

# **Most 4152-1**

Most přes trať ČD Brno - Znojmo a vlečku před Dolenicemi

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 4152-1 (Most přes trať ČD Brno - Znojmo a vlečku před Dolenicemi)**

Okres: Znojmo

Prohlídku provedl: Vilc Martin, Ing.

číslo oprávnění 058/1999

Nežadáno

Datum provedení prohlídky: 6.5.2021

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky:  
polojasno

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: 23.0°C

Teplota NK: 17.0°C

Poznámka k teplotě NK:

měřeno bezdotykovým teploměrem

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 4152

Staničení km: 0.872km

Ev.č.mostu: 4152-1

Název objektu: **Most přes trať ČD Brno - Znojmo a vlečku před Dolenicemi**

Staničení ve směru: staničení

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |       |     |                                   |                                                                                                                                                               |
|-------|-----|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel  | Základy spodní stavby nejsou přístupné, lze předpokládat založení plošné.                                                                                     |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Opěry železobetonové monolitické masivní s cementovou omítkou a sanací líce, křídla rovnoběžná železobetonová monolitická s cementovou omítkou a sanací líce. |

**2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)**

- |       |     |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-------|-----|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci tvoří 7 válcovaných ocelových nosníků I 600 v osové vzdálenosti 1,15 m, uprostřed podélné ztužení, mostovku tvoří na nosnících uložené mostiny ZORES, hlavní nosníky propojeny ocelovými U příčnickami, vždy 7 ks ve vzdálenosti 2,2 m, horní pásnice I profilů je proti klopení stabilizována propojením se ZORÉS profily mostovky |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby  | Ložiska ocelové tangenciální desky.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry    | Mostní závěry podpovrchové, nepřiznané ve vozovce, v římsách dilatační spáry se záhlavkou                                                                                                                                                                                                                                                             |

**3. svršek**

- |       |     |         |                                                             |
|-------|-----|---------|-------------------------------------------------------------|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Dlážděná vozovka ze žulových kostek, v předpolí mostu živá. |
|-------|-----|---------|-------------------------------------------------------------|

[3.2] 3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Římsy provedené s dilatační spárou, železobetonové monolitické s kamennou obrubou, nad mostním otvorem z boku a na podhledu lícni nerez oplechování.
-----------	---------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

[3.3] 3.5	Izolační systém NK	Hydroizolace patrně vanová vyvedena fabionem pod ozub říms.
-----------	--------------------	-------------------------------------------------------------

#### 4. Vybavení

[4.1] 4.8	Odvodnění	Odvodnění mostu je provedeno kombinací podélného a příčného sklonu vozovky mimo most.
-----------	-----------	---------------------------------------------------------------------------------------

[4.2] 4.2	Zábradlí	Na římsách je umístěno ocelové trojmadlové zábradlí, sloupky I 120, výplň I 80, výška min. 1,05 m
-----------	----------	---------------------------------------------------------------------------------------------------

[4.3] 4.3	Dopravní značení, označení objektu	Osazeny dopravní značky zatížitelnosti mostu B13 (13 t), B14 (9,7 t) a E5 (16 t) a tabulky s evidenčním číslem mostu.
-----------	------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

[4.4] 4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Území pod mostem tvoří trať Brno - Znojmo, přístup po ocelovém schodišti vlevo před OP1, dále po přílehlých svazích
-----------	-----------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

#### 1. Spodní stavba

[1.1] 1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Bez sekundárních projevů vad založení.
-----------	----------------------------------	----------------------------------------

[1.2] 1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Opěry i křídla po sanaci, trhlinky, protékání, potečený líc opěr z ÚP, grafity v lici.
-----------	-----------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------

#### 2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1] 2.1	Nosná konstrukce	Ocelové I nosníky, podélné ztužení a příčníky známky začínající koroze, ZORÉS profily mostovky plošně povrchově korodují a ukazují stopy po zatékání
-----------	------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

[2.2] 2.2	Ložiska, klouby	Krajní desky laminárně korodují.
-----------	-----------------	----------------------------------

[2.3] 2.3	Mostní závěry	Nefunkční hydroizolační funkce závěrů.
-----------	---------------	----------------------------------------

#### 3. svršek

[3.1] 3.1	Vozovka	Vozovka nerovná, předmostí pokleslá, patrné lokální poklesy i na mostě, spáry částečně vyplaveny, kostky se rozvolňují, u obrub nečistoty a vegetace.
-----------	---------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

[3.2]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Římsy s lokálními zvodněnými trhlkami, povrch lokálně rozrušený s odpadem, povrchová koroze spojovacích prostředků lícniho plechu, zálivky bez zjevných závad
[3.3]	3.5	Izolační systém NK	Nefunkční.

#### 4. Vybavení

[4.1]	4.8	Odvodnění	Na koncích říms vyplavené krajnice
[4.2]	4.2	Zábradlí	Nenormová výplň i výška zábradlí, lokální koroze.
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Bujná vegetace na svahových kuželech.

### D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

### E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

#### 3. odstranění do 2 let

[1]	2.2	Ložiska, klouby	Provést nátěr krajních desek.
[2]	4.2	Zábradlí	Doplnit svislou výplň zábradlí popř. provést jeho výměnu.

#### 1.odstranění možno do 10 let

[3]	2.1	Nosná konstrukce	Zařadit do plánu oprav na výměnu mostovky s případným využitím hlavních nosníků, kompletní výměna nevyhovujícího mostního svršku.
-----	-----	------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 27.9.2021

Číslo jednací:

Poznámka:

Projednáno s ing. Karlem Čtveráčkem

### G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU

**NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU****Stavební stav****Spodní stavba**

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic.  $a=0.8$ )**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic.  $a=0.8$ )

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

**Zatížitelnost**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 13.0t$  $V_r = 16t$  $V_e = 28t$ 

Max.nápravový tlak = 10.0t

**Poznámka ke stavu a použitelnosti**

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2025

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

**Poznámka k zatížitelnosti**

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení



Pohled proti směru staničení





Pohled zprava



Pohled zleva



Pravá římsa

### 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Římsy s lokálními zvodněnými trhlkami, povrch lokálně rozrušený s odpadem, povrchová koroze spojovacích prostředků lícního plechu, zálivky bez zjevných závad





Levá římsa

### 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Římsy s lokálními zvodněnými trhlinkami, povrch lokálně rozrušený s odpadem povrchová koroze spojovacích prostředků lícniho plechu, zálivky bez zjevných závad



Dilatace římsy

### 2.3 Mostní závěry

Nefunkční hydroizolační funkce závěrů.



Dilatace římsy nad MZ

### 2.3 Mostní závěry

Nefunkční hydroizolační funkce závěrů.





Přechod svodidla a zábradlí na mostě

#### 4.8 Odvodnění

Na koncích říms vyplavené krajnice



Rozvolněná vozovka na mostě.

#### 3.1 Vozovka

Vozovka nerovná, předmostí pokleslá, patrné lokální poklesy i na mostě, spáry částečně vyplaveny, kostky se rozvolňují, u obrub nečistoty a vegetace.



Opěra 1





Křídlo 1P



Křídlo 1L



Opěra 2





Křídlo 2L



Křídlo 2P

**1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi**  
Opěry i křídla po sanaci, trhlinky, protékání,  
potečený líc opěr z ÚP, grafity v líci.



Inkrustace na OP1

**1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi**  
Opěry i křídla po sanaci, trhlinky, protékání,  
potečený líc opěr z ÚP, grafity v líci.



Trhlina na OP2

### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Opěry i křídla po sanaci, trhlinky, protékání, potečený líc opěr z ÚP, grafity v líci.



Koroze desek uložení

### 2.2 Ložiska, klouby

Krajní desky laminárně korodují.



Koroze nosniku NK i profilů mostovky

### 2.1 Nosná konstrukce

Ocelové I nosníky, podélné ztužení a příčníky známky začínající koroze, ZORÉS profily mostovky plošně povrchově korodují a vykazují stopy po zatékání





Koroze nosníku NK i profilů mostovky



Podhled NK od OP1

### 2.1 Nosná konstrukce

Ocelové I nosníky, podélné ztužení a příčnický známky začínající koroze, ZORÉS profily mostovky plošně povrchově korodují a vykazují stopy po zatékání



Podhled NK od OP2

### 2.1 Nosná konstrukce

Ocelové I nosníky, podélné ztužení a příčnický známky začínající koroze, ZORÉS profily mostovky plošně povrchově korodují a vykazují stopy po zatékání