené radlice pro každou část veřejné zakázky, na kterou podává účastník nabídku. Technika musí splňovat tyto technické parametry:

- pro zajištění inertního posypu – okruh 136-I-D, 148-I-D, 326-I-D,**
  - automobilový podvozek nebo automobilový nosič výměnných nástaveb s pohonem 4x4, 6x6 (pohon stálý nebo přiřaditelný), **v případě třínápravového vozidla bude akceptováno provedení 6x4**
  - užitná hmotnost podvozku odpovídající požadovanému objemu sypačové nástavby
  - sypačová nástavba pro aplikaci zdrsňovacích materiálů (písek, drť) objem nástavby min. 5 m<sup>3</sup>
  - sypačová nástavba musí být schválena k provozu na pozemních komunikacích
  - regulace dávkování posypového materiálu 50 - 300 g/m<sup>2</sup>
  - možnost plynulého nastavení asymetrie posypu cca 2 – 8 m ovládané z kabiny vozidla
  - nástavba vybavena vyhříváním (nezávislé vytápění, výfukové plyny) – zamezení zamrznutí posypového materiálu v nástavbě
  - rozmetadlo vzadu nebo mezi nápravami podvozku (nosiče)
  - předsazená radlice – šířka min. 3 200 mm
  - **maximální stáří automobilového podvozku, sypačové nástavby a radlice max. 10 let k datu 1.11.2026**

**pro zajištění chemického posypu – okruh 124-CH-D, 147-CH-D, 224-CH-D, 256-CH-D, 318-CH-D, 424-CH-D, 435-CH-D, 615-CH-D**

- automobilový podvozek nebo automobilový nosič výměnných nástaveb s pohonem 4x4 nebo 6x6 (pohon stálý nebo přiřaditelný), **v případě třínapravového vozidla bude akceptováno provedení 6x4**
- objem nástavby pro chemický posyp min. 5m<sup>3</sup>
- sypačová nástavba musí být schválena k provozu na pozemních komunikacích
- užitná hmotnost podvozku odpovídající požadovanému objemu sypačové nástavby
- minimální kapacita nádrží na solanku 1/3 objemu zásobníku posypového materiálu (aplikace poměru solanky a soli při režimu zkrápěná sůl 1:3, automatické dávkování solanky ve vazbě na množství posypové soli dávka na m<sup>2</sup>)
- regulace dávkování posypové soli v rozmezí 5 – 60 g/m<sup>2</sup> – z pracovního místa řidiče
- možnost plynulého nastavení asymetrie posypu cca 2 – 8 m ovládané z pracovního místa řidiče
- nástavba vybavena odklopnou střechou nad zásobníkem a ochrannými sítý
- rozmetadlo vzadu
- automatické dávkování dle TP 127 včetně seřízení a vystavení dávkovacího protokolu
- představená radlice – šířka min. 3 200 mm
  - **maximální stáří automobilového podvozku, sypačové nástavby a radlice max. 10 let k datu 1.11.2026**

V Brně, dne 15.08.2025

Mgr. Martina Křivánková  
vedoucí právního oddělení  
Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvkové organizace kraje