

Zadavatel:
Integrovaná střední škola automobilní Brno, příspěvková organizace
Křižíkova 106/15, Královo Pole, 612 00 Brno
IČO: 00219321

Zástupce zadavatele:
CEJIZA, s.r.o.
Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 602 00 Brno
IČO: 28353242

Název veřejné zakázky:
„Výuková vozidla pro autoškolu – autobus“
(dále jen „**Veřejná zakázka**“)

zadávaná v nadlimitním režimu v otevřeném řízení podle ustanovení § 56 a násl. zákona
č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“)

VYSVĚTLENÍ, ZMĚNA NEBO DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

dle § 98 a 99 ZZVZ

Zadavatel ve věci zadávacího řízení obdržel žádost dodavatele o vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace, popřípadě poskytuje vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace z vlastního podnětu.

Zadavatel vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace uveřejnil včetně přesného znění žádosti na profilu zadavatele.

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 ze dne 5. 2. 2026

I.

Žádost č. 1 ze dne 30. 1. 2026

„Obracíme se na Vás se žádostí o vysvětlení nesrovnalostí v zadávací dokumentaci k předmětu veřejného obstarávání s názvem „Výuková vozidla pro autoškolu – autobus“, a to konkrétně v následujících bodech:

- Technická specifikace předmětu plnění – Karoserie – výška – max. 3400 mm
Uchazečem uvažované vozidlo má výšku 3 460 mm, je možné považovat tento parametr za splněný při použití funkce snížení výšky pérování, kdy se výška autobusu sníží na požadovaných 3 400 mm?*
- Technická specifikace předmětu plnění – Interiér – chladicí a odpadkový box v prostoru pro cestující
Bude zadavatel akceptovat řešení kde budou samostatně dvě na sobě nezávislá zařízení, tedy chladicí box a odpadkový koš? Jaké parametry má splňovat chladicí box? Má se jednat o chladničku s kompresorem a chladícím médiem, nebo skutečně o pouhý box v kterém bude využit jiný typ chlazení, např led? Jaký je požadovaný minimální objem?*
- Technická specifikace předmětu plnění – Komfortní výbava a bezpečnost – alespoň jedna zásuvka USB pro každé dvojité sedadlo a jedna zásuvka USB dostupná pro případná samostatná sedadla, umístěná tak, aby byla snadno přístupná pro cestující. Uchazečem nabízené technické řešení*

rozmístění USB zásuvek nenabízí USB zásuvku pro cestujícího sedícího uprostřed zadní lavice kde je standardně 5 sedaček pro cestující. Je pro zadavatele akceptovatelné řešení kde cestující sedící uprostřed zadní lavice nemá vlastní USB zásuvku?“

Odpověď zadavatele na Žádost č. 1 ze dne 30. 1. 2026

Ad-1

Zadavatel k uvedenému dotazu uvádí, že v případě, kdy je při aktivaci funkce snížení jízdní úrovně pneumatického odpružení (funkce snížení výšky pérování) celková výška vozidla snížena na maximálně 3 400 mm, je možné považovat parametr maximální výšky vozidla za splněný, a to i v případě, že jmenovitá (provozní) výška vozidla činí 3 460 mm.

Zadavatel dále uvádí, že požadavek na maximální výšku vozidla ve výši 3 400 mm vychází z provozních a technických podmínek zadavatele, konkrétně z výškových parametrů vjezdových vrat do garážových prostor sloužících k parkování autobusu.

Zadavatel v technické specifikaci požadované parametry upravuje následovně:

výška při aktivaci funkce snížení jízdní úrovně pneumatického odpružení činí maximálně 3 400 mm	ANO/NE
---	--------

Ad-2

Zadavatel uvádí, že v návaznosti na dotaz a za účelem jednoznačného vymezení požadavku zpřesňuje terminologii technické specifikace, kdy původní pojem „chladič box“ je nahrazen přesnějším označením „chladnička“.

Zadavatel upřesňuje, že chladnička musí být řešena jako zařízení s kompresorem a chladicím médiem, připojené k elektroinstalaci vozidla, s minimálním objemem 70 dm³.

Zadavatel dále uvádí, že požaduje řešení, kdy chladnička a odpadkový box v prostoru pro cestující budou provedena jako dvě na sobě nezávislá zařízení.

Zadavatel v technické specifikaci požadované parametry upravuje následovně:

odpadkový box v prostoru pro cestující	ANO/NE
chladnička s kompresorem a chladicím médiem, připojená k elektroinstalaci vozidla, umístěná v prostoru pro cestující	ANO/NE
minimální objem chladničky 70 dm ³	... dm ³

Ad-3

Zadavatel k uvedenému dotazu uvádí, že řešení, kdy cestující sedící uprostřed zadní lavice nemá k dispozici vlastní USB zásuvku, bude zadavatelem akceptováno.

Zadavatel v technické specifikaci požadovaný parametr upravuje následovně:

alespoň jedna zásuvka USB pro každé dvojité sedadlo a jedna zásuvka USB dostupná pro případně samostatná sedadla, umístěná tak, aby byla snadno přístupná pro cestující; u vícemístné zadní lavice není vyžadována samostatná USB zásuvka pro každé sedadlo	ANO/NE
---	--------

II.

S ohledem na odpověď zadavatele v bodě I. tohoto vysvětlení zadávací dokumentace zadavatel upravuje stávající Přílohu č. 2 zadávací dokumentace – Technická specifikace předmětu plnění. Tato je přílohou tohoto vysvětlení zadávací dokumentace (dále také jen „**Technická specifikace**“).

Zadavatel požaduje, aby účastníci při přípravě nabídky akceptovali Technickou specifikaci upravenou v důsledku tohoto vysvětlení zadávací dokumentace.

Vzhledem k tomu, že zadavatel změnou zadávací dokumentace uvedenou v bodě I. tohoto vysvětlení zadávací dokumentace rozšířil okruh možných účastníků zadávacího řízení, prodlužuje v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ lhůtu pro podání nabídek následovně: **Lhůta pro podání nabídek je stanovena do: 9. 3. 2026 v 10:00 hod.**

Všechna ostatní ustanovení zadávací dokumentace, nedotčena tímto vysvětlením zadávací dokumentace zůstávají zachována.

Přílohy:

Příloha č. 2 zadávací dokumentace – Technická specifikace předmětu plnění ze dne 5. 2. 2026

V Brně dne 5. 2. 2026

Integrovaná střední škola automobilní Brno,
příspěvková organizace
v z. CEJIZA, s.r.o.
Mgr. Libuše Podolová, jednatelka
(podepsáno elektronicky)