

Smlouva o zajištění zimní údržby

I. Smluvní strany

OBJEDNATEL

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

se sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, Veverčí, 602 00 Brno

IČO: 709 32 581

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Brně, sp. zn. Pr 287

zastoupena Ing. Jindřichem Hochmanem, investičním náměstkem, pověřeným zastupováním ředitele
(dále jen objednatel)

A

DODAVATEL

Zemní práce – Pavliš s.r.o.

Sulíkov, Vřesice 44

IČO 26934345.

zapsaná v obchodním rejstříku u krajského soudu v Brně

sp. zn. oddíl C, vložka 46553

zastoupen Miroslavem Pavlišem, jednatelem

(dále jen dodavatel)

spolu uzavírají Smlouvu o dílo dle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník v platném znění (dále jen „občanský zákoník“):

II. Předmět smlouvy

1. Smluvní strany se dohodly na tom, že dodavatel bude pro objednatele provádět na základě této smlouvy, a za podmínek v ní stanovených, všechny výkony nutné pro zajištění sjízdnosti silnic (zimní údržba 2025/2026, 2026/2027, 2027/2028, 2028/2029, 2029/2030, 2030/2031, 2031/2032, 2032/2033, 2033/2034 a 2034/2035) cestmistrovství Boskovice (**pracovní okruh 124-CH-D**), blíže vymezených v příloze č. 1 této smlouvy v rozsahu vyplývajícím z ustanovení zák. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a této smlouvy. Výkonem zimní údržby pro zajištění sjízdnosti silnic pro účely této smlouvy se rozumí provádění posypu, pluhování, pohotovost k zásahu a také kontrola sjízdnosti komunikací.

A) Povinnosti dodavatele

- a) Zabezpečit techniku uvedenou v příloze č. 2 této smlouvy pro činnost, která je předmětem této smlouvy, a zabezpečit její způsobilost po celou dobu, po kterou je povinen činnost pro objednatele vykonávat. Příloha č. 2 této smlouvy obsahuje obecné požadavky na techniku, které musí technika splňovat po celou dobu plnění, včetně stanovení konkrétního dopravního prostředku pro příslušný okruh, a to na zimní období 2025/2026 a 2026/2027 a následující. Pro změnu některých z údajů uvedených v příloze č. 2 není třeba uzavření dodatku k této smlouvě, tato změna však musí být prokazatelně předem písemně oznámena objednateli a objednatelům odsouhlasena. Objednatel má právo takovou změnu neodsouhlasit, pokud je nabízena technika, která neodpovídá obecným požadavkům na techniku nebo je nabízena technika horších parametrů (včetně stáří), než byla uvedena dodavatelem v nabídce na zadání veřejné zakázky na služby.
- b) Upravit a vybavit sjednanou techniku tak, aby byla pro splnění výše uvedeného předmětu smlouvy způsobilá dle dispozic objednatele po celou dobu plnění dle této smlouvy.

- c) Zabezpečit způsobilé osádky dopravních prostředků, uvedené v příloze č. 2 této smlouvy. Způsobilou osádkou je osádka, jejíž všichni členové jsou prokazatelně proškoleni objednatelem o technologii zimní údržby silnic, pracovních postupech při zimní údržbě silnic, ochraně životního prostředí, bezpečnosti práce, s riziky práce na pozemní komunikaci za provozu a vybavení ochrannými osobními pracovními pomůckami dle ČSN EN 471 – Výstražné oděvy s vysokou viditelností. Dodavatel nese zodpovědnost, jak za škody způsobené nezpůsobilostí posádky, tak i za škody vzniklé porušením povinností osádkou dopravního prostředku. Pro změnu osádky není třeba uzavřít dodatek k této smlouvě, změna však musí být prokazatelně předem písemně oznámena objednateli.
- d) Zabezpečit, aby řidiči dopravních prostředků při plnění předmětu smlouvy bezvýhradně dbali pokynů dispečerů objednatele a dodržovali zásady stanovené plánem zimní údržby silnic objednatele, se kterým byli objednavatelem prokazatelně seznámeni. Případné porušení této povinnosti je dodavatel povinen bezodkladně řešit. Je-li to nutné, je dodavatel povinen zajistit vystřídání osádek. Při nasazování musí být dodržovány příslušné pracovní právní předpisy.

K tomu:

1. Dodavatel zajistí v zimním období přistavování dopravních prostředků v souladu s níže uvedenými termíny a lhůtami, a to výhradně dle pokynů dispečerů a vedoucích zaměstnanců objednatele.

V rámci plnění smlouvy jsou dohodnuty tyto lhůty:

- pro výjezd dopravních prostředků způsobilých k pluhování či posypu dle pokynu dispečera objednatele v době vyhlášené domácí pohotovosti nejpozději do 1 hodiny od požadavku na výkon z místa parkování Sulíkov,
 - dtto v době pohotovosti na pracovišti nejpozději do 30 minut, přičemž povinností osádky je udržovat vozidlo v provozuschopném stavu z místa parkování Boskovice.
 - dtto v době nevyhlášené pohotovosti nejpozději do 6 hodin
2. Dodavatel zajistí vedení prvotní evidence o výkonech a pohotovosti vozidla formou denních záznamů o provozu vozidla, přičemž dodrží následující členění:
- výkon vozidla v tomto členění
 - pluhování
 - posyp
 - pluhování s posypem
 - kontrolní jízda / přejíždění
 - spotřeba posypových materiálů.
- Denní záznamy s podrobným popisem jednotlivých výkonů v přesném časovém a místopisném určení zhotovuje řidič dodavatele a při ukončení výkonů je potvrzuje odpovědný zaměstnanec objednatele. K takto vyhotovenému záznamu bude přiložen zápis z tachografu a na denním záznamu bude uveden údaj o spotřebě posypových materiálů.

- e) Zajistit nejpozději do 31. října příslušného kalendářního roku technickou přípravu vozidel uvedených v příloze č. 2 této smlouvy a jejich vybavení funkční sypací nástavbou pro posyp chemickým materiálem, předsazenou radlicí včetně ovládacího a zvedacího zařízení, výstražnými majáky na vozidle i nástavbě a do uvedeného data takto připravené vozidlo přistaví ke kontrole objednateli v místě dohodnutém.
- Objednatel provede před každým zimním obdobím kontrolu provozuschopnosti a funkčnosti vozidel, nástaveb a radlic v místě příslušného cestmistrovství. Dodavatel je povinen přistavit vozidlo včetně nástavby a radlice na své náklady na základě písemné výzvy objednatele, doručené elektronicky na adresu uvedenou v příloze č. 2 této smlouvy nejpozději pět pracovních dnů předem. Objednatel je oprávněn připravenost neodsouhlasit v případě, že vozidlo, nástavba nebo radlice budou shledány nefunkční případně neprovozuschopné. V takovém případě je dodavatel povinen do 5 pracovních dnů sjednat nápravu, pokud tak neučiní a nastane zimní období, postupuje se v tomto případě zejména dle čl. III. odst. 4., čl. V. odst. 2. a 3. a čl. VI. této smlouvy.

V případě, že v příloze č. 2 této smlouvy je pro zimní období 2026/2027 a následující uvedeno nové vozidlo, musí být ke kontrole, že vozidlo bude pro zimní období 2026/2027 k dispozici, přistaveno také nejpozději do 30. 06. 2026.

- f) Zajistit možnost nepřetržitého telefonického spojení svého zástupce, oprávněného k příkazu osádkám vozidla (vyhlášení pohotovosti či k nástupu k výkonu bez pohotovosti), s dispečinkem objednatele. Pro změnu zástupce dodavatele není třeba uzavřít dodatek k této smlouvě, změna však musí být prokazatelně předem písemně oznámena objednateli.
- g) Dohlížet, aby jeho zaměstnanci (osádky vozidel) vykonávající činnosti dle této smlouvy dodržovali zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.
- h) Dodavatel je povinen naplňovat předmět smlouvy s odbornou a potřebnou péčí, šetřit práv objednatele a třetích osob a činit tak, aby poskytované plnění splňovalo kritéria hospodárnosti, efektivnosti a účelnosti vynakládání veřejných prostředků.
- i) Mít oprávnění k podnikání pro předmět plnění, tj. živnostenský list pro živnost Poskytování technických služeb nebo Provádění staveb, jejich změn a odstraňování po celou dobu plnění, tj. do 31. 03. 2035.
- j) Technika nesmí být označena žádnými reklamními nápisy a popisy s výjimkou uvedení údajů o dodavateli, poddodavateli, pokud jsou služby prováděny poddodavatelem, nebo výrobcí techniky.

B) Povinnosti objednatele

- a) Uhradit za skutečně provedené výkony cenu stanovenou v čl. III. této smlouvy.
- b) Vydat dispozice dodavateli, především přesné zahájení zimní údržby silnic, nejméně tři dny před vznikem uvedené události a předkládat požadavky na pohotovost do 14.00 hod. předchozího dne na den následující, nejpozději však 6 hodin před požadovaným výkonem.
- c) Zabezpečit:
 - 1. Dostatečné předzásobení posypovými materiály a uložení tohoto materiálu do skladů objednatele.
 - 2. Nakládku posypového materiálu, nebude-li dohodnuto jinak.
 - 3. Proškolení řidičů dodavatele o technologiích zimní údržby silnic, pracovních postupech při zimní údržbě silnic, bezpečnosti o ochraně zdraví při práci a ochraně životního prostředí.
- 2. Dohodou stran je možné v průběhu plnění dle této smlouvy změnit pracovní okruh v rámci cestmistrovství, případně změnit technologii údržby. Dodavatel je povinen přistoupit na částečnou změnu pracovního okruhu, pokud je mu tato změna oznámena nejpozději do 30.9. příslušného roku.

III.

Cena za provedené výkony

- 1. Za provedené služby – výkony zimní údržby – uhradí objednatel smluvní cenu, která bude vycházet z kalkulace vycházející z jednotkových cen.

Cena za jedno zimní období je stanovena na základě výpočtu vycházejícího z km uvedených v tabulce, tj. jízda při posypu, posypu a pluhování, pluhování a prázdné km (kontrolní jízda / přejíždění) a paušálu. Pro účely stanovení ceny a následné fakturace není přejíždění z místa pohotovosti mechanismů do místa nakládky posypového materiálu prováděním zimní údržby, tj. výkonem dle této smlouvy, nebude-li dohodnuto jinak.

	Jednotková cena za zajištění zimní údržby			
	jednotka		Průměrný výkon za zimní období	Cena celkem bez DPH
	Kč za jednotku	maximální cena za jednotku stanovena zadavatelem	počet jednotek	
	1)*		2	3(1x2)*
posyp (bez materiálu)	69,20 Kč/km	69,20 Kč/km	1 200	83 040 - Kč
posyp + pluhování (bez materiálu)	75,30 Kč/km	75,30 Kč/km	550	41 415 - Kč
pluhování	75,30 Kč/km	75,30 Kč/km	750	56 475 - Kč
Ostatní souvztažné výkony				
kontrolní jízda, přeježdění	49,70 Kč/km	49,70 Kč/km	1 700	84 490 - Kč
paušál	4400 Kč/den	4 400 Kč/den	151	664 400 - Kč
Celková cena za zimní období 2025 / 2026			bez DPH	929 820 - Kč
			DPH	195 262,20 - Kč
			včetně DPH	1 125 082,20 - Kč

- Jednotkové ceny pro zimní období 2025/2026 a následující období budou upraveny na základě inflace vyjádřené přírůstkem průměrného indexu spotřebitelských cen za posledních dvanáct měsíců předcházejících změně ceny (vždy k 30. 09. příslušného kalendářního roku). Jednotkové ceny upraví objednatel, pro tuto změnu smlouvy nebude uzavírán dodatek ke smlouvě. Upravené jednotkové ceny zašle objednatel písemně dodavateli do 1.11. příslušného kalendářního roku.
V případě, že dodavatel do 30. 06. 2026 nepřistaví ke kontrole nové vozidlo dle čl. II odst. 1 písm. A bodu e) této smlouvy, nebudou jednotkové ceny pro zimní období 2026/2027 na základě indexu spotřebitelských cen upraveny.
- Fakturace ceny je závislá na množství a rozsahu skutečně provedených prací, tj. hrazeny jsou pouze skutečně provedené výkony a paušál za připravenost techniky. K ceně díla bez DPH bude připočtena daň z přidané hodnoty v aktuální výši. Celková částka dokladu zůstane bez zaokrouhlení.
- Paušál bude účastníkem fakturován za každý kalendářní den od 01. 11. do 31. 03. zimního období. Součástí paušálu je zajištění připravenosti techniky – posypového vozu včetně nástaveb, radlice a posádky. Paušál bude hrazen pouze za dny, kdy technika byla v pořádku a mohla v plném rozsahu vykonávat nebo vykonávala předmět této smlouvy.

IV. Platební podmínky

- Faktury budou vystavovány 1 x za kalendářní měsíc doby plnění. Přílohou faktury jsou kopie denních záznamů o provozu vozidla a odsouhlasený soupis provedených výkonů v příslušném měsíci.

2. Dodavatel odpovídá za to, že sazba daně z přidané hodnoty je stanovena v souladu s platnými právními předpisy.
3. Splatnost faktury je stanovena na 30 dnů od doručení faktury objednateli. Faktura bude doručena elektronicky na adresu [REDACTED]
4. Poskytnuté služby budou hrazeny v Kč. Faktura je uhrazena dnem odepsání příslušné částky z účtu objednatele.
5. V případě, že bude faktura obsahovat nesprávné, neúplné údaje nebo bude vystavena v rozporu s touto smlouvou, je objednatel oprávněn fakturu vrátit dodavateli k opravě. Dodavatel je povinen fakturu opravit či vystavit novou s novou lhůtou splatnosti a doručit ji elektronicky objednateli na adresu uvedenou v odst. 3 tohoto článku.
6. Zálohové platby se nesjednávají.
7. Dodavatel dává souhlas s platbou DPH na účet místně příslušného správce daně v případě, že bude v registru plátců DPH označen jako nespolehlivý, nebo bude požadovat úhradu na jiný než zveřejněný bankovní účet podle § 109 odst. 2 písm. c) zákona č. 235/2004Sb., ve znění pozdějších předpisů.

V. Doba plnění

1. Dopravní prostředky včetně způsobilé osádky budou k dispozici objednateli po dobu jednotlivých zimních období (definice dle § 41 vyhl. č. 104/1997Sb.) od 01. 11. kalendářního roku do 31. 03. následujícího kalendářního roku (pro jednotlivá zimní období).
2. V případě poruchy dopravního prostředku je dodavatel povinen do 24 hodin od poruchy tuto skutečnost oznámit písemně objednateli se specifikací poruchy a závazným termínem jejího odstranění současně ihned zajišťovat jeho opravu. Dodavatel může nasadit náhradní techniku, která musí splňovat obecné požadavky specifikované v příloze č. 2 této smlouvy.
3. Nedodržení termínů nasazení dopravních prostředků dle požadavků objednatele je považováno za hrubé porušení této smlouvy.

VI. Smluvní pokuty

1. V případě nenasazení sjednaného dopravního prostředku z jiného důvodu, než je porucha nebo v případě poruchy, která není včas nahlášena nebo není dodavatelem splněna povinnost dle čl. V. odst. 2. této smlouvy, nebo dodavatel neodstraní závady v oznámeném termínu uhradí dodavatel objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč (slovy desettisíckorunčeských) za každý den nenasazení sjednaného dopravního prostředku.
2. V případě neprovádění zimní údržby řádně nebo včas nebo neuposlechnutí pokynu objednatele vydaného v souladu s touto smlouvou uhradí dodavatel objednateli smluvní pokutu ve výši 7 000,- Kč za každé takové porušení této smlouvy.
3. V případě, že vozidlo, sypací nástavba či radlice nebudou přistaveny dodavatelem ke kontrole v souladu s čl. II. odst. 1. písm A bodem e) této smlouvy nebo bude shledáno vozidlo nebo sypací nástavba nebo radlice nefunkční či neprovozuschopné nebo bude přistavena jiná technika bez souhlasu objednatele než uvedená v příloze č. 2 této smlouvy, uhradí dodavatel objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každé takové porušení, a to i opakovaně.
4. V případě, že bude objednatel v prodlení s úhradou faktury, zavazuje se zaplatit dodavateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý den prodlení.
5. Úhrada smluvní pokuty nemá vliv na náhradu škody. Uhrazením smluvní pokuty není případná škoda nahrazena.

6. Smluvní strany se dohodly na možnosti započítat jakékoliv vzájemné pohledávky včetně těch nesplatných, tedy i smluvní pokuty či náhradu prokázané škody. K zápočtu dojde snížením výplaty vyfakturované částky o případnou smluvní pokutu či prokázanou náhradu škody.
7. Pro smluvní pokuty se dohodly smluvní strany na splatnosti 14 dnů od doručení výzvy případně faktury k její úhradě.

VII. Systém pro sledování činnosti vozidel

1. Dodavatel je povinen objednateli poskytnout své dopravní prostředky uvedené v příloze č. 2 této smlouvy, do kterých budou nainstalována zařízení zajišťující sledování polohy a činnosti dopravního prostředku.
2. Nákup a montáž a případnou demontáž zařízení zajistí na své náklady objednatel.
3. Objednatel je povinen sdělit dodavateli den a místo, kde bude provedena montáž, demontáž a případný servis zařízení. Dodavatel je povinen v tomto termínu vozidlo přistavit nebo se dohodnout na termínu náhradním.
4. Objednatel se dále zavazuje uhradit dodavateli náklady spojené s přejezdem dopravního prostředku z místa garážování do místa montáže nebo demontáže. V případě, že objednatel smlouvu vypoví dle čl. VIII. této smlouvy před ukončením doby plnění dle čl. V. této smlouvy z důvodu na straně dodavatele nebo bude ukončena dle čl. VIII odst. 3 této smlouvy, uhradí náklady na demontáž a přejezdy vozidla dodavatel.
5. Objednatel se dále zavazuje uhradit montáž a demontáž v případě změny dopravního prostředku dodavatele. Změna vozidla nebo sypací nástavby nebo radlice však musí být předem s objednatelem odsouhlasena.
6. Dodavatel nebude požadovat další náhradu za přistavení dopravního prostředku mimo náhrady uvedené v odst. 4 a 5 tohoto článku.
7. Zařízení je vlastnictvím objednatele a dodavatel je povinen užívat zařízení řádně a v souladu s jeho účelem, dále je povinen zařízení chránit před poškozením, ztrátou nebo zničením. Dodavatel není oprávněn zasahovat jakkoliv do zařízení nebo softwaru zařízení. V případě ztráty, poškození nebo zničení zařízení odpovídá dodavatel v plné výši za vzniklou škodu, tzn. že je povinen objednateli uhradit náklady vynaložené na opravu zařízení nebo koupi a montáž zařízení nového, a to včetně nákladů dle odst. 4. a 5 tohoto článku.
Dodavatel je dále okamžitě povinen oznámit objednateli poškození nainstalovaného zařízení, ke kterému došlo ze strany dodavatele nebo třetí osoby.

VIII. Ukončení smlouvy

1. Ukončit tuto smlouvu před ukončením doby plnění dle čl. V. je možno:
 - a) výpovědí dle odst. 2. a 5. tohoto článku;
 - b) dohodou stran dle odst. 4. tohoto článku;
 - c) dle odst. 3. tohoto článku.
2. V případě porušení některé z povinností smluvních stran stanovených touto smlouvou nebo opakovaného neuposlechnutí pokynu objednatele vydaného v souladu s touto smlouvou může druhá smluvní strana smlouvu vypovědět písemnou výpovědí s jednoměsíční výpovědní lhůtou, která začíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po kalendářním měsíci, v němž byla výpověď prokazatelně doručena druhé smluvní straně. Důvodem pro výpověď dle tohoto článku je také zahájení insolvenčního řízení vůči objednateli nebo dodavateli, úpadek objednatele nebo dodavatele, nesplnění jakékoliv povinnosti dodavatele dle čl. IX této smlouvy.

3. V případě, že dodavatel přistaví do 31. 10. 2025 jiné vozidlo s nástavbou a sněhovou radlicí, než je uvedeno v příloze č. 2 této smlouvy nebo v jiném než technickém stavu uvedeném v nabídce ze dne 01.09.2025, mění se doba plnění na jedno zimní období, tj. do 31. 03. 2026 bez nároku na jakoukoliv náhradu škody vzniklé ze zkrácení doby plnění dodavateli, a to včetně ušlého zisku.
V případě, že dodavatel nabídl na zimní období 2026/2027 a následující novou techniku a nepřistaví tuto techniku ke kontrole do 30. 06. 2026 dle čl. II odst. 1 písm. A bodu e) této smlouvy, mění se doba plnění do 31. 03. 2027 bez nároku na jakoukoliv náhradu škody vzniklé ze zkrácení doby plnění dodavateli, a to včetně ušlého zisku.
4. Smlouvu lze před uplynutím sjednané doby ukončit písemnou dohodou smluvních stran.
5. Tuto smlouvu lze vypovědět bez udání důvodů písemnou výpovědí s výpovědní lhůtou 6 měsíců, který začíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po měsíci, ve kterém byla výpověď doručena druhé smluvní straně.

IX.

Další povinnosti dodavatele

1. Dodavatel se zavazuje, že
 - a) zapojí do plnění dle této smlouvy výhradně osoby zaměstnané legálně v souladu s tuzemskou právní úpravou,
 - b) bude vytvářet pro osoby zapojené do plnění této smlouvy důstojné pracovní podmínky, zejména důsledně dodržovat svoje povinnosti v oblasti ochrany bezpečnosti a zdraví při práci.
 - c) bude dodržovat při plnění této smlouvy zásady ekologické likvidace odpadů.
2. Dodavatel je povinen na žádost objednatele kdykoliv během účinnosti této smlouvy splnění povinností dle odst. 1 tohoto článku doložit relevantními doklady apod.
3. Dodavatel odpovídá za to, že po celou dobu plnění této smlouvy se na plnění nevztahují sankce vůči Rusku a/nebo Bělorusku a platby poskytované objednatelem dle této smlouvy nebudou přímo nebo nepřímo ani jen zčásti poskytnuty osobám, vůči kterým platí tzv. individuální finanční sankce ve smyslu Nařízení Rady (EU) č. 269/2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny (v aktuálním znění), Nařízení Rady (ES) č. 765/2006 o omezujících opatřeních vůči Bělorusku (v aktuálním znění), Nařízení Rady (EU) č. 208/2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině (v aktuálním znění) a Nařízení Rady (EU) č. 833/2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině (v aktuálním znění).
4. Dodavatel prohlašuje, že si je vědom povinnosti, že se nebude na plnění z této smlouvy podílet žádný poddodavatel podílející se na plnění z této smlouvy z více než 10 % hodnoty plnění, který by byl osobou dle Nařízení Rady (EU) č. 833/2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině (v aktuálním znění).

X.

Závěrečná ustanovení

1. Tuto smlouvu lze měnit pouze číslovanými dodatky, podepsanými oběma smluvními stranami s výjimkami uvedenými v této smlouvě.
2. Dodavatel není oprávněn bez souhlasu objednatele postoupit práva a povinnosti vyplývající z této smlouvy třetí osobě.
3. Smlouva je vystavena ve 2 vyhotoveních, z nichž objednatel obdrží jedno vyhotovení a dodavatel jedno./ Smlouva je uzavírána elektronicky. Toto ujednání platí pro všechny návrhy změn a dodatků s výjimkou změny ceny dle čl. III. odst. 2. této smlouvy.
4. Tato smlouva je uzavřena dnem podpisu druhou podepisující smluvní stranou. Tato smlouva nabývá účinnost dnem uveřejnění v registru smluv dle odst. 6 tohoto článku.

5. Dodavatel souhlasí se zveřejněním informací o této smlouvě dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších změn. Dodavatel dále souhlasí se zveřejněním celé smlouvy včetně všech příloh, jejich dodatků a skutečně uhrazené ceny na protikorupčním portále Jihomoravského kraje, tj. zřizovatele objednatele.
6. Tato smlouva podléhá povinnosti uveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění smlouvy zajistí objednatel. Dodavatel označil tyto jmenovitě uvedená data za citlivá nebo obchodní tajemství, která nepodléhají uveřejnění:..... Dodavatel si ověří před zahájením plnění dle této smlouvy její uveřejnění v registru smluv.
7. Smluvní strany se dohodly, že na jejich vztah upravený touto smlouvou se neužijí ustanovení §1978 odst. 2 občanského zákoníku.
8. V souvislosti se smluvním vztahem bude objednatel zpracovávat osobní údaje fyzických osob vystupujících na straně dodavatele, a to za účelem ochrany svých oprávněných zájmů jako smluvní strany, v rozsahu identifikačních a kontaktních údajů po dobu práv a povinností ze smluvního vztahu a lhůt odpovídajících skartačním lhůtám podle spisového a skartačního řádu objednatele. Veškeré poskytnuté osobní údaje budou zpracovávány v souladu s platnou a účinnou legislativou, zejména s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů). Dodavatel se zavazuje informovat fyzické osoby – své zaměstnance nebo smluvní partnery o zpracování osobních údajů objednatelem podle tohoto odstavce.
9. Osoby podepisující tuto smlouvu svým podpisem stvrzují platnost svého oprávnění jednat za smluvní stranu.
10. Přílohy:
 - č. 1 – Seznam silnic a pracovní okruhů
 - č. 2 – Technické požadavky na vozidla, sypací nástavbu a radlici a seznam dopravních prostředků 2025/2026 a 2026/2027 a následující a osádek, kontaktní údaje na dodavatele

V Brně dne ...



Ing. Jindřich
Hochman
Digitální podpis:
07.11.2025 06:22:03

objednatel:

Ing. Jindřich Hochman
investiční náměstek,
pověřený zastupováním ředitele
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje

V Sulíkově dne 1.9.2025



Digitálně podepsal Miroslav Pavliš
Datum: 2025.11.06 14:28:35 +01'00'

dodavatel:

Miroslav Pavliš
jednatel
Zemní práce – Pavliš s.r.o
.

Označení okruhu:			124 - CH- D					
Oblast: Sever			cestmistrovství: Boskovice					
Vozidlo:			posádka:					
Středisko ZÚ: 12 - Boskovice			spojení:					
jízda č.	poř. důl.	silnice číslo	místopis	staničení		posyp km	prázdné km	čas v min.
				od	do			
1.		37418	SÚS Boskovice - křiž. II/150 žel.přejezd	10,556	10,966		0,410	1
		150	žel.přejezd - křiž. II/374 Slávia	94,281	94,365		0,084	0
	II.	374	Slávia - odbočka Bodos	19,540	20,377	0,837		3
	II.	374	odbočka Bodos - Slávia - čtyřpruh	20,377	19,540	0,837		3
		374	Slávia - křiž. II/374 Havlíčkova	20,377	18,557		1,820	4
	III.	37422	Boskovice okružní - lihovar křiž. II/150	1,068	0,000	1,068		3
		150	křiž. II/150 lihovar - křiž. II/374 Slávia	95,981	94,365		1,616	3
	II.	374	Slávia - Doubravice křiž. Holešín	19,540	27,541	8,001		24
		374	zpět Doubravice - křiž. MK Klemov	27,541	26,557		0,984	2
		MK	Klemov - začátek silnice III/37430	0,000	0,380		0,380	1
	III.	37430	začátek silnice - křiž. III/37428 Židovská	6,442	0,000	6,442		19
	III.	37428	křiž. Jabloňany - křiž. I/43	2,676	4,152	1,476		5
		43	křiž. Židovská - křiž. Voděrady	28,972	29,443		0,471	1
	III.	3765	I/43 - Voděrady - křiž. Drnovice	0,000	3,913	3,913		12
	III.	3764	Drnovice - křiž. I/43 Pohodlí	3,387	0,000	3,387		10
		43	křiž. Pohodlí - křiž. III/0433 Křhov	28,897	28,376		0,521	1
	III.	0433	Křhov spojovací	0,000	0,960	0,960		3
		0433	zpět křiž. I/43	0,960	0,000		0,960	2
		43	křiž. Křhov - křiž. Skalce Židovská	28,376	28,972		0,596	1
		37428	křiž. I/43 - křiž. III/37430 Jabloňany	4,152	2,676		1,476	3
	III.	37428	křiž. III/37430 Jabloňany - křiž. III/37429 Staniček	2,676	1,656	1,020		3
	III.	37429	křiž. Staniček - křiž. II/150 Silo	1,077	0,000	1,077		3
		37429	zpět křiž. Staniček	0,000	1,077		1,077	2
	III.	37428	křiž. III/37429 Staniček - křiž. II/150 Mladkov	1,656	0,000	1,656		5
		37428	zpět Skalce - křiž. III/37426	0,000	1,002		1,002	2
	III.	37426	Skalce - Lhota Rapotina	2,403	0,061	2,342		7
	III.	37427	Lhota Rapotina - křiž. III/37430 Obora	0,000	2,819	2,819		9
		37427	zpět Lhota Rapotina	2,819	0,000		2,819	6
	III.	37426	Lhota Rapotina - křiž. II/374	0,061	0,000	0,061		0
		374	Lhota Rapotina - křiž. III/37424 Pilák	23,176	21,805		1,371	3
	III.	37424	Pilák - křiž. III/37425 Újezd	2,739	1,989	0,750		2
	III.	37425	Pilské - Újezd začátek obce	0,000	2,831	2,831		9
		37425	zpět - křiž. III/37424 Pilské	2,831	0,000		2,831	6
	III.	37424	Pilák - křiž. II/150 lihovar	1,989	0,000	1,979		6
		37418	křiž. II/150 ž.p. - SÚS Boskovice	10,966	10,556		0,410	1
	CELKEM - jízda č. 1						41,456	18,828
2.		37418	SÚS Boskovice - křiž. II/150 žel.přejezd	10,556	10,966		0,410	1
		150	žel.přejezd - křiž. Slávie	94,281	94,365		0,084	0
		374	křiž. Slávie - křiž. III/37414 Červeňák	19,540	16,300		3,240	6
	III.	37414	Červeňák - Sudický Dvůr	0,000	1,243	1,243		4
	III.	37415	Sudický Dvůr - křiž. Bačov	0,000	1,789	1,789		5
	III.	37416	Bačov spojovací	0,000	0,325	0,325		1
		37416	zpět křiž. III/37415	0,325	0,000		0,325	1
	III.	37415	křiž. Bačov - Visky	1,789	3,783	1,994		6
		37415	zpět Sudický Dvůr	3,783	0,000		3,783	8
	III.	37414	Sudický Dvůr - Sudice konec zástavby	1,243	3,234	1,991		6
		37414	zpět Sudice - křiž. III/37413	3,234	2,717		0,517	1
	III.	37413	Sudice - Vážany	1,263	0,000	1,263		4
		374	Vážany - křiž. II/150 Slávie	13,581	19,540		5,959	12
		150	křiž. Slávie - křiž. III/37418	94,365	94,281		0,084	0
		37418	křiž. II/150 - SÚS Boskovice	10,966	10,556		0,410	1
	CELKEM - jízda č. 2						8,605	14,812
Celkem pracovní okruh						50,061	33,640	221
Nakládka á 20 minut (počet)						2		40
Celkem čas v min.								261
Celkem ujeté km							83,701	

Příloha č. 2 – Technické požadavky na vozidla, sypací nástavbu a radlici a seznam dopravních prostředků a osádek, kontaktní údaje na dodavatele

Obecné požadavky na dopravní prostředky

pro zajištění chemického posypu

- automobilový podvozek nebo automobilový nosič výměnných nástaveb s pohonem 4x4 nebo 6x6 (pohon stálý nebo přiřaditelný), v případě třínápravového vozidla bude akceptováno provedení 6x4
- objem nástavby pro chemický posyp min. 5m³
- sypačová nástavba musí být schválena k provozu na pozemních komunikacích
- užitná hmotnost podvozku odpovídající požadovanému objemu sypačové nástavby
- minimální kapacita nádrží na solanku 1/3 objemu zásobníku posypového materiálu (aplikace poměru solanky a soli při režimu zkrápěná sůl 1:3, automatické dávkování solanky ve vazbě na množství posypové soli dávka na m²)
- regulace dávkování posypové soli v rozmezí 5 – 60 g/m² – z pracovního místa řidiče
- možnost plynulého nastavení asymetrie posypu cca 2 – 8 m ovládané z pracovního místa řidiče
- nástavba vybavena odklopnou střechou nad zásobníkem a ochrannými síty
- rozmetadlo vzadu
- automatické dávkování dle TP 127 včetně seřízení a vystavení dávkovacího protokolu
- představená radlice – šířka min. 3 200 mm
- maximální stáří automobilového podvozku, sypačové nástavby a radlice max. 10 let k datu 1.11.2026

Nosič/podvozek pro období 2025/2026:

- | | |
|-------------------|---------------|
| 1) Značka: | Mercedes Benz |
| 2) Výrobní název: | UNIMOG U 400 |
| 3) Rok výroby: | 2003 |
| 4) RZ: | 1B8 3747 |

Nástavba:

- | | |
|-------------------|-------------|
| 1) Značka: | GMEINER |
| 2) Výrobní název: | STA 5000 TC |
| 3) Rok výroby: | 2003 |

Sněhová radlice:

- | | |
|-------------------|-------------------------------------|
| 1) Značka: | LLV 35 K |
| 2) Výrobní název: | Pracovní stroj nesený, sněhový pluh |
| 3) Rok výroby: | 2006 |

Osádka:



Kontaktní údaje na dodavatele:

Zemní práce – Pavliš s.r.o.

Jména a příjmení:

Telefon: +420

E-mail:

