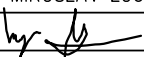

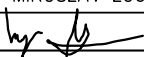


Duševní a průmyslové vlastnictví

PIS PECHAL, s.r.o.

Veškerá práva vyhrazena
Postoupiti třetím osobám není dovoleno

ZMĚNA		DATUM		PROVEDL		PODPIS		
ZOD. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	PIS PECHAL, s.r.o.					
ING. MIROSLAV LOUČKA	ING. MARTINA VARMUŽOVÁ	ING. MIROSLAV LOUČKA	Projektové a inženýrské služby					
			602 00 BRNO, Lidická 42					
OBJEDNATEL			SÚS JMK		tel: 513 030 460, e-mail: pis@pechal.cz			
STAVBA			III/424 MOST PŘES TRATĚ ČD BŘELAV – HODONÍN, MOST EV.Č. 424–001		DATUM	ČERVENEC 2025	KRAJ	JIHOMORAVSKÝ
					STUPEŇ	TP	OKRES	BŘECLAV
					ČÍS.ZAK.	P25039	OBEC	MORVASKÁ NOVÁ VES
ČÁST					MĚŘÍTKO		FORMÁT A4	
					ČÍS.PŘÍLOHY		ČÍS.PARÉ	
					01			
TECHNICKÁ ZPRÁVA								

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
1.1 Stavba.....	2
1.2 Investor, objednatel.....	2
1.3 Projektant.....	2
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	3
3. CHARAKTER PŘEKÁŽEK A PŘEVÁDĚNÉ KOMUNIKACE	4
4. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE.....	4
4.1 Přehled výchozích požadavků pro objekt pro vypracování.....	4
4.2 Výčet podkladů a průzkumů použitých k vypracování	4
5. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY	4
6. PROSTOROVÉ URČENÍ OBJEKTU.....	4
7. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ REKONSTRUKCE MOSTU.....	4
7.1 Popis stávající konstrukce	4
7.2 Nátěry, sanace vnějších povrchů.....	5
7.3 Dopravně inženýrská opatření – provoz na mostě.....	5
7.4 Dopravně inženýrská opatření – provoz pod mostem	5
8. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	5
9. ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY	6
10. NÁVAZNOST NA OKOLNÍ KOMUNIKACE, PŘÍSTUP NA POZEMKY	6
11. ÚDRŽBA MOSTU.....	6
12. ZÁVĚR.....	6
13. SEZNAM POUŽITÝCH NOREM A LITERATURY	6
14. PŘÍLOHY	8
14.1 Dopravní schéma B/5.2 dle TP 66	8

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Stavba

Název stavby:	III/424 Most přes trať ČD Břeclav–Hodonín, most ev. č. 424-001
Místo stavby:	silnice III/424
Kraj:	Jihomoravský
Okres:	Břeclav
Katastrální území:	Moravská Nová Ves (698792)
Charakter stavby:	Oprava
Stupeň dokumentace:	Technická pomoc (TP)

1.2 Investor, objednatel

Investor, objednatel:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 602 00 Brno
Zástupce:	Bc. Roman Hanák, ředitel

1.3 Projektant

Projektant:	fa. PIS PECHAL, s.r.o Lidická 42, 602 00 Brno IČ: 02365952, DIČ: CZ02365952
Zodpovědný projektant (ZP):	Ing. Miroslav Loučka autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce a dopravní stavby ČKAIT 1006589

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Předmětem dokumentace je dílčí oprava části mostu ev. č. 424-001 v obci Moravská nová Ves.

V rámci akce dojde k opravě podhledu a boků ŽB desky středního pole mostu. Oprava bude probíhat z drážního vozidla za částečného uzavření provozu kolejí.

Základní údaje:

Ev. č. mostu	: 424-001
Délka mostu	: 58,5 m
Délka přemostění	: 49,8 m
Teoretické rozpětí	: (15,7+18,4+15,7) m
Délka NK	: 50,0 m
Šikmost	: 100 ^g
Stavební výška	: 0,81 m
Světlá výška nad vozovkou	: neomezená
Volná šířka mostu	: 8,6 m (mezi zábradlím)
Zatížitelnost	- normální 20 t
	- výhradní 66 t
	- výjimečná 185 t

Zatížitelnost byla převzata ze systému BMS. Momentálně je stavební stav mostní konstrukce hodnocen stavy V/V (spodní stavba/nosná konstrukce). Oprava mostu nepředpokládá změnu stavu mostu.

3. CHARAKTER PŘEKÁŽEK A PŘEVÁDĚNÉ KOMUNIKACE

Staveniště se nachází v Jihomoravském kraji v intravilánu obce Moravská Nová Ves. Silnice II/424 má regionální význam, spojuje silnice I/55 a II/425. V místě stavby překračuje komunikace železniční trať Břeclav – Přerov.

4. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE

4.1 Přehled výchozích požadavků pro objekt pro vypracování

- Sanace podhledu a boků železobetonové desky středního pole mostu.

4.2 Výčet podkladů a průzkumů použitých k vypracování

- Smlouva o dílo na předmětnou akci č. S – P25039
- Mostní list mostu ev.č. 424-001
- Jednotlivé výrobní výbory

5. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY

Hlavním důvodem rekonstrukce je špatný stav podhledu a boků ŽB desky. Předmětnou opravou dojde k odstranění závažných vad na konstrukci s ohledem na bezpečnost provozu na trati SŽ.

6. PROSTOROVÉ URČENÍ OBJEKTU

Polohové určení je dáno zejména umístěním dílčích částí konstrukce (opěry, ŽB deska, římsy, vozovka). Vytýčení jednotlivých prvků nebude s ohledem na charakter úprav provedeno.

7. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ REKONSTRUKCE MOSTU

7.1 Popis stávající konstrukce

Stávající most je tvořen třemi poli šířky 9,2 m. Délka prvního pole je 15,7, druhého pole 18,4 m a třetího pole 15,7 m. Nosná konstrukce je tvořena šesti hlavními ocelovými nosníky profilu I1000 a příčníky U200. Mostovka je železobetonová deska tloušťky 140 mm. Na desce je uložena vozovka tloušťky 100 mm. Spodní stavba je tvořena dvojicí betonových opěr a dvěma pilíři. Obě opěry mají rovnoběžná křídla s ŽB římsami délky 3,6 m. Opěry jsou kolmé. Pilíře jsou tvořeny čtyřmi ŽB kruhovými sloupy a úložným prahem. Délka úložné prahu je 8,3 m, šířka 1,4 m. Výška pilíře je 6,7 m. Na desce je pravděpodobně uložena hydroizolace z hydroizolačních pásů. Mostní svršek sestává z vozovky tloušťky 100 mm a ŽB říms. Po obou stranách mostu je osazeno nenormové ocelové zábradlí výšky 1,1 m, sloupky jsou zabetonovány přímo do říms. Sloupky zábradlí jsou z válcovaných I profilů a výplň je z trubek. Ve středním poli je po obou stranách osazena zábrana proti dotyku trakčního vedení v délce 12,0 m.

Pravděpodobné založení opěr je hlubinné na ražených pilotách 300/300 mm, délky 5 m. Tloušťka opěr a křídel neznámá (k mostu neexistuje původní dokumentace).

7.2 Nátěry, sanace vnějších povrchů

Podhled středního pole bude otryskán a opatřen ochranným nátěrem S4 dle tab. 5a TKP31. Toto bude provedeno ve dvou etapách (prostor nad každou kolejí zvlášť, viz dále). S ohledem na krátkou dobu práce na konstrukci (pouze 5+5 hodin) bude nátěr proveden pouze za předpokladu, že jej bude možno technologicky stihnout. Případně dojde pouze k provedení nátěru na nejhorších místech. Tryskání a případný nátěr bude proveden z kolejového jeřábu (viz dále).

7.3 Dopravně inženýrská opatření – provoz na mostě

Dopravně inženýrská opatření budou s ohledem na rozsah úprav relativně jednoduché. Při tryskání bude v případě nutnosti omezen provoz na levé/pravé straně mostovky, provoz tedy bude veden v jednom jízdním pruhu kyvadlově za pomoci dopravního značení dle schématu B/5.2 dle TP 66 (viz příloha 14.1).

7.4 Dopravně inženýrská opatření – provoz pod mostem

V prostoru pod mostem vede dvoukolejná elektrifikovaná železniční trať SŽ. Provoz nelze uzavřít v obou kolejích najednou, oprava bude provedena po polovinách, vždy bude vyloučena jedna kolej a provoz veden po druhé koleji. Doba výluky bude 5 hodin na každou kolej, tzn. 10 hodin celkem. Na tuto dobu je nutno u SŽ zajistit níže uvedené.

- Vozidlo MVTV (zajištění výluky, dovoz kolejového jeřábu)
- Kolejová výluka
- Napěťová výluka
- Pracovníci zajišťující výluku (4 lidé)
- Snížená rychlost v koleji (50 km/h)
- Kolejový jeřáb s košem (dovoz/odvoz pomocí MVTV, na provedení opravy)

Výluka v koleji bude provedena 15.11.2025 v časech 7:35-12:35 (jedna kolej) a 12:50 - 17:50 (druhá kolej). Výše uvedené prostředky jsou u SŽ předběžně domluvené.

8. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Z digitální technické mapy jihomoravského kraje vyplývá, že v těsné blízkosti objektu se nacházejí tyto inženýrské sítě:

- Podzemní sdělovací kabel (CETIN,a.s.)
- Podzemní sdělovací kabel (Správa železnic, s.o.)
- Nadzemní VN vedení trakce (Správa železnic, s.o.)
- Kanalizace (Správa železnic, s.o.)

Před započítím prací je nutno zřetelně vyznačit vedení jednotlivých ing. sítí a je bezpodmínečně nutné dodržet případné podmínky správců technické infrastruktury.

Relativně nově je v provozu výše uvedená technická mapa, v které musí být uvedeny veškeré sítě (stavební úřad přihlíží pouze k sítím uvedeným v příslušné mapě). Nicméně u některých sítí prozatím nedošlo k zavedení do tohoto systému. V době realizace je nutno aktualizovat vedení sítí.

9. ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY

S ohledem na rozsah opravy není zatěžovací zkouška požadována.

10. NÁVAZNOST NA OKOLNÍ KOMUNIKACE, PŘÍSTUP NA POZEMKY

Přístup na všechny okolní pozemky nebude během opravy nijak omezen.

11. ÚDRŽBA MOSTU

Za údržbu mostu bude zodpovídat budoucí správce mostu. Údržbou mostu se rozumí udržovat most v řádném technickém a pojízdném stavu za všech povětrnostních a běžných dopravních podmínek.

Rozsah údržby bude prováděn v souladu s ČSN 73 6221 – příloha A, čl. A.1.2 – Údržba mostu. Zejména je třeba dbát o:

- Očištění mostu od posypových prostředků po zimním období
- Obnova těsnění spar ve vozovce a římsách
- Obnova nátěrů a povlaků betonových a ocelových částí mostu

Dále dle čl. A.2 – Provádění zimní údržby

- vzniku kluznosti, náledí či sněhových vrstev na mostě se zabráňuje posypem, je možno použít inertní posypy

12. ZÁVĚR

Stavební práce a postupy se budou řídit zejména těmito normami a předpisy:

- Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací VL 4 – Mosty

Veškeré práce musí probíhat podle Technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací, Kapitola 18, Beton pro konstrukce, schválené MDS-OPK ze dne 01/2016, dále podle příslušných Technických podmínek a dalších platných norem ČSN pro navrhování a provádění staveb.

Před zahájením prací je nutné, aby dodavatel předložil technologické postupy pro jednotlivé stavební činnosti a doložil certifikáty jednotlivých materiálů.

Veškeré práce budou prováděny podle platných předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci. Je nutné dodržovat veškerá ustanovení vyhlášek a zákonů týkajících se bezpečnosti práce a další související předpisy, které budou obsaženy v Technologickém postupu dodavatele prací. Zemní práce nesmí být zahájeny bez průkazného vytýčení veškerých inženýrských sítí, jejich ochranných pásem a případných dalších nadzemních i podzemních překážek.

Při doplňování PHM do strojů se musí postupovat tak, aby nedošlo k ekologické havárii. Celý prostor stavby bude označen a zajištěn proti přístupu nepovolaných osob.

13. SEZNAM POUŽITÝCH NOREM A LITERATURY

- [1] ČSN EN 1992-1 – Navrhování betonových konstrukcí – Část 1: obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby

- [2] ČSN EN 1992-2 – Navrhování betonových konstrukcí – Část 2: Betonové mosty-
Navrhování a konstrukční zásady
- [3] ČSN EN 206-1 – Beton – část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
- [4] ČSN 73 6200/2011 – Mosty – Terminologie a třídění
- [5] ČSN 73 6201/2008 – Projektování mostních objektů
- [6] ČSN 73 6242 – Navrhování a provádění vozovek na mostech pozemních komunikací
- [7] ČSN 73 2001 – Projektování betonových staveb
- [8] ČSN 73 0038 – Hodnocení a ověřování existujících konstrukcí – Doplnující ustanovení
- [9] Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, Kapitola 18 – Beton pro
konstrukce, schválené MD-OPK ze dne 01/2016.
- [10] Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, Kapitola 19B –
Protikoroze ochrana ocelových mostů a konstrukcí, schválené MD-OPK ze dne 09/2018.
- [11] Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, Kapitola 31 – Opravy
betonových konstrukcí, schválené MD-OPK ze dne 05/2008.
- [12] TP 170 Dodatek č. 1 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
- [13] TP 65 – Zásady pro přechodné dopravní značení na dopravních komunikacích
- [14] TP 66 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

Brno, Červenec 2025

Ing. Martina Varmužová

14. PŘÍLOHY

14.1 Dopravní schéma B/5.2 dle TP 66

