
VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 2

K VEŘEJNÉ ZAKÁZCE

II/430 BRNO, OLOMOUCKÁ, MOSTY 430-001,002

Zadavatel informuje, že ve výše uvedené nadlimitní veřejné zakázce ve dnech 18. a 20. 02. 2026 požádal v souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, jeden z dodavatelů o vysvětlení zadávací dokumentace.

Dotaz č. 1:

SO 203 - V PD (výkres č.14) je uvedeno ocelové ložisko, u kterého si myslíme, že by mělo být součástí OK. Ale ve VV a TZ je požadováno elastomerové ložisko. Jaký typ ložiska je tedy správně?

Odpověď č. 1:

Správný typ ložisek na lávce SO 203 jsou elastomerová ložiska dle výkazu výměr. Účastníci ocení dle soupisu prací.

Dotaz č. 2:

V ZD stavby, v části G „Soupis prací“ je v dokumentu „UPŘESNĚNÍ K ZADÁVACÍ DOKUMENTACII I /430 BRNO OLOMOUCKÁ, MOSTY 430-001,002“ v odstavci č.5 napsáno:

„Nepřetržitá výluka v roce 2026 je plánovaná a předběžně dojednaná se SŽ od 25.5.2026 - 29.5.2026 na kolejišti č. 2 (bez vlaků a napětí na levé koleji).

Další výluka v roce 2026 bude už jen noční na obou kolejích a to i trakční v noci z 5.7.2026 – 6.7.2026, kdy se bude provádět montáž lávky.“

Jak bude postupovat Zadavatel v případě, kdy bude zřejmé, že není možné výše uvedené termíny výluk využít pro realizaci stavebních prací v nich plánovaných?

Uchazeč se domnívá, že vzhledem k termínu lhůty pro podání nabídek je pravděpodobné, že plánované výluky nebude možné využít.

Odpověď č. 2:

V případě, že nebude možné využít květnové plánované výluky 2026, bude možné využít výluky navrhované ze strany Správy železnic, plánované na přelom října a listopadu 2026. Dále jsou možné využívat noční výluky, prakticky kdykoliv od neděle do pátku.

Dotaz č. 3:

BRNO OLOMOUCKÁ, MOSTY 430-001,002“ v odstavci č.7 napsáno:

„Výluky pro rok 2027 jsou součástí nacenění SO 662, ale termíny jsou předběžné a budou objednatelem projednány (v 02/2026).“

Uchazeč žádá zadavatele o sdělení, zda toto jednání proběhlo a s jakým výsledkem.

Odpověď č. 3:

Požadavek na výluky pro rok 2027 byly na Správu železnic odeslány. Nejsou zatím schváleny, protože se očekává jejich aktualizace s ohledem na požadavky jiných staveb, které na tomto úseku dráhy budou také probíhat v roce 2027.

V Brně dne: dle el. podpisu

Mgr. Martina Křivánková

vedoucí právního oddělení