Technické parametry:

1. **finišer**
   * stroj rok výroby min. 2022
   * počet motohodin max. 50
   * stroj vybaven motorem o výkonu v rozmezí 50 – 55 kW
   * stroj vybaven generátorem o výkonu 10 - 15kW pro ohřev lišty
   * objem palivové nádrže min. 80 litrů
   * hmotnost stroje nepřesahující 7 500 kg
   * transportní rychlost stroje min. 3 km/h
   * pojezd - pásy
   * celková délka stroje max. 4 400 mm
   * objem násypky cca 2 m3 (cca 5 tun)
   * násypka stroje vybavena hydraulickou klapkou v přední části stroje – zamezení vypadávání materiálu
   * možnost plnění násypky také ze strany – sklopení části křídla násypky
   * pracovní šíře bez nástavců min. 2 400 mm
   * průjezdná šíře podvozku max. 1 200 mm
   * stroj vybaven tlačnými rolnami s možností přestavení od rámu stroje
   * stroj vybaven integrovaným postřikovým zařízením na ošetření pracovních částí stroje proti ulpívání materiálu (asfaltové obalované směsi) včetně aplikační pistole na samonavíjecím bubnu a nádržkou na separační prostředek
   * stroj vybaven ručním i automatickým režimem podávání materiálu z násypky před hladící lištu s možností reverzního chodu (podavač i šneky)
   * podávání materiálu z násypky – řetězový podavač
   * podávání materiálu na hladící lištu - šneky
   * regulace podavače z násypky pomocí mechanického členu
   * regulace otáčet šneků pomocí ultrazvukových členů
   * hladící lišta:
     + vybavena elektrickým ohřevem
     + vybavena vibračním zařízením – vibrační budiče s hydraulickým ovládáním včetně možnosti regulace otáček
     + vybavena systémem předhutnění (tempry) s hydraulickým pohonem včetně možnosti změny rychlosti pohybu
   * stroj v provedení RAL 2011 (oranžová) – přesná specifikace po dohodě se zadavatelem
   * stroj dále vybaven:
     + nástavci pro možnost zvýšení pracovní šířky stroj na min. 3 000 mm (nástavce včetně šnekových nástavců a potřebného spojovacího materiálu)
     + nivelační soupravou – minimálně 1 ks ultrazvukového snímače pracovní výšky a elektronický sklonoměr pro nastavení příčných skonů pokládky, potřebná propojovací kabeláž, ovládací prvky včetně konzole pro upevnění na stroj (na pravé i levé straně pro snímač pracovní výška a na rámu lišty pro elektronický sklonoměr)
     + výstražným majákem oranžové barvy min. 1 ks
     + pracovním osvětlením min. 2 ks vpřed, min. 2 ks vzad
2. **válec**
   * tandemový válec pro hutnění asfaltových směsí
   * stroj rok výroby min. 2024
   * počet motohodin max. 50
   * výkon vznětového motoru min. 30 kW
   * provozní hmotnost v rozmezí 4 000 kg – 4 200 kg
   * stroj vybaven dvěma běhouny
   * šířka běhounů max. 1 300 mm
   * běhouny vybaveny kontaktními škrabáky
   * délka stroje max. 3 000 mm
   * možnost přestavění běhounů pro přesah stopy zadního/předního běhounu o minimálně 40 mm (pro práce o bočních překážek)
   * možnost nastavení více rozsahů hutnících parametrů
     + amplituda cca 0,4 mm / cca 0,6 mm
     + frekvence cca 41 Hz / cca 55 Hz
     + odstředivá síla cca 42 kN / cca 54 kN / cca 55 kN
   * lineární statický tlak min. 15 kg/cm
   * pracovní rychlost v rozmezí 0 – 10 km/h
   * vibrace na obou běhounech s možností deaktivace min. na zadním běhounu
   * manuální i automatické ovládání vibrací včetně deaktivace při zastavení a aktivace při rozjezdu
   * časovač skrápění obou běhounů – zajištění nižší spotřeby vody
   * kapacita nádrže na vodu min. 300 litrů
   * snadné vypuštění vody z okruhu skrápění – zabránění zamrznutí v tryskách
   * stroj dále vybaven:
     + displejem pro zobrazování provozních, pracovních a servisních parametrů včetně výstražných servisních kontrolek
     + odpruženou sedačkou strojníka se stranově posuvnou platformou včetně opěrek rukou a bezpečnostním pasem
     + dvoupákové ovládání – na pravou i levou ruku
     + osvětlením pracovní / silniční
     + ochranným rámem ROPS včetně ochranné stříšky strojníka
     + výstražným odnímatelným světlem oranžové barvy – umístění na ochranném rámu
     + systémem pro kontrolu zhutnění kompaktometrem s číselným zobrazením hodnot měření (plynulá kontrola hutnění) včetně hodnot teploty asfaltové směsi snímanou infrateploměrem
   * barevné provedení – oranžová RAL 2011