



## STÁTNÍ PLAVEBNÍ SPRÁVA - POBOČKA PŘEROV

Bohuslava Němce 640/2, 750 02 Přerov

HYDROPROGRESS, s.r.o.

Sevastopolská 336/6

625 00 Brno

Váš dopis značky/ze dne  
21.05.2020

Naše značka  
1105/PR/20

Vyřizuje/linka  
Mgr. Grepl/941

Listů  
1

V Přerově dne  
5.06. 2020

Věc:

### **Závazné stanovisko k projektové dokumentaci stavby „VH uzel Vnorovy – křížení Baťova kanálu s řekou Moravou etapa č. I“**

Státní plavební správa jako dotčený orgán státní správy ve věcech vnitrozemské plavby ve smyslu § 39 a § 40 zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů a § 136 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů

#### **vydává**

podle § 5a zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů a § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů

#### **souhlasné stanovisko**

ke stavbě „VH uzel Vnorovy – křížení Baťova kanálu s řekou Moravou etapa č. I“, ř. km 124,40 za předpokladu splnění těchto podmínek:

1. Stavba bude provedena v souladu s předpisy o vnitrozemské plavbě.
2. Státní plavební správě bude předložen časový harmonogram postupu prací, a to min. 4 týdny před zahájením prací včetně oznámení termínu zahájení stavby.
3. Postup všech prací musí být v dostatečném časovém předstihu (min. 3 týdny předem) projednán se Státní plavební správou, a to zejména z hlediska úpravy plavebního provozu a osazení příslušného plavebního značení po dobu stavby. Státní plavební správa si vymíní, že během stavby může upravit plavební značení dle místních a aktuálních podmínek.
4. Při provádění veškerých prací v plavebním profilu v době trvání plavebního provozu nesmí dojít k ohrožení plavební bezpečnosti. Státní plavební správa proto požaduje, aby zhotovitel stavby provedl potřebná technická opatření zabraňující zejména pádům předmětů na proplouvající plavidla nebo do plavebního profilu a tím vytvoření plavební překážky a ohrožení plavební bezpečnosti.
5. Při stavbě i po jejím dokončení musí být zachovány příslušné plavební hloubky ve smyslu předpisů o vnitrozemské plavbě.

Telefon: 581 250 911 S provolbou: 581 250 9 Fax: 581 250 910

E-mail: poboockaprerov@plavebniurad.cz Web: <http://plavebniurad.cz> IČ: 00003352 IDS: nkui4z

6. Po dokončení stavby bude Státní plavební správě předána dokumentace skutečného provedení stavby.

### **Odůvodnění**

Státní plavební správa obdržela dne 21. 05. 2019 žádost společnosti HYDROPROGRESS s.r.o. zastupující na základě plné moci Jihomoravský kraj o vydání závazného stanoviska k projektové dokumentaci pro stavbu „„VH uzel Vnorovy – křížení Baťova kanálu s řekou Moravou, etapa č. I“. Stavba dřevěného trasnbordéru přes řeku Moravu je umístěna v ř. km 124,40 a bude sloužit k překonání vodního toku Moravy pro pěší a cyklisty. Součástí stavby je i zázemí pro přepravované osoby.

Stavby na sledované vodní cestě lze podle § 5a zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, zřizovat jen se souhlasem plavebního úřadu a za podmínek jím stanovených.

Souhlas plavebního úřadu podle § 5a je závazným stanoviskem podle správního řádu a není samostatným rozhodnutím ve správním řízení.

ad 1) Dle přílohy č. 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů a §2 odst. 4 vyhlášky č. 222/1995 Sb., o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí, ve znění pozdějších předpisů je vodní tok řeky Moravy včetně průplavu Otrokovice - Rohatec v místě stavby dopravně významnou využívanou 0. třídy. Z těchto důvodů se musí být u nově stavěných nebo rekonstruovaných mostů dodržena stanovená podjezdná výška dle § 8 odst. 6 vyhlášky č. 222/1995 Sb., výše uvedené.

ad 2) Oznámení o zahájení prací spolu s harmonogramem umožňuje informovat veřejnost o postupu prací v návaznosti na přilehlý plavební provoz.

ad 3) Projednání postupu stavebních prací na vodní cestě je nezbytné z důvodu zajištění bezpečnosti plavebního provozu. Umisťovat, přemisťovat a odstraňovat plavební znaky lze jen se souhlasem Státní plavební správy ve smyslu § 29a odstavce 2 zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů. Omezení či zastavení plavby lze realizovat pouze se souhlasem Státní plavební správy dle § 22a téhož zákona.

ad 4) Podmínka vyplývá z požadavku na zajištění bezpečnosti plavebního provozu a zamezení vzniku plavební překážky.

ad 5) Podmínka vyplývá z požadavku na zajištění bezpečnosti plavebního provozu a zajištění zákonem stanovených minimálních plavebních hloubek.

ad 6) Dokumentace skutečného provedení stavby poskytuje aktuální přehled o nových objektech na vodní cestě s následným zakreslením do plavebních map s uvedením skutečných parametrů.

Toto vyjádření je speciálním stanoviskem Státní plavební správy a má vztah pouze k plavebnímu provozu a činností na vodní cestě. Nenahrazuje povolení a souhlas ostatních orgánů státní správy, která jsou nutná z hlediska jiných právních předpisů a nenahrazuje také souhlas správce vodní cesty nebo vlastníka přilehlého pozemku.

Ing. Tomáš Ostrčil  
ředitel pobočky