

# **Most 4191-1**

Most přes Litavu ve Slavkově u Brna

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 4191-1 (Most přes Litavu ve Slavkově u Brna)**

Okres: Vyškov

Prohlídku provedl: Marván David, Ing.

číslo oprávnění 156/2012

Nežadáno

Datum provedení prohlídky: 21.6.2022

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

Běžným způsobem z mostu a z terénu

Teplota vzduchu: 25.0°C

Teplota NK:

Poznámka k teplotě NK:

nebyla měřena

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 4191

Staničení km: 0.065km

Ev.č.mostu: 4191-1

Název objektu: **Most přes Litavu ve Slavkově u Brna**

Staničení ve směru: Nížkovice - Slavkov

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |           |                                   |   |
|-----------|-----------------------------------|---|
| [1.1] 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel  | Bez provedení sond nelze posoudit stav základů. Mostní objekt newkazuje závady pocházející od možných poruch založení. Zemní těleso bez viditelných geometrických změn.   |
| [1.2] 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Most o jednom poli - dvě opěry. Rámový most - dvě železobetonové monolitické stojky. Lícni plochy s cementovou omítkou, na krajích v šířce 1,5 m omítka z umělého kamene. |

**2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)**

- |           |                  |  |
|-----------|------------------|--|
| [2.1] 2.1 | Nosná konstrukce | Železobetonová monolitická polorámová konstrukce o jednom poli. Boky nosné konstrukce s omítkou z umělého kamene, podhled desky bez omítky. Mostní závěry nejsou, dilatace ve vozovce nepřiznána . |
|-----------|------------------|--|

**3. svršek**

- |           |                           |  |
|-----------|---------------------------|--|
| [3.1] 3.1 | Vozovka                   | Vozovka živičná. Pod obrubou dvouriádek z žulových kostek.   |
| [3.2] 3.2 | Chodníky                  | Oboustranný chodník šířky 2,5 m. Pochozí plocha tvořena betonovou dlažbou 300/300, obruba kamenná.               |
| [3.3] 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Římsy železobetonové, monolitické, patrně proarmované s nosnou konstrukcí. Boky říms s omítkou z umělého kamene. |

- [3.4] 3.5 Izolační systém NK Izolace mostu provedena jako vanová, patrně z asfaltových natavovaných pásů ukončených ve fabionu římsy.

#### 4. Vybavení

- [4.1] 4.8 Odvodnění Most odvodněn kombinací podélného a příčného spádu k obrubám. U každé obruby osazena dvojice mostních odvodňovačů s podobrubníkovou vpustí. Odpady odvodňovačů na podhledu NK volně odkapávají.
- [4.2] 4.2 Zábradlí Oboustranně osazeno zábradlí tvořené betonovými sloupky a horním madlem a výplní ze tří vodorovných ocelových tyčí. Betonové části zábradlí s omítkou z umělého kamene.
- [4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Na mostě osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu a značky s omezením zatížitelnosti B13 (22t) a E13 (Jediné vozidlo 48t).
- [4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Pod mostem teče řeka Litava. Koryto ponecháno přírodní, břehy, a opevnění svahů z kamenné dlažby do betonu.
- [4.5] 4.7 Cizí zařízení Po obou stranách mostu větší množství chrániček inženýrských sítí. Na pravé straně na ocelových konzolách zavěšeny 3+1 vedení, na levé straně 1 vedení. Souběžně s mostem provedena vlevo i samostatná ocelová technologická lávka, která není předmětem prohlídky. V místech rámového rohu z boku NK ocelové otvory stálého zařízení. Na pravé straně OP1 vodočet.

### C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

#### 1. Spodní stavba

- [1.1] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi V líci obou stojek místy drobné trhlinky, místy zvodnělé. Na líci obou opěr mokré mapy s drobnými výluhy. Lící plochy spodní stavby znečištěny sprejery. V omítce křídel trhliny, drobně zvodnělé.

#### 2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- [2.1] 2.1 Nosná konstrukce Nosná konstrukce zamáčena z pod římsy a na pohledu v krajních částech. Na podhledu odpadá krycí beton, obnažená výztuž koroduje. Omítka na bocích NK s trhlínami, lokálně silně zvodnělými a silnými vápennými výluhy. Na návodní straně lokálně odpadá omítka.

#### 3. svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka Vozovka s vysprávkami a s lokálními trhlínami. Ve parách podél obruby vegetace.

[3.2]	3.2	Chodníky	Dlažba chodníků mírně zvlněná a místy popraskaná.. Obruba místy pootočena. Ve spárách uchycená vegetace.
[3.3]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Omítka říms na boku popraskaná, místy se zavlhnutím a výluhy.
[3.4]	3.5	Izolační systém NK	Hydroizolace mostu v ploše bez závad, poruchy v krajních částech kde izolace provedena není.
<b>4. Vybavení</b>			
[4.1]	4.8	Odvodnění	Silná koroze svislých svodů odvodňovačů. Vpusti částečně zaneseny.
[4.2]	4.2	Zábradlí	Zábradlí nenormové, svojí konstrukcí neodpovídá platným předpisům. Omítla zábradlí popraskaná. Nátěr ocelových madel popraskan, odlupuje se.
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Dopravní značení, upravující zatížitelnost mostu, neodpovídá evidenci.
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Dlažby pod mostem se rozvolňují, vyplavené spárování a uvolňování jednotlivých kamenů. Kaverna u OP2 vlevo.

## **D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE**

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

## **E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD**

### **5.odstranění nutno provést ihned**

[1]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Osadit dopravní značení, upravující zatížitelnost mostu, dle evidence.
-----	-----	------------------------------------	--

### **4.odstranění do nejbližšího zimního období**

[2]	3.1	Vozovka	Opravit trhliny ve vozovce.
[3]	4.8	Odvodnění	čistit odvodňovače

### **3. odstranění do 2 let**

[4]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Vyspravit opevnění opěr.
-----	-----	-----------------------------------	--------------------------

**2.odstranění nutno do 5 let**

- |         |                                   |   |
|---------|-----------------------------------|---|
| [5] 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | po provedení rekonstrukce mostního svršku a nové celoplošné izolace sanovat spodní stavbu   |
| [6] 2.1 | Nosná konstrukce                  | Opravit projevené poruchy bez odstranění jejich příčin nemá smysl. Proto doporučuji zahájit projektovou přípravu celkové rekonstrukce mostu, jenž bude řešit zejména výměnu izolace, mostního svršku a sanaci nosné konstrukce. |

## F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 7.10.2022

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry hlavní prohlídky byly projednány se správcem mostu p. Rudolfem Mlenským a Ing. Zuzanou Procházkovou

## G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

**Stavební stav****Spodní stavba**

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic.  $a=0.8$ )**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic.  $a=0.8$ )

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

**Poznámka ke stavu a použitelnosti****Zatížitelnost**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 18.0t$  $V_r = 36t$  $V_e = 119t$ 

Max.nápravový tlak = 12.0t

**Poznámka k zatížitelnosti**

Zatížitelnost na nápravu je stanovena s ohledem na únosnost vozovkového souvrství a maximální povolené nápravové tlaky v ČR (vyhláška 341/2014Sb.).

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2026

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled proti staničení



Pohled po staničení



Pohled zprava



Pohled zleva



Pohled na opěru OP2





Pohled na opěru OP1



Pohled na opěru OP1



Otvor stálého zařízení na OP1





09.JPG



Koroze svislého svodu odvodnění



Krápníky na podhledu NK





Krápníky na podhledu NK



Krápníky na podhledu NK



Koroze poklopu stálého zařízení





Koroze svislého svodu odvodnění, degradace betonu a koroze výztuže v okolí.



Degradace betonu na pohledu NK vlivem vlhkosti



Pravý chodník





Trhliny v zábradlí



Trhliny v zábradlí



Trhliny v zábradlí





Trhliny v zábradlí



Trhliny v zábradlí



Odvodňovač





Koroze zábradlí



Vodočetná lat' na kraji OP1



Samostatná konstrukce pro IS na levé straně mostu





Rozpad v odláždění svahu pod mostem u OP2