

Most 3744-11

Most přes Kořenecký potok v Kořenci

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 3744-11 (Most přes Kořenecký potok v Kořenci)

Okres: Blansko

Prohlídku provedl: Marván David, Ing.

číslo oprávnění 156/2012

Nežadáno

Datum provedení prohlídky: 16.7.2024

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

z okolního terénu

Teplota vzduchu: 28.0°C

Teplota NK:

Poznámka k teplotě NK:

nebyla měřena

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 3744

Staničení km: 17.651km

Ev.č.mostu: 3744-11

Název objektu: **Most přes Kořenecký potok v Kořenci**

Staničení ve směru: Šebetov - Kořenec

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | |
|-----------|-----------------------------------|---|
| [1.1] 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy nepřístupné. Bez provedení sond nelze zjistit. Založení zřejmě plošné. |
| [1.2] 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Mostní opěry jsou vyžděny z lomového kamene. Křídla na návodní straně jsou novější - betonová. Na povodní straně vpravo jsou původní křídla nahrazena nábrežními zdmi. Opěry byly později nastříkány torkretem, ale ten už je zčásti odpadlý. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | |
|-----------|------------------|--|
| [2.1] 2.1 | Nosná konstrukce | Monolitická trámová konstrukce má dva koncové příčnický, vybetonované přímo na kamenné zdivo opěr. Příčnický mají funkci úložných prahů a současně i závěrných zídek. Dodatečně byla nosná konstrukce rozšířena vpravo betonovým průřezem s nosníky I. Závěry na mostě nejsou. |
|-----------|------------------|--|

3. svršek

- | | | |
|---------|--------|---|
| [3.1] 3 | svršek | Vozovka na mostě dosahuje velké tloušťky a balastní zatížení je obrovské. Izolace na mostě je funkční - mimo rozšíření vpravo, do něhož velmi zatéká. Římky jsou nově vybetonované. Chodníky na mostě nejsou. |
|---------|--------|---|

4. Vybavení

[4.1]	4.2	Zábradlí	Na mostě na obou stranách osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní zabetonováno do říms.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Na mostě osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu a značky s omezením zatížitelnosti B13 (33t) a E12 (Jediné vozidlo 40t). Doplňeny značky Z04
[4.3]	4.7	Cizí zařízení	V opěře 2 je vyústěna kanalizační roura z oranžového plastu s dostatečným přesahem.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Mostní opěry jsou celistvé, místy s torkretem. Chybí spárování. Celoplošně zvlhlé.
-------	-----	-----------------------------------	--

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Nosná konstrukce má suchý podhled kromě povodního trámu, na který zatéká spárou u rozšířeného průřezu. Krajiní nosník na návodní straně má odpadenou krycí vrstvu a obnažený velmi silnou plátkovou korozi napadený ocelový nosník. Deska rozšíření s velmi silnými prúsaky.
-------	-----	------------------	--

3. svršek

[3.1]	3	svršek	Výška říms proměnná. Vozovka se síťovými trhlkami.
-------	---	--------	--

4. Vybavení

[4.1]	4.2	Zábradlí	Zábradlí na mnoha místech s poškozenou PKO. Na pár místech je zábradlí zcela prokorodováno. Sloupek zábradlí před mostem vpravo je zcela uvolněný.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Chybně osazené značky zatížitelnosti - neodpovídají údajům v evidenci.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Nedostačující údržba.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5.odstranění nutno provést ihned

- | | | | |
|-----|-----|---------------------------------------|--|
| [1] | 4.3 | Dopravní značení,
označení objektu | Osadit značky B13 a E12 dle mostní evidence. |
|-----|-----|---------------------------------------|--|

4.odstranění do nejbližšího zimního období

- | | | | |
|-----|---|--------|--|
| [2] | 3 | svršek | Opravit trhliny ve vozovce asfaltovou zálivkou |
|-----|---|--------|--|

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-----|----------|---|
| [3] | 4.2 | Zábradlí | Opravit prokorodované prvky zábradlí (výměnou), opravit PKO, ukotvit uvolněný sloupek před mostem vpravo. |
|-----|-----|----------|---|

3. odstranění do 2 let

- | | | | |
|-----|-----|--------------------------------------|-------------------|
| [4] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a
čelní zdi | Doplnit spárování |
|-----|-----|--------------------------------------|-------------------|

2.odstranění nutno do 5 let

- | | | | |
|-----|-----|------------------|--|
| [5] | 2.1 | Nosná konstrukce | Sanovat podhled NK (po provedení nové celoplošné izolace - zejména nad pravou rozšířenou částí). |
|-----|-----|------------------|--|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 23.9.2024

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry hlavní prohlídky byly projednány se správcem mostu Mchalem Kovačikem

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**Stavební stav****Spodní stavba**

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti**Zatížitelnost**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 25.0t$ $V_r = 30t$ $V_e = 51t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost na nápravu je stanovena s ohledem na únosnost vozovkového souvrství a maximální povolené nápravové tlaky v ČR (vyhláška 341/2014Sb.).

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2026

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací,
případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled na most ve směru staničení



Pohled na most proti směru staničení



Pohled na levou stranu mostu



Pohled na pravou stranu mostu



Pohled na opěru OP1



Pohled na opěru OP2



Levá strana NK



Levá strana NK



Odpadnutý beton krajního trámu - silná koroze zabetonovaného válcovaného profilu



Odpadnutý beton krajního trámu - silná koroze zabetonovaného válcovaného profilu



Podhled NK



Podhled NK



Podhled NK



Pravá římsa u OP1



Pravá římsa



Pravá římsa a pozůstatek sloupku zábradlí



Pravá římsa



Volný sloupek zábradlí na pravé straně před mostem



Trhliny ve vozovce



Trhliny ve vozovce



Levé zábradlí



Koroze zábradlí



Koroze zábradlí



Koroze zábradlí



Koroze zábradlí



Vozovka na mostě - s trhlinami



Poškozená tabulka s ev.č. mostu u OP1