

II/602 BOSONOHY OBCHVAT - TEXTOVÁ ČÁST INVESTIČNÍHO ZÁMĚRU

PODKLADY

- a) II/602 Bosonohy obchvat, studie, Linioplan 2012
- b) Koordinace staveb D1 MUK Troubsko, náčrt řešení, PK Ossendorf 2025
- c) II/602 Brno Jihlavská, studie, HBH projekt 2023
- d) Vodohospodářské řešení Leskavy, studie, VRV, rozpracováno 2025
- e) Územní studie Bosonohy, KAM, 2022

ÚČEL ZÁMĚRU

Účelem záměru je odvedení tranzitní dopravy formou obchvatu MČ Brno-Bosonohy z průjezdního úseku MČ, který je pro vedení tranzitní dopravy nevhodně uspořádaný a nekapacitní.

Vzhledem k významné změně řešení je IZ koncipován jako nový, nikoliv jako změna IZ ev.č. 12/02-029 z roku 2012.

CELKOVÉ ŘEŠENÍ

Studie obchvatu 2012 (podklad a) navrhla trasu respektující tehdejší řešení MÚK Troubsko D1 x Jihozápadní tangenta (JZT) x R43 (dnes I/73). Pro nesouhlas MČ nebyl záměr zakotven v dřívějším ÚP města Brna. Naopak byl a je jako záměr DS36 uveden v ZÚR JMK.

Vzhledem ke změně řešení MÚK Troubsko, kdy odpadla JZT, a k dohodě s ŘSD je možné odsunout trasu obchvatu více od zastavěné části MČ a max. přiblížit k trase dálnice D1 a rampám MÚK a překřížit i tunelovou trasu silnice I/73. Nové vedení trasy obchvatu tak vyplynulo z koordinačních prací ŘSD (podklad b) a bylo takto převzato do IZ.

Další změnou je mimoúrovňové křížení silnice III/15274 (Bosonohy - Troubsko) bez propojení, kdy na silnici III/15274 bude snížena výška podjezdu, shodná se stávající hodnotou podjezdu dálnice D1.

Nové řešení silnice I/73 navrhuje její napojení od Bystrce (i na Bystrc) rampami napojenými okružní křižovatkou na západní ukončení obchvatu na stávající trase silnice II/602.

Na východě je obchvat napojen na stávající trasu silnice II/602 okružní křižovatkou kapacitnější oproti studii 2012.

Do záměru obchvatu je zahrnuta i koncová úprava silnice II/602 v ul. Jihlavské směr Bohunice, jejíž cílový stav je dělený čtyřpruh, aby řešení (zřejmě turbo) okružní křižovatky nebylo následnými úpravami silnice dotčeno a tím se i minimalizovala dopravní omezení.

Odvodnění obchvatu je uvažováno povrchové do recipientu, příp. zasakováním, v projekční přípravě bude upřesněno.

Staničení a délky v následujících popisech je třeba chápat jako přibližné.

POPIS JEDNOTLIVÝCH ÚSEKŮ

Obchvat se z hlediska řešení a souvislostí člení na 6 úseků:

1. úsek Jihlavská
2. OK východ
3. úsek východ
4. úsek západ
5. dočasný úsek
6. napojení západ (stavba ŘSD)

Úsek Jihlavská

V dl. 130 m je navržen přechod ze stávajícího 2 pruhového uspořádání na dělený čtyřpruh v napojení na OK východ. V případě potřeb města může být úsek doprovázen chodníkem či cyklostezkou. Staničeno je samostatně. Změna nivelety se nepředpokládá.

Úsek OK východ

Předpokládá se 2 pruhová turboOK D = 46 m ve stávající niveletě silnice. Umístění OK vzhledem k okrajové zástavbě Bosonoh (střed OK 100 m) vychází z dohody s MČ. Mimo obchvatu napojuje severním paprskem rozvojové území Bosonoh, které atrahuje významnou část intenzit. Lze tudíž předpokládat finanční podíl jiného investora na kapacitnějším řešení, než by vyžadovalo samotné odpojení obchvatu.

Úsek východ

Dvoupruhová silnice kat. S 9,5 ve staničení km 0,0 až 1,5. Za OK následuje pravostranný směrový oblouk R = 480 m s přechodnicemi. Následná přímá je vedena v těsném souběhu s dálnicí D1. Do km 0,6 lze očekávat klesání nivelety a vedení silnice na mírném násypu vzhledem k předpokládanému rozlivovému území Leskavy. Od nejnižšího místa zřejmě bude niveleta setrvale stoupat. Výškové řešení bude stabilizováno m.j. na základě dohotovené studie Leskavy (předpoklad 2026). Z pracovních výstupů lze usuzovat, že niveletu ze studie a) bude možné převzít, pro Q₁₀₀ zřejmě vyhoví. Těleso bude tvořit barieru rozlivu Q₅₀₀. Případné inundační propustky mohou být předmětem dalších jednání.

V km 0,160 lze předpokládat most přes výhledovou místní či účelovou komunikaci o světlosti 15 m a úhlu křížení 75°. V km 0,430 je navržen most přes Leskavu a cyklostezku o světlosti 11 m, úhlu křížení 56°, pro stanovený rozliv Q₁₀₀ může být světlost následně upravena. V km 1,4 je most přes silnici III/15274 se sníženou podjezdnou výškou o světlosti 17 m a úhlu 62°

V km 0,495 je výhledové napojení přeložky silnice III/15274 - propojení Ostopovice. To si vyžádá vložení levého odbočovacího pruhu ve směru od Brna dl. 200 m. Most v km 0,430 bude navržen už i pro přídatný pruh. Zda bude vlastní pruh zřízen již v rámci předmětného záměru bude rozhodnuto v projekční přípravě.

Na straně zastavěného území je navržen nízký zemní val. Pracovně se v km 0,6 - 1,35 předpokládá pravostranná protihluková stěna.

Úsek západ

Od staničení km 1,5 pokračuje trasa pravostranným obloukem R = 600 s přechodnicemi v kategorii S 9,5 až do konce úseku v km 2,02, kde se napojuje na OK západ. Trasa je vedena ve stoupání zřejmě převážně v zářezu. V km 1,61, 1,67 a 1,89 kříží tunely ramp MÚK Troubsko.

Na straně zastavěného území je opět navržen nízký zemní val.

Dočasný úsek

Pro případ značného časového posunu realizace MÚK Troubsko je uvažováno od km 1,5 s dočasným úsekem blíže zastavěné části MČ o dl. 540 m vč. dočasného západního napojení průtahu. Důvodem je ponechání prostoru pro stavbu hloubených tunelů 3 ramp MÚK D1.

Trasa je co nejvíce vedena po terénu ve stoupání a v kategorii S 7,5. O případné realizaci zkráceného levého odbočovacího pruhu od Veselky do průtahu bude rozhodnuto v projekční přípravě.

Po realizaci úseku západ bude stavba zřejmě odstraněna, pozemky rekultivovány. Komunikaci bude možné i ponechat pro obsluhu případného rozvojového území bez chráněných staveb a bez jejího napojení na obchvat.

Napojení západ (ŘSD)

Finální napojení obchvatu na silnici II/602 formou západní okružní křižovatky D = 50 m je předmětem stavby ŘSD rozšíření D1 MÚK Troubsko. Od severu je do OK napojena dvojice ramp propojujících silnici II/602 s bystrckým přivaděčem v trase uvažované silnice I/73.

INŽENÝRSKÉ SÍŤE

V trase obchvatu dochází ke styku (střetu) se sítěmi, které si vyžádají jejich přeložky. Z nejvýznamnějších:

- km 0,25 VTL plynovod
- km 0,39 vodovod DN 600, kanalizace DN 400
- km 0,56 a 0,77 předpokládaný podchod horkovod z JEDU
- km 1,03 a 1,37 stožár VVN 110
- km 1,42 VTL plynovod
- km 1,80 (úsek západ) stožár VVN 400

V km 0,7 - 1,6 je v těsném souběhu mezi obchvatem a dálnicí D1 VTL plynovod, jehož řešení vyplyne až z dalších projekčních prací obou záměrů.

NÁKLADY

Stavební náklady jsou spočteny podle Cenových normativů pro oceňování staveb pozemních komunikací (SFDI, 2/2025). Jsou rozděleny do jednotlivých úseků obchvatu.

Pro majetkoprávní vyrovnání se u veřejnoprávních subjektů uvažuje s bezúplatným převodem.

Pro potřeby investičního záměru jsou veškeré náklady přiřčeny SÚS JMK. U některých objektů (např. OK východ, most přes výhledovou komunikaci, inženýrské sítě) lze pro další přípravu uvažovat se spolufinancováním města, soukromého investora případně ŘSD.

SOUVISEJÍCÍ ZÁMĚRY

1. D1 rozšíření na šestipruh vč. MÚK Troubsko a přivaděče Bystrc (ŘSD, 2027+)
2. VRT Vysočina II (SŽ, 2028+)
3. Horkovod Dukovany (Teplárny Brno, 2026+)
4. II/602 Jihlavská, čtyřpruhové uspořádání (SÚS JMK, výhled)
5. III/15274 Propojení Ostopovice, přeložka (SÚS JMK, výhled)
6. Napojení rozvojového území severně od II/602 (SMB/soukr. investor, 2026+)
7. Vodohospodářské úpravy Leskavy (SMB, 2027+)
8. Křižující místní/úcelové komunikace (SMB/soukr. investor, 2027+)

Záměry mimo 3), který nemá aktuálně stabilizovaný návrh trasy ale křížení s obchvatem lze předpokládat, a 7) jsou uvedeny v situaci D.

SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE A PRÁCE

Po schválení IZ bude zadána technická studie záměru.

Podle délky a předpokládané intenzity předmětné silnice lze očekávat potřebu oznámení EIA pro zjišťovací řízení. Vzhledem ke kumulaci záměrů v zájmovém území bude nutné podrobně řešit problematiku hluku koordinovaně s ostatními investory.

Ze strany ŘSD byly dány k dispozici dosavadní IG podklady a zaměření území, které pokrývají značnou část trasy. V ostatních úsecích bude třeba tyto podklady doplnit.

SEZNAM PŘÍLOH IZ

- A. Textová část
- B. Mapa umístění záměru
- C. Schéma členění záměru
- D. Situace záměru
- E. Vzorový příčný řez (ze studie a)
- F. Situace záboru pozemků
- G. Přehled záboru pozemků
- H. Odhad nákladů