

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 3
K VEŘEJNÉ ZAKÁZCE
II/381 VELKÉ NĚMČICE – KŘEPICE, 2. STAVBA

Zadavatel obdržel dne 12.02.2026 žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace níže uvedeného znění:

Dotaz č. 2:

V technické zprávě, bod D.8 je uvedeno:

Stavbu lze provádět po polovinách pomocí řízení semaforovou soupravou. Stavba bude realizována v jednom časovém období a to **ve 3 etapách** rozdělených na práce realizované vždy v jedné polovině vozovky s příslušnými dopravními omezeními vždy pro daný úsek stavby. Návrh etap pro realizaci stavby je navržen etapa I. km 0,000 (ZÚ) – 0,0350, etapa II. km 0,0350 – 0,695 a etapa III. 0,695 – 1,001 26 (KÚ) vždy po polovině etapy s řízením mobilní SSZ. V místě napojení účelové komunikace se etapy rozdělí tak, aby vždy bylo napojení dopravě průjezdné.

V situaci SO 101 07 NÁVRH ETAPIZACE VÝSTAVBY je však rozdělení pouze na **dvě etapy**.

Co tedy platí? Budou dvě nebo tři etapy po polovinách?

Odpověď č. 2:

Platí dvě etapy dle výkresu SO 101 07. Technická zpráva byla upravena viz příloha.

Dotaz č. 3:

V soupise prací není uvedena položka pro DSPS. Zadavatel DSPS nepožaduje?

Odpověď č. 3:

Zadavatel DSPS nepožaduje.

Dotaz č. 4:

V soupise prací jsou uvedeny položky SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2. Také v projektové dokumentaci – technická zpráva a vzorový řez je postřik MODIFIKOVANÝ.

Proč se uvádí postřik MODIFIKOVANÝ, když asfaltové vrstvy jsou NEMODIFIKOVANÉ???

Odpověď č. 4:

Modifikovaný spojovací postřik lze použít i na nemodifikované asfaltové vrstvy.

Naceňte dle soupisu prací.

Zadavatel v souvislosti s tímto vysvětlením zadávací dokumentace prodlužuje lhůtu pro podání nabídek.

Lhůta pro podání nabídek je nyní stanovena : **26.02.2026 do 09:00 hod.**

V Brně dne 13.02.2026

Mgr. Martina Křivánková
vedoucí právního oddělení
Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje,
příspěvkové organizace kraje

Příloha vysvětlení č. 3 – technická zpráva