

# **Most 37419-2**

Most přes rameno Svitavy ve Svitávce

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 37419-2 (Most přes rameno Svitavy ve Svitávce)**

Okres: Blansko

Prohlídku provedl: Tomek Jan, Doc.Ing.CSc.  
D I V Y P Brno spol. s r.o.

číslo oprávnění 001/1998

Datum provedení prohlídky: 25.10.2022

**Poznámka:**

HP byla provedena na základě uzavřené smlouvy o dílo se Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje. Vlastní prohlídka byla provedena pod vedením oprávněné osoby Doc. Ing. Jana Tomka, CSc., Oprávnění MDČR č. 1/1998. Podkladem pro zpracování HP byly data uvedené v mostní evidenci BMS. HP je zpracována v systému BMS. Při prohlídce přítomni: Ing. Jan Tomek, Oprávnění MDČR č. 135/2011, Jaroslav RezBěžné prohlídky mostu jsou prováděny (viz. záznamy předložené mostním strem). Běžné prohlídky mostu byly předány zpracovateli. Projektová dokumentace mostu nebyla k nahlédnutí. Mostní evidence je vedena podle ČSN 736220/2010. Mostní list byl předložen.

Počasí v době provádění prohlídky:

Jasno

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: 12.0°C

Teplota NK: 11.0°C

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 37419

Staničení km: 0.269km

Ev.č.mostu: 37419-2

Název objektu: **Most přes rameno Svitavy ve Svitávce**

Staničení ve směru: od Svitávka do Michov

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |       |     |                                   |  |
|-------|-----|-----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel  | Základy nepřístupné. Bez provedení sond nelze zjistit. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Opěry s rovnoběžnými křídly jsou z betonu.             |

**2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)**

- |       |     |                  |  |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci tvoří prostá železobetonová deska uložena na opěrách na lepenku. |
| [2.2] | 2.3 | Mostní závěry    | Mostní závěry zřejmě nejsou.   |

**3. svršek**

- |       |     |                    |  |
|-------|-----|--------------------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka            | Vozovka na mostě je živičná, s přídlažbou.   |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky           | Oboustranné chodníky jsou vydlážděny ze zámkové dlažby přesně do úrovně betonových říms. |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém NK | Deska je chráněna izolací proti vodě, izolace je ukončena do fabionů podél říms.         |

**4. Vybavení**

[4.1]	4.8	Odvodnění	Odvodnění je realizováno podélným a příčným sklonem vozovky, odvodňovače nejsou.
[4.2]	4.2	Zábradlí	Na mostě na obou stranách osazeno ocelové třímadlové zábradlí.
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Na mostě osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu a značky s omezením zatížitelnosti B13 (29t) a E05 (35t), VDZ - středová dělicí čára přerušovaná.
[4.4]	4.7	Cizí zařízení	Na levé straně k NK z boku připevněny chráničky IS.

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Nebyly pozorovány závady způsobené poruchami základů.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Povrch opěr se stopami po zatékání přes úložné prahy.

### 2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Na podhledu NK je na několika místech opadaná krycí vrstva s obnaženou korodující výztuží (vliv zatékání).
-------	-----	------------------	--

### 3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Sít' trhlin.
[3.2]	3.3.1	řimsa	Uchycené mechy, příčné trhliny, podélní trhliny.
[3.3]	3.5	Izolační systém NK	Izolace v místě MZ zřejmě porušena - dochází k zatékání na spodní stavbu a NK přes úložné prahy.

### 4. Vybavení

[4.1]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Hodnoty SDZ neodpovídají evidenci.
-------	-----	------------------------------------	------------------------------------

## D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

## E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

**5.odstranění nutno provést ihned**

- |     |   |                   |
|-----|---|-------------------|
| [1] | 4.3 Dopravní značení,<br>označení objektu | Provést změnu SDZ |
|-----|---|-------------------|

**3.odstranění nutno do 1 roku**

- |     |             |  |
|-----|-------------|--|
| [2] | 3.1 Vozovka | Zatěsnit trhliny ve vozovce.   |
| [3] | 3.3.1 římsa | Vyspravit povrch říms, proříznout dilatace a zatěsnit trvale pružným tmelem. |

**3. odstranění do 2 let**

- |     |                        |   |
|-----|------------------------|---|
| [4] | 2.1 Nosná konstrukce   | Sanovat podhled NK po provedení nové izolace. |
| [5] | 3.5 Izolační systém NK | Provést novou hydroizolaci na mostě.          |

## **F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Datum projednání: 13.11.2022

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry hlavní prohlídky byly projednány se správcem mostu Ing. Zdeňkem Hradeckým

## **G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**

**Stavební stav****Spodní stavba**

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic.  $a=1.0$ )**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic.  $a=0.8$ )

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

**Poznámka ke stavu a použitelnosti**

Stavební stav mostu zůstává beze změn.

**Zatížitelnost**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 23.0t$  $V_r = 28t$  $V_e = 46t$ 

Max.nápravový tlak = 12.0t

**Poznámka k zatížitelnosti**

Hodnota nápravového tlaku určena dle ČSN 736222.

Výjimečná zatížitelnost je zřejmě chybně stanovená.

Přepočet vychází z původně uváděné hodnoty  $V_e = 58t$ , která je však také podhodnocená.

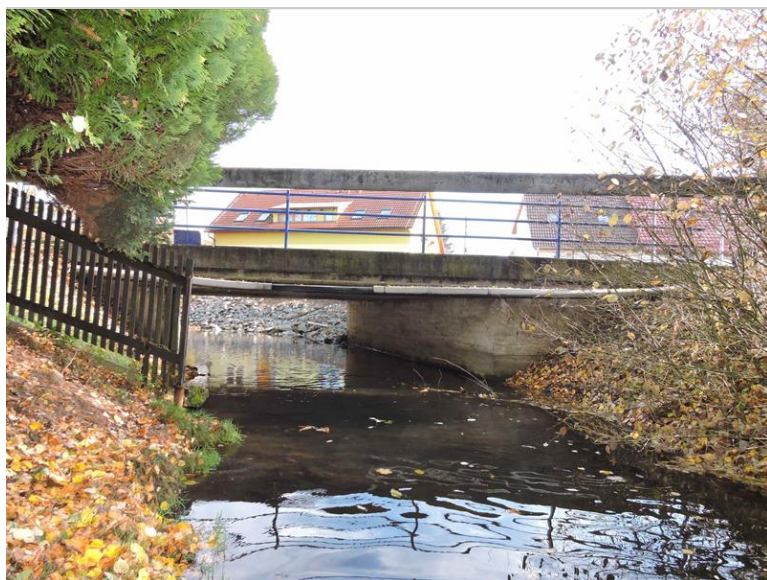
Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2026

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled VSS



Celkový pohled LS NAS



Celkový pohled PS POS



OP1



Podhled na NK





OP2



Kř1L



Kř2L



Kř1P



Kř2P