

OBSAH ZPRÁVY

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
A.1 ČLENĚNÍ STAVBY	3
A.2 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	3
A.3 ČLENĚNÍ PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE	4
B. VŠEOBECNÁ ČÁST	5
B.1 VŠEOBECNĚ	5
B.2 PODKLADY	5
B.3 OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	5
B.4 VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	6
B.5 PROJEKT ORGANIZACE VÝSTAVBY	6
C. TECHNICKÁ ČÁST	8
C.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROPUSTKU	8
STÁVAJÍCÍ STAV	8
STAV PO OPRAVĚ	8
C.2 POPIS PRACÍ STAVEBNÍ ÚDRŽBY	9
C.2.1 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ SILNICE III/41315	9
C.2.1.1 Směrové řešení	9
C.2.1.2 Výškové řešení	9
C.2.1.3 Příčné uspořádání	9
C.2.1.4 Konstrukce vozovky	10
C.2.1.5 Bezpečnostní zařízení	10
C.2.1.6 Dopravní značení	10
C.2.2 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ SO 201 KYJOVICE PROPUSTEK V KM 1,800	11
C.2.2.1 Popis konstrukce propustku	11
C.2.2.2 Zakládání a zemní práce	11
C.2.2.3 Zpětné zásypy	11
C.2.2.4 Přejížděvací oblasti	11
C.2.2.5 Nosné konstrukce propustku	11
C.2.2.6 Římsy	12
C.2.2.7 Zádržné systémy, svodidla	12
C.2.2.8 Česle a ocelový rám	12
C.2.2.9 Povrchové vody a odvodnění propustku	13
C.2.2.10 Úpravy pod a kolem mostního objektu	13
C.2.2.11 Cizí zařízení na propustku	13
C.3 ZÁKLADNÍ POŽADAVKY NA MATERIÁL A SYSTÉM JAKOSTI	13
C.3.1 Základní požadavky	13
C.3.2 Betony	13
C.3.3 Betonářská výztuž	13
C.3.4 Zajištění systému jakosti	13
C.3.5 Požadavky na předpisy	14
C.4 VÝSTAVBA PROPUSTKU	14
C.4.1 Postup a technologie stavby propustku	14
C.4.2 Omezení provozu	14
C.5 POŽADAVKY PRO REALIZACI	14
D. SOUPIS PRACÍ A ODHAD STAVEBNÍCH NÁKLADŮ	16

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název akce: „III/41315 Kyjovice, oprava propustku v km 1,800 DOS“
Ev. č. propustku: -
Název propustku: SO 201 Kyjovice propustek v km 1,800
Číslo komunikace: silnice III/41315
Název toku: -
IDVT: -
Správce: -
Kraj: Jihomoravský
Okres: Znojmo
Obec: Kyjovice
Katastrální území: Kyjovice (678554)
Druh stavby: Trvalá stavba
Stupeň dokumentace: DOS (Dokumentace ohlášení stavby)

Objednatel: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.
Ořechovská 541/35
619 00 Brno – Horní Heršpice

IČO: 70932581

DIČ: CZ70932581

Správce: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.
Oblast Západ
Kotkova 3725/24
660 02 Znojmo

Projektant: ROAD-TRAFFIC s.r.o.
Husova 220
742 83 Klimkovice

IČO: 09973338

DIČ: CZ09973338

Odpovědný projektant: Doc. Ing. Jan PETRŮ, Ph.D.
e-mail: petru@road-traffic.cz
mob.: +420 608 007 462

A.1 Členění stavby

Stavba „III/41315 Kyjovice, oprava propustku v km 1,800 DOS“ zahrnuje opravu propustek v km 1,800 v obci Kyjovice vč. pokládky nových vozovkových vrstev silnice III/41315 v předpokládané délce 8,0m.

Navržená oprava mostního objektu/propustku a úprava přilehlého úseku silnice III/41315 plně respektuje stávající stav. Nedojde k zásadnímu půdorysnému rozšíření mostního objektu a nedojde ke změně užívání mostního objektu. Průtočný průřez a odtokové poměry pod mostním objektem se opravou nezhorší.

Způsob číslování a značení:

Vzhledem k povaze a rozsahu stavby „III/41315 Kyjovice, oprava propustku v km 1,800 DOS“ oprava propustku v km 1,800 v obci Kyjovice, bylo dle „Vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb“ a v souladu se „Směrnicí pro dokumentace staveb pozemních komunikací“, MDČR, Odbor liniových staveb a silniční správního úřadu, 07/2022“ přistoupeno k následujícímu způsobu značení řad skupin stavebních objektů a provozních souborů. Dle uvedeného popisu byly stavební objekty zařazeny do následujících skupin:

řada 200

Mosty

Určení jednotlivých částí stavby:

Jedná se o trvalou dopravní stavbu na pozemní komunikaci. O změnu již dokončené stavby. Stavba se skládá z jedné části.

Členění stavby na stavební objekty a provozní soubory:

Stavba je členěna do následujících stavebních objektů, které náleží jednotlivým řadám dle svého charakteru.

SO 201 Kyjovice propustek v km 1,800

Přehled budoucích vlastníků a správců:

V rámci stavby nevznikají nové stavební objekty. Veškeré stavební objekty mají již definovaného správce. Správcovství těchto objektů zůstává beze změny.

Tab. 1 Přehled budoucích vlastníků a správců

číslo SO	název SO	budoucí vlastník/správce SO
ŘADA 200	MOSTY	
SO 201	Kyjovice propustek v km 1,800	Jihomoravský kraj/SÚS JMK

A.2 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Pro účely zpracování projektové dokumentace pro ohlášení stavby byly použity tyto podklady, průzkumy a dokumentace:

Tab. 2 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Podklad	Autor podkladu	datum
Průzkum inženýrských sítí	ROAD-TRAFFIC s.r.o.	02 / 2024
Geodetické zaměření	ROAD-TRAFFIC s.r.o.	02 / 2024

Zákony a vyhlášky:

- Zák. 13/197 Sb. Zákon o pozemních komunikacích
- Zák. 151/2017 Sb. Zákon, kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

- Zák. 361/2000 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů
- Vyhl. č. 294/2015 Sb. Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

ČSN a obecně závazné dokumenty:

Projektová dokumentace je zpracována na základě závazně platných předpisů, zejména pak TKP, českých technických norem a mostních vzorových listů. V seznamu uvedených ČSN a TP nejsou uvedeny všechny použité. Vyjmenovány jsou hlavní pro projektování mostních objektů.

- TKP staveb pozemních komunikací – MDS ČR, odbor pozemních komunikací – stav k 2023
- TKP-D staveb pozemních komunikací – MDS ČR, odbor pozemních komunikací – stav k 2023
- Vzorové listy VL 4 – mosty – MDS ČR, odbor pozemních komunikací – stav k 2023
- ČSN 73 6200 Mostní názvosloví
- ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů
- ČSN EN 1990 Zásady navrhování konstrukcí
- ČSN EN 1991-1 Zásady navrhování a zatížení konstrukcí
- ČSN EN 1991-2 Zatížení konstrukcí - Část 2: Zatížení mostů dopravou
- ČSN EN 1992-1-1 Navrhování betonových konstrukcí, část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby
- ČSN EN 1992-2 Navrhování betonových konstrukcí – Část 2: Betonové mosty – Navrhování a konstrukční zásady
- ČSN EN 1993-2 Navrhování ocelových konstrukcí – Část 2: Ocelové mosty
- ČSN 73 6221 Prohlídky mostů pozemních komunikací
- ČSN 73 6222 Zatížitelnost mostů pozemních komunikací
- ČSN 73 6244 Přečhy mostů pozemních komunikací
- ČSN EN 206-A2 Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení
- ...a další

A.3 Členění projektové dokumentace

Projektová dokumentace pro ohlášení stavby (DOS) je zpracována v souladu se „Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“, MDČR, Odbor liniových staveb a silniční správního úřadu, 07/2022 dle kap. 13, přičemž rozsah a obsah projektové dokumentace je dle přílohy č. 5 vyhlášky č. 146/2008 Sb. s odkazem na vyhlášku č. 499/2006 Sb. Vyhláška o dokumentaci staveb.

Členění projektové dokumentace je následující:

- A.1 Technická zpráva
 - Část A, B, C, Přílohy
- C Situační výkresy
 - C.1 Situační výkres širších vztahů
 - C.2 Katastrální situační výkres
 - C.3 Koordinační situační výkres
- D Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení
 - D.1 Přehledné výkresy – stávající stav
 - D.2 Přehledné výkresy – nový stav
 - D.3 Tvar nosné konstrukce
 - D.4 Schéma výztuže čela propustku
 - D.5 Detaily
 - D.6 Soupis prací
- Dokladová část – existence inženýrských sítí

B. VŠEOBECNÁ ČÁST

B.1 Všeobecně

Propustek se nachází v k.ú. Kyjovice, okres Znojmo, Jihomoravský kraj, v **intravilánu** obce Kyjovice na sil. III/41315 na jejím okraji v blízkosti křižovatky. Účelem propustku je převedení silnice III/41315 přes odvodňovací příkop. Území v blízkosti propustku je rovinaté povahy, vyústění propustku je do volného prostranství. Na vyústní straně se nachází objekt propustku DN500 zřízený na toku pro potřeby vjezdu na pravobřežní pozemky. Plochy v blízkosti propustku jsou vedeny v majetku obce Kyjovice.

Stávající propustek má pravděpodobně kamenné a cihelné opěry. Nosnou konstrukci tvoří ocelové kolejnice, na které jsou nasazeny podlažnice Zores. V minulosti byla na obou stranách dodatečně dobetonována monolitická čela, která zmenšila původní světlost propustku. Nosná konstrukce vykazuje pokročilou korozi ocelových částí. U spodní stavby dochází k rozpadu opěr.

Průtočný průřez/kapacita mostního otvoru stávajícího propustku je cca. **1,50m x 0,65m = 0,98m²**, průtočný průřez/kapacita mostního otvoru propustku po opravě bude cca. **1,50m x 1,00m = 1,50m²** pro rámový prefabrikovaný propustek.

V rámci místního šetření a prohlídky propustku ze dne 18.1. 2024 bylo doporučeno stávající objekt propustku:

- vzhledem k pokročilé degradaci objektu nahradit novým rámovým propustkem se světlou šířkou min. 1,50m a světlou výškou min. 1,00m,
- zřízení vtokového objektu na vtokové části propustku v podobě monolitické betonové vtokové jímky nebo vtokové jímky z atypického prefabrikátu,
- zřízení svodidla na nátokové části propustku, na výtokové části propustku bude zřízeno šikmé čelo bez potřeby osazovat záchytné zařízení.

Dokumentace obsahuje technickou zprávu s fotodokumentací, základní výkresové přílohy stavebních prací, soupis prací.

Součástí dokumentace nejsou podrobné realizační výkresy, přepočet zatížitelnosti propustku, projekt provizorní dopravní značení a projednání dokumentace s dotčenými orgány a vlastníky pozemků dotčených stavební činností.

B.2 Podklady

- Hlavní prohlídka propustku – není k dispozici
- Zaměření konstrukce v terénu – Doc. Ing. Jan Petruš, Ph.D., 02/2024
- Průzkum inženýrských sítí – Kamila Grygarová, 02/2024
- Geodetické zaměření – 02/2024

B.3 Ochrana území podle jiných právních předpisů

Zvláště chráněná území dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, můžeme pracovníčně rozdělit na „velkoplošná“ a „maloplošná“. Do skupiny „velkoplošných“ zvláště chráněných území jsou řazeny národní parky (NP) a chráněné krajinné oblasti (CHKO). Do skupiny „maloplošných“ zvláště chráněných území řadíme přírodní památky (PP), národní přírodní památky (NPP), přírodní rezervace (PR) a národní přírodní rezervace (NPR). **V okolí záměru se zvláště chráněná území nenacházejí.**

Předmětný záměr nezasáhne do žádného stanoveného dobývacího prostoru, chráněného ložiskového území či do území bilancovaných výhradních a nevyhrazených ložisek dle zákona č. 44/1988 Sb., horní zákon, v platném znění.

Stavba se nenachází v památkové rezervaci a není součástí památkové zóny. Žádná z upravovaných součástí staveb není kulturní památkou.

Dále např. dle zákon č. 18/1997 Sb., o mírovém využívání jaderné energie a ionizujícího záření (atomový zákon) a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a podobně, pro tuto stavbu nevyplývají požadavky z jiných právních předpisů.

Stavba nebude prováděna na pozemcích zemědělského půdního fondu.

Dokumentace je zpracována v souladu s platnou legislativou a to zákonem č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon) ve znění pozdějších právních předpisů a vyhlášky č. 77/1996 Sb. o náležitostech žádosti o odnětí nebo omezení a podrobnostech o ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa v platném znění a vyhlášky Ministerstva zemědělství 55/1999 Sb. o způsobu výpočtu výše újmy nebo škody způsobené na lesích v platném znění.

Stavba není prováděna na pozemcích určených k plnění funkcí lesa.

B.4 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

V rámci předprojektové přípravy byl proveden průzkum inženýrských sítí firmou ROAD-TRAFFIC s.r.o., 02/2024.

V rámci předprojektové přípravy **nebyl proveden** diagnostický a stavebně-technický průzkum, dendrologický, přírodovědecký a pedologický průzkum. Dále nebyly provedeny geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozivní průzkum a hluková studie.

Závěry z provedených průzkumů jsou uvedeny ve stručnosti níže.

Průzkum inženýrských sítí:

Průzkum inženýrských sítí – ROAD-TRAFFIC s.r.o. 07/2023 (před zpracováním DOS):

Vyšetření inženýrských sítí v rámci zájmového území byl proveden podle seznamu potencionálních správců v zájmovém území.

<i>Vyjádření vlastníků a správců dopravní a technické infrastruktury k existenci stávajících sítí</i>			
	Správce inženýrských sítí	Nedotčeno	Dotčeno
1	CETIN a.s.	✓	
2	ČEPS a.s.	✓	
3	GasNet a.s.	✓	
4	T-Mobile a.s.	✓	
5	Vodafone	✓	
7	ČRA a.s.	✓	
8	EG.D.	✓	
9	MO		
10	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje	✓	
11			

B.5 Projekt organizace výstavby

Propustek bude opravován za **plného vyloučení provozu** na opravovaném úseku komunikace III/41315. Dočasné dopravní opatření bude provedeno dle TP66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, schéma C/10b. Uvedené schéma je v příloze P2 této zprávy.

Fyzický průzkum a vytyčení inženýrských sítí je povinen provést zhotovitel stavby před zahájením stavebních prací. Dotčené sítě vč. jejich ochranného pásma budou vytyčeny v terénu a při provádění prací budou dodrženy podmínky stanovené jejich správci.

Staveniště musí být zajištěno proti vstupu nepovolaných osob a musí být za snížené viditelnosti řádně osvětleno. Používané přístupové komunikace a silnice III/41315 musí být během stavebních prací čištěna.

Zhotovitel stavby před zahájením prací zajistí povolení k dočasnému uzavření komunikace. Doba výstavby se předpokládá **2 měsíce** v závislosti na rozsahu prací, který bude upřesněn po odkrytí nepřístupných konstrukcí. Postup výstavby bude následující:

- vytyčit inženýrské sítě, rozmístit provizorní dopravní značení, zajistit provizorní oplocení staveniště během prací,
- odstranit svodidla a betonová čela propustku, provést zfrézování asfaltobetonového krytu vozovky v předepsané ploše, odstranit všechny ostatní vrstvy vozovky až po nosnou konstrukci,
- snést ocelovou nosnou konstrukci, odstranit rozpadlou část spodní stavby propustku, odstranit nánosy v otvoru propustku,
- upravit základovou spáru pod úrovní dna koryta toku, vybetonovat podkladní desku
- montáž prefabrikovaného rámové propustku, např. prefabrikáty IZM, sv. v. min. 1,00m a sv. š. min. 1,50m,
- provést izolační nátěry proti zemní vlhkosti a provést zpětné zásypy rubu propustku/vyplnit mezerovitým betonem,
- pokládka podkladních a ložných vrstev vozovky, instalace silničního svodidla,
- pokládka ohrusné vrstvy v předepsané ploše,
- úpravy nezpevněné krajnice,
- **uvedení propustku do provozu.**

Během stavby nesmí dojít ke znečištění vodního toku stavebním materiálem a ropnými úkapy. Zhotovitel stavby je povinen důsledně dodržovat technologickou kázeň pracovníků a vyloučit možnost havarijního znečištění toku (únik ropných, nátěrových, toxických, cementových a jiných znečišťujících látek). Se všemi odpady vzniklými stavební činností bude nakládáno dle ustanovení zákona o odpadech. Vybouraný materiál bude odvezen na skládku s řízeným provozem. Bourací práce budou prováděny šetrně a obezřetně. Během bouracích a stavebních prací budou dodržovány předpisy a nařízení BOZP – viz příloha č.1 této zprávy.

C. TECHNICKÁ ČÁST

C.1 Základní údaje o propustku

Stávající stav

Charakteristika mostního objektu	Trvalý mostní objekt, propustek, prostá deska uložená na kamenné spodní stavbě s nízkou přesypávkou o 1 poli. Nosná konstrukce je tvořen ocel. pravděpodobně kolejnicemi s ocelovými podlažnicemi Zores (výšky NK 0,25 m – neověřeno, šířka NK v příčném směru 2,40 m – neověřeno, rozpětí NK 2,10 m – neověřeno). Celková délka propustku 6,40 m, délka čel propustku 2,45 m na vtoku, 3,95 na výtoku. Spodní stavba je tvořena masívními opěrami z kamenného nebo cihelného zdiva. Mostní objekt je plošně založen.
Délka přemostění šikmá/kolmá	-/1,45-1,90 m (zúžení na vtoku a výtoku v důsledku bet. čel propustku)
Délka propustku	6,40 m
Délka nosné konstrukce	6,40 m
Rozpětí pole šikmé/kolmé	-/2,10 m
Šikmost propustku	90°
Volná šířka na propustku	- m
Šířka mezi zábradlím	- m (jednostranné svodidlo)
Šířka průjezdního prostoru	5,10 m (jízdni pás)
Šířka nosné konstrukce	2,40 m
Celková šířka propustku (včetně čel)	6,40 m
Výška mostu nad terénem ¹	1,33 m (nad dnem vodního toku)
Volná výška pod most. objektem	0,65 m (na vtoku, výtoku)
Stavební výška	0,68 m (na vtoku, výtoku)
Plocha nosné konstrukce ²	2,40×6,40 = 15,36m ²
Zatížení/ zatížitelnost propustku	dle ČSN 73 6222 08/2013: - Normální zatížitelnost (N-neznámý) $V_n = - t$ - Výhradní zatížitelnost (N-neznámý) $V_r = - t$ - Výjimečná zatížitelnost (N-neznámý) $V_e = - t$
Důležitá upozornění	Ve vozovce při OP2 propustku je osazena kanalizační šachta.

Stav po opravě

Charakteristika mostního objektu	Trvalý mostní objekt, propustek. Prefa uzavřený rám o 1 poli. Nosná rámová konstrukce, příčel. Celková délka propustku 8,00m. Na vtokové části je zřízen vtokový objekt z atypického prefa výrobku se zaústěním silničních příkopů a rigolů. Výtoková část je vytvořena atypickým prefabrikátem se seříznutým/šikmým čelem. Statické působení nosné konstrukce je rámové. Mostní objekt je založen plošně.
Délka přemostění šikmá/kolmá	-/1,50 m
Délka propustku	9,00 m

¹ rozdíl nivelet v bodě křížení

² šířka nosné konstrukce × délka nosné konstrukce

Délka nosné konstrukce	1,90 m
Rozpětí pole šikmé/kolmé	-/1,70 m
Šikmost propustku	90°
Volná šířka na propustku	- m
Šířka mezi zábradlím	- m
Šířka průjezdního prostoru	5,76 m
Šířka nosné konstrukce	9,00 m

Celková šířka propustku (včetně 2,40 římsa na výtoku čel)

Výška propustku nad terénem³ 1,48 m (nad dnem vodního toku)

Volná výška pod most. objektem 1,00 m

Stavební výška 0,48 m

Plocha nosné konstrukce⁴ 9,00x1,90 = 17,10m²

Zatížení/ zatížitelnost propustku dle ČSN 73 6222 08/2013 dle výrobce prefabrikátu:

- Normální zatížitelnost (V-CZEN) $V_n = 32,0 \text{ t}$
- Výhradní zatížitelnost (V-CZEN) $V_r = 80,0 \text{ t}$
- Výjimečná zatížitelnost (V-CZEN) $V_e = - \text{t}$

Důležitá upozornění Ve vozovce při OP2 propustku je osazena kanalizační šachta.

C.2 Popis prací stavební údržby

C.2.1 Technické řešení silnice III/41315

Úpravu směrově nerozdělené silnice III/41315 bude v rámci stavebních prací provedena v délce cca 8,0m na celou šířku komunikace. Na mostním objektu bude niveleta komunikace zachována dle stávajícího stavu. Předpokládá se zfrézování vozovky lokálně v tl. cca 150 mm. Provoz na silnici III/41315 bude po dobu provádění stavebních prací v daném úseku zcela vyloučen.

C.2.1.1 Směrové řešení

Osa silnice III/41315 je vedena ve stávajícím a nově upraveném stavu v přímé. Celková délka upravované trasy činí 0,008 00 km.

C.2.1.2 Výškové řešení

Podélný sklon v úseku úpravy činí pro jízdní pás $s = -0,0 \%$. Na mostním objektu je ve stávajícím stavu niveleta vedena v nulovém podélném sklonu. Výškové vedení komunikace v nově upraveném stavu respektuje stávající osu silnice II/41315 a niveletu jízdního pásu. Niveleta v novém stavu je navržena ve spádu $s = -0,0 \%$.

C.2.1.3 Příčné uspořádání

Základní uspořádání **stávající stav** na mostním objektu v předpolí propustku (popisováno zleva doprava):

- nezpevněná krajnice ~0,50m
- šířka jízdního pásu ~5,20m
- nezpevněná krajnice ~0,50m

Základní uspořádání **upravený stav** v předpolí mostu respektující stávající stav (popisováno zleva doprava):

- nezpevněná krajnice ~0,50m
- šířka jízdního pásu ~5,20m

³ rozdíl nivelet v bodě křížení

⁴ šířka nosné konstrukce × délka nosné konstrukce

- nezpevněná krajnice	~0,50m
Šířkové uspořádání na mostním objektu upravený stav ((popisováno zleva doprava):	
- nezpevněná krajnice	~ -m
- šířka jízdního pásu	~5,76m
- nezpevněná krajnice	~ -m

Silnice III/41315 a její úprava je navržena dle stávajícího stavu v základním příčném sklonu jízdního pásu vozovky $p = \sim 0,00 \%$. Nezpevněné krajnice jsou navrženy v příčném sklonu $\sim 0,00 \%$.

C.2.1.4 Konstrukce vozovky

Stávající konstrukce vozovky je neověřena a je odhadnuta ve skladbě:

obrusná vrstva	ACO, L, P	-mm
(opětovně přibalena)		
celkem		- mm

Konstrukce nové vozovky silnice III/41315 na mostním objektu podél říms mostu je navržena v souladu s TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, v následujícím složení.

V1 – na propustku, D1-A-2, TDZ VI, PII ve skladbě:

obrusná vrstva	ACO 11	40 mm	(ČSN EN 13108-1)
spojovací postřik	PS-A	0,40 kg/m ²	(ČSN 73 6129)
obrusná vrstva	ACP 16+	60 mm	(ČSN EN 13108-1)
infiltrační postřik	IP	0,70 kg/m ²	(ČSN 73 6129)
šterkodrt' -	ŠD_A	min.150 mm	
celkem		250-280 mm	

Pro provádění vozovky platí TKP-SPK, kap. 7, TKP-SPK, kap. 8, TKP-SPK, kap. 21 a příslušné normy, na které se TKP-SPK odvolávají, zejména ČSN 73 6121, ČSN 73 6122, ČSN 73 6124, ČSN 73 6129, ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6242 a TP zhotovitele pro provádění izolace a asfaltových vrstev.

C.2.1.5 Bezpečnostní zařízení

Svodidla/zábradelních svodidel:

Návrh **nových/obnovených** svodidel/zábradelních svodidel je proveden v souladu s TP 114 a TP 203 pro požadovanou min. úroveň zadržení H1.

Obnovené pravostranné silniční jednostranné svodidlo bude provedeno v délce 20,00m s vloženým půdorysným obloukem 8,0m. Oproti původnímu stavu dojde k prodloužení svodidla z 10,0m na 20,0m.

Na nově zřízeném silničním jednostranném ocelovém svodidle budou osazeny směrové nástavce v souladu s TP 58, bílá a modrá se vzájemným prostřídáním. Do svodnic budou současně umístěny reflexní odrazky.

C.2.1.6 Dopravní značení

Vodorovné dopravní značení není součástí stavebních prací a nebude provedeno. Svislé dopravní značení n není součástí stavebních prací a nebude provedeno.

C.2.2 Technické řešení SO 201 Kyjovice propustek v km 1,800

C.2.2.1 Popis konstrukce propustku

Stávající mostní objekt, pravděpodobně délky přemostění 2,0m s nespecifikovanou volnou výškou, je tvořen pravděpodobně ocelovou nosnou z kolejnic a ocelový podlažní SOREX. Spodní stavba pravděpodobně masivní z cihelného/kamenného zdiva. V minulosti byla provedena úprava čel propustku z monolitického pravděpodobně železobetonu. Na návodní straně je vytvořen nátok pro přítok ze sil. příkopy a zpevněných rigolů (v současném stavu je nátok porušen rozpadem kamenného zdiva). Založení objektu plošné. Propustek silně zanesen. Na povodní straně na mostní objekt navazuje trubní propustek DN500.

V rámci stavební obnovy se předpokládá odstranění stávající ocelové nosné konstrukce a betonových čel propustku se zachováním a úpravou stávající spodní stavby. Vnitřní prostor mezi opěrami bude pročištěn na úroveň založení. Do prostoru mezi líci opěr bude vložen nový prefabrikovaný rámový propustek typu např. IZM s délkou přemostění 1,50m a světlou výškou 1,0m. Na výtoku bude použit atypický rámový prefabrikát se šikmým čelem. Na nátokové straně bude zřízen vtokový objekt z atypického prefabrikovaného segmentu s vytvářením hran pro navázání příkopu a rigolu. Atypický nátokový segment bude navázán na typické rámové prefabrikované segmenty propusti. Alternativně lze zřídit monolitický ŽB nátokový objekt.

Na objektu propustku bude zřízena vozovka v tl. 250 mm. ***Vzhledem k požadavku nízkých konstrukčních vrstev nad horním povrchem propustku k niveletě komunikace bude třeba aktualizovat zatížitelnost objektu v rámci výrobně technické dokumentace VTD.***

C.2.2.2 Zakládání a zemní práce

Prefabrikovaný propustek bude založen na požadované úrovni, tj. cca 0,35m pod původním terénem. Základová spára bude upravena dle požadavku výrobce prefabrikovaných propustků. Segmenty se budou klást na podkladní beton tl. 150 mm z betonu třídy **C12/15 XA1**.

V úrovni základové spáry se předpokládají naplaveniny, zeminy písčito-šterkovité nebo písčité s příměsí jemnozrnných zemin třídy F4. Předpokládaná návrhová tabulková únosnost základové půdy **$R_{dt} = 200-250 \text{ kPa}$** se uvažuje dle ČSN 73 1001 pro třídu F4 konzistence tuhé až pevné.

C.2.2.3 Zpětné zásypy

Nejsou navrženy. Prostor mezi rámovým propustkem a stávající opěrou bude vyplněn mezerovitým betonem třídy **MCB 8/10**.

C.2.2.4 Přejížděvací oblasti

Nejsou navrženy. Přejížděvací oblast za stávajícími opěrami bude zachována.

C.2.2.5 Nosné konstrukce propustku

Tubus propustku je tvořen prefabrikovanými ŽB uzavřenými rámovými segmenty se vzájemným vodotěsným spojením základního typu. Délka jednotlivých segmentů se uvažuje 1,50m. V příčném řezu je požadována volná šířka min. 1,50m a volná výška min. 1,00m dle výrobního programu zhotovitele prefabrikátů. Rámový segment musí být vyroben z betonu min. třídy **C 35/45 – XD3, XF4 (XF3)**.

Nátoková strana, nátokový segment/šachta z betonu třídy min. **C35/45 – XD3, XF4 (XF3)** (v případě monol. ŽB segmentu z betonu třídy min. **C30/37 – XD3, XF4 (XF3)**) je navržen půdorysného rozměru 1,90/1,50m. Stěny jsou tl. 200 mm. Celková výška segmentu je 1,65m. Úroveň dna nátokového objektu od horního povrchu terénu je 1,45m (dle čl. 15.18.2 ČSN 73 6201 se zábradlí dle ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110 se nemusí navrhovat). Nátok do segmentu je vytvořen otvorem šířky 1,50m a délky 1,00m. Ve stěně segmentu je ve tvaru širokého U vytvořeno zaústění příkopu.

Výtoková strana bude vytvořena pomocí atypického prefabrikovaného segmentu,

seříznutého základního typu segmentu. Atypický segment musí být vyroben z betonu min. třídy **C 35/45 – XD3, XF4 (XF3)**.

Plošná izolace horního povrchu rubových stěn prefabrikovaných segmentů nosné konstrukce propustku je provedena proti zemní vlhkosti z asfaltového nátěru, 1xALP a 2x ALN, s ochranou geotextilií min. 600 g/m².

C.2.2.6 Římsy

Na čelo propustku na výtoku je nasazena železobetonová monolitická římsa šířky 0,45 m železobetonu s předsazením 100 mm před čelo propustku. Horní povrch je ve sklonu 0 % a je vysazena 50 mm nad úroveň vozovky. Svislá pohledová část římsy má výšku 0,350 m.

Římsa je navržena z betonu **C30/37–XF4+XD3** s výztuží z oceli **B500 B** dle ČSN 42 0139.

Římsa je kotvená spřahující betonářskou výztuží Ø16mm délky 250 mm vlepovanou do čela prefa rámu do vývrtu Ø20mm dl. 125 mm propustku chemickou kotvou po vzdálenosti á 0,75m, **N_{Rd} = 15,0 kN**, (celkem 3ks spřahující výztuže).

Pro provádění říms platí TKP-SPK, kap. 18. Kategorie povrchové úpravy je ve smyslu uvedených TKP-SPK stanovena pro boční povrch **C2d** nebo **Bd**. Obrubníková hrana římsy je do vzdálenosti 150 mm od kraje natřena pružným polymerovým povlakem typu S4 dle TKP-SPK, kap. 31. Betonáž říms se provede v jednom pracovním celku.

Pro případné svařování betonářské výztuže platí TP 193.

C.2.2.7 Zádržné systémy, svodidla

Podél vozovky vpravo bude osazeno **nové/obnovené** ocelové silniční jednostranné svodidlo s úrovní zadržení min. H1 dle TP 114. Výška svodnice nad povrchem vozovky je min. 0,75 m.

Povrchová ochrana svodidel se provede dle TKP-SPK, kap. 19 B pro stupeň korozní agresivity prostředí C4+K8 (speciální) s požadovanou životností konstrukce min. 30 let a životností ochranného systému min. 15 let (VV). Ochranný povlak je typu III A nebo III B, tj. kombinovaný povlak z žárové metalizace ponorem + nátěry. Na částech svodidla, které se nenatírají (svodnice a distanční díl), se provede ochranný povlak typu III E, tj. žárové zinkování ponorem. U spojovacího materiálu se ochranný povlak provede dle požadavků v tab. 15 v TKP-SPK, kap. 19 A. Kotevní šrouby včetně matic a podložek budou z nerezové oceli vhodné do prostředí s chloridy (A4, resp. A5).

Odrážná obruba římsy není zřízena. Výška římsy nad úrovní vozovky je 50mm.

C.2.2.8 Česle a ocelový rám

Opatření proti pádu nadrozměrných splavenin do vtokového objektu bude provedeno pomocí česel z kompozitu osazené do ocelového rámu.

Česle jsou sestaveny z **kompozitních tažených profilů**. V obvodovém rámu ze čtvercových trubek jsou osazeny svislé kruhové tyče průměru 22 mm, popř. trubky (např. 32/3) v osové vzdálenosti max. 120 mm.

Ocelový rám integrovaný do atypického nátokového segmentu bude vytvořen jako svařenec ve tvaru Z z profilu L65/50/5 s přivařenou pásovinou 50/5 z oceli **S235JR**.

Povrchová ochrana ocelového rámu se provede dle TKP-SPK, kap. 19 B pro stupeň korozní agresivity prostředí C4+K8 (speciální) s požadovanou životností konstrukce min. 30 let a životností ochranného systému min. 15 let (VV). Ochranný povlak je typu **III E**, tj. povlak z žárové metalizace ponorem. U spojovacího materiálu se ochranný povlak provede dle požadavků v tab. 15 v TKP-SPK, kap. 19 A. Kotevní šrouby včetně matic a podložek budou z nerezové oceli vhodné do prostředí s chloridy (A4, resp. A5).

Příloha 19 B.P7 – Tabulka II – Minimální tloušťky systémů povlaků u spojovacího materiálu ocelových konstrukcí definuje následující skladbu PKO III E:

- žárově zinkované povrchy ponorem

120 μm

C.2.2.9 Povrchové vody a odvodnění propustku

V opraveném stavu bude povrchová voda v místě svedena podélným a příčným spádem vozovky a svedena na přilehlý terén.

C.2.2.10 Úpravy pod a kolem mostního objektu

Oblast u nátokového objektu/šachty a u výtoku vč. svahu stávající bet. trouby DN500 se v novém stavu opevní kamennou dlažbou z lomového kamene tl. cca 200 mm (tř. I dle ČSN 72 1860) do betonu **C20/25n–XF3** tl. min. 150 mm v ploše cca. 11,0m².

Spáry v dlažbě se vyplní cementovou maltou **MC25–XF3** dle ČSN EN 998-2 ed.3. Spáry v dlažbě se zatrou do výšky pod horní líc kamene, aby zpevnění působilo jako „přírodní plochy“.

Pročištění koryta výtoku bude provedeno na délce 1,0m od čela propustky. Veškeré stavební práce v korytě vodního toku nebudou vzhledem ke stísněným poměrům a vzhledem k nízké volné výšce pod mostem prováděny těžkou stavební technikou, ale za využití mini bagrů.

C.2.2.11 Cizí zařízení na propustku

Cizí zařízení na propustku nejsou.

C.3 Základní požadavky na materiál a systém jakosti

C.3.1 Základní požadavky

Návrh materiálu je v některých případech popsán na ně kladenými technickými požadavky (vesměs specifikované v TKP a zde uvedených normách) s uvedením možného typu (izolace, nátěry atd.). Volba a návrh jsou na zhotoviteli, který si nechá výrobek **v předstihu** odsouhlasit investorem, např. zápisem do SD.

Kontrolní zkoušky použitých materiálů se provedou dle požadavků příslušných TKP-SPK, popř. norem a jiných předpisů, na které se TKP-SPK odvolávají.

C.3.2 Betony

Pro jednotlivé konstrukční části mostu byly stanoveny třídy betonů a stupně vlivu prostředí podle ČSN EN 206+A2:

•	PREFABRIKOVANÝ RÁM	C35/45 – XD3, XF4 (XF3)
•	VTOKOVÝ OBJEKT	C35/45 – XD3, XF4 (XF3)
•	ŘÍMSA	C30/37 – XF4, XD3
•	PODKLADNÍ BETON	C12/15 - XA1
•	BETONOVÉ LOŽE KAM. DLAŽBY	C20/25n – XF3

Pevnostní třídy odpovídají ČSN EN 1992-1-1. Pro výrobu, zpracování, ošetřování a zkoušení betonu platí odpovídající kapitoly ČSN EN 206+A2.

C.3.3 Betonářská výztuž

Navržená betonářská výztuž je z oceli **B500 B** dle ČSN 42 0139. Pro kladení betonářské výztuže do bednění je rozhodující údaj o nominální krycí vrstvě c_{nom} . Uvedené krytí platí pro veškerou výztuž, tzn. i pro konstrukční spony. Na výkresech je zároveň uvedena hodnota minimální krycí vrstvy c_{min} .

C.3.4 Zajištění systému jakosti

Všechny materiály a hmoty navržené zhotovitelem pro opravy a na stavbě použité musí splňovat podmínky materiálových listů dle certifikace, musí mít prohlášení o shodě v souladu se Zákonem č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky v platném znění, nařízením vlády č. 163/2002 a nařízením vlády č. 312/2005 a smí být použity pouze ve schváleném systému (souvřství). To se týká zejména izolačních

a sanačních materiálů a systémů ochrany ocelových konstrukcí, kde jednotlivé vrstvy musí být navzájem kompatibilní. U výrobků, pro které platí hEN, se postupuje podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 305/2011.

Zkoušky materiálů musí být prováděny a výsledky posuzovány ve shodě s příslušnými ČSN a ČSN EN. Volba a návrh závisí na zhotoviteli, který si výrobek nechá projektantem a investorem odsouhlasit.

Dále je nutno při výstavbě důsledně zachovávat technologické postupy pro aplikaci ochranných systémů. Tyto technologické postupy musí zhotovitel stavby před započítím prací předložit ke schválení investorovi akce.

Navržené materiály i postupy prací musí respektovat požadavky TKP ŘSD ČR, zejména kap. 18 Betonové konstrukce a mosty, kap. 19 Ocelové mosty a konstrukce, kap. 21 Izolace proti vodě.

C.3.5 Požadavky na předpisy

Zhotovitel předloží před zahájením prací k odsouhlasení investorovi následující technologické předpisy a dokumentace:

- VTD atypických prefabrikovaných výrobků
- VTD silničních svodidel
- TePř montáže propustku
-

C.4 Výstavba propustku

C.4.1 Postup a technologie stavby propustku

Stavební práce na propustku se budou provádět za plného omezení provozu na silnici III/41315. Přístup na staveniště bude zajištěn po stávající trase III/41315. Doba výstavby se předpokládá **2 měsíce** v závislosti na rozsahu prací, který bude upřesněn po odkrytí nepřístupných konstrukcí. Postup výstavby bude následující:

- vytyčit inženýrské sítě, rozmístit provizorní dopravní značení, zajistit provizorní oplocení staveniště během prací,
- odstranit svodidla a betonová čela propustku, provést zfrézování asfaltobetonového krytu vozovky v předepsané ploše, odstranit všechny ostatní vrstvy vozovky až po nosnou konstrukci,
- snést ocelovou nosnou konstrukci, odstranit rozpadlou část spodní stavby propustku, odstranit nánosy v otvoru propustku,
- upravit základovou spáru pod úrovní dna koryta toku, vybetonovat podkladní desku,
- montáž prefabrikovaného rámové propustku, např. prefabrikáty IZM, sv. v. min. 1,00m a sv. š. min. 1,50m,
- provést izolační nátěry proti zemní vlhkosti a provést zpětné zásypy rubu propustku/vyplnit mezerovitým betonem,
- pokládka podkladních a ložných vrstev vozovky, instalace silničního svodidla,
- pokládka obrusné vrstvy v předepsané ploše,
- úpravy nezpevněné krajnice,
- **uvvedení propustku do provozu.**

C.4.2 Omezení provozu

Stavební práce budou probíhat za plného uzavření udržovaného úseku na silnici III/41315.

Během stavebních prací je nutné dodržet všechna bezpečnostní opatření pro práce v ochranných pásmech inženýrských sítí.

C.5 Požadavky pro realizaci

V rámci provádění stavebních prací je nezbytně nutné vypracovat VTD (Výrobně technická dokumentace zhotovitele) a TePř (Technologické předpisy zhotovitele).

Stavební práce v rámci opravy propustku vyžadují určité speciální technologie provádění daných činností, jako jsou práce ve výškách, zřízení dočasných pracovních plošin, lešení atd.

Detailní postupy provádění jednotlivých činností (Technologické předpisy pro provádění) a jejich návaznost předloží zhotovitel stavby k odsouhlasení investorovi před zahájením stavebních prací.

Projektant doporučuje, aby před zahájením stavby bylo svoláno jednání za účasti investora, vybraného zhotovitele stavby, následného správce, na kterém by zhotovitel upřesnil požadavky na vypracování dokumentace zhotovitele včetně detailů jednotlivých konstrukčních částí.

Vzhledem k tomu, že se jedná o středně náročnou a technologicky složitější stavbu, je třeba, aby veškeré práce prováděli kvalifikovaní pracovníci pod vedením zkušených odborníků. Kvalita materiálů, přesnosti a předepsané postupy prací musí být přesně dodržovány. Na rozhodující práce musí být zpracovány technologické postupy. Veškeré nejasnosti je třeba konzultovat s odpovědným projektantem.

Zhotovitel stavby před zahájením prací zajistí povolení k dočasnému uzavření komunikace.

„III/41315 Kyjovice, oprava propustku v km 1,800 DOS“

D. SOUPIS PRACÍ A ODHAD STAVEBNÍCH NÁKLADŮ

Soupis prací a kontrolní rozpočet je vypracován na základě výkazu výměr materiálů a stavebních prací v cenové úrovni OTSKP 2024 programem ASPE.

„III/41315 Kyjovice, oprava propustku v km 1,800 DOS“

Přílohy

P1) BOZP

P2) Dočasné dopravní opatření

P3) Fotodokumentace

Příloha č. 1

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci zhotovitel stavby zajistí:

1. Organizaci, řízení a kontroly bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, plnění požadavků ustanovení zákoníku práce ve znění pozdějších právních předpisů a zákona o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci i v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.
2. Plnění povinností v oblasti rizik pracovních činností v souladu s právními a ostatními předpisy.
3. Dle zákoníku práce č. 262/2006 Sb. ve znění pozdějších změn plnit nařízení § 101 odst. 3, 4 a 5, který zní, jak níže uvedeno: Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště a spolupracovat při zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti. Na základě písemné dohody zúčastněných zaměstnavatelů tuto dohodu pověřený zaměstnavatel koordinuje provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví zaměstnanců a postupy k jejich zajištění.
 - 3.1 Každý ze zaměstnavatelů dle bodu 3. je povinen
 - a. zajistit, aby jeho činnosti a práce jeho zaměstnanců byly organizovány, koordinovány a prováděny tak, aby současně byli chráněni také zaměstnanci dalšího zaměstnavatele,
 - b. dostatečně a bez zbytečného odkladu informovat zástupce zaměstnanců pro oblast bezpečnosti a ochranu zdraví při práci, a nepůsobili u něj, přímo své zaměstnance o rizicích a přijatých opatřeních, které získal od jiných zaměstnavatelů,
 - c. Povinnost zaměstnavatele zajišťovat bezpečnost a ochranu zdraví při práci se vztahuje na všechny fyzické osoby, které se s jeho vědomím zdržují na jeho pracovištích.
4. Plnění nařízení ve věci zařazení prováděných pracovních činností do kategorií podle působení škodlivých faktorů v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví v platném znění a vyhláškou č. 432/2003 Sb., plnění NV č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
5. Plnění zákonných požadavků v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci týkajících se zabezpečení a provedení školení zaměstnanců zhotovitele apod. vztahujícího se k vykonávaným pracovním činnostem, včetně prokazatelného provádění kontrolní činnosti dodržování právních a ostatních předpisů je plně povinností zhotovitele zajistit veškeré zákonné požadavky v této věci. Před zahájením prací provést vyhodnocení rizik pracovních činností, včetně přijetí opatření, se který musí být prokazatelně seznámen zástupce objednatele nebo přímo zaměstnanci.

O každém zjištění porušení právních a ostatních předpisů v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci musí být proveden zápis do stavebního deníku. V případě opakovaného porušení má zástupce objednatele právo přerušit práce na stavbě do doby, než zhotovitel sjedná nápravu. Toto přerušování prací není důvodem pro prodloužení termínu plnění.

V případě opětovného porušení předpisů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci takovým způsobem, že by mohlo dojít k ohrožení majetku a zdraví osob, má objednatel právo odstoupit od smlouvy, přičemž toto odstoupení od smlouvy je považováno za odstoupení z důvodu na straně zhotovitele s uplatněním smluvní pokuty dle příslušného článku smlouvy.
6. Plnění povinností ve věci vzniku úrazů na pracovišti v souladu s NV č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

7. Plnění povinností zákona č. 372/2011 Sb., zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování, ve znění pozdějších předpisů.
8. Plnění povinností ve věci poskytování a používání předepsaných OOPP podle profesí na základě hodnocení rizika pro výběr OOPP v souladu s NV č. 495/2001 Sb. zhotovitel, investor má povinnost vybavit své zaměstnance předepsanými OOPP.
9. Plnění nařízení NV č. 378/2001 Sb., kterým jsou stanoveny bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí.
10. Dodržování předpisů vyhrazených technických zařízení (VTZ).
11. Dodržování zákona č. 411/2005 Sb. o provozu na pozemních komunikacích.
12. Plnění platných nařízení, kterými se provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích a dále technického předpisu MDS a MV TP 66 „Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích „.
13. Plnění nařízení zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů – z. č. 226/2003 Sb., z. č. 277/2003 Sb.
14. Plnění dalších požadavků na dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v souladu s NV č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Zhotovitel se zavazuje, že bude při realizaci stavby (pokud to povaha prací vyžaduje:

- Při výkopových pracích používat předpisový typ pažení dle soudržnosti zeminy.
- Provádět zajištění výkopu hlubšího než 1,5 m v nezastavěném a 1,3 m v zastavěném prostoru ohrazením výkopu (pevnou tyčí nebo zábradlí).
- V zastavěném území zabezpečit souvislé oplocení staveniště do výšky nejméně 1,8 m, aby byla zajištěna ochrana stavby, zařízení a osob. Při vymezení staveniště se musí přihlížet k dosavadním přilehlým prostorům a komunikacím s cílem tyto komunikace, prostory a celkový provoz co nejméně narušit. Náhradní chodníky a komunikace řádně vyznačit, osvětlit, staveniště musí být řádně označeno bezpečnostními, protipožárními a orientačními tabulkami.
- Zajistit bezpečné přechody přes výkopy pro zabezpečení provozu a přístupu do existujících objektů.
- Zajistit staveniště, zařízení staveniště a deponie materiálu tak, aby jejich výstavbou nevznikly žádné škody na sousedních pozemcích, a po ukončení stavby uvést staveniště do původního stavu, náklady na vybudování staveniště, zařízení staveniště a jejich udržování.
- Zabezpečit střežení staveniště na své náklady a odpovědnost.
- Náklady za spotřebu el. energie hradí zhotovitel v souladu s platnými předpisy, v případě, že vzniknou čerpáním el. energie škody, odpovídá za ně zhotovitel.
- Zhotovitel přebírá v plném rozsahu odpovědnost za vlastní řízení postupu prací a za sledování a dodržování předpisů o bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci, PO a ekologie, udržovat pořádek na pracovišti.

Oblast PO

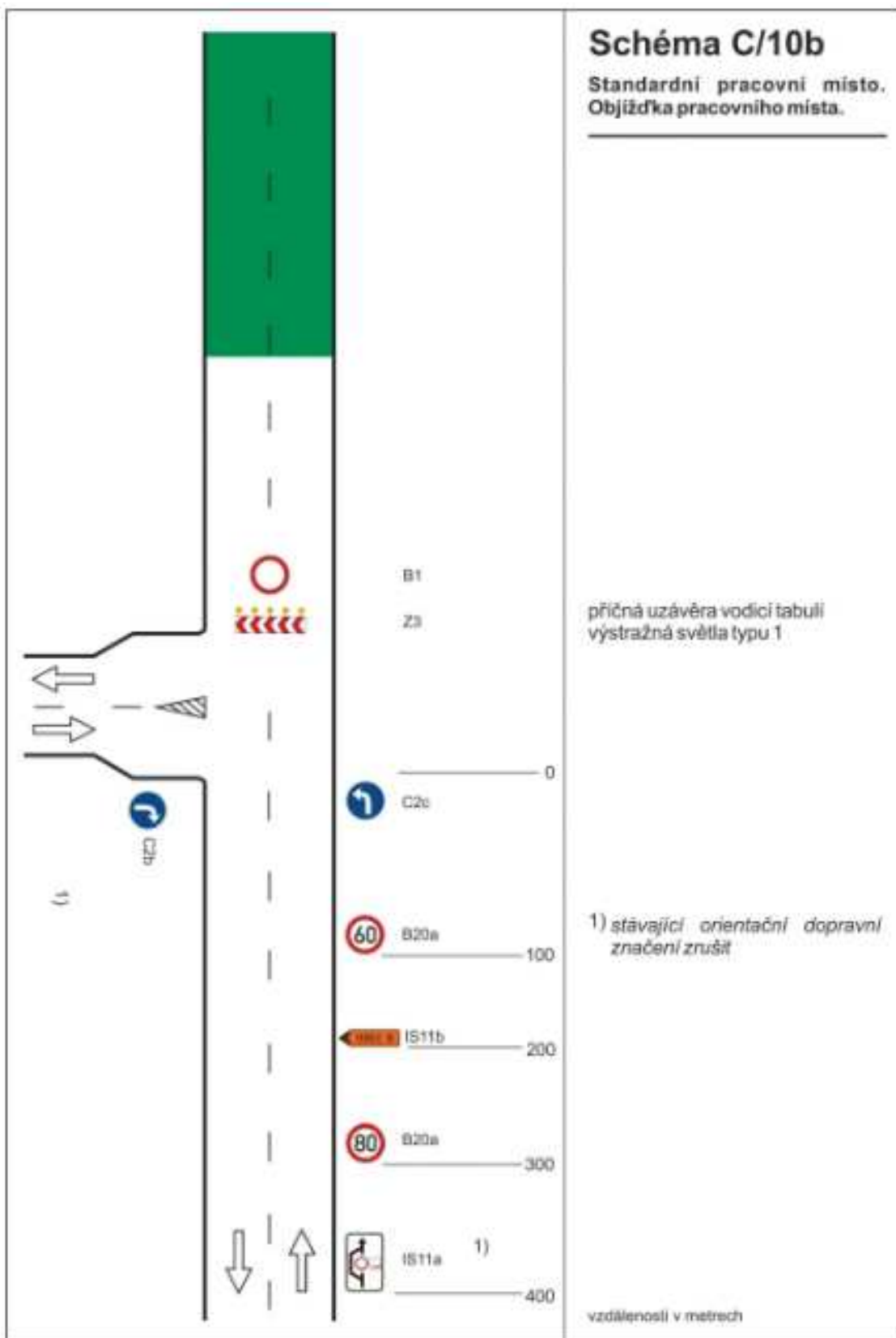
15. Plnění úkolů v oblasti PO v souladu se zákonem č. 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů – zákon o požární ochraně a souvisejícími právními a ostatními předpisy.

Oblast ekologie

16. Plnění nařízení zákona č. 350/2011 Sb., chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon)
17. Plnění zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší.
18. Plnění zákona o obalech č.477/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů a prováděcích vyhlášek k zákonu.
19. Zákon č. 541/2021 Sb. o odpadech.
20. Zákon č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny.
21. Zákon č. 254/2001 Sb. o vodách (vodní zákon).
22. Plnění ostatních právních i technických předpisů souvisejících s danou problematikou
23. Povinnost dodavatele prokazatelně seznámit své zaměstnance s konkrétními enviromentálními aspekty, které vychází z uvedených zákonů a vážou se ke konkrétní akci.

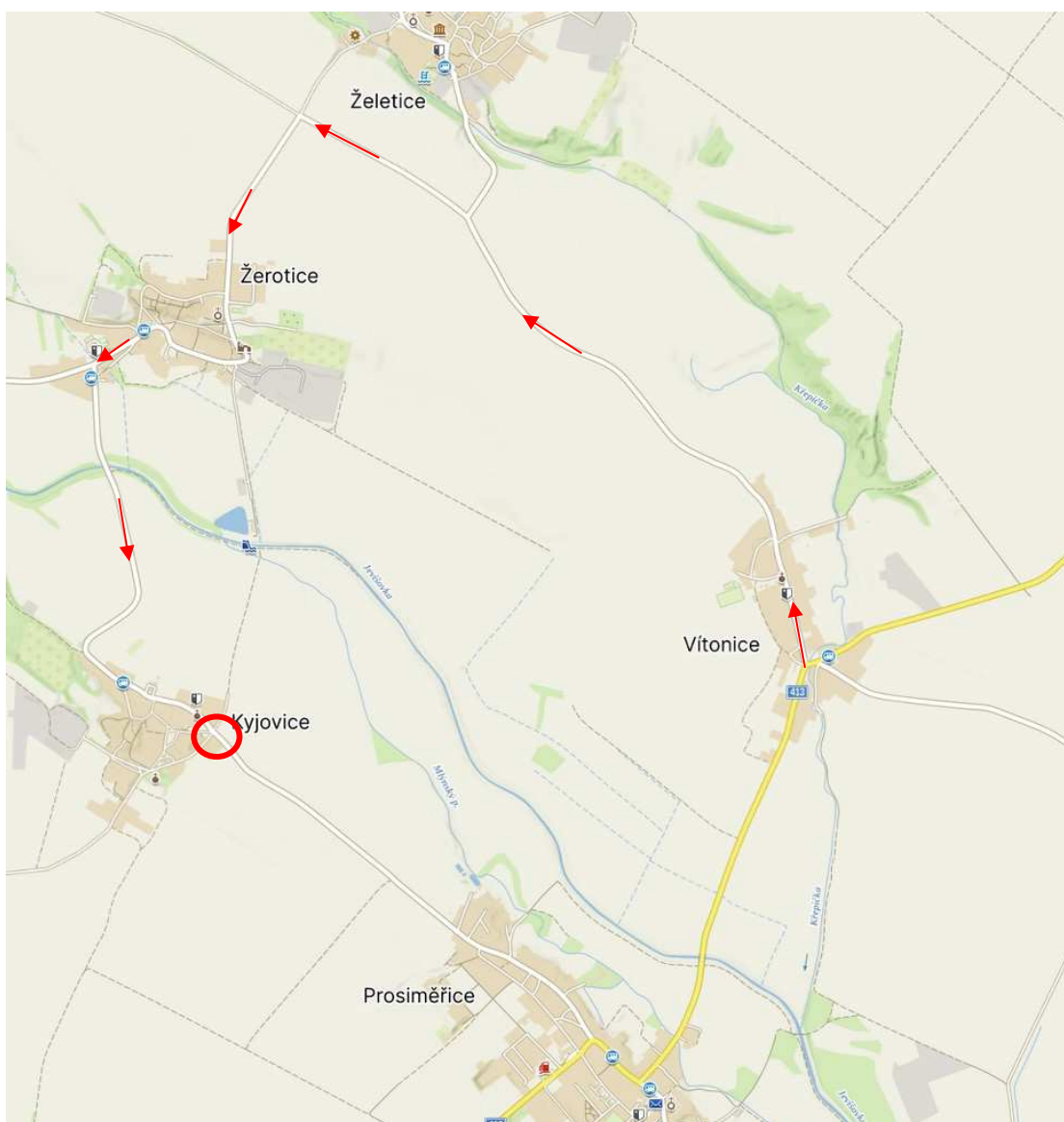
Příloha č. 2

Dočasné dopravné opatrení dle TP 66 Zásady pro označení pracovních míst na pozemních komunikacích



„III/41315 Kyjovice, oprava propustku v km 1,800 DOS“

Schéma objízdne trasy během stavebních prací po dobu cca 6 měsíců



Místo stavby
Směr objízdne trasy

Příloha č. 3

Fotodokumentace



„III/41315 Kyjovice, oprava propustku v km 1,800 DOS“

