



STÁTNÍ PLAVEBNÍ SPRÁVA - POBOČKA PŘEROV
Bohuslava Němce 640/2, 750 02 Přerov

HYDROPROGRESS, s.r.o.
Sevastopolská 338/6
625 00 Brno

Váš dopis značky/ze dne 29.03.2019	Naše značka 686/PR/19	Vyřizuje/linka Mgr. Grepl/941	Listů 1	V Přerově dne 4. 04. 2019
---------------------------------------	--------------------------	----------------------------------	------------	------------------------------

Věc:

Závazné stanovisko k projektové dokumentaci pro umístění stavby „VH uzel Vnorovy – křížení Baťova kanálu s řekou Moravou I. etapa“

Státní plavební správa jako dotčený orgán státní správy ve věcech vnitrozemské plavby ve smyslu § 39 a § 40 zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů a § 136 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů

vydává

podle § 5a zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů a § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů

souhlasné stanovisko

k umístění stavby „VH uzel Vnorovy – křížení Baťova kanálu s řekou Moravou I. etapa“, ř. km 124,40 za předpokladu splnění těchto podmínek:

1. Stavba bude provedena v souladu s předpisy o vnitrozemské plavbě.
2. V rámci stavebního řízení plavební úřad vydá další závazné stanovisko.

Odůvodnění

Státní plavební správa obdržela dne 29. 03. 2019 žádost společnosti HYDROPROGRESS, s.r.o. o vydání závazného stanoviska k projektové dokumentaci pro umístění stavby – „VH uzel Vnorovy – křížení Baťova kanálu s řekou Moravou I. etapa“. Předložená dokumentace stavby řeší umístění stavby dřevěného trasborderu přes řeku Moravu v místě křížení řeky Moravy a Baťova kanálu.

Souhlas plavebního úřadu podle § 5a je závazným stanoviskem podle správního řádu a není samostatným rozhodnutím ve správním řízení.

ad 1) Dle přílohy č. 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů a § 2 odst. 4 vyhlášky č. 222/1995 Sb., o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí, ve znění pozdějších předpisů je vodní tok řeky Moravy včetně

průplavu Otrokovice - Rohatec v místě stavby dopravně významnou využívanou 0. třídy. Z těchto důvodů musí být u nově stavěných nebo rekonstruovaných mostů dodržena stanovená min. podjezdná výška (4 m) nad nejvyšší plavební hladinou dle § 8 odst. 6 vyhlášky č. 222/1995 Sb., výše uvedené.

ad 2) Stavby na sledované vodní cestě lze podle § 5a zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, zřizovat jen se souhlasem plavebního úřadu a za podmínek jím stanovených.

Toto vyjádření je speciálním stanoviskem Státní plavební správy a má vztah pouze k plavebnímu provozu a činností na vodní cestě. Nenahrazuje povolení a souhlas ostatních orgánů státní správy, která jsou nutná z hlediska jiných právních předpisů a nenahrazuje také souhlas správce vodní cesty nebo vlastníka přilehlého pozemku.

Ing. Tomáš Ostrčil
ředitel pobočky