

Magistrát města Brna
Odbor stavebního řádu

Toto rozhodnutí nabylo

právní moci dne 14. 08. 2025

V Brně dne 19. 08. 2025



R | N | O

SP. ZN.: OSR/MMB/0489229/2024

Č. J.: MMB/0332790/2025

VYŘIZUJE: Ing. Michal Kotyza

TEL./E-MAIL: +420 542175351/kotyza.michal@brno.cz

Brno 09.07.2025

Stavební řízení pro stavbu s názvem: „II/430 BRNO OLOMOUCKÁ, MOSTY 430-001, 002“, pozemky p.č. 1323/16, 2750/6, 2789/1, 2750/5, 2790, 2791/1, 2791/2, 2787/9, 2750/7, 2792, 2797/4, 2797/2 a 2836, k.ú. Černovice, obec Brno a pozemky p.č. 498/1, 150/2, 144, 148/1, 502/1, 502/5 a 502/6, k.ú. Slatina, obec Brno

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

STAVEBNÍ POVOLENÍ

Odbor stavebního řádu Magistrátu města Brna (dále jen „stavební úřad“) příslušný podle ust. § 30 odst. 1 písm. f) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „nový stavební zákon“), ust. § 40 odst. 4 a 5 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, ust. § 139 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů a čl. 9 odst. 3 písm. a) obecně závazné vyhlášky statutárního města Brna č. 20/2001, kterou se vydává Statut města Brna /vše v platném znění/, místně příslušný podle ust. § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), posoudil žádost stavebníka, kterým je Jihomoravský kraj, IČO 70888337, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno, kterého zastupuje Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IČO 70932581, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno, ze dne 29.06.2024 (doplněné dne 09.01.2025 a 04.06.2025) o stavební povolení pro stavbu s názvem: „II/430 BRNO OLOMOUCKÁ, MOSTY 430-001, 002“, pozemky p.č. 1323/16, 2750/6, 2789/1, 2750/5, 2790, 2791/1, 2791/2, 2787/9, 2750/7, 2792, 2797/4, 2797/2 a 2836, k.ú. Černovice, obec Brno a pozemky p.č. 498/1, 150/2, 144, 148/1, 502/1, 502/5 a 502/6, k.ú. Slatina, obec Brno.

Pro předmětnou stavbu bylo Odborem výstavby a územního plánování ÚMČ Brno-Černovice vydáno územní rozhodnutí č. 364 ze dne 14.08.2023 pod č.j. MCB CER/04275/23/SU/Fu, sp. zn.: MCB CER/02138/21/Fu, které nabylo právní moci dne 16.09.2023.

Po přezkoumání žádosti podle ust. § 111 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění účinném do 31.12.2023 (dále jen „stavební zákon“), ust. § 16 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění do 31.12.2023 (dále jen „silniční zákon“), v souladu s ust. § 330 odst. 1 nového stavebního zákona, v souladu s ust. § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění do 31.12.2023, stavební úřad rozhodl takto:

stavba s názvem:

„II/430 BRNO OLOMOUCKÁ, MOSTY 430-001, 002“,

pozemky p.č. 1323/16, 2750/6, 2789/1, 2750/5, 2790, 2791/1, 2791/2, 2787/9, 2750/7, 2792, 2797/4, 2797/2 a 2836, k.ú. Černovice, obec Brno a pozemky p.č. 498/1, 150/2, 144, 148/1, 502/1, 502/5 a 502/6, k.ú. Slatina, obec Brno

se podle ust. § 115 odst. 1 stavebního zákona

povoluje

stavebníkovi, kterým je

Jihomoravský kraj, IČO 70888337, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno.

Druh a účel povolované stavby:

Jedná se o novostavbu silničního mostu na silnici II/430 (mosty ev. č. 430-001 a 430-002) na ul. Olomoucká přes železniční dráhu a vlečku, který nahradí silniční most ve špatném technickém stavu. S novostavbou mostu souvisí i novostavba lávky pro inženýrské sítě (energolávka) a opravy komunikací (silnice, sjezdy na účelové komunikace a chodníky). stavbou budou dotčeny pozemky p.č. 1323/16, 2750/6, 2789/1, 2750/5, 2790, 2791/1, 2791/2, 2787/9, 2750/7, 2792, 2797/4, 2797/2 a 2836, k.ú. Černovice, obec Brno a pozemky p.č. 498/1, 150/2, 144, 148/1, 502/1, 502/5 a 502/6, k.ú. Slatina, obec Brno. Stavba je členěna na následující stavební objekty:

- SO 001 Demolice
- SO 101 Silnice II/430
- SO 102 Úprava sjezdů
- SO 103 Chodníky
- SO 104 Dopravně inženýrská opatření
- SO 201 Most ev. č. 430-001 přes železnici a vlečku
- SO 203 Energolávka přes železnici a vlečku
- SO 302 Odvodnění kolektoru
- SO 601 Kolektory

SO 001 Demolice

Stavebním objektem budou dotčeny pozemky p.č. 1323/16, 2750/6, 2750/5, 2790, 2791/2 a 2791/1, k.ú. Černovice, obec Brno.

Jedná se o odstranění stávajících mostů ev. č. 430-001 a 430-002 na ul. Olomoucká přes železniční dráhu a vlečku, které budou nahrazeny novostavbou silničního mostu.

Most ev. č. 430-001

Jedná se o most o jednom prostém poli. Nosnou konstrukci tvoří ortotropní deska z 9 ks monolitických deskových trámů. Délka přemostění je 15,95 m, kolmá světlost je 11,35 m a teoretické rozpětí je 17,50 m. Konstrukční výška nosníků je 1,28 m a šířka nosníků 0,40 m. Stavební výška 1,78 m a úložná 1,83 m. Volná šířka mostu mezi zábradlími je 13 m a mezi zvýšenými obrubami je šíře 9,75 m. Nosná konstrukce je uložena na spodní stavbu prostřednictvím ocelových tangenciálních ložisek. Spodní stavbu tvoří masivní betonové opěry, úložné železobetonové prahy a křídla svahová masivní betonová. Objekt není opatřen odvodňovači. Mostní závěry jsou podpovrchové nebo nejsou. Vozovka je převrstvená, původní dlážděná vozovka je překryta živичným kobercem. Mostní římsy jsou z monolitického betonu a jsou pomocí betonářské výztuže spojeny se železobetonovou nosnou konstrukcí. Izolace je položena na spádový beton a je zavedena fabionovým přechodem pod ozub římsy. Chodník je vpravo, jeho šířka je 2,80 m, povrch z asfaltu. Zábradlí je ocelové mostního typu. Jsou osazeny ochranné stříšky proti nebezpečnému dotyku. Na levém zábradlí je protidotyková stěna.

Odstraňovaný most neobsahuje azbest.

Zastavěná plocha je cca 275 m², objem bouraných konstrukcí je cca 140 m³.

Most ev. č. 430-002

Jedná se o most o jednom poli. Délka přemostění je 10,30 m. Nosnou konstrukci tvoří prostá ŽB deska tloušťky 0,75 m. Uložení nosné konstrukce na opěrách je přímé na lepenku. Spodní stavbu tvoří masivní železobetonové opěry s křídly. Křídla jsou rovnoběžná železobetonová, vzhledem k velké délce jsou

dilatována. Mostní závěry jsou podpovrchové. Vozovka je šířky 9,0 m a je živičná z asfaltobetonu, obrubníky jsou kamenné. Izolace mostovky je vanová do zvýšených říms. Chodníky jsou šířky 2,90 m, jsou oboustranné, povrch z asfaltu a obrubník je žulový. Římsy jsou monolitické železobetonové. Záchytné zařízení na mostě tvoří ocelové mostní zábradlí.

Odstraňovaný most neobsahuje azbest.

Zastavěná plocha je cca 131 m², objem bouraných konstrukcí je cca 70 m³.

Bourací práce

Bourací práce spočívají s vybourání mostního svršku, vybavení mostu, nosné konstrukce, úložných prahů, spodní stavby a odstraněním konstrukce vozovky na předmostí. Vybouraný materiál bude odvezen na skládku, případně na meziskládku. Na meziskládku nebudou ukládány nebezpečné odpady. Výkopové práce budou provedeny ve sklonu 1:1. Podzemní voda nebude přitékat do stavební jámy, není počítáno s čerpáním vody. Výkop se předpokládá do hloubky až 10 m. Stavební jáma bude provedena jako částečně pažená na rozhraní etap provádění. Pažení bude provedeno beraněnými štětovnicemi.

Postup bouracích prací

- beranění výpažnic,
- odbourání stávajících úložných prahů opěr, včetně závěrných zídek,
- odbourání stávajících opěr a křídel,
- výkopy.

Provádění demolice spodní stavby v blízkosti provozované koleje bude za úplné výluky na této koleji. Geodetické sledování spodní stavby nebude prováděno.

SO 101 Silnice II/430

Stavebním objektem budou dotčeny pozemky p.č. 1323/16, 2750/6, 2750/5, 2790, 2791/2 a 2791/1, k.ú. Černovice, obec Brno a pozemek p.č. 502/1, k.ú. Slatina, obec Brno.

Součástí přestavby mostů bude i oprava vozovky v délce cca 320 m. Komunikace bude upravena na šířku 9,75 m mezi obrubami, s příčným střežovitým sklonem +/- 2,50 %. Na začátku a konci úpravy komunikace bude příčný sklon i šířka vozovky plynule navazovat na stávající stav. Niveleta komunikace v rozsahu stavby je ve sklonech +/- 0,5 %. Lomy jsou zaobleny výškovými oblouky o poloměrech 700 m vyduť a 1 000 m vypouklý.

V celém dotčeném úseku bude provedena nová celá skladba vozovky až na pláš + výměna podloží. Návrh skladby vozovky vychází z návrhové úrovně porušení vozovky a třídy dopravního zatížení. Konstrukce vozovky byla navržena pro třídu dopravního zatížení II a návrhovou úroveň porušení D0 v souladu s TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací. Celková tloušťka konstrukce vozovky je 620 mm + výměna podloží 400 mm.

Odvodnění bude provedeno příčným a podélným sklonem vozovky k obrubě, kde bude vytvořen odvodňovací proužek s proměnným příčným spádem až 6 %. Příčný spád je proměnný pro vytvoření podélného spádu odvodňovacího proužku min. 0,5 % k uliční vpusti. Stávající uliční vpusti budou doplněny tak, aby vzdálenost vpustí byla 25 - 30 m. Nové vpusti budou napojeny na stávající dešťovou kanalizaci. Odvodnění pláně bude provedeno příčným a podélným sklonem pláně. V krajnici bude provedena drenáž. Drenáž bude zaústěna do šachet uličních vpustí.

Konstrukce vozovky

asfaltový koberec	SMA 11S	40 mm
spojovací postřik	PS-EP	0,25 kg/m ³
asfaltový beton	ACL 16S	70 mm
spojovací postřik	PS-EP	0,40 kg/m ³
asfaltový baton	ACP 22S	80 mm
spojovací postřik	PS-E	0,50 kg/m ³
infiltrační postřik	PI-E	1,00 kg/m ³

směs stmelena cementem	SC 0/32 C3/4	180 mm
štěrkodrt'	ŠDA 0/63 GE	250 mm
Celkem		620 mm

SO 102 Úprava sjezdů

Stavebním objektem budou dotčeny pozemky p.č. 1323/16 a 2750/6, k.ú. Černovice, obec Brno a 502/5 a 502/6, k.ú. Slatina, obec Brno.

Stávající sjezdy budou zachovány. Se změnou nivelety silnice dojde i ke změně nivelety stávajícího sjezdů. Sjezdy budou provedeny ze zámkové dlažby. Počet sjezdů k úpravě je 7 ks. Šířka sjezdů je min. 6 m. Délka min. 3 m. Výška obruby bude 20 mm. Napojení na místní a účelové komunikace bude provedeno dle nové skladby silnice II/430.

Konstrukce sjezdů

zámková dlažba	DL	80 mm
lože pod dlažbu fr. 4/8	L	40 mm
stmelená vrstva	SC C8/10	150 mm
štěrkodrt'	ŠDA 0/63 GE	200 mm
celkem		470 mm

SO 103 Chodníky

Stavebním objektem bude dotčen pozemek p.č. 502/6, k.ú. Slatina, obec Brno.

Komunikace má vpravo průběžný chodník. Vlevo je chodník jen v úseku obou mostů. Bude zachována stávající šířka chodníku, tj. cca 2 m. Se změnou nivelety silnice dojde i ke změně nivelety stávajícího chodníku. Chodník bude proveden ze zámkové dlažby. Příčný bude sklon 2 %. Podélný sklon bude cca 0,5 %. Délka chodníků je cca 39+184 = 223 m.

Konstrukce chodníků

zámková dlažba	DL	60 mm
lože pod dlažbu fr. 4/8	L	40 mm
štěrkodrt'	ŠDA 0/63 GE	150 mm
celkem		250 mm

SO 201 Most ev. č. 430-001 přes železnici a vlečku

Stavebním objektem budou dotčeny pozemky p.č. 502/6 a 150/2, k.ú. Slatina, obec Brno a pozemky p.č. 1323/16, 2750/6, 2750/5, 2790, 2791/1, 2791/2 a 2792, k.ú. Černovice, obec Brno.

Stavba se týká mostů ev. č. 430-001 a 430-002. Po odstranění těchto jednopolevých mostů bude provedena náhrada novostavbou spojitěho třípolového mostu o rozpětí 24,0+30,0+24,0 m.

Na mostě bude nové šířkové uspořádání komunikace. Šířka mezi obrubami a zároveň volná šířka bude činit 9,75 m. Šířka pruhů bude 2 x 3,0 m, vodící proužek bude 2 x 0,125 m, zpevněná krajnice bude 2 x 1,75 m. Na mostě bude zřízen oboustranný chodník š. 2,25 m. Obruba bude výšky 150 mm, sklon 5:1. Na římse bude u obruby instalováno odnímatelné ocelové mostní svodidlo zádržnosti H2. Na chodníku bude vně instalováno odnímatelné ocelové mostní zábradlí z otevřených válcovaných profilů. Výškově bude niveleta na mostě kopírovat stávající stav. Niveleta na mostě konstantně stoupá 0,50 % od opěry 1 k ose 2. pole a pak klesá - 0,5 % k opěře 4. Příčný sklon je konstantní střechovitý +/- 2,5 %.

Navržená rekonstrukce řeší výměnu dvou mostů za jeden. Nový most bude spojitý. Spodní stavba mostu bude založena na vrtaných pilotách průměru 1200 mm.

Opěry mosty jsou navrženy jako masivní monolitické s úložnými prahy, závěrnými zídками, přechodovými deskami a rovnoběžnými mostními křídly. Mezilehlé pilíře jsou navrženy jako subtilní stěny s úložnými prahy. Na úložných prazích budou úložné bloky pro osazení hrncových ložisek. Hrnková ložiska budou pevná na pilířích a volná na opěrách. Dilatace bude probíhat rovnoměrně na obě strany mostu. Most je navržen na případný náraz vykolejeného vlaku.

Na ložiscích bude uložena nosná konstrukce přes monolitické příčníky. Ty zajistí roznos z prefabrikovaných předpjatých trámů do ložisek. Ložisek bude $4 \times 4 = 16$ ks. Nosná konstrukce bude sestavena z prefabrikovaných podélně předem předpjatých tyčových nosníků XXX-NPP I 40/110 délky 23,2 a 28,1 m. Nosníky budou spřaženy s železobetonovou monolitickou deskou tl. 0,20 m a nad opěrami příčníky. V příčném směru je osazeno 15 ks nosníků s osovou roztečí 1,00 m. Nosníky budou osazeny ve střechovitém 2,50 % sklonu. Šířka nosníku je 0,40 m, výška nosníku je 1,10 m, tloušťka stojiny je 0,20 m. Bednicí prvky spřažené desky budou ztracené, použito bednění z cementotřískových desek v tloušťce 30 mm. Ty budou osazeny mezi horní příruby nosníků do drážky 40/20 mm. Deska bude v příčném sklonu 2,50 %, v úžlabí pro odvodnění izolace bude proveden zlom a protispády 2,50 %. Příčníky budou šířky 1,10 m. Všechny příčníky budou 0,15 m pod úrovní přírubou dolní pásnice nosníků. Výška příčníků bude konstantní 1,45 m.

Na mostě budou použity povrchové mostní závěry. U obou opěr bude proveden povrchový jednoduchý mostní závěr s dilatační schopností ± 40 mm. Jedná se o typový mostní závěr s ocelovými lištami a těsnícím pryžovým profilem. V chodníku bude spára překryta plechem. Styk opěra x nosná konstrukce bude izolován proti průchodu bludných proudů.

Na mostě budou osazeny mostní odvodňovače. Odvodnění izolace se provede odvodňovači izolace a drenážním profilem. Na mostě osazené odvodňovače izolace budou v podélném směru vzájemně propojeny hliníkovým profilem. Profil bude podél římsy a souběžně s mostními závěry. Odvodnění izolace bude svody vyvedeno mimo most. Dešťová a drenážní voda bude odvedena do vsakovacích jámek za mostem.

Na mostě budou římsy tvořené lícními prefabrikáty výšky 700 mm a monolitickou dobetonávkou. Horní povrch římsy bude opatřen příčnou striáží a vyspádován směrem k vozovce 2,50 % sklonem, vyložení bude 0,30 m, výška obruby nad vozovkou 150 mm. Smršťovací, pracovní a dilatační spáry římsy (po cca 6 m) budou utěsněny těsnícím trvale pružným tmelem. Římsy na mostě budou kotveny vodotěsnými kotvami á 1,0 m a ocelovými přípravky lícních prefabrikátů, obdobně budou kotveny římsy na křídlech. Horní povrch a boční povrch římsy přiléhající k vozovce bude ošetřen hydrofobní impregnací. Podélná spára mezi vozovkou a římsou bude zalita trvale pružnou zálivkou. Do římsy budou vloženy chráničky pro převedení vedení veřejného osvětlení.

Bezpečnost aut proti pádu z mostu bude zajištěna ocelovým svodidlem v délce mostu. Na všech římsách je navrženo ocelové zábradlí se svislou výplní s mezerami max. 120 mm. Výška madla je 1,1 m. Sloupky á cca 2,00 m jsou odnímatelné, přišroubované kotvami přes ocelovou patní desku do vývrtů v římsě. Mezi patní deskou a povrchem římsy bude podlití z plastmalty, uvažovaná tl. 10 mm. Styk zábradlí v místě přechodu na předmostí bude proveden jako elektroizolační. Materiál z otevřených ocelových profilů. Veškeré konstrukční díly zábradlí a svodidel budou jen žárově zinkovány, ale bez nátěru.

Pro zajištění přístupu pod most bude u obou opěr zřízeno obslužné schodiště šířky 0,75 m. Schodiště bude provedeno z prefabrikovaných železobetonových stupňů v. 180 mm do betonového lože tl. min. 100 mm. Schodiště bude lemováno betonovými chodníkovými obrubníky. Pata svahu u schodiště v šířce stupňů bude zesílena betonovou patkou. Obslužné schodiště bude doplněno oplocením a tabulkou „Revizní schodiště mostu, zákaz vstupu nepovolaným osobám“.

Protidotykové stěny budou připevněny na mostní zábradlí. Výška stěny bude 2,0 m. Výplň plná do výšky 1,0 m a nad 1,0 m ze sítě nebo tahokovu. Připojení k zábradlí bude nerozebíratelné (zavařené matky u šroubů) a osazené bez mezery mezi římsou a stěnou. Materiál z otevřených ocelových profilů.

Na mostě bude osazeno vedení veřejného osvětlení v chráničkách v římsě. Na mostě budou osezeny sloupky trakčního vedení trolejbusů a lampy veřejného osvětlení.

Skladba vozovky na mostě

asfaltový koberec	SMA 11S	40 mm
spojovací postřik	PS-EP	0,25 kg/m ²
asfaltový beton	ACL 16S	50 mm
spojovací postřik	PS-A	0,4 kg/m ²
zdrsňující posyp předobalenou drtí 4/8		2 - 4 kg/m ²
litý asfalt silniční	MA 11 IV	35 mm
Celkem		125 mm

Předcházet stavbě mostu bude demolice obou stávajících mostů a výkopy pro základy. Potom dojde na hlubinné založení nového mostu a stavbu spodní stavby. Následně budou osazeny předem předpjaté nosníky a zřízena spřažená deska. Potom budou dobetonovány závěrné zdi a křídla. Po položení hydroizolace a její přetažení na rub opěr bude zřízena drenáž, instalace odvodňovačů izolace a vozovky, osazení mostních závěrů, betonáž říms, položení vozovkových vrstev, instalace svodidla a zábradlí, osazení sloupů trakčního vedení a veřejného osvětlení. Římsy budou zakončeny vlevo zádlážbami. Za římsami vpravo budou pokračovat chodníky ze zámkové dlažby. Odvodnění mostu bude svedeno do vsakovacích jam. Dojde k dosypání náspů u opěr zeminou s jejím následným zpevněním kamennou dlažbou do betonu. Území pod mostem zůstane bez úprav. Po opravě bude na vozovku provedeno vodorovné dopravní značení. Nebude osazováno nové svislé dopravní značení. Most bude označen tabulkami s evidenčním číslem.

Charakteristika mostu

Druh převáděné komunikace	silnice II/430
Překračovaná překážka	železniční trať a vlečka
Počet mostních polí	3
Počet mostovkových podlaží	jednopodlažní most
Výšková poloha mostovky	horní mostovka
Měnitelnost základní polohy	nepohyblivý most
Doba trvání	trvalý most
Průběh trasy na mostě	směrově: přímá výškově: přímá, podélný spád +/- 0,50 %
Situativní uspořádání	šikmý most
Hmotná podstata	železobetonový
Výchozí charakteristika	spojitá konstrukce z prefabrikovaných předpjatých trámů, spřažená železobetonová deska
Konstrukční uspořádání	otevřeně uspořádaný příčný řez
Omezení volné výšky	volná výška na mostě omezená trolejovým vedením
Délka přemostění	76,98 m
Délka mostu	94,42 m
Délka nosné konstrukce	79,61 m
Rozpětí jednotlivých polí	teoretické 24,00 m + 30,00 m + 24,00 m
Šikmost mostu	pravá – 48,54°
Volná šířka mostu	9,75 m
Šířka průchozího prostoru	2,25 m vpravo i vlevo
Šířka mostu mezi obrubami	9,75 m
Výška mostu	9,12 m v poli 2
Stavební výška	1,54 m
Plocha nosné konstrukce mostu	15,25 x 79,61 x = 1214 m ²
Zatížení mostu	dle ČSN EN 1991-2/Z3, skupina 1

SO 203 Energolávka přes železnici a vlečku

Stavebním objektem budou dotčeny pozemky p.č. 2750/5 a 2790, k.ú. Černovice, obec Brno a pozemek p.č. 150/2, k.ú. Slatina, obec Brno.

V souvislosti se stavbou silničního mostu je nezbytné přeložení inženýrských sítí na novou samostatnou energolávku vedle stávajících silničních mostů vlevo.

Lávka bude o třech spojitých polích. Nosnou konstrukci budou tvořit dva ocelové příhradové nosníky výšky 3,2 m. Délka polí bude 2 x 31,5 + 27,6 m. Nosníky budou ztuženy příčníky a zavětrováním v tuhý uzavřený rám. Nosníky budou přes elastomerová ložiska uloženy na nové úložné prahy podpěr. Ty budou založeny hlubinně na mikropilotách.

Šířka lávky bude 3,6 m. Délka lávky bude 91,0 m. Pilíř 2 bude stěnový a doplněný o „retardéry“ před pilířem pro zabránění stržení lávky při nárazu vlaku. Obdobně i pilíř mostu.

Mostovka bude z pororostů, takže nebude nutné odvodnění. Na ocelové konstrukci budou uloženy inženýrské sítě. Ocelové konstrukce budou chráněny protikorozi povrchovou úpravou. Vstup na lávku bude uzamykatelný. Z konce lávky budou inženýrské sítě zavedeny pod zem do železobetonových komor - kolektorů.

Průběhy nosného lana trakční troleje (a i ostatní živé části trakčního vedení) jsou vzdáleny od konstrukce lávky více jak 600 mm. Není nutné lávku ukolejňovat, neboť není v prostoru ohroženém trolejovým vedením.

Charakteristika mostu

Druh převáděné komunikace	energolávka
Překračovaná překážka	železniční trať a vlečka
Počet mostních polí	3
Počet mostovkových podlaží	jednopodlažní most
Výšková poloha mostovky	dolní mostovka
Měnitelnost základní polohy	nepohyblivý most
Doba trvání	trvalý most
Průběh trasy na mostě	směrově: přímá výškově: přímá, pod. spád +/- 0,5
Situativní uspořádání	kolmý most
Hmotná podstata	ocelový most
Výchozí charakteristika	příhradové trámy
Konstrukční uspořádání	uzavřeně uspořádaný příčný řez
Omezení volné výšky	volná výška na lávce omezená horním zavětrováním
Délka přemostění	89,00 m
Délka mostu	91,00 m
Délka nosné konstrukce	91,00 m
Rozpětí jednotlivých polí	teoretické 30,00 m + 30,00 m + 30,00 m
Šikmost mostu	kolmý – 100 ^o
Volná šířka mostu	0,90 m
Šířka mostu mezi nosníky	2,40 m
Výška mostu	10,67 m v poli 2
Stavební výška	0,20 m
Plocha nosné konstrukce mostu	2,80 x 91,0 = 254,8 m ²
Zatížení mostu	ČSN EN 1991-2/Z3

SO 302 Odvodnění kolektoru

Stavebním objektem budou dotčeny pozemky p.č. 2789/1, 2750/5 a 2787/9, k.ú. Černovice, obec Brno a pozemek p.č. 144, k.ú. Slatina, obec Brno.

Stavební objekt řeší likvidaci případné vody v komorách na koncích energolávky a likvidaci srážkových vod z části mostu a rekonstruované komunikace ve směru Černovice. Odvodnění je řešeno vsakováním do podložních vrstev hornin v blízkosti stavby.

Odvodňovaná plocha komunikace bude 1 180 m². Retenční objem vsakovací šachty bude 0,8 m³. Vsak v šachtě bude probíhat rychlostí 0,08 l/s. Je navržena vsakovací jáma z 22 kusů voštinových bloků AS-NIDAPLAST, rozměr účinných bloků bude 3,6 m x 4,8 m, výška bloků bude 2,08 m. Tyto plastové bloky budou umístěny pod terén na upravenou kótu - 5,16 m pod úroveň rostlého terénu.

SO 601 Kolektory

Stavebním objektem budou dotčeny pozemky p.č. 150/2 a 144, k.ú. Slatina, obec Brno a pozemky p.č. 2789/1 a 2750/5, k.ú. Černovice, obec Brno.

Z konce energolávky budou inženýrské sítě zavedeny pod zem do železobetonových komor kolektorů. Komory budou na obou stranách lávky zrcadlově shodné. Komory budou ze železobetonového rámu. Založení komor bude plošné. V komorách budou schodiště a podesty. Vstup do komor bude uzamykatelný. Dno komory bude odvodněno do vsakovacích jímek. V komorách budou lávky pro rozplet kabelových sítí. Na dně komor budou vedeny vodovody. Plynovod do komor nebude vstupovat.

Rozměry obou komor shodně jsou

- šířka světlá/celková = 3 200/3 800 mm
- výška světlá/celková = 4 700/5 280 mm
- délka světlá/celková = 6 600/7 100 mm

SO 104 Dopravně inženýrská opatření – není předmětem stavebního řízení, neboť se nejedná o stavbu ve smyslu ust. § 2 odst. 3 stavebního zákona. Předmětný stavební objekt může být realizován bez rozhodnutí nebo opatření vyžadovaného stavebním zákonem nebo bez opatření nebo jiného úkonu tato rozhodnutí nahrazující. Výše uvedené nezbavuje stavebníka ostatních povinností dle jiných platných právních předpisů.

Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena v souladu s předloženou projektovou dokumentací, která byla ověřena stavebním úřadem. Případné změny nesmí být prováděny bez předchozího povolení stavebním úřadem.
2. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem (zhotovitelem stavby).
3. Před zahájením stavebních prací oznámte stavebnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět.
4. Před zahájením stavby stavebník umístí na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby "STAVBA POVOLENA" a ponechá jej tam do dokončení stavby.
5. Před zahájením stavby stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby podle vytyčovací výkresů v souladu s územním rozhodnutím právnickou nebo fyzickou osobou s příslušným oprávněním.
6. Během stavby dodržte volný průjezd pro požární, sanitní a pohotovostní vozidla. Podzemní hydranty nesmí být zastavovány materiálem, zabezpečte možnost plynulého odvozu odpadků. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy, týkající se bezpečnosti práce, technických zařízení a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi i osob nepatřících ke stavbě.
7. Při provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu upravující požadavky na provedení stavby a příslušné

technické normy, č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, § 16-36. Budou dodržena ustanovení platných ČSN uvedených v příloze vyhlášky. Bude dodržena vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

8. V průběhu provádění stavebních prací dodržte zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění - díl 6 ust. § 30-36 a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
9. Zhotovitel stavby je povinen použít jen výrobky a materiály, které mají takové vlastnosti, aby po dobu existence stavby byla při běžné údržbě zaručena požadovaná mechanická pevnost a stabilita, požární bezpečnost, hygienické požadavky, ochrana zdraví a životního prostředí, bezpečnost při užívání, ochrana proti hluku a úspora energie. Doklady o ověření požadovaných vlastností použitých výrobků je povinen stavebník předložit nejpozději k závěrečné kontrolní prohlídce stavby.
10. Při stavebních pracích je třeba postupovat dle nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
11. Po dobu realizace je nutné eliminovat dopady na životní prostředí a maximálně ochránit okolní prostředí před negativními účinky provádění stavby (staveništní doprava, hluk, prachové emise), přijetím a aplikací účinných organizačních a technických opatření (především zakrýváním skládek sypkého materiálu, kropením apod).
12. Při provádění stavby bude dodržena ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
13. Stavebník předá na Odbor městské informatiky, Magistrátu města Brna zaměření skutečného provedení stavby.
14. Pokud bude třeba použít veřejného prostranství pro skládku materiálu, bude požádáno předem o souhlas příslušný silniční správní orgán.
15. Při provádění stavebních prací a s tím související skládce stavebního materiálu, bude dbáno na dodržení ochrany veřejné zeleně. V případě, že bude nezbytné využít veřejnou zeleň ke skládce materiálu, bude použito všech dostupných prostředků tak, aby nedocházelo k jejímu poškození, v případě poškození bude navraceno v původní stav.
16. Po celou dobu provádění výkopových prací musí být zajištěna bezpečnost chodců.
17. Dopravní řešení akce (přepravní trasy, tonáž vozidel apod.) včetně užití přechodného dopravního značení bude předem projednáno s příslušným silničním správním úřadem při jednání a správcem komunikace, tj. Brněnskými komunikacemi a.s., Renneská třída 1a, Brno.
18. Před zahájením prací projednejte se všemi správci podzemních a povrchových zařízení navrhovaný postup prací, vyžádejte si vytyčení inženýrských sítí, informujte je o pravděpodobné době zahájení prací. Odkryjete-li zařízení, uveďte o tom jejich vlastníky či správce. Obnažené zařízení musí být zajištěno před poškozením. Před provedením záhozu musí být přizván odpovědný pracovník k provedení kontroly neporušenosti dotčené inženýrské sítě. Výsledek zapište do stavebního deníku.
19. O zvláštní užívání a uzavírky veřejných komunikací požádá zhotovitel příslušný silniční správní úřad min. 30 dní před zahájením stavebních prací.

20. Dodržte podmínky vlastníků a správců stavbou dotčených inženýrských sítí nebo jejich ochranných pásem, týkajících se vytyčení, ochrany a kontroly jejich zařízení, uvedených ve vyjádření společností:

- společnosti CETIN a.s. ze dne 14.05.2024 pod č.j. 138339/24,
- společnosti Vodafone Czech Republic a.s. ze dne 10.05.2024 pod zn.: 240508-1053685429,
- společnosti EG.D, s.r.o. (dříve EG.D, a.s.), ze dne 17.06.2024 pod zn.: B26123-27123720,
- společnosti GasNet Služby, s.r.o., ze dne 31.05.2024 pod zn.: 5003065201,
- společnosti Faster CZ spol. s r.o. ze dne 05.02.2024,
- společnosti Quantcom, a.s., ze dne 27.06.2024 pod zn.: BM1311625,
- společnosti VIVO CONNECTION, spol. s r.o., ze dne 11.06.2024 pod č. vyj.: 2245000445,
- společnosti Technické sítě Brno, akciová společnost, ze dne 13.05.2024 pod zn.: TSB/04454/2024 a ze dne 24.05.2024 pod zn.: TSB/05827/2024,
- společnosti Správa železnic, státní organizace, ze dne 20.06.2024 pod zn.: 15102/2024-SŽ-OŘ BNO OPS,
- společnosti ČD - Telematika a.s. ze dne 03.06.2024 pod č.j. 3202413068,
- společnosti Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., ze dne 24.06.2024 pod zn.: BVK/13665/2024,
- společnosti Dopravní podnik města Brna, a.s., ze dne 09.07.2024 pod zn.: 07565/2024/5040,
- společnosti Ředitelství silnic a dálnic, s.p., ze dne 20.05.2024 pod č.j. RSD-260435/2024-3,
- společnosti Brněnské komunikace a.s. ze dne 02.07.2024 pod č.j. BKOM/11792/2024.

21. Budou splněny podmínky Odboru životního prostředí MMB uvedené v závazném stanovisku (jednotné environmentální stanovisko) ze dne 15.05.2025 pod č.j. MMB/0237820/2025/JN:

- Odbor životního prostředí Magistrátu města Brna, jako příslušný orgán dle ust. S 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „zákon o ochraně přírody“), uděluje souhlas ke kácení 9 ks dřevin a 274 m² zapojeného porostu blíže specifikovaných v následující tabulce:

Por. č.	Druh dřeviny	Obvod kmene (cm)	Parcelní číslo	Katastrální území
1	trnovník akát (<i>Robinia pseudoacacia</i>)	207	2750/5	Černovice
2	trnovník akát (<i>Robinia pseudoacacia</i>)	231	2750/6	Černovice
3	trnovník akát (<i>Robinia pseudoacacia</i>)	87	2750/6	Černovice
6	trnovník akát (<i>Robinia pseudoacacia</i>)	104	2790	Černovice
10	trnovník akát (<i>Robinia pseudoacacia</i>)	88	2790	Černovice
18	třešeň ptačí (<i>Prunus avium</i>)	82	2790	Černovice
21	trnovník akát (<i>Robinia pseudoacacia</i>)	119	150/2	Slatina
29	topol kanadský (<i>Populus canadensis</i>)	201	144	Slatina
30	javor jasanolistý (<i>Acer negundo</i>)	176	150/2	Slatina
Por. č.	Druh dřeviny	Plocha (m ²)	Parcelní číslo	Katastrální území
4	trnovník akát (<i>Robinia pseudoacacia</i>), javor mléč (<i>acer platanoides</i>), bez černý (<i>Sambucus nigra</i>)	126	2750/5	Černovice
24	ptačí zob obecný (<i>Ligustrum vulgare</i>), trnovník akát (<i>Robinia pseudoacacia</i>), líska obecná (<i>Corylus avellana</i>), jasan ztepilý (<i>Fraxinus excelsior</i>), třešeň ptačí (<i>Prunus avium</i>), ořešák královský (<i>Juglans regia</i>), svída krvavá (<i>Cornus sanguinea</i>)	51	150/2	Slatina

28	třešeň ptačí (<i>Prunus avium</i>), svída krvavá (<i>Cornus sanguinea</i>), plamének plotní (<i>Clematis vitalba</i>), hloh jednosemenný (<i>Crataegus monogyna</i>), ptačí zob obecný (<i>Ligustrum vulgare</i>), růže šípková (<i>Rosa canina</i>), jasan ztepilý (<i>Fraxinus excelsior</i>), hrušeň obecná (<i>Pyrus communis</i>), trnovník akát (<i>Robinia pseudoacacia</i>)	70	150/2	Slatina
31	trnovník akát (<i>Robinia pseudoacacia</i>), svída krvavá (<i>Cornus sanguinea</i>), lamének plotní (<i>Clematis vitalba</i>), trnovník, brslen evropský (<i>Euonymu uropaeus</i>), třešeň ptačí (<i>Prunus vium</i>)	51	150/2	Slatina

za těchto podmínek:

- Kácení dřevin bude provedeno v době vegetačního klidu (tj. od 01.11. do 15.03. běžného roku).
 - Kácení je možné provést nejdříve po nabytí právní moci stavebního povolení.
 - Žadatel zodpovídá za veškeré škody způsobené při kácení dřevin a v této souvislosti. Pokud z důvodu kácení dřevin vznikne škoda třetím osobám, je žadatel povinen tuto škodu uhradit.
 - Kácení bude provedeno na náklady žadatele.
- Příslušný orgán ukládá žadateli ve smyslu § 9 odst. 1 zákona o ochraně přírody provedení náhradní výsadby v celkovém počtu 8 ks dřevin. Bližší specifikace v následující tabulce:

Poř. č.	Druh dřeviny	Minimální výška (cm) výsadbová nádoba (l)	Počet (ks)	Parcelní číslo	Katastrální území
1-3	javor mléč (<i>Acer platanoide</i> „Columnare“)	14-16	3	143	Slatina
4	hloh obecný „Paul’s Scarlet“ (<i>Crataegus laevigata</i> „Paul’s Scarlet“)	14-16	1	1653/1	Černovice
5	jasan zimnář (<i>Fraxinus ornus</i> .)	14-16	1	1653/1	Černovice
6-8	šeřík obecný (<i>Syringia vulgaris</i>)	3 l	3	1653/1	Černovice

Náhradní výsadba se ukládá za těchto podmínek:

- Dřeviny budou vysazeny nejpozději do 1 roku od kolaudace výše uvedené stavby.
- Použit bude kvalitní materiál dle normy ČSN 46 4902 Výpěstky okrasných dřevin a arboristických standardů SPPK A02 001:2013 Výsadba stromů. Dřeviny budou vysazeny v kvalitě odpovídající charakteru lokality, bez mechanických poškození. Při výsadbě dřevin budou dodrženy arboristické standardy SPPK A02 001:2013. Bude vytvořena závlahová mísa, do výsadbové jámy bude vloženo zásobní hnojivo ve formě tablet, a bude zajištěna vydatná zálivka. Zálivka musí prosytit půdu rovnoměrně v celé výsadbové jámě. Kořenový krček musí být umístěn v úrovni s terénem. U stromů bude proveden výchovný a komparativní řez. Kmeny stromů budou chráněny proti korní spále rákosovými, bambusovými nebo slaměnými rohožemi, případně bílým nátěrem.
- Žadatel bude pečovat o vysazené dřeviny po dobu 5 let ode dne provedení výsadby. Žadatel dále zajistí, že v případě úhynu dřeviny bude jedinec co nejdříve ve vhodné době (podzim, jaro) nahrazen stejným druhem. Po dokončení výsadby vyzve žadatel písemně Magistrát města Brna, Odbor životního prostředí k odsouhlasení.

22. Budou splněny požadavky Odboru životního prostředí MMB uvedené ve stanovisku ze dne 24.06.2024 pod č.j. MMB/0217894/2024/JN:

- z hlediska ochrany ovzduší dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění:
 - o Referát ochrany ovzduší vyžaduje, aby při provádění stavebních prací byla dodržována opatření k omezení prašnosti uvedená v předložené souhrnné technické zprávě (verze dokumentace: červen/2024, zodpovědný projektant: Ing. Květoslav Rušar).
- z hlediska odpadového hospodářství a hydrogeologie dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění:
 - o OŽP MMB upozorňuje na povinnost dodržování hierarchie způsobů nakládání s odpady dle § 3 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění. Stavební a demoliční odpady je třeba přednostně nabídnout k využití před odstraněním na skládku. Průběžná evidence odpadů včetně doložení způsobu nakládání (využití, odstranění) musí být původcem odpadů vedena v rozsahu ustanovení § 94 zákona o odpadech.
 - o Zeminy vytěžené během realizace této stavby mohou být využity k terénním úpravám a zásypům na této stavbě za předpokladu, že budou použity v přirozeném stavu a nebudou kontaminovány (§ 2 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech).
- z hlediska ochrany přírody a krajiny dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a z hlediska ochrany a tvorby zeleně:
 - o Orgán ochrany přírody doporučuje, aby kácení dřevin bylo provedeno v době vegetačního klidu, tj. od 1. 11. do 31. 3. běžného roku. Tím bude také zajištěna ochrana ptáků dle zákona o ochraně přírody, neboť dle § 5a tohoto zákona nesmí při realizaci záměru dojít k úmyslnému poškozování, ničení hnízd a vajec nebo odstraňování hnízd volně žijících ptáků a k úmyslnému usmrcování nebo odchytu volně žijících ptáků. V případě kácení dřevin v době hnízdění ptactva (tj. od 1. 4. do 31. 8. běžného roku) by bylo nutné porost nejprve prohlédnout, zda se na něm nevyskytují osídlená ptačí hnízda. V případě zjištění jejich výskytu je nutné s kácením počkat až do doby jejich vyhnízdění.
 - o OŽP MMB požaduje, aby veřejné osvětlení bylo technicky řešeno v souladu s normou ČSN 36 0459 - Omezování nežádoucích účinků venkovního osvětlení, aby nedocházelo zbytečně ke světelnému znečištění, které má negativní vliv na člověka a volně žijící živočichy, zejména na hmyz, ptáky a noční lovce.
 - o Při realizaci stavby je nutné dodržet ČSN 839061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, ČSN 839021 Technologie vegetačních úprav v krajině - Rostliny a jejich výsadba a ČSN 839031 Technologie vegetačních úprav v krajině - Travníky a jejich zakládání.
 - o Ke kácení dřevin rostoucích mimo les je dle § 8 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, a s charakteristikou dle § 3 vyhlášky 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdější změny, nutné povolení orgánu ochrany přírody, na základě žádosti vlastníka. Dle obecně závazné vyhlášky č. 20/2001, kterou se vydává Statut města Brna, je orgánem k povolování kácení dřevin příslušný úřad městské části města Brna, tj. ÚMČ Brno-Černovice a ÚMČ Brno-Slatina.
 - o Umístění sadových úprav, které budou sloužit jako kompenzace ekologické újmy za kácené dřeviny je nutno prodiskutovat s příslušnými městskými částmi (ÚMČ Brno-Černovice a ÚMČ Brno-Slatina), jelikož ji nelze umístit v rámci staveniště a jeho blízkého okolí.
 - o Realizace sadových úprav musí být provedena odbornou zahradnickou firmou k termínu závěrečné prohlídky stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.
 - o Následná údržba nově vybudované zeleně musí být investorem zajištěna tak, aby nedošlo k její devastaci a případnému úhynu rostlinného materiálu.

23. Budou splněny požadavky Odboru životního prostředí MMB uvedené v souhlasném závazném stanovisku ze dne 21.06.2025 pod č.j. MMB/0353277/2024/DIBA:

- Při bouracích pracích se předpokládá vznik celkem cca 16260 t stavebních a demoličních odpadů kategorie ostatní, z toho cca 16000 t odpadu zeminy a kamení kat. č. 17 05 04. S veškerými odpady z bouracích prací bude nakládáno v souladu s podmínkami stanovenými zákonem o odpadech. Odpady budou na staveništi tříděny podle jednotlivých druhů a kategorií a soustřeďovány odděleně např. do přistavených kontejnerů či jiných vhodných shromažďovacích prostředků. Odpady budou zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením nebo únikem a průběžně odváženy do příslušných zařízení určených pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu. Při nakládání s odpady bude dodržena hierarchie odpadového hospodářství stanovená § 3 zákona o odpadech (předcházení vzniku odpadu, příprava k opětovnému použití, recyklace, jiné využití, včetně energetického využití, odstranění).
- V případě vzniku nebezpečných odpadů bude s nimi nakládáno takovým způsobem, aby nedošlo ke znečištění ostatních vybouraných stavebních materiálů, vedlejších produktů nebo stavebních a demoličních odpadů určených k recyklaci nebo opětovnému použití. Nebezpečné odpady budou podle jednotlivých druhů soustřeďovány odděleně do vhodných shromažďovacích prostředků, zabezpečeny před nežádoucím únikem a odvezeny do příslušného zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu. Shromažďovací prostředky nebezpečných odpadů budou řádně označeny a místa nakládání s nimi vybavena vyplněným identifikačním listem nebezpečného odpadu. Přeprava nebezpečných odpadů bude zajištěna v souladu s ADR a ohlášena v souladu s ustanoveními § 78 a § 79 zákona o odpadech.
- s odpady lze nakládat pouze v zařízení určeném pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu, s výjimkou shromažďování odpadu, přepravy odpadu, obchodování s odpadem a nakládání se vzorky odpadu. Aktuální informace o oprávněnosti konkrétního provozovatele zařízení určeného pro nakládání s odpady přebírat konkrétní druhy odpadů, případně o oprávněnosti obchodníka s odpady obchodovat s daným druhem odpadu (týká se pouze odpadů s kladnou hodnotou, pokud za ně obchodník s odpady původci zaplatí) jsou veřejně dostupné v informačním systému odpadového hospodářství Ministerstva životního prostředí, případně telefonicky na Krajském úřadě Jihomoravského kraje.
- podle ustanovení § 15 odst. 2 písm. c) zákona o odpadech je původce odpadů povinen v případě komunálního odpadu, který běžně produkuje, a stavebního a demoličního odpadu, které sám nezpracuje (v zařízení provozovaném podle zákona o odpadech), mít jejich předání v odpovídajícím množství zajištěno písemnou smlouvou před jejich vznikem.
- podle ustanovení § 5 odst. 2 zákona o odpadech je v případě, že odpad vzniká při činnosti více osob nebo při činnosti prováděné na základě smlouvy pro vlastníka věci, ze které se stane odpad, původcem odpadu osoba, která fyzicky provádí činnost, při které odpad vzniká. Původcem odpadu je jiná osoba podle věty první, pokud tak vyplývá z písemné smlouvy uzavřené mezi těmito osobami.
- podle ustanovení § 2 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech, není nekontaminovaná zemina a jiný přírodní materiál vytěžený během stavební činnosti odpadem, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen.
- o vzniklých odpadech a způsobech nakládání s nimi musí být původcem odpadu vedena průběžná evidence v rozsahu ustanovení § 94 zákona o odpadech,
- předání jednotlivých druhů odpadů původcem odpadů (zhotovitelem bouracích prací) do zařízení určeného pro nakládání s odpady, a to v množství, jak jsou uvedena v dokumentaci pro stavební povolení, je potřeba doložit doklady o převzetí odpadu vystavenými provozovatelem zařízení určeného pro nakládání s odpady. V těchto dokladech musí být mj. uvedena stavba, z níž odpady pocházejí. Dokladem o využití nebo odstranění odpadů není čestné prohlášení.

- podle ustanovení § 93a odst. 1 zákona o odpadech je stavebník povinen zaslat obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností, tj. OŽP MMB, doklady prokazující, že s odpady z bouracích prací bylo naloženo v souladu se zákonem o odpadech a hierarchií odpadového hospodářství, a to neprodleně po odstranění stavby.
24. Budou splněny podmínky Sekce majetkové Ministerstva obrany, Odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, uvedené v souhlasném závazném stanovisku ze dne 05.06.2024 pod č.j. MO 455806/2024-1322:
- Tři týdny před zahájením akce požadujeme předložit termín realizace stavby na adresy:
 - o Regionální středisko vojenské dopravy Olomouc, Dobrovského 6, 771 11 Olomouc
 - o Regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové, Velké Náměstí 33, 500 01 Hradec Králové
 - o Regionální středisko vojenské dopravy Plzeň, Štefánikovo náměstí 1, 304 50 Plzeň
25. Budou dodrženy podmínky Krajského úřadu Jihomoravského kraje, Odboru dopravy, uvedené v souhlasném závazném stanovisku ze dne 27.06.2023 pod č.j. JMK 87104/2024:
- dodržení ust. § 10 zákona o pozemních komunikacích, zřizování nových připojení nemovitostí bez povolení (včetně dočasných) a sjíždění vozidel stavby mimo povolená připojení je zakázáno.
 - dodržení ust. § 19 zákona o pozemních komunikacích, provádění činností vyjmenovaných v tomto ust. zákona je zakázáno.
 - Dodržení ust. § 35 zákona o pozemních komunikacích, při provozování stavby nesmí dojít k ohrožování silnice a rušení silničního provozu na ní.
26. Budou splněny požadavky Odboru investičního MMB uvedené ve stanovisku ze dne 01.07.2024 pod č.j. MMB/0217896/2024:
- Při projednávání a provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhlášky 8/2009.
 - Výkopové práce na veřejném prostranství nesmí být realizovány v zimním období, tj. od 16.12. kalendářního roku do 14.02. následujícího kalendářního roku.
 - Komunikace:
 - o Bělohorská - chodník v úseku křiž. Jedovnická - Hviezdoslavova je v ochranné lhůtě do 01.12.2026, vozovka v úseku křiž. Jedovnická - Hviezdoslavova je v ochranné lhůtě do 22.07.2030
 - o Černovičky - obslužná komunikace k č. or. 1-31, chodník v křiž. proti č. or. 39 jsou v ochranné lhůtě do 10.11.2030Realizací stavby nesmí dojít k narušení nových komunikačních ploch po dobu trvání ochranných lhůt.
 - Stavba bude koordinována s těmito dalšími stavbami zařazenými v harmonogramu:
 - o Olomoucká - odstranění havarijního stavu vodovodu, investor Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., v realizaci
 - o Most 50-002 přes Černovičky, investor Ředitelství silnic a dálnic ČR, v realizaci
 - o Brno, Olomoucká, most, st. úpr. KVN, KNN, sděl, investor EG.D, a.s.
 - o VETINO Jaggy Brno, centrum veterinárních služeb, investor SUPERNIUS development s.r.o.
 - o Oprava TT Ostravská - Podstránská, investor Dopravní podnik města Brna, a.s.
 - o SÚTT Nezamyslova II za výhybkou 1004 - Stránská skála, investor Dopravní podnik města Brna, a.s.
 - o DPMB, a.s. - Mělník Bělohorská, Brno, ul. Podstránská, investor Dopravní podnik města Brna, a.s.
 - o Brno, Podstránská I - oprava kanalizace a vodovodu, investor Brněnské vodárny a kanalizace, a.s.
 - o Souvislá údržba komunikace, ul. Podstránská, investor Brněnské komunikace, a.s.

- I/42 Brno VMO MÚK Ostravská radiála, investor Ředitelství silnic a dálnic ČR
- Upozorňujeme, že po dokončení stavby MÚK Ostravská radiála a nových povrchů na ul. Podstránská a Olomoucká nebude možný zásah do těchto komunikačních ploch po dobu 8 let.
- Stavebník podá na OI MMB žádost o souhlas k záboru veřejného prostranství pro výkopové práce dle čl. 5 vyhlášky 8/2009 nejpozději 30 dnů před zahájením užívání veřejného prostranství.
 - Stavebník předá na Odbor městské informatiky Magistrátu města Brna zaměření skutečného provedení stavby.
 - Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření provozovatele vodohospodářské infrastruktury společnosti Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., zn. BVK/13665/2024 ze dne 24.06.2024.
 - Budou respektována ochranná pásma vodovodů a kanalizací pro veřejnou potřebu dle zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích), ve znění pozdějších předpisů.
 - Požadujeme respektovat ustanovení „Městských standardů pro kanalizační zařízení“ a „Městských standardů pro vodovodní síť“ a v nich uvedené normy, včetně ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
 - Hodnoty znečištění vypouštěných odpadních vod do kanalizace pro veřejnou potřebu musí odpovídat povoleným limitům stanoveným Kanalizačním řádem pro statutární město Brno, město Kuřim, město Modřice, obce Česká a Želešice.
 - Budou respektována vyjádření vlastníka a budoucího obstaravatele veřejného osvětlení společnosti Technické sítě Brno, akciová společnost (dále TSB), vydaná pod zn. TSB/04454/2024 dne 13.05.2024 a pod zn. TSB/04453/2024 dne 24.5.2024.
 - Z hlediska ochranného pásma veřejného osvětlení požadujeme respektovat ustanovení „Městských standardů pro veřejné osvětlení města Brna“.
 - Při projektování a realizaci stavby bude dodržena ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
 - Nové veřejné osvětlení navržené v rámci předložené dokumentace může být převzato do vlastnictví SMB a předáno k obstarání TSB za podmínky uzavření smlouvy o zřízení služebnosti mezi SMB, TSB a vlastníkem pozemku, případně mostu, sloupů trakčního vedení apod., pokud vlastníkem pozemku, mostu či sloupů nebude SMB.
 - Pro účely převzetí navrženého veřejného osvětlení bude toto nové veřejné osvětlení oceněno v rozpočtu jako samostatný objekt (nebo i více objektů) odděleně od přeložek.
 - Nová světelná místa zřízená v rámci přeložek stávajícího veřejného osvětlení ve vlastnictví společnosti TSB, a.s., jsou jako součást přeložky předávána zpět původnímu vlastníkovi (tzn. nebudou převzata do vlastnictví SMB).
 - Další podmínky pro převzetí nového veřejného osvětlení mohou být upraveny ve smlouvách, dohodách apod. uzavřených mezi stavebníkem a statutárním městem Brnem k výše uvedenému záměru.
27. Stavebník v době výstavby zajistí provizorní příjezd a přístup do přilehlých komerčních areálů za předpokladu, že by použití stávajících příjezdových a přístupových tras z důvodu realizace stavby nebylo možné.
28. Stavebník před zahájením stavby prokazatelně informuje vlastníky přilehlých komerčních areálů o harmonogramu stavebních prací.
29. O omezení příjezdu nebo přístupu do přilehlých komerčních areálů budou jejich vlastníci prokazatelně informováni minimálně 30 dnů předem.
30. Zhotovitel stavby je povinen vést na stavbě stavební deník.
31. Stavba, stavební práce budou dokončeny v termínu do 2 let od právní moci tohoto rozhodnutí.

32. Po výběrovém řízení předloží zhotovitel stavby Referátu pro pozemní komunikace a vodní díla OSŘ MMB živnostenský list vč. autorizace oprávněné osoby se specializací na dopravní stavby, aby bylo možno ověřit odbornou kvalifikaci firmy k prováděným stavebním pracím. Specializace zhotovitele na provádění dopravních staveb je podmínkou předání staveniště k realizaci stavby.
33. Stavebník bude v dostatečném předstihu informovat příslušný silniční správní úřad v případě záboru vyhrazených parkovacích míst o přesunutí povolených míst.
34. Stavebník je povinen v souladu s ust. § 152 odst. 3 písm. d) stavebního zákona ohlásit stavebnímu úřadu fáze výstavby dle plánu kontrolních prohlídek stavby. Fáze výstavby dle plánu kontrolních prohlídek jsou:
- předání staveniště,
 - provedení založení lávky,
 - betonáž spodní stavby lávky a kolektorů,
 - osazení nosné konstrukce lávky,
 - přeložky inženýrských sítí,
 - demolice mostních objektů,
 - založení nového mostu,
 - betonáž spodní stavby mostu,
 - osazení nosníků mostu,
 - betonáž spodní mostovky,
 - provedení mostního svršku a komunikace v předmostí,
 - dokončovací práce,
 - závěrečná kontrolní prohlídka stavby.
35. Stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního rozhodnutí dle ust. § 230 – 235 zák. č. 283/2021 Sb., stavební zákon, v platném znění. Po dokončení stavby a splnění podmínek stavebního povolení požádá stavebník v souladu s ust. § 232 zák. č. 283/2021 Sb., stavební zákon, v platném znění, o vydání kolaudačního rozhodnutí na předepsaném formuláři dle přílohy č. 10 vyhl. č. 149/2024 Sb., o provedení některých ustanovení stavebního zákona, v platném znění. Spolu s žádostí o vydání kolaudačního rozhodnutí budou předloženy zejména následující doklady:
- stavební povolení – pouze k nahlédnutí,
 - projektovou dokumentaci ověřenou stavebním úřadem ve stavebním řízení – pouze k nahlédnutí,
 - dokumentaci pro povolení stavby s vyznačením odchylek, došlo-li k nepodstatným odchylkám oproti ověřené projektové dokumentaci,
 - stanovisko Krajské hygienické stanice JmK se sídlem v Brně k užívání stavby,
 - stanovisko Policie České republiky, pracoviště dopravního inženýrství DI MŘP Brno k užívání stavby,
 - stanovisko Odboru životního prostředí MMB k užívání stavby,
 - geometrický plán potvrzený katastrálním úřadem - pokud dojde vlivem stavby ke změně výměry nebo přeparcelování stávajících pozemků,
 - dokumentace geodetické části skutečného provedení stavby,
 - doklad o předání geodetického zaměření skutečného provedení stavby na MMB - Odbor městské informatiky,
 - doklady o vytýčení stavby,
 - doklad o předání pozemků a staveb dotčených kolaudovanou stavbou jejich vlastníkům a správcům,
 - doklad o převzetí upravených komunikačních ploch společností Brněnské komunikace a.s.,
 - zápis o provedené kontrole křížení inženýrských sítí před záhozem, došlo-li ke křížení nebo jejich dotčení nebo dotčení jejich ochranného pásma,

- zápis o předání a převzetí dokončené stavby,
- potvrzení dodavatele o provedení stavby - v souladu s PD, s podmínkami SP a příslušných ČSN,
- doklady o výsledcích všech provedených předepsaných zkoušek,
- mostní listy,
- protokol z první hlavní prohlídky mostní konstrukce
- doklad o provedených kontrolách armatur a poklopů,
- doklad o průtočnosti uličních vpustí,
- opatření obecné povahy - stanovení místní úpravy provozu vydané Odborem dopravy MMB, oddělením místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích včetně situace dopravního značení,
- doklad o předání dopravního značení,
- doklady o ověření požadovaných vlastností použitých výrobků a materiálů (atesty, certifikáty, prohlášení o shodě),
- stavební deníky – pouze k nahlédnutí,
- další doklady vyplývající z podmínek tohoto rozhodnutí a prokazující bezzávadné užívání stavby.

36. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Účastník řízení stanovenými podle ust. § 27 odst. 1 správního řádu je Jihomoravský kraj, IČO 70888337, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno.

Odůvodnění

Stavebník, kterým je Jihomoravský kraj, IČO 70888337, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno, kterého zastupuje Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IČO 70932581, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno, podal dne 29.06.2024 žádost o vydání stavebního povolení pro stavbu s názvem: „II/430 BRNO OLOMOUCKÁ, MOSTY 430-001, 002“, pozemky p.č. 1323/16, 2750/6, 2789/1, 2750/5, 2790, 2791/1, 2791/2, 2787/9, 2750/7, 2792, 2797/4, 2797/2 a 2836, k.ú. Černovice, obec Brno a pozemky p.č. 498/1, 150/2, 144, 148/1, 502/1, 502/5 a 502/6, k.ú. Slatina, obec Brno. Žádost byla podána na Odbor dopravy MMB. Uvedeným dnem bylo zahájeno řízení ve výše uvedené věci.

Dne 01.07.2024 nabyla účinnosti obecně závazná vyhláška statutárního města Brna č. 25/2023, kterou se mění obecně závazná vyhláška statutárního města Brna č. 20/2001, kterou se vydává Statut města Brna. Touto změnou přešla veškerá agenda stavebních úřadů na území města Brna z úřadů městských částí na Odbor stavebního řádu Magistrátu města Brna, který nyní vykonává přenesenou působnost obecního stavebního úřadu a kontrolu ve věcech stavebního řádu podle nového stavebního zákona, a to i ve věcech, které byly zahájeny před účinností tohoto zákona. Z tohoto důvodu v řízení pokračuje Odbor stavebního řádu Magistrátu města Brna.

Dle ust. § 330 odst. 1 nového stavebního zákona se řízení a postupy zahájené přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona dokončí podle dosavadních právních předpisů. Za den nabytí účinnosti se dle ust. § 334a odst. 3 věty druhé nového stavebního zákona považuje 1. červenec 2024.

Dle ust. § 330 odst. 3 nového stavebního zákona řízení a postupy zahájené přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona dokončí stavební úřad, který se stal příslušným k vedení řízení nebo provedení postupu v dané věci podle tohoto zákona. Tímto stavebním úřadem je Odbor stavebního řádu Magistrátu města Brna.

Podáním ze dne 09.01.2025 stavebník doplnil svoji původní žádost o stavební povolení ze dne 29.06.2024.

Opatřením ze dne 13.01.2025 pod č.j. MMB/0020713/2025 stavební úřad podle ustanovení § 70 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, informoval občanská sdružení, která splňují požadavky uvedeného ustanovení, o zahájení správního řízení, ve kterém mohou být dotčeny zájmy ochrany přírody a krajiny chráněné podle zákona č. 114/1992 Sb.

Stavební úřad předloženou žádost o stavební povolení na výše uvedenou stavbu přezkoumal z hledisek uvedených v ust. § 111 odst. 1 a 2 stavebního zákona a následně oznámením ze dne 28.01.2025 pod č.j. MMB/0048885/2025 oznámil zahájení stavebního řízení účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Okruh účastníků stavebního řízení byl blíže specifikován v rozdělovníku oznámení. Jelikož stavebnímu úřadu byly dobře známy poměry staveniště z úřední činnosti a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, tak stavební úřad upustil ve smyslu ust. § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě a ústního jednání. Stavební úřad zároveň určil, že dotčené orgány mohou svá závazná stanoviska a účastníci řízení své námitky, popřípadě důkazy k prováděnému řízení uplatnit do 10 dnů od doručení výše uvedeného oznámení o zahájení řízení. Stavební úřad zároveň účastníky řízení a dotčené orgány upozornil, že k později uplatněným závazným stanoviskům, námitkám, popřípadě důkazům nebude dle ust. § 112 odst. 2 stavebního zákona přihlédnuto. Jelikož se jedná o řízení s velkým počtem účastníků, doručil stavební úřad oznámení o zahájení stavebního řízení postupem podle ust. § 144 odst. 6 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen správní řád). Oznámení o zahájení stavebního řízení bylo účastníkům stavebního řízení uvedeným v ust. § 109 písm. a) až d) stavebního zákona doručeno jednotlivě, ostatním účastníkům stavebního řízení veřejnou vyhláškou. Podle ust. § 112 odst. 1 stavebního zákona jsou vlastníci sousedních pozemků a staveb na nich, může-li být jejich vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno a ti, kteří mají k sousedním pozemkům nebo stavbám na nich právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno, zařazeni do okruhu účastníků stavebního řízení z důvodu možného přímého dotčení jejich vlastnického práva nebo jiného věcného práva stavebním záměrem (tj. účastníci řízení podle ustanovení § 109 písm. e) a f) stavebního zákona), identifikovaní v rozdělovníku oznámení označením pozemků a staveb podle evidence v katastru nemovitostí. Za den doručení veřejnou vyhláškou se považuje podle ust. § 25 odst. 2 správního řádu 15. den po jejím vyvěšení na úřední desce. Současně s vyvěšením na úřední desce bylo oznámení o zahájení stavebního řízení zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup.

V oznámení o zahájení řízení 28.01.2025 pod č.j. MMB/0048885/2025 stavební úřad rovněž stanovil lhůtu dle ust. § 36 odst. 3 správního řádu, ve které měli účastníci řízení možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí. Tohoto práva účastníci řízení nevyužili.

Dne 06.02.2025 pod č. podání MMB/0069050/2025 stavební úřad obdržel vyjádření Archeologického ústavu AV ČR, Brno, v.v.i., ze dne 31.01.2025 pod č.j. ARUB/542/2025 k oznámení o zahájení stavebního řízení.

Dne 10.02.2025 pod číslem podání MMB/0074134/2025 společnost Astra Property, s.r.o., IČO 03180930, Hvězdova 1716/2b, 140 00 Praha, jako účastník řízení dle ust. § 109 písm. d) stavebního zákona, uplatnil námitky do probíhajícího řízení.

Dne 11.02.2025 pod číslem podání MMB/0074383/2025 společnost Dopravní podnik města Brna, a.s., IČO 25508881, Hlinky 64/151, 603 00 Brno, jako účastník řízení dle ust. § 109 písm. d) stavebního zákona, uplatnil připomínky do probíhajícího řízení.

Dne 12.02.2025 provedl Ing. Pacák za Správu a údržbu silnic Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizaci kraje, IČO 70932581, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno, nahlížení do spisu. O nahlížení do spisu byl sepsán protokol, který je součástí spisového materiálu.

Dne 19.02.2025 pod číslem podání MMB/0089293/2025 obdržel stavební úřad vyrozumění Dopravního a energetického stavebního úřadu ze dne 05.02.2025 pod č.j. DESU/032/002470/25 o zahájení řízení o povolení záměru pro stavbu s názvem: „II/430 Brno Olomoucká, Mosty 430-001, 002“, jehož součástí jsou i SO 406 Úprava trolejového vedení DPMB a SO 413 Provizorní trolejové vedení v ulicích Podstránská a Černovičky.

Dne 25.02.2025 pod číslem podání MMB/0099191/2025 stavební úřad obdržel stanovisko zástupce stavebníka k námitkám uplatněným dne 10.02.2025 společností Astra Property, s.r.o., IČO 03180930, Hvězdova 1716/2b, 140 00 Praha.

Na základě uplatněných námitek a připomínek nařídil stavební úřad opatřením ze dne 17.03.2025 pod č.j. MMB/0136090/2025 ústní jednání, jehož účelem byl pokus o dosažení dohody o námitkách mezi žadatelem a účastníky řízení, kteří námitky a připomínky podali.

Dne 14.04.2025 provedl Ing. Jaroslav Hrůza, Ph.D., nar. 07.12.1971, Lipůvka 495, 679 22 Lipůvka, jako zástupce účastníka řízení, kterým je společnost SUPERNIUS development s.r.o., IČO 06142958, Těšnov 1059/1, 110 00 Praha, nahlížení do spisu. O nahlížení do spisu byl sepsán protokol, který je součástí spisového materiálu.

Dne 16.04.2025 proběhlo ústní jednání, jehož účelem byl pokus o dosažení dohody o námitkách a připomínkách mezi stavebníkem a účastníky řízení. O průběhu ústního jednání byl sepsán protokol č.j. MMB/0191749/2025, který je součástí spisového materiálu. V souvislosti s námitkami účastníků řízení, které uplatnili v průběhu řízení, stavební zákon v ustanovení § 114 odst. 3 i správní řád v ustanovení § 5 upřednostňují smírné řešení sporů. Je tedy třeba, pokud to okolnosti umožňují, aby se stavební úřad o odstranění rozporů a nalezení smírného řešení alespoň pokusil. Stavební zákon ani správní řád nestanoví přesný postup, jakým se má správní orgán pokusit o smírné odstranění rozporů. Stavební úřad je toho názoru, že této povinnosti dostal při ústním jednání konaném v zasedací místnosti stavebního úřadu dne 16.04.2025. Správní spis obsahuje protokol z ústního jednání, ve kterém je uvedeno vyjádření účastníků řízení. Pokus o dosažení dohody byl neúspěšný, uplatněné námitky a připomínky zůstaly v platnosti.

Dne 29.04.2025 pod číslem podání MMB/0212912/2025 obdržel stavební úřad rozhodnutí Dopravního a energetického stavebního úřadu ze dne 22.04.2025 pod č.j. DESU/032/0010191/25 o povolení stavby s názvem: „II/430 Brno Olomoucká, Mosty 430-001, 002“, jehož součástí je i povolení SO 406 Úprava trolejového vedení DPMB a SO 413 Provizorní trolejové vedení v ulicích Podstránská a Černovičky.

Podáním ze dne 04.06.2025 stavebník doplnil svoji původní žádost o stavební povolení ze dne 29.06.2024. Obsahem doplnění bylo vyrozumění Dopravního a energetického stavebního úřadu ze dne 03.06.2025 pod č.j. DESU/032/013972/25, že rozhodnutí o povolení stavby s názvem: „II/430 Brno Olomoucká, Mosty 430-001, 002“, ze dne 22.04.2025 pod č.j. DESU/032/0010191/25, jehož součástí je i povolení SO 406 Úprava trolejového vedení DPMB a SO 413 Provizorní trolejové vedení v ulicích Podstránská a Černovičky, nabylo právní moci dne 30.05.2025. Dále bylo obsahem doplnění závazné stanovisko (jednotné environmentální stanovisko) Odboru životního prostředí MMB ze dne 15.05.2025 pod č.j. MMB/0237820/2025/JN.

Opatřením ze dne 13.06.2025 pod č.j. MMB/0290040/2025 stavební úřad v souladu s ust. § 36 odst. 3 správního řádu stanovil lhůtu 5 dnů ode dne jeho doručení, ve které se mohli účastníci řízení vyjádřit k podkladům rozhodnutí. Tohoto práva účastníci řízení nevyužili.

Veškerá podání, záznamy, protokoly, opatření, procesní rozhodnutí a další úkony v předmětném řízení jsou chronologicky seřazeny a zaznamenány v seznamu dokladů spisu.

Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ust. § 109 stavebního zákona. Při vymezování okruhu účastníků stavebního řízení dospěl stavební úřad k závěru, že v daném případě toto právní postavení přísluší:

- podle ust. § 109 písm. a) stavebního zákona stavebníkovi, tj.:
 - o Jihomoravský kraj, IČO 70888337, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
- podle ust. § 109 písm. c) stavebního zákona - vlastníkům pozemků, na kterých má být stavba prováděna, nejsou-li stavebníkem, může-li být jejich vlastnické právo k pozemkům prováděním stavby přímo dotčeno, tj.:
 - o SAKO Brno, a.s., Jedovnická 4247/2, 628 00 Brno
 - o ULMA Construcción CZ, s.r.o., Průmyslová 1009, 294 71 Benátky nad Jizerou
 - o NAFI, s.r.o., Křenová 299/26, 602 00 Brno
 - o statutární město Brno zastoupené Magistrátem města Brna, Majetkovým odborem, Malinovského náměstí 624/3, 601 67 Brno
 - o Agromeli spol. s r.o., Olomoucká 1177/178, 627 00 Brno
 - o Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Územní pracoviště Brno, Příkop 818/11, 602 00 Brno
 - o Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha
- podle ust. § 109 písm. d) stavebního zákona vlastníkům staveb na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ti, kteří mají k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena, tj.:
 - o Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno
 - o ČD - Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha
 - o Dopravní podnik města Brna, a.s., Hlinky 64/151, 603 00 Brno
 - o EG.D Holding, a.s., Lidická 1873/36, 602 00 Brno
 - o EG.D, s.r.o., Lidická 1873/36, 602 00 Brno
 - o Faster CZ spol. s r.o., Jarní 1064/44g, 614 00 Brno
 - o GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno
 - o GasNet, s.r.o., Klášská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem
 - o Magistrát města Brna, Odbor investiční, Kounicova 966/67a, 601 67 Brno
 - o CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha
 - o Quantcom, a.s., Křížkova 237/36a, 186 00 Praha
 - o Technické sítě Brno, akciová společnost, Barvířská 822/5, 602 00 Brno
 - o Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových 2808/2, 155 00 Praha
 - o VIVO CONNECTION, spol. s r.o., Nádražní 1178/7, 664 51 Šlapanice u Brna
 - o AGC Fenestra a.s., člen AGC Group, Salaš 86, 763 51 Bohuslavice u Zlína
 - o Astra Property, s.r.o., Hvězdova 1716/2b, 140 00 Praha
 - o Ředitelství silnic a dálnic s. p., Závod Brno, Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha
 - o Česká spořitelna, a.s., Olbrachtova 1929/62, 140 00 Praha
 - o Komerční banka, a.s., Na příkopě 969/33, 110 00 Praha
 - o PPF banka a.s., Evropská 2690/17, 160 00 Praha

- podle ust. § 109 písm. e) a f) stavebního zákona vlastníků sousedních pozemků nebo staveb na nich, může-li být jejich vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno a těm, kteří mají k sousedním pozemkům nebo stavbám na nich právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno, tj.:
 - o vlastník pozemku p.č. 2797/5 a stavby č.p. 1173 na tomto pozemku, k.ú. Černovice, obec Brno a pozemku p.č. 2797/6 a stavby bez č.p./č.e. na tomto pozemku, k.ú. Černovice, obec Brno a ten, kdo má k těmto pozemkům nebo stavbám právo odpovídající věcnému břemenu
 - o vlastník pozemku p.č. 2787/12, k.ú. Černovice, obec Brno a ten, kdo má k tomuto pozemku právo odpovídající věcnému břemenu
 - o vlastník pozemku p.č. 146, k.ú. Černovice, obec Brno a ten, kdo má k tomuto pozemku právo odpovídající věcnému břemenu
 - o vlastník pozemků p.č. 499 a 500, k.ú. Slatina, obec Brno, pozemku p.č. 498/2 a stavby bez č.p./č.e. na tomto pozemku, k.ú. Slatina, obec Brno, pozemku p.č. 498/3 a stavby bez č.p./č.e. na tomto pozemku, k.ú. Slatina, obec Brno a pozemku p.č. 2290 a stavby č.p. 1177 na tomto pozemku, k.ú. Slatina, obec Brno a ten, kdo má k těmto pozemkům nebo stavbám právo odpovídající věcnému břemenu
 - o vlastník pozemků p.č. 501/2 a 501/5, k.ú. Slatina, obec Brno a pozemku p.č. 501/4 a stavby č.p. 1484 na tomto pozemku, k.ú. Slatina, obec Brno a ten, kdo má k těmto pozemkům nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu
 - o vlastník pozemku p.č. 501/1, k.ú. Slatina, obec Brno a ten, kdo má k tomuto pozemku právo odpovídající věcnému břemenu
 - o vlastník pozemků p.č. 502/33 a 2291/1, k.ú. Slatina, obec Brno a ten, kdo má k těmto pozemkům právo odpovídající věcnému břemenu
 - o vlastník pozemků p.č. 142/4, 143, 149/5, 497/2, 502/32, 502/40 a 3573, k.ú. Slatina, obec Brno a ten, kdo má k těmto pozemkům právo odpovídající věcnému břemenu
 - o vlastník pozemku p.č. 149/4, k.ú. Slatina, obec Brno

Přílohou žádosti byla následující rozhodnutí, závazná stanoviska, stanoviska a vyjádření:

- závazné stanovisko (jednotné environmentální stanovisko) Odboru životního prostředí MMB ze dne 15.05.2025 pod č.j. MMB/0237820/2025/JN,
- rozhodnutí Dopravního a energetického stavebního úřadu ze dne 22.04.2025 pod č.j. DESU/032/0010191/25 o povolení stavby s názvem: „II/430 Brno Olomoucká, Mosty 430-001, 002“, jehož součástí je i povolení SO 406 Úprava trolejového vedení DPMB a SO 413 Provizorní trolejové vedení v ulicích Podstránská a Černovičky, které nabylo právní moci dne 30.05.2025,
- vyjádření společnosti CETIN a.s. ze dne 14.05.2024 pod č.j. 138339/24 a ze dne 08.01.2024 pod č.j. 6431/24,
- vyjádření společnosti Vodafone Czech Republic a.s. ze dne 10.05.2024 pod zn.: 240508-1053685429 a ze dne 09.01.2024 pod zn.: MW9910239835634015,
- vyjádření společnosti T-Mobile Czech Republic a.s. ze dne 08.01.2024 pod č.j. E01154/24,
- vyjádření společnosti EG.D, s.r.o. (dříve EG.D, a.s.), ze dne 17.06.2024 pod zn.: B26123-27123720 a ze dne 08.01.2024 pod zn.: B6941-26286108,
- stanovisko společnosti GasNet Služby, s.r.o., ze dne 31.05.2024 pod zn.: 5003065201 a ze dne 08.01.2024 pod zn.: 5002952309,
- společnosti NET4GAS, s.r.o., ze dne 08.01.2024 pod zn.: 249/24/OVP/N,
- vyjádření společnosti Faster CZ spol. s r.o. ze dne 05.02.2024,
- vyjádření Masarykovy univerzity ze dne 22.02.2024 pod č.j. MU-IS/65565/2024/2311258/ÚVT/nov.5488,

- vyjádření společnosti Quantcom, a.s., ze dne 27.06.2024 pod zn.: BM1311625 a ze dne 17.01.2024 pod zn.: BM1256220,
- vyjádření společnosti VIVO CONNECTION, spol. s r.o., ze dne 11.06.2024 pod č. vyj.: 2245000445,
- vyjádření společnosti Technické sítě Brno, akciová společnost, ze dne 13.05.2024 pod zn.: TSB/04454/2024 a ze dne 24.05.2024 pod zn.: TSB/05827/2024,
- stanovisko společnosti Teplárny Brno, a.s., ze dne 17.06.2024 pod zn.: 05541/2024/TB,
- vyjádření Archeologického ústavu AV ČR, Brno, ze dne 13.05.2024 pod č.j. ARUB/3237/2024,
- stanovisko společnosti Správa železnic, státní organizace, ze dne 20.06.2024 pod zn.: 15102/2024-SŽ-OŘ BNO OPS,
- vyjádření společnosti ČD - Telematika a.s. ze dne 03.06.2024 pod č.j. 3202413068, ze dne 09.01.2024 pod č.j. 3202400571 a ze dne 09.01.2024 pod č.j. 2202400571,
- vyjádření společnosti Nej.cz s.r.o. ze dne 12.01.2024 pod zn.: VYJNEJ-2024-00295-01,
- vyjádření společnosti NetDataComm, s.r.o., ze dne 30.01.2024,
- vyjádření společnosti Optiline a.s. ze dne 09.01.2024 pod č. vyj. OPNE00030/24,
- vyjádření společnosti PODA a.s. ze dne 31.01.2024 pod zn.: TaV/182/2024/Vo,
- společnosti České Radiokomunikace a.s. ze dne 10.01.2024 pod zn.: UPTS/OS/351356/2024,
- sdělení Drážního úřadu ze dne 11.06.2024 pod č.j. DUCR-30486/24/Zm,
- závazné stanovisko Ministerstva obrany, Sekce majetkové, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, ze dne 05.06.2024 pod č.j. MO 455806/2024-1322,
- vyjádření Ministerstva obrany, Sekce majetkové, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, ze dne 24.01.2024 pod č.j. MO 69705/2024-1322,
- stanovisko Odboru životního prostředí MMB ze dne 24.06.2024 pod č.j. MMB/0217894/2024/JN,
- závazné stanovisko Odboru životního prostředí MMB ze dne 21.06.2024 pod č.j. MMB/0353277/2024/DIBA,
- vyjádření Odboru vodního a lesního hospodářství a zemědělství MMB ze dne 06.06.2024 pod č.j. MMB/0263312/2024,
- závazné stanovisko Odboru vodního a lesního hospodářství a zemědělství MMB ze dne 15.02.2023 pod č.j. MMB/0080072/2023,
- vyjádření Odboru správy majetku MMB ze dne 16.05.2024 pod č.j. MMB/0232255/2024,
- vyjádření Poradního sboru Rady města Brna pro bezbariérové Brno ze dne 06.06.2024 pod č.j. MA/2024/999,
- sdělení Odboru výstavby a územního rozvoje ÚMČ Brno-Slatina ze dne 12.06.2024 pod č.j. MCBSLA/04772/24/OVÚR/LH,
- vyjádření MČ Brno-Slatina ze dne 17.06.2024 pod č.j. MCBSLA/03835/24/MO/Dol/01,
- vyjádření Odboru dopravy, majetku a životního prostředí ÚMČ Brno-Černovice ze dne 19.06.2024 pod č.j. MCB CER/02803/24/ODMZ/JIR,
- závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně ze dne 18.06.2024 pod č.j. KHSJM 37327/2024/BM/HOK,
- vyjádření Krajského úřadu Jihomoravského kraje, Odboru životního prostředí, ze dne 10.06.2024 pod č.j. JMK 83733/2024,
- vyjádření Krajského úřadu Jihomoravského kraje, Odboru dopravy, ze dne 13.05.2024 pod č.j. JMK 70355/2024,
- závazné stanovisko Krajského úřadu Jihomoravského kraje, Odboru dopravy, ze dne 27.06.2023 pod č.j. JMK 87104/2024,
- vyjádření Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Městské ředitelství DI Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství Brno-město, ze dne 24.05.2024 pod č.j. KRPB-100654-2/ČJ-2024-0602DI,

- sdělení Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Městské ředitelství DI Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství Brno-město, ze dne 17.06.2024 pod č.j. KRPB-100654-4/ČJ-2024-0602DI,
- vyjádření společnosti KORDIS JMK, a.s., ze dne 14.06.2024,
- vyjádření společnosti Ředitelství silnic a dálnic, s.p., ze dne 20.05.2024 pod č.j. RSD-260435/2024-3,
- vyjádření společnosti SAKO Brno, a.s., ze dne 17.06.2024 pod č.j. SAKO/04484/2024 a ze dne 08.01.2024 pod č.j. SAKO/00172/2024,
- vyjádření Agentury hospodaření s nemovitým majetkem, Odborem správy nemovitého majetku, Oddělení územní správy nemovitého majetku Brno, ze dne 07.06.2024 pod č.j. MO 428180/2024/6440,
- stanovisko společnosti Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., ze dne 24.06.2024 pod zn.: BVK/13665/2024,
- stanovisko společnosti Dopravní podnik města Brna, a.s., ze dne 09.07.2024 pod zn.: 07565/2024/5040 a ze dne 22.01.2024 pod zn.: 00505/2024/5040,
- vyjádření společnosti EEIKA Šafránek s.r.o. ze dne 16.01.2024,
- vyjádření společnosti SITEL, spol. s r.o., ze dne 09.01.2024 pod č. vyj. SITE00062/24,
- vyjádření společnosti Mereda Internet s.r.o. ze dne 08.01.2024,
- vyjádření společnosti SMARTEL s.r.o. (vydala v zastoupení společnost CNL Invest s.r.o.) ze dne 09.01.2024 pod č. SMTE00002/24,
- vyjádření společnosti UCED Servis s.r.o. ze dne 08.02.2024 pod č. 2024415903,
- vyjádření Úřadu pro civilní letectví ze dne 09.01.2024 pod č.j. 000281-24-701,
- Vyjádření vysokého učení technického v Brně ze dne 10.01.2024 pod č.j. VUTBR/016123/2024,
- společnosti ZT energy s.r.o. ze dne 09.01.2024 po č.j. 002/2024,
- sdělení Odboru dopravy MMB ze dne 02.07.2024 pod č.j. MMB/0492314/2024/GJE a ze dne 12.07.2024 pod č.j. MMB/217893/2024,
- stanovisko Odboru investičního MMB ze dne 01.07.2024 pod č.j. MMB/0217896/2024,
- vyjádření Majetkového odboru MMB ze dne 13.06.2024 pod č.j. MMB/0217898/2024,
- sdělení Odboru stavebního řádu MMB ze dne 18.11.2024 pod č.j. MMB/0987552/2024,
- sdělení Hasičského záchranného sboru Jihomoravského kraje ze dne 20.08.2024 pod č.j. HSBM-5913-2/2024,
- vyjádření Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, příspěvkové organizace kraje, ze dne 08.05.2024 pod zn.: 2023/102-32,
- vyjádření společnosti Brněnské komunikace a.s. ze dne 02.07.2024 pod č.j. BKOM/11792/2024 a ze dne 16.01.2024 pod č.j. BKOM/00836/2024,
- vyjádření společnosti Armádní servisní, příspěvková organizace, ze dne 12.01.2024 pod zn.: 00046/2024,
- vyjádření Státního pozemkového úřadu ze dne 29.07.2024 pod zn.: SPU 297533/2024/123/Zá.

Dále byly k žádosti doloženy tyto doklady:

- plná moc,
- plán kontrolních prohlídek stavby,
- 2x dokumentace pro vydání stavebního povolení,
- kopie rozhodnutí o umístění stavby č. 364 vydaného Odborem výstavby a územního plánování ÚMČ Brno-Černovice dne 14.08.2023 pod č.j. MCB CER/04275/23/SU/Fu, sp. zn.: MCB CER/02138/21/Fu, které nabylo právní moci dne 16.09.2023,
- souhlas společnosti Agromeli spol. s r.o. ze dne 15.05.2024,
- souhlas společnosti NAFI, s.r.o., ze dne 13.06.2024,
- souhlas společnosti ULMA Construcción CZ, s.r.o., ze dne 17.06.2024.

Stavba je v souladu se záměry územního plánování. Pro předmětnou stavbu bylo vydáno Odborem výstavby a územního plánování ÚMČ Brno-Černovice vydáno územní rozhodnutí č. 364 ze dne 14.08.2023 pod č.j. MCB CER/04275/23/SU/Fu, sp. zn.: MCB CER/02138/21/Fu, které nabylo právní moci dne 16.09.2023.

Stavební úřad ve stavebním řízení přezkoumal žádost podle ust. § 111 stavebního zákona z toho hlediska, zda stavbu lze podle nich provést, a ověřil zejména, že:

- a. projektová dokumentace je zpracována v souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem, a v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby její soulad s územně plánovací dokumentací,
- b. projektová dokumentace je úplná, přehledná, a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu,
- c. je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem,
- d. předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány.

Rovněž stavební úřad ověřil rovněž účinky budoucího užívání stavby.

Ad a) Navrhovaná stavba je v souladu s vydaným rozhodnutím o umístění stavby č. 364 vydaným Odborem výstavby a územního plánování ÚMČ Brno-Černovice dne 14.08.2023 pod č.j. MCB CER/04275/23/SU/Fu, sp. zn.: MCB CER/02138/21/Fu, které nabylo právní moci dne 16.09.2023, což vyplývá i ze souhlasu dle ust. § 15 odst. 2 stavebního zákona, který vydal Odvod V Odboru stavebního řádu MMB dne 18.11.2024 pod č.j. MMB/0987552/2024,

Ad b): Projektová dokumentace je vypracována dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění do 31.12.2023. Rozsah a obsah jednotlivých částí odpovídá druhu a významu stavby, podmínkám v území, stavebně technickému provedení, účelu využití a vlivu na životní prostředí. Z žádosti, jejích příloh a projektové dokumentace je zřejmý rozsah projednávaného záměru. Technické řešení odpovídá obecným technickým požadavkům na výstavbu a zvláštnímu předpisu - vyhlášce Ministerstva dopravy č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Projektová dokumentace splňuje požadavky na přístupnost dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění účinném do 31. 12. 2023, a je v souladu s českými technickými normami.

Ad c): Příjezd ke stavbě je zajištěn po stávající komunikaci ul. Olomoucká ze dvou směrů – od kruhového objezdu u ulice Hvězdoslavova a od ulice Černovická.

Ad d): K žádosti o vydání stavebního povolení pro předmětnou stavbu byla doložena projektová dokumentace vypracovaná Ing. Květoslavem Rušarem – autorizovaným inženýrem pro mosty a inženýrské konstrukce a dopravní stavby, ČKAIT 1006722, jejíž součástí byla také dokladová část obsahující souhlasná vyjádření, závazná stanoviska, stanoviska a rozhodnutí dotčených orgánů, jejichž výčet je uveden výše v textu odůvodnění tohoto rozhodnutí. Pokud závazná stanoviska a stanoviska dotčených orgánů obsahovala podmínky, byly tyto zahrnuty do podmínek ve výrokové části tohoto rozhodnutí. V případě, že byla správními orgány vydána samostatná rozhodnutí, nebyly podmínky těchto rozhodnutí zahrnuty do výrokové části tohoto rozhodnutí, jelikož kontrola a vymáhání těchto podmínek je v působnosti správního orgánu, který jej vydal.

Stavební úřad rovněž v souladu s ust. § 111 odst. 2 stavebního zákona ověřil účinky budoucího užívání stavby a dospěl k závěru, že předmětná stavba neovlivní nad míru přiměřenou poměrům pohodu bydlení v dané lokalitě, neboť se sice jedná o novostavbu silničního mostu na silnici II/430 (mosty ev. č. 430-001 a 430-002) na ul. Olomoucká přes železniční dráhu a vlečku, ale tento nový most nahradí stávající silniční most ve špatném technickém stavu, který bude v rámci stavby odstraněn.

V průběhu stavebního řízení byly uplatněny následující námitky:

- Dne 10.02.2025 pod č. podání MMB/0074134/2025 uplatnila společnost Astra Property, s.r.o., IČO 03180930, Hvězdova 1716/2b, 140 00 Praha – účastník řízení dle ust. § 109 písm. d) stavebního zákona (vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena), následující námitku:

„Požadujeme, aby po celou dobu předmětných stavebních prací v rámci řešeného stavebního řízení, byl zachován plný příjezd do areálu k budově parc. č. 501 /4 a na související pozemky (dále jen „Areál“), a to nejen osobními vozidly a vozidly dopravní obsluhy, ale také nákladním vozidly, které obsluhují příslušný Areál. Obchodní činnost nájemce předmětného Areálu zahrnuje obchodování se součástkami pro obráběcí stroje. Obráběcí stroje se do Areálu přímo také dovážejí a je nezbytné, aby tato možnost byla zachována po celou dobu předmětných stavebních prací. Váha jednoho stroje může dosahovat 30 tun.“

Stanovisko zástupce stavebníka k uplatněné námitce, které obdržel stavební úřad dne 25.02.2025 pod číslem podání MMB/0099191/2025:

„Příjezd do Areálu zajistí provizorním způsobem zhotovitel stavby. Po celou dobu stavby je nezbytná komunikace mezi provozovatelem Areálu a zástupcem zhotovitele, aby byli oba včas informováni, kdy příjezd do Areálu nebude z technologických důvodů možný nebo naopak kdy ho provozovatel nezbytně potřebuje.“

Stanovisko stavebního úřadu k uplatněné námitce:

Dne 16.04.2025 proběhlo ústní jednání (pokus o dohodu o námitkách), při kterém bylo zástupcem stavebníka sděleno, že se předpokládá, že s výstavbou mostu a úpravami přilehlé komunikace bude započato v roce 2027. Dále bylo zástupcem stavebníka uvedeno, že po dobu výstavby bude zajištěn provizorní příjezd do přilehlých areálů a pokud by při realizaci povrchů byl omezen přístup nebo příjezd do přilehlých areálů, pak toto bude koordinováno s vlastníky těchto areálů. Rovněž bylo dohodnuto, že vlastníkům přilehlých areálů bude s předstihem zaslán harmonogram prací. Výše uvedené bylo zapsáno do protokolu z ústního jednání (pokus o dohodu o námitkách) ze dne 16.04.2025 a tento protokol je součástí spisového materiálu. Dané je i obsahem podmínek stavebního úřadu uvedených v tomto stavebním povolení. Na základě výše uvedeného je stavební úřad toho názoru, že provádění stavby neovlivní její okolí nad míru přiměřenou poměrům na jiných obdobných stavbách.

- Dne 10.02.2025 pod č. podání MMB/0074134/2025 uplatnila společnost Astra Property, s.r.o., IČO 03180930, Hvězdova 1716/2b, 140 00 Praha – účastník řízení dle ust. § 109 písm. d) stavebního zákona (vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena), následující námitku:

„Požadujeme, aby zaměstnanci nájemce Areálu, obchodní partneři nájemce Areálu, dopravní obsluha a zástupci vlastníka Areálu měli zachován plný příchod a příjezd do Areálu po celou dobu provádění předmětných stavebních prací. Pokud bude nezbytné vydání příslušných povolení průjezdu stavbou od stavebníka, žádáme, aby tato povinnost byla stavebníkovi uložena.“

Stanovisko zástupce stavebníka k uplatněné námitce, které obdržel stavební úřad dne 25.02.2025 pod číslem podání MMB/0099191/2025:

„Přístup k okolním nemovitostem zajišťujeme automaticky, příjezd viz předchozí bod. Pokud bude potřeba, vydá zhotovitel oprávněným osobám povolení k průjezdu stavbou.“

Stanovisko stavebního úřadu k uplatněné námitce:

Dne 16.04.2025 proběhlo ústní jednání (pokus o dohodu o námitkách), při kterém bylo zástupcem stavebníka sděleno, že po dobu výstavby bude zajištěn provizorní příjezd do přilehlých areálů a pokud by při realizaci povrchů byl omezen přístup nebo příjezd do přilehlých areálů, pak toto bude koordinováno s vlastníky těchto areálů. Rovněž bylo dohodnuto, že vlastníků přilehlých areálů bude s předstihem zaslán harmonogram prací. Dané je i obsahem podmínek stavebního úřadu uvedených v tomto stavebním povolení. Zástupce stavebníka dále uvedl, že v případě potřeby bude zhotovitelem stavby oprávněným osobám vydáno povolení k průjezdu stavbou. Výše uvedené bylo zapsáno do protokolu z ústního jednání (pokus o dohodu o námitkách) ze dne 16.04.2025 a tento protokol je součástí spisového materiálu. Na základě výše uvedeného je stavební úřad toho názoru, že provádění stavby neovlivní její okolí nad míru přiměřenou poměrům na jiných obdobných stavbách.

- Dne 10.02.2025 pod č. podání MMB/0074134/2025 uplatnila společnost Astra Property, s.r.o., IČO 03180930, Hvězdova 1716/2b, 140 00 Praha – účastník řízení dle ust. § 109 písm. d) stavebního zákona (vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena), následující námitku:

„Požadujeme, aby sjezd přes pozemek parc. č. 502/6 z pozemku parc. č. 501 /5 byl proveden minimálně ve stejné nosnosti a stavebně-technických parametrech, jako je proveden stávající sjezd, vč. použití kvalitativně srovnatelných materiálů. Dále uvádíme, že předmětný sjezd do Areálu je stavebně-technicky a staticky proveden s ohledem na obchodní činnost nájemce Areálu - tedy aby byl sjezd dimenzován na provoz nákladních vozidel s vysokou nosností. Viz. bod 1.“

Stanovisko zástupce stavebníka k uplatněné námitce, které obdržel stavební úřad dne 25.02.2025 pod číslem podání MMB/0099191/2025:

„U všech sjezdů provádíme pouze výškové napojení a toto bude provedeno ve stejných parametrech jako stávající. Konstrukce sjezdu je navržena ve stejné skladbě jako skladba vozovky.“

Stanovisko stavebního úřadu k uplatněné námitce:

Z předložené projektové dokumentace vyplývá, že bude provedeno pouze výškové napojení, kdy toto napojení bude provedeno ve stejných parametrech, jako stávající. Dne 16.04.2025 proběhlo ústní jednání (pokus o dohodu o námitkách), při kterém bylo zástupcem stavebníka sděleno, že bude dodržen stavebně-technický stav ve shodě se stávajícím stavem. Výše uvedené bylo zapsáno do protokolu z ústního jednání (pokus o dohodu o námitkách) ze dne 16.04.2025 a tento protokol je součástí spisového materiálu.

- Dne 10.02.2025 pod č. podání MMB/0074134/2025 uplatnila společnost Astra Property, s.r.o., IČO 03180930, Hvězdova 1716/2b, 140 00 Praha – účastník řízení dle ust. § 109 písm. d) stavebního zákona (vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena), následující námitku:

„V rámci provádění předmětných stavebních prací požadujeme, aby chodník na pozemku parc. č. 502/6, před pozemkem 501/2 byl obnoven ve stejných stavebnětechnických parametrech, jako je proveden stávající chodník, vč. použití kvalitativně srovnatelných materiálů.“

Stanovisko zástupce stavebníka k uplatněné námitce, které obdržel stavební úřad dne 25.02.2025 pod číslem podání MMB/0099191/2025:

„Konstrukce chodníků je navržena standardním způsobem z betonové zámkové dlažby do lože z drceného kameniva a vrstvy štěrkodrti.“

Stanovisko stavebního úřadu k uplatněné námitce:

Konstrukce chodníku je navržena ve standardním souvrství. Chodníky budou s povrchem z betonové dlažby ve shodě se stávajícím stavem.

- Dne 10.02.2025 pod č. podání MMB/0074134/2025 uplatnila společnost Astra Property, s.r.o., IČO 03180930, Hvězdova 1716/2b, 140 00 Praha – účastník řízení dle ust. § 109 písm. d) stavebního zákona (vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena), následující námitku:

„Vzhledem k uvažované úplné uzavírce ulice Olomoucká (kvůli předmětné rekonstrukci mostu) požadujeme zaslání mapy navržených objízdných tras.“

Stanovisko zástupce stavebníka k uplatněné námitce, které obdržel stavební úřad dne 25.02.2025 pod číslem podání MMB/0099191/2025:

„Vedení objízdné trasy se předpokládá po silnici I/50 - ulice Ostravská. Vlastní řešení uzavírky se bude přizpůsobovat konkrétní dopravní situaci v městě Brně v daném časovém horizontu.“

Stanovisko stavebního úřadu k uplatněné námitce:

Objízdné trasy budou řešeny před zahájením stavby pravděpodobně v roce 2026. Dne 16.04.2025 proběhlo ústní jednání (pokus o dohodu o námitkách), při kterém bylo zástupcem stavebníka sděleno, že vlastníci přilehlých komerčních areálů budou s objízdnými trasami seznámeni po jejich stanovení. Výše uvedené bylo zapsáno do protokolu z ústního jednání (pokus o dohodu o námitkách) ze dne 16.04.2025 a tento protokol je součástí spisového materiálu.

- Dne 10.02.2025 pod č. podání MMB/0074134/2025 uplatnila společnost Astra Property, s.r.o., IČO 03180930, Hvězdova 1716/2b, 140 00 Praha – účastník řízení dle ust. § 109 písm. d) stavebního zákona (vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena), následující námitku:

„Pokud je v rámci předmětných prací uvažováno přerušení dodávky médií (voda, elektřina) - v jednotlivě délce více jak 2 hodiny - požadujeme, aby nás stavebník písemně o každém informoval minimálně 10 pracovních dní předem.“

Stanovisko zástupce stavebníka k uplatněné námitce, které obdržel stavební úřad dne 25.02.2025 pod číslem podání MMB/0099191/2025:

„Rekonstrukce ulice Olomoucké nevyžaduje přerušování dodávek vody či elektřiny do sousedních nemovitostí.“

Stanovisko stavebního úřadu k uplatněné námitce:

Z předložené projektové dokumentace nevyplývá požadavek na přerušování dodávek médií (voda, elektřina) v době realizace stavby. Dané bylo rovněž prohlášeno zástupcem stavebníka dne 16.04.2025 při ústním jednání (pokus o dohodu o námitkách).

- Dne 11.03.2025 pod č. podání MMB/0074383/2025 uplatnil Dopravní podnik města Brna, a.s., IČO 25508881, Hlinky 64/151, 603 00 Brno - účastník řízení dle ust. § 109 písm. d) stavebního zákona (vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena), následující námitku:

„Ulice Olomoucká plní nezastupitelnou roli nejen při zajišťování dopravní obsluhy východního sektoru města ale i vzájemné dostupnosti trolejbusové vozovny Slatina a ostatní trolejbusové sítě. Uvažovaná úplná uzavírka ulice má zásadní vliv na vedení linek, především pak linek drážní dopravy do oblasti Řípská, Tuřanka a Slatina, sídliště a do města Šlapanice. V průběhu stavby je proto nutné zajistit dopravní obsluhu území vhodným a přiměřeným způsobem jak z hlediska zadavatele dopravy, tak i z hlediska cestující veřejnosti, a to zajištěním provozu trolejbusové dráhy (včetně dostupnosti trolejbusové vozovny) i průjezdnosti silničních komunikací. Podmiňující součástí stavebního povolení je proto existence stavebního povolení na SO 413 Provizorní trolejové vedení v ulicích Podstránská a Černovičky. Obnovení provozu trolejbusové dopravy je podmíněno realizací SO 405 a SO 406.

Přeložky a úpravy drážních i trakčních zařízení (SO 405, SO 406 a SO 413) podléhají stavebnímu řízení u speciálního stavebního úřadu - Dopravní a energetický stavební úřad, nábr. Ludvíka Svobody 1222, 110 00 Praha.

S vydáním stavebního povolení pro SO 001 Demolice, SO 101 Silnice, SO 102 úprava sjezdů, SO 103 Chodníky, SO 104 Dopravně inženýrská opatření, SO 201 Most ev. č. 430-001 přes železnici a vlečku, SO 203 Energolávka přes železnici a vlečku, SO 302 Odvodnění kolektoru a SO 601 Kolektory souhlasíme výlučně za podmínky existence stavebních povolení na SO 413, SO 405 a SO 406.“

Stanovisko stavebního úřadu k uplatněné námitce:

SO 406 – Úprava trolejového vedení DPMB může být realizována na základě územního rozhodnutí č. 364 ze dne 14.08.2023 pod č.j. MCB CER/04275/23/SU/Fu, sp. zn.: MCB CER/02138/21/Fu, které nabylo právní moci dne 16.09.2023, které bylo vydáno Odborem výstavby a územního plánování ÚMČ Brno-Černovice.

Pro SO 406 Úprava trolejového vedení DPMB a SO 413 Provizorní trolejové vedení v ulicích Podstránská a Černovičky vydal Dopravní a energetický stavební úřad rozhodnutí o povolení stavby ze 22.04.2025 pod č.j. DESU/032/0010191/25, které nabylo právní moci dne 30.05.2025.

Stavební úřad tedy považuje tímto požadavek Dopravního podniku města Brna, a.s., za splněný.

Stavební úřad přezkoumal podanou žádost a přiložené podklady a zjistil, že jejím uskutečněním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem a záměr je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území, s technickými požadavky na stavby, s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu, s požadavky zvláštních právních předpisů, se stanovisky a závaznými stanovisky dotčených orgánů.

Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy stavební úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí se může účastník řízení odvolat ve lhůtě 15 dnů od jeho doručení ke Krajskému úřadu Jihomoravského kraje, Odbor krajský stavební úřad, Žerotínovo nám. 449/3, 601 82 Brno, a to podáním učiněným u Odboru stavebního řádu Magistrátu města Brna, Orlí 655/30, 602 00 Brno. Lhůta pro podání odvolání počíná běžet dnem následujícím po dni doručení rozhodnutí, nebo nejpozději po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí. Odvolání musí mít náležitosti dle ust. § 82 odst. 2 správního řádu.



Ing. Pavel Wojtek
vedoucí Referátu pro pozemní komunikace a vodní díla
Odbor stavebního řádu

- Úřední deska Magistrátu města Brna

Veřejná vyhláška bude vyvěšena na úřední desce Magistrátu města Brna po dobu min. 15 dnů po dni vyvěšení. Současně veřejná vyhláška bude zveřejněna po stejnou dobu způsobem umožňujícím dálkový přístup. V souladu s ust. § 25 odst. 2 a 3 správního řádu, se tato veřejná vyhláška považuje za doručenou patnáctým dnem po dni, kdy byla vyvěšena na úřední desce Magistrátu města Brna.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:

Zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup ukončeno dne:

POPLATEK

Stavebník je podle ust. § 8 odst. 1 zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění do 31.12.2023, od poplatku osvobozen.

PŘÍLOHY PRO STAVEBNÍKA (budou předány po nabytí právní moci rozhodnutí)

1x ověřená projektová dokumentace

štítek "Stavba povolena"

DORUČÍ SE

*Účastník řízení dle ust. § 109 písm. a) stavebního zákona – stavebník – **doručováno jednotlivě***

01. Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno,
kterého zastupuje

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí
449/3, 602 00 Brno

*Účastníci řízení dle ust. § 109 písm. c) stavebního zákona - vlastníci pozemků, na kterých má být stavba prováděna, nejsou-li stavebníkem, může-li být jejich vlastnické právo k pozemkům prováděním stavby přímo dotčeno - **doručováno jednotlivě***

02. SAKO Brno, a.s., Jedovnická 4247/2, 628 00 Brno

03. ULMA Construcción CZ, s.r.o., Průmyslová 1009, 294 71 Benátky nad Jizerou

04. NAFI, s.r.o., Křenová 299/26, 602 00 Brno

05. Magistrát města Brna, Majetkový odbor, Malinovského náměstí 624/3, 601 67 Brno

06. ZNAKOM REAL s.r.o., Olomoucká 1177/178, 627 00 Brno

07. Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Územní pracoviště Brno, Příkop 818/11, 602 00 Brno

08. Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha

*Účastníci řízení dle ust. § 109 písm. d) stavebního zákona - vlastníci stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena - **doručováno jednotlivě***

09. Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno

10. ČD - Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha

11. Dopravní podnik města Brna, a.s., Hlinky 64/151, 603 00 Brno

12. EG.D Holding, a.s., Lidická 1873/36, 602 00 Brno

13. EG.D, s.r.o., Lidická 1873/36, 602 00 Brno

14. Faster CZ spol. s r.o., Jarní 1064/44g, 614 00 Brno

15. GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno

16. GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem

17. Magistrát města Brna, Odbor investiční, Kounicova 966/67a, 601 67 Brno

18. CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha

19. Quantcom, a.s., Křižíkova 237/36a, 186 00 Praha

20. Technické sítě Brno, akciová společnost, Barvířská 822/5, 602 00 Brno

21. Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových 2808/2, 155 00 Praha

22. VIVO CONNECTION, spol. s r.o., Nádražní 1178/7, 664 51 Šlapanice u Brna

23. AGC Fenestra a.s., člen AGC Group, Salaš 86, 763 51 Bohuslavice u Zlína

24. Astra Property, s.r.o., Hvězdova 1716/2b, 140 00 Praha

25. Ředitelství silnic a dálnic s. p., Závod Brno, Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha

26. Česká spořitelna, a.s., Olbrachtova 1929/62, 140 00 Praha

27. Československá obchodní banka, a. s., Radlická 333/150, 150 00 Praha

28. PPF banka a.s., Evropská 2690/17, 160 00 Praha

*Účastníci řízení dle ust. § 109 písm. e) a f) stavebního zákona - vlastníci sousedních pozemků nebo staveb na nich, může-li být jejich vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno a ti, kteří mají k sousedním pozemkům nebo stavbám na nich právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno - **doručuje se veřejnou vyhláškou***

- vlastník pozemku p.č. 2797/5 a stavby č.p. 1173 na tomto pozemku, k.ú. Černovice, obec Brno a pozemku p.č. 2797/6 a stavby bez č.p./č.e. na tomto pozemku, k.ú. Černovice, obec Brno a ten, kdo má k těmto pozemkům nebo stavbám právo odpovídající věcnému břemenu,

- vlastník pozemku p.č. 2787/12, k.ú. Černovice, obec Brno a ten, kdo má k tomuto pozemku právo odpovídající věcnému břemenu,
- vlastník pozemku p.č. 146, k.ú. Černovice, obec Brno a ten, kdo má k tomuto pozemku právo odpovídající věcnému břemenu,
- vlastník pozemků p.č. 499 a 500, k.ú. Slatina, obec Brno, pozemku p.č. 498/2 a stavby bez č.p./č.e. na tomto pozemku, k.ú. Slatina, obec Brno, pozemku p.č. 498/3 a stavby bez č.p./č.e. na tomto pozemku, k.ú. Slatina, obec Brno a pozemku p.č. 2290 a stavby č.p. 1177 na tomto pozemku, k.ú. Slatina, obec Brno a ten, kdo má k těmto pozemkům nebo stavbám právo odpovídající věcnému břemenu,
- vlastník pozemků p.č. 501/2 a 501/5, k.ú. Slatina, obec Brno a pozemku p.č. 501/4 a stavby č.p. 1484 na tomto pozemku, k.ú. Slatina, obec Brno a ten, kdo má k těmto pozemkům nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu,
- vlastník pozemku p.č. 501/1, k.ú. Slatina, obec Brno a ten, kdo má k tomuto pozemku právo odpovídající věcnému břemenu,
- vlastník pozemků p.č. 502/33 a 2291/1, k.ú. Slatina, obec Brno a ten, kdo má k těmto pozemkům právo odpovídající věcnému břemenu,
- vlastník pozemků p.č. 142/4, 143, 149/5, 497/2, 502/32, 502/40 a 3573, k.ú. Slatina, obec Brno a ten, kdo má k těmto pozemkům právo odpovídající věcnému břemenu,
- vlastník pozemku p.č. 149/4, k.ú. Slatina, obec Brno.

DOTČENÉ ORGÁNY

29. Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, Jeřábkova 1847/4, 602 00 Brno
30. Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor dopravy, Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno
31. Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor životního prostředí, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
32. Magistrát města Brna, Odbor vodního a lesního hospodářství a zemědělství, Kounicova 949/67, 601 67 Brno
33. Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů, Tychonova 221/1, 160 00 Praha
34. Policie ČR; Městské ředitelství Policie Brno; Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, Kounicova 687/24, 602 00 Brno
35. Úřad městské části Brno-Černovice, Odbor dopravy, majetku a životního prostředí, Bolzanova 763/1, 618 00 Brno
36. Magistrát města Brna, Odbor životního prostředí, Kounicova 949/67, 601 67 Brno

NA VĚDOMÍ - OSTATNÍ

37. Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., Pisárcká 555/1a, 603 00 Brno
38. Drážní úřad, územní odbor Olomouc, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc
39. Magistrát města Brna, Odbor dopravy, Kounicova 67, 601 67 Brno
40. Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, Štefánikova 103/32, 602 00 Brno
41. Archeologický ústav AV ČR, Brno, v. v. i., Čechyňská 363/19, 602 00 Brno
42. Magistrát města Brna, Odbor správy majetku, Husova 164/3, 601 67 Brno
43. Magistrát města Brna, Odbor zdraví, Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno
44. KORDIS JMK, a.s., Nové sady 946/30, 602 00 Brno
45. Rušar mosty, s.r.o., Slavíčková 1a, 638 00 Brno
46. Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 949/67, 601 67 Brno

DÁLE OBDRŽÍ

47. MMB, Úřední deska, Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno

48. 1x stejnopis pro vyznačení právní moci – pro stavebníka

49. statistika

50. oprávněná úřední osoba

51. spis