



Úřad městské části města Brna
Brno-Černovice

B R N O

ODBOR VÝSTAVBY A ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, BOLZANOVA 763/1, 618 00 BRNO

VÁŠ DOPIS Č.J.:

ZE DNE:

NAŠE Č.J.: MCB CER/04999/23/SU/Fu

SPIS. ZN.: MCB CER/02138/21/Fu

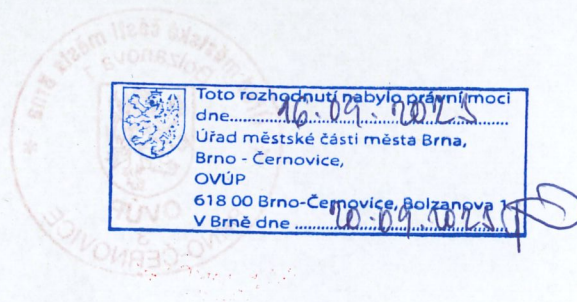
VYŘIZUJE: Renata Fuchsová

TEL.: 548 129 833

MOB:

E-MAIL: fuchsova.renata@cernovice.brno.cz

DATUM: 15.08.2023



USNESENÍ

OPRAVA ZŘEJMÝCH NESPRÁVNOSTÍ

Úřad městské části města Brna, Brno-Černovice, odbor výstavby a územního plánování, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), vydal dne 14.08.2023 územní rozhodnutí č. 364, č.j. MCB CER/04275/23/SU/Fu, sp. zn. MCB CER/02138/21/Fu, které se týká umístění stavby

Novostavba trvalého silničního mostu

II/430 Brno Olomoucká, mosty 430-001, 002

Brno-Černovice, Černovice, Slatina, Olomoucká

Správní orgán usnesením v souladu s § 70 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád") opravuje v písemném vyhotovení rozhodnutí zřejmou nesprávnost v označení žadatele na straně 1, a to tak, že text zřejmé nesprávnosti:

Jihomoravský kraj, Ing. Jaroslav Vokál, IČO 70888337, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno, kterého zastupuje Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IČO 70932581, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno

nahrazuje textem:

Jihomoravský kraj, IČO 70888337, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno, kterého zastupuje Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IČO 70932581, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno

Odůvodnění:

V části odůvodnění písemného vyhotovení rozhodnutí se vyskytla zřejmá nesprávnost, která se netýkala výroku rozhodnutí. Správní orgán usnesením zřejmou nesprávnost opravil.

Poučení účastníků:

Podle § 70 správního řádu právo podat odvolání proti tomuto usnesení má pouze účastník, který jím může být přímo dotčen. Proti tomuto usnesení Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat podle ust. § 83 odst.1 správního řádu odvolání, ve lhůtě do 15 dnů ode dne jeho oznámení k OÚSR Magistrátu města

Brna, podáním u zdejšího stavebního úřadu. podáním u zdejšího správního orgánu. Podle § 76 odst. 5 správního řádu odvolání nemá odkladný účinek.

Renata Fuchsová
referent odboru výstavby a územního plánování
ÚMČ města Brna, Brno-Cernovice



Obdrží:

účastníci

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IDDS: k3nk8e7

sídlo: Žerotínovo náměstí č.p. 449/3, Veverí, 602 00 Brno 2

zastoupení pro: Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno



Úřad městské části města Brna
Brno-Černovice

B R N O

ODBOR VÝSTAVBY A ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, BOLZANOVA 763/1, 618 00 BRNO

VÁŠ DOPIS Č.J.:

ZE DNE:

NAŠE Č.J.: MCB CER/04275/23/SU/Fu

SPIS. ZN.: MCB CER/02138/21/Fu

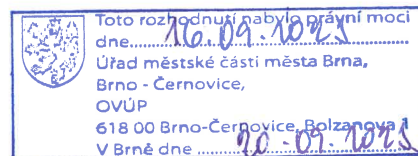
VYŘIZUJE: Renata Fuchsová

TEL.: 548 129 833

MOB:

E-MAIL: fuchsova.renata@cernovice.brno.cz

DATUM: 14.08.2023



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ROZHODNUTÍ ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ č. 364

Výroková část:

Úřad městské části města Brna, Brno-Černovice, odbor výstavby a územního plánování, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), v územním řízení posoudil podle § 84 až 90 stavebního zákona žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení (dále jen "rozhodnutí o umístění stavby"), kterou dne 21.04.2021 podal

Jihomoravský kraj, Ing. Jaroslav Vokál, IČO 70888337, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno, kterého zastupuje Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IČO 70932581, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I. Vydává** podle § 79 a 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

rozhodnutí o umístění stavby

Novostavba trvalého silničního mostu

II/430 Brno Olomoucká, mosty 430-001, 002

Brno-Černovice, Černovice, Slatina, Olomoucká

na pozemcích parc. č. 1323/16, 2750/5, 2750/6, 2750/7, 2787/9, 2789/1, 2790, 2791/1, 2791/2, 2792, 2797/2, 2797/4, 2836 v katastrálním území Černovice,

parc. č. 3/20, 34, 49/2, 66, 144, 146, 148/1, 149/4, 149/5, 149/6, 150/2, 173/1, 174/4, 497/2, 498/1, 502/1, 502/5, 502/6, 502/32, 502/40, 2608/1, 3571/1, 3571/12, 3571/13, 3571/21, 3571/22, 3571/36, 3571/37, 3571/38, 3571/39, 3571/42, 3571/43, 3571/44, 3571/45, 3571/46, 3573, 3574/3, 3575/1 v katastrálním území Slatina.

Stavba obsahuje:

ČLENĚNÍ STAVBY:

- SO 001 Demolice
- SO 101 Silnice II/430

- SO 102 Úprava sjezdů
- SO 103 Chodníky
- SO 104 Dopravně inženýrská opatření
- SO 201 Most ev. č. 430-001 přes železnici a vlečku
- SO 203 Energolávka přes železnici a vlečku
- SO 301 Přeložky vodovodů
- SO 302 Odvodnění kolektoru
- SO 401 Přeložka kabelu VO
- SO 402 Přeložka sdělovacího vedení CETIN
- SO 403 Přeložka sdělovacího vedení E.ON
- SO 404 Přeložka silových kabelů E.ON
- SO 405 Přeložka kabelů DPMB
- SO 406 Úprava trolejového vedení DPMB
- SO 407 Přeložka kabelů VN SAKO
- SO 408 Ukolejnění
- SO 409 Přeložka kabelů SMART
- SO 410 Přeložka kabelů DIAL
- SO 411 Přeložka kabelů FASTER
- SO 412 Přeložka sdělovacího vedení SAKO
- SO 413 Provizorní trolejové vedení v ulicích Podstránská a Černovičky
- SO 501 Přeložka plynového potrubí STL
- SO 601 Kolektory
- SO 661 Přejezd vlečky SAKO
- SO 662 Výluky na trati
- SO 663 Nulové pole

Předmětem územního řízení jsou tyto stavební objekty:

- SO 201, SO 203, SO 301, SO 302, SO 401, SO 402, SO 403, SO 404, SO 405, SO 406, SO 407, SO 409, SO 410, SO 411, SO 412, SO 413, SO 501, SO 601, SO 661.

Základní technický popis stavebních objektů

Stávající stav mostu ev. č. 430-001

Jedná se o most o jednom prostém poli. Nosnou konstrukci tvoří ortotropní deska ze 9 ks monolitických deskových trámů. Přitom 6 ks zleva (od Brna) je stará část z roku 1939 a tři trámy vpravo (vlárská strana) jsou z roku 1950. Délka přemostění je 15,95 m, kolmá světlost 11,35 m, teoretické rozpětí je 17,50 m. Šikmost mostu je pravá 50 gradů. Konstrukční výška nosníků je 1,28 m, šířka nosníků 0,40 m. Stavební výška 1,78 m, úložná 1,83 m. Volná šířka mostu mezi zábradlími je 13 m, mezi zvýšenými obrubami je šíře 9,75 m. Nosná konstrukce je uložena na spodní stavbu prostřednictvím ocelových tangenciálních ložisek. Spodní stavbu tvoří masivní betonové opěry, úložné prahy železobetonové, křídla svahová masivní betonová. Objekt není opatřen odvodňovači. Mostní závěry jsou podpovrchové nebo nejsou. Vozovka je převrstvená, původní dlážděná vozovka je překryta živичným kobercem. Mostní římsy jsou z monolitického betonu a jsou pomocí betonářské výztuže spojeny se železobetonovou nosnou konstrukcí. Izolace je položena na spádový beton a je zavedena fabionovým přechodem pod ozub římsy, takže není celoplošná. Chodník je vpravo, jeho šířka je 2,80 m, povrch z LA. Vlevo je odrazný proužek šířky 45 cm. Na obou stranách je kamenný obrubník OP-3. Zábradlí je ocelové mostního typu. Nalevo je osazeno před odrazným proužkem svodidlo New Jersey. Na NK, popř. i na vlastním nosníku, jsou osazeny ochranné stříšky proti nebezpečnému dotyku. Na levém zábradlí je protidotyková stěna. Most je oboustranně opatřen dopravními značkami, snižujícími jeho zatížitelnost, B13 - 14 t a E5 - jediné vozidlo 16 t. Osvětlení je umístěno mimo most. Na mostě jsou chráničky všeho druhu – NN, telefon, plyn, voda.

Chráničky jsou kovové, vodovodní potrubí je chráněno izolací. Stavební stav je velmi špatný až havarijný, zatížitelnost 14/16/112 t.

Stávající stav mostu ev. č. 430-002

Most o 1 poli, šikmost pravá 57,78 g, délka přemostění je 10,30 m. NK tvoří prostá ŽB deska tloušťky 0,75 m. Most je z roku 1962. Boční pohledové plochy jsou opatřeny omítkou. Uložení NK na opěrách je přímé na lepenku. Spodní stavbu tvoří masivní ŽB opěry s křídly. Povrch je opatřen cementovou omítkou. Křídla jsou rovnoběžná ŽB, vzhledem k velké délce jsou dilatována. Povrch je opatřen cementovou omítkou. Mostní závěry jsou podpovrchové. Vozovka šířky 9,0m je živičná z AB, obrubníky kamenné. Izolace mostovky je vanová do zvýšených říms. Chodníky šířky 2,90m jsou oboustranné, povrch z LA, obrubník žulový. Římsy jsou monolitické ŽB, povrch je opatřen cementovou omítkou. Záchytné zařízení na mostě tvoří ocelové mostní zábradlí. Komunikace je osvětlena ze sloupů V. O. umístěnými mimo most. Mostovka je odvodněna podélným a příčným sklonem vozovky do dešťových vpustí na předmostích. Trolejové vedení MHD nad komunikací, sloupy jsou mimo most. V chodnících jsou převáděny kabely V. O., a vodovod. Na konzolách v pravé rímse je převáděno ocelové potrubí, na rímse je uloženo další ocelové potrubí. Stavební stav mostu je uspokojivý, zatížitelnost 50/60/100 t. Podél pravé strany obou mostů je souběžně velkopřůměrové potrubí podepřené ocelovými stojkami.

Objekt SO 101 – Silnice II/430

Současně se stavbou mostu bude provedena i oprava vozovky v úseku od mostu ev. č. 430-001 po napojení na novou okružní křižovatku na ulici Řípská v délce 320 m. Komunikace bude upravena na šířku 9,75 m mezi obrubami, s příčným střešovitým sklonem +/- 2,50 %. Na začátku a konci úpravy komunikace bude příčný sklon i šířka vozovky plynule navazovat na stávající stav. Niveleta komunikace v rozsahu stavby je ve sklonech +/-0,5 %. Lomy jsou zaobleny výškovými oblouky o poloměrech 700 m vydutý a 1000 m vypuklý.

V celém dotčeném úseku bude provedena nová celá skladba vozovky až na pláň + výměna podloží.

Návrh skladby vozovky vychází z návrhové úrovně porušení vozovky a třídy dopravního zatížení.

Konstrukce vozovka byla navržena pro třídu dopravního zatížení II a návrhovou úroveň porušení D0 v souladu s TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací. Celková tloušťka konstrukce vozovky je 620 mm + výměna podloží 400 mm.

Odvodnění bude provedeno příčným a podélným sklonem vozovky k obrubě, kde bude vytvořen odvodňovací proužek s proměnným příčným spádem až 6%. Příčný spád je proměnný pro vytvoření podélného spádu odvodňovacího proužku min. 0,5% k uliční vpustí. Stávající uliční vpustí budou doplněny tak, aby vzdálenost vpustí byla 25÷30 m. Nové vpustí budou napojeny na stávající dešťovou kanalizaci. Odvodnění pláň bude provedeno příčným a podélným sklonem pláň. V krajnici bude provedena drenáž. Drenáž bude zaústěna do šachet uličních vpustí.

Jedná se o změnu stávající stavby, objekt se neumísťuje.

Objekt SO 102 – Úprava sjezdů

Stávající sjezdy budou zachovány. Se změnou nivelety silnice dojde i ke změně nivelety stávajícího sjezdů. Sjezdy budou provedeny ze zámkové dlažby. Počet sjezdů k úpravě je 7 ks. Šířka sjezdů je min. 6 m. Délka min. 3 m.

Jedná se o změnu stávající stavby, objekt se neumísťuje.

Objekt SO 103 – Chodníky

Komunikace má vpravo průběžný chodník. Vlevo je chodník jen v úseku obou mostů. Bude zachována stávající šířka chodníku tj. cca 2 m. Se změnou nivelety silnice dojde i ke změně nivelety stávajícího chodníku. Chodník bude proveden ze zámkové dlažby. Příčný sklon 2%. Podélný sklon cca 0,5%. Délka chodníků je cca 39+184 = 223 m.

Jedná se o změnu stávající stavby, objekt se neumísťuje.

Objekt SO 104 – Dopravně inženýrská opatření

Bude používáno pouze po dobu stavby mostu jako dočasné dopravní značení. Stavba bude prováděna za úplné uzavírky mostů. Po dobu stavby bude provoz veden po objízdných trasách přes Černovické terasy a také po silnici I/50. Řešení linek MHD je popsáno v bodě B.1 m).

Jedná se o změnu stávající stavby, objekt se neumísťuje.

Objekt SO 201 – Most ev. č. 430-001 přes železnici a vlečku

Stavba se týká mostů ev. č. 430-001 a 430-002. Po odstranění těchto jednopolových mostů bude provedena náhrada novostavbou spojitého třípolového mostu o rozpětí 24,0+30,0+24,0 m.

Na mostě bude nové šířkové uspořádání komunikace. Šířka mezi obrubami a zároveň volná šířka bude činit 9,75 m. Šířkové uspořádání komunikace odpovídá kategorii komunikace MO 15,25/9,75/50. Šířka pruhů 2x 3,5 m, vodící proužek 2x 0,25 m, zpevněná krajnice 2x 1,125 m. Niveleta na mostě bude min. 0,50 %. Příčný sklon vozovky konstantní střechovitý 2,5%. Příčný sklon chodníků také 2,5%. Šířka mostu bude 15,85 m. Délka mostu bude 94,42 m.

Založení nového mostu bude hlubinné. Opěry i podpěry budou železobetonové monolitické. Novou nosnou konstrukci tvoří ortotropní deska z předem předpjatých prefabrikovaných nosníků výšky 1,1 m. Délka nosníků je 23,3 až 28,1 m. Nosníky jsou spřaženy s monolitickou deskou tloušťky min. 200 mm. V podepření jsou nadpodporové monolitické příčníky. Příčníky jsou přes hrncová ložiska uloženy na nové úložné prahy podpěr.

Most bude zaizolován celoplošnou izolací s pečutí vrstvou. Izolace bude odvodněna příčným sklonem do úžlabí, kde budou odvodňovače izolace. Na mostě budou osazeny mostní odvodňovače. U opěr budou provedeny závěrné zídky nesoucí mostní závěry a nové přechodové desky. Izolace bude ukončena na přechodové desce.

Most bude mít oboustranně chodníkovou římsu z monolitického železobetonu a římsových lícních prefabrikátů. Bezpečnost aut proti pádu z mostu bude zajištěna ocelovým svodidlem zádržnosti H2 v délce mostu. Na římsách bude osazeno mostní zábradlí výšky 1,1 m se svislou výplní s povrchovou úpravou Zn bez nátěru. Celé bude z otevřených válcovaných profilů. Zábradlí bude doplněno o zábrany proti dotyku trakce. Na předpolích mostu se provedu nové vrstvy vozovky tak, aby se niveleta plynule napojila na stávající stav. Chodník na římsě mostu vlevo bude za mostem ukončen bezbariérovou přechodovou rampou, vpravo plynule naváže na stávající chodník.

Po opravě bude na vozovku provedeno vodorovné dopravní značení – vodící proužky. Nebude osazováno nové svislé dopravní značení. Most bude označen tabulkami s evidenčním číslem.

Jedná se o novostavbu mostu, objekt se umísťuje na pozemky p. č. 1323/16, 2750/6, 2750/5, 2790, 2791/2, 2791/1, 2792 v k. ú. Černovice a p. č. 150/2, 502/6 v k. ú. Slatina.

Objekt SO 203 – Energolávka přes železnici a vlečku

V souvislosti se stavbou silničního mostu je nezbytné přeložení inženýrských sítí na novou samostatnou energolávku vedle stávajících silničních mostů vlevo.

Lávka bude o třech spojitých polích. Nosnou konstrukci budou tvořit dva ocelové příhradové nosníky výšky 3,2 m. Délka polí je 2×31,5+27,6 m. Nosníky budou ztuženy příčníky a zavětrováním v tuhý uzavřený rám. Nosníky budou přes elastomerová ložiska uloženy na nové úložné prahy podpěr. Ty budou založeny hlubinně na mikropilotách.

Šířka lávky bude 3,6 m. Délka lávky bude 91,0 m. Pilíř 2 bude stěnový a doplněný o „retardéry“ před pilířem pro zabránění stržení lávky při nárazu vlaku. Obdobně i pilíř mostu.

Mostovka bude z porořstů, takže nebude nutné odvodnění. Na ocelové konstrukci budou uloženy inženýrské sítě. Ocelové konstrukce budou chráněny protikorozi povrchovou úpravou. Vstup na lávku bude uzamykatelný. Z konce lávky budou inženýrské sítě zavedeny pod zem do železobetonových komor - kolektorů.

Jedná se o novostavbu mostu, objekt se umísťuje na pozemky p. č. 2750/5, 2790 v k. ú. Černovice a p. č. 150/2 v k. ú. Slatina.

Objekt SO 301 – Přeložky vodovodů

Stávající vodovody jsou litinové profilů DN 400, DN 300 a DN 150 mm. Dvojice vodovodů DN 300 a 400 mm je vedena z terénu ve směru od Juliánova k silnici na ulici Olomoucké, vodovod DN 150 mm je od osy komunikace veden ve směru na švédské valy. Provedením přeložky vodovodu dojde k vyloučení profilu DN 300. Vodovody budou umístěny na energolávce.

Součástí projektové dokumentace je také provizorní přeložka vodovodu tak, aby byl uvolněn prostor pro vytvoření stavební jámy na brněnském zhlaví.

Přípojka vody do zahrádkářské kolonie bude řešena také přeložkou v místě nového přejezdu vlečky SAKO DN 80.

Délky potrubí jsou přibližně DN 400 – 190 m, DN 300 – 8 m, DN 150 – 137 m, DN 80 – 47 m.

Objekt SO 302 – Odvodnění kolektoru

Odvodnění kolektoru je řešení likvidace případné vody v komorách na koncích energolávky. Odvodnění je řešeno vsakováním do podložních vrstev hornin v blízkosti stavby.

Odvodňovaná plocha $2 \times 1042 \text{ m}^2$. Retenční objem jámy je $29,7 \text{ m}^3$, využití je 93,2% s výškou plnění 1,86 m. Doba prázdnění této vsakovací jámy bude 8 hodiny. Rozměr obou vsakovacích účinných bloků (jímek) je $3,6 \text{ m} \times 4,8 \text{ m}$, výška bloků 2,08 m. Tyto plastové bloky budou umístěny pod terén na upravenou kótu – 4,57 m pod úroveň rostlého terénu.

Potrubí je navrženo profilu DN 200 mm, jeho délka je 21,0 m.

Objekt SO 401 – Přeložka kabelu VO

Stávající kabely a sloupy VO na obou stávajících mostech budou přeloženy do mostní římsy nového mostu. Délka kabelů 179 a 175 m. Dále budou kabely VO přeloženy v souvislosti se stavbou trakčního vedení trolejbusů na ulici Černovičky v délce cca 670 m.

Stožáry VO budou současně i stožáry trakčního vedení trolejbusů viz. SO 406 a SO 413.

U osvětlení je soudobost 1, tj. instalovaný příkon je totožný se soudobým. Nově instalovaný výkon:

0,37kW, Demontovaná svítidla: 0 kW, Navýšení příkonu: 0,37 kW.

Popis VO u mostu

Nejprve se dočasně odpojí úsek mezi sloupy před a za mosty. Stávající trakční sloupy, na kterých je částečně i VO demontují a následně se po výstavbě mostů přesunou do nových pozic.

Vedle mostů bude vybudována nová technická chodba (kolektor) a lávka pro inženýrské sítě. Technická chodba slouží pro uložení jiných sítí. Kabel VO zde není uložen. V konstrukci nových říms mostů bude založena trubka, do které se zatáhne nový kabel CYKY 4x16 mezi stávajícími sloupy před a za mosty – levá strana. Navíc zde budou přemístěny stávající trakční stožáry blíž k silnici. Tyto stožáry č. 1, 3 a 4 budou doplněny novými výložníky a svítidly M2A/SHC150W.

Trakční stožáry jsou 4 ks. Dva budou nově doplněny svítidly, další jsou v současné době osazen svítidlem č. 200 a 204 a toto se po úpravách osadí opět svítidlem. Trakční sloup v místě svítidla 200 se mírně posouvá směrem k městu. Stávající kabel bude zkrácen a zatažen do nového sloupu.

Po dobu stavby bude v provozu osvětlení na opačné straně mostů. Vedení na řešené straně se odpojí bez náhrady.

Stavba mostu je rozdělena na SO 401.1 - Přeložka VO a SO 401.2 - Nové VO.

Přeložka VO zahrnuje veškeré rozvody VO a přeložku svítidla S-0780-204 na trakční sloup č. 1 a svítidla 200 na sloup č.6.

Nové VO zahrnuje nová svítidla na trakčních sloupech č. 3 a 4 a to vč. elektrovýzbroje, výložníků a ukončení kabelů VO ve stožárových svorkovnicích.

Po dokončení stavby mostů se položí nové vedení CYKY 4x16/trubka 63/52 +FeZn d10. Dva trakční stožáry (6/124 a 10/124) budou zrušeny a po dokončení opravy mostu se na místo trakčních sloupů osadí pouze sloupy VO. Třetí trakční sloup (12/124) zůstane a bude na něj přesunuto stávající svítidlo ze sloupu ozn. X1.

Ve stávajících sloupech kam se připojují nové kabely VO se vymění svorkovnice. Tam kde bude kabel CU-Cu bude stožárová svorkovnice EKM, kde bude Al-Cu bude svorkovnice ROMO.

Po dobu stavby bude v provozu nové osvětlení na opačné straně mostů. Vedení na řešené straně se odpojí bez náhrady.

Stavba je rozdělena na SO 401.1 - Přeložka VO a SO 401.2 - Nové VO.

VO ve 2. etapě je v celém rozsahu SO 401.1 - Přeložka VO

Popis VO ve smyčce trolejbusu

Stávající VO na ul. Černovičky se zruší s výjimkou sloupu S-0108-052 který svítí nad most na ul.

Bělohorskou. Tento sloup se přepojí do nové větve. A dále sloupů S-1416-16 a 17 které osvětlují odbočku z ul. Černovičky.

Ze stávajících zapínacích bodů ZB 404-Podstránecká a ZB 065-Černovičky se vyvedou vždy 2 větve. 1 větev bude mezi těmito ZB a další větev budou směrem ke křižovatce Podstránská-Bělohorská a k ul. Olomoucká.

Do větve mezi oběma ZB bude využit stávající kabel mezi sloupy S-1415-16 a 18, který se zatáhne do nových sloupů 32 a 33.

Nová svítidla budou osazena na nové trakční stožáry. Pouze pod mosty budou doplněny sadové sloupy výšky 4,5m na přírubu. Před osazením bude zkontrolována světlá výška mostu a výška sloupu případně upřesněna.

Stavba VO na ul. Černovičky je rozdělena na 2 části:

SO 401.3 - Přeložka VO

SO 401.4 - Nové VO.

Přeložka VO zahrnuje veškeré rozvody VO a body v počtu rušených bodů.

Nové VO zahrnuje nová svítidla na trakčních sloupech

a to vč. elektrovýzbroje, výložníků a ukončení kabelů VO ve stožárových svorkovnicích.

Rušené sloupy:

S-0876-052, 012, 011, 004, 003, 002, 001,

S-1416-024, 023, 022, 021, 020, 019, 018, 015, 003, 002, 001

Objekt SO 402 – Přeložka sdělovacího vedení CETIN

V současné době se stávající sdělovací kabely nachází v chodníku po pravé straně ulice Olomoucká ve směru z Brna v několika trasách. Jedná se o kabely metalické a optické. Tyto kabely se od začátku úpravy silnice přeloží na druhou stranu silnice, kde se uloží do nové energolávky a před sjezdem ke garážím přejde trasa kabelů zpět na původní stranu ulice, kde se naspojkují na stávající kabely. Pod ulicí Olomoucká se uloží do kabelového prostupu sestávajícího z PE trubek ø 110 mm, které budou uloženy na betonové desce a obetonovány. Délka přeložek je 250 m. To je včetně „krátké“ stranové přeložky u budoucího přejezdu vlečky SAKO.

Metalické kabely:

V současné době se v ulici Olomoucká nachází tyto metalické kabely:

90 XN 0,8

TCKOYPV 800 x 1,06

200 XN 0,8

TCEKE 150 XN 0,6

TCKQYPY 25 XN 0,6

150 XN 0,8

Kabel TCKOYPV 800 x 1,06 se nebude překládat. Na začátku a na konci přeložky se kabel uřízne a ukončí kabelovými koncovkami.

Ostatní kabely se přeloží do nové trasy ve stejném profilu kabelu typu TCEPKPFLE a naspojkují spojkami SCX.

Trasa kabelů se z důvodu přechodu přes ulici Olomoucká prodlouží o cca 40 m. Nové kabely se položí do nové trasy, zatáhnou se do otvorů v energolávce.

Optické kabely:

V současné době se v ulici Olomoucká nachází dvě trasy optických trubek HDPE 40 mm.

V druhé trase optotrubeček jsou dvě trubky HDPE □ 40 mm – jedna s optokabelem 678 A14 01 černá a druhá černá s optokabelem 678 A15 02. Tato trasa vede z Černovic, ulicí Olomoucká směr Slatina a Tuřany.

Trasa nového optického kabelu se prodlužuje o cca 40 m, z tohoto důvodu je nutno zafouknout nový kabel od spojky ke spojení.

Trubka s optickým kabelem 678 A14 01

V černé HDPE 40 mm je uložen optokabel Samsung s 48 vláken, z trubky s optokabelem se kabel vyfoukne, stávající trubky se naspojkují rovnou spojkou na nově položenou trubku stejné barvy a optokabel se znovu zafoukne do nových trubek. Trasa nového optického kabelu se prodlužuje o cca 40 m, z tohoto důvodu je nutno zafouknout nový kabel od spojky ke spojení.

Po připojení se stávající trubky odstraní z chodníku.

Trubka s optickými kabely 678 A15 02

V černé HDPE 40 mm jsou uloženy optokabely v mikrotrubičkách 5 x 10 mm. V zelené a červené mikrotrubičce jsou optokabely 48 vláken, bílá, modrá a žlutá mikrotrubička jsou volné.

Projektant upozorňuje na optický kabel Magistrátu města Brna, který je uložen v trase kabelu A15 a je nutno jej překládat společně s kabely Cetin.

To je ten v červené mikrotrubičce. Správu tohoto kabelu má Infotel.

Objekt SO 403 – Přeložka sdělovacího vedení E.ON

Stávající kabel v mostní římse stávajících mostů bude přeložen do nové energolávky obdobně jako vedení CETIN. Délka přeložky je 302 m. Projekt řeší správce sítě.

Objekt SO 404 – Přeložka silových kabelů E.ON

Stávající kabel v mostní římse stávajících mostů bude přeložen do nové energolávky obdobně jako sdělovací vedení. Délka přeložky je 375 m. Projekt řeší správce sítě.

Objekt SO 405 – Přeložka kabelů DPMB

Stávající kabely vedou podél trati ve směru od Brna v zemi. U ul. Olomoucká přechází na sloup a převěsem jsou vedeny přes vlečku k Zetoru. Poté přechází ze sloupu do země a jsou vedeny ve směru do Slatiny.

Přeložku bude nutno provést ve dvou etapách. V 1. etapě je nutno přesunout vedení na převěsu mimo nově budovanou energolávku. Provizorní kabely se přeloží na stávající chodník na mostě přes vlečku, kde budou uloženy v trubkách, které budou obetonovány.

Ve 2. etapě se do nového kabelového kanálu (energolávky) uloží v celé délce energolávky multikanál (1x9otvorů) a na obou koncích se vyvede do terénu. Přeložka bude koordinována s plánem přepojení trakčních kabelů do směru Brno.

Délka přeložky je 80 m. Napěťová soustava 2 – 600V DC, ochrana před úrazem el. proudem: dvojitou izolací typ trakčních kabelů: AYY 1x500mm². Vnější vlivy – venkovní prostory. Ostatní vnější vlivy ve výše uvedených prostorách jsou normální. Z hlediska ochrany před úrazem elektrickým proudem se jedná o prostor nebezpečný, s dotykovým napětím max 50 V AC.

Uložení kabelů v kolektoru:

V kolektoru budou kabely uloženy v nehořlavém multikanálu uloženém na lávkách v kolektoru. Přejechod do země bude v technických komorách na konci nebo ve středu kolektoru. Při výstupu kabelů z kolektoru přes stěnu do země bude ve stěně založeny 9-otvorové chráničky nebo díl multikanálu. Kabely budou v galeriích při změně trasy uloženy na kabelových lávkách.

Uložení kabelů v zemi:

Výkopové práce pro uložení kabelů se budou provádět po konečném upravení terénu. Kabely ve volném terénu budou kladeny do výkopů š. 50, hl. 80cm. Do výkopu se uloží kabely na vrstvu písku 10 cm vysokou a zasypou se vrstvou písku o tloušťce 10 cm. Nad kabely se uloží betonové desky. Při přechodu pod zpevněnými plochami parkoviště se kabely uloží do chrániček z plastových rour např. "REHAU" 110mm. Chráničky uložené pod komunikacemi musí přesahovat komunikace min. o 0,5 m. Chráničky se uloží na vrstvu hutněného písku o tl. 10 cm, obsypaných zhutněným pískem a zakryty vrstvou písku o min. tloušťce 10 cm rovněž zhutněnou. Chráničky ukládat s mezerami danými distančními rozpěrkami. Rovněž se kabely uloží do chrániček při křížení s jinými inž. sítěmi (plyn, vodovod, sděl. vedení ap.). Chráničky založené v místech křížení s inž. sítěmi nemusí být obetonovány. Musí však přesahovat kříženou síť min. o 1 m. Při křížení MK s plynem je nutno plyn uložit s přesahem 1m do ocel. roury. Rezervní chráničky se osadí protahovacím drátem. Vodorovné vzdálenosti kabelů od objektů, obrub chodníků a inženýrských sítí dodržet dle zakreslení v situaci a jednotlivých řezech. Prostorové uložení kabelů (dle ČSN 73 6005) je zakresleno v příčných řezech jednotlivých kabelových tras.

Po dobu provizorní převedení trasy trolejbusů na ul. Černovičky se napájecí kabely (4 ks) DPMB vedoucí souběžně s ulicí Olomouckou budou kabely v křížení s ulicí Černovičky využity pro napájení úseku II. řešené tratě. Stávající kabely se v tomto místě přeruší a vyvedou se do napájecího bodu č. 41 trolejového vedení.

Objekt SO 406 – Úprava trolejového vedení DPMB

Úpravy spočívají v osazení 4 ks nových stožárů TV, dle potřeby v kombinovaném provedení i pro účely veřejného osvětlení ve správě TS Brno. Přeložka veřejného osvětlení TSB a úprava napájecích kabelů DPMB je obsahem samostatných SO. Současně budou uvedeny trolejbusové stopy do definitivní polohy. V závěru prací se provede regulace kotvení troleje v dotčeném úseku, v nezbytném rozsahu rovněž výšková regulace trolejového vedení trolejbusu. Schéma napájení a dělení trolejového trolejbusového vedení zůstane zachováno.

Součástí úprav je i náhrada stožáru 9/124 s NB 124. Stožáry budou nově vystrojeny ocelovými jednostrannými výložníky. Tyto nové stožáry tak nahradí stávající stožáry 5/124, 7/124, 9/124 a 11/124 kolidující s terénními úpravami u mostu 201 a 202 a současně protěží původní párové stožáry 6/124, 8/124 a 10/124.

Nové stožáry: (1) p. č. 1323/16, (2) p. č. 2750/6, (3) p. č. 2790, (4) p. č. 2791/1. Všechny nové stožáry jsou umístěny na k. ú. Černovice.

Stávající stožáry: (5)(6) p. č. 1323/16 na k. ú. Černovice, (7) p. č. 502/5, (8) p. č. 502/6 k. ú. Slatina.

Úprava bude provedena na délce cca 176 m.

Objekt SO 407 – Přeložka kabelů VN SAKO

Objekt je rozdělen na dvě části SO 407.1 a SO 407.2.

Část SO 407.1 je vyvolaná stavbou nové opěry energolávky přes vlečku na straně městské části Slatina. Kabely VN 1380 a 1381 2x 22-NA2XS(F)2Y 3x1x240mm² se v dotčeném úseku nahradí novými kabely položenými do nové trasy mimo pilíř lávky. Na stávající kabely se naspojkují na obou koncích. Stávající ovládací kabel se odkope a přesune se do nové trasy.

Část SO 407.2 je přeložení kabelů VN 1380 a 1381 ze stávajícího elektrovodu E.ON do nové energolávky.

Obě přeložky je nutné koordinovat s provozovatelem silového kabelu firmou SAKO Brno, a.s., protože v případě výpadku by vznikla škoda společnosti SAKO Brno, a.s. představující především ušlý příjem.

SAKO Brno, a.s. navrhuje provést přeložky v době pravidelných odstávek spalovny nebo v době režimu nízkého využití této energetické sítě.

Délka přeložek je cca 135 m.

Objekt SO 408 – Ukolejnění

Účelem dokumentace je ukolejnění silničního nadjezdu na ulici Olomoucká (ev. č. 430-001), který vede nad elektrizovanou železniční tratí Černovice - Slatina v žkm 3,915 a ochrana nové energolávky, která je vedena paralelně k mostu v žkm 3,901, resp. ochrana vodivých konstrukcí v tzv. prostoru ohrožení trakčním vedením (POTV). Toto ukolejnění není třeba umísťovat. Trakční vedení na železniční dráze se také nebude umísťovat. Dočasnou úpravou po dobu stavby se zabývá SO 663 - Nulové pole.

Veškeré úpravy ukolejnění jsou navrženy podle platných norem a předpisů pro práci na trakčním vedení státních drah. Pro ukolejnění je použita vzorová sestava trakčního vedení pro elektrizaci tratí s jmenovitým napětím 25 kV, 50Hz AC včetně doplňků jednotlivých funkčních souborů zpracovaných do doby zpracování dokumentace. Montážní a stavební provedení musí odpovídat technickým kvalitativním podmínkám staveb státních drah (TKP), kapitola 31 Trakční vedení.

Ukolejnění trakčních stožárů a vodivých konstrukcí je navrženo individuálně dle zásad ČSN 34 1500 ed.2, ČSN 34 1530 ed.2, ČSN EN 50 122-1 ed.2 a ČSN EN 50 122-2 ed.2.

a) Trakční stožáry

stávající trakční stožáry nejsou ve stavbě dotčeny, nedorazí ani k budování nových

b) Ostatní kovové konstrukce

budou ukolejňeny přes opakovatelnou průrazku jako je UPOG 500V nebo vodivě propojeny na již ukolejňenou konstrukci v blízkosti – zábradlí silničního nadjezdu bude navzájem vodivě propojeno. Toto propojení bude následně svedeno k průrazce, která bude umístěna na mostním křídle ve výšce 50cm od železničního svršku nebo na podobně vhodném místě. Průrazka bude ukolejňena na bližší kolejnicový pás koleje č. 2. Energolávka bude vodivě propojena se silničním nadjezdem. Místa a způsob ukolejnění je zřejmý ze soupisu sestavení a návrhu schématu ukolejnění a trakčního propojení.

c) Konstrukční provedení individuálního ukolejnění

Individuální ukolejnění stožárů a konstrukcí bude provedeno ocelovým pozinkovaným vodičem FeZn Ø10mm, izolovaným polyetylenovou trubicí. Průrazky budou použity typu jako je UPOG 500V nebo 250V. Montáž ukolejnění se provede podle sestavení vzorové sestavy, specifikovaných pro jednotlivé stožáry a konstrukce v soupisu sestavení, přednostně na středy stykových transformátorů.

Objekt SO 409 – Přeložka kabelů SMART

Stávající kabel vedená v trubní chráničce E.ON bude přeložen do nové energolávky. Přechody přes vozovku budou řešeny obdobně jako přeložka CETIN.

V současné době jsou optické kabely ukončeny před a za mosty po pravé straně vozovky směr Brno – Slatina. Uložení kabelů je ve fázi projektu. Nové optické kabely se do doby výstavby výše uvedené akce nebudou pokládat. Je potřeba zajistit v tomto projektu kabelové prostupy pod stávající vozovkou (ulici Olomouckou) a jeden otvor na lávce o průměru 10 cm. Délka přeložky je cca 295 m.

Objekt SO 410 – Přeložka kabelů DIAL

Stávající kabel vedená v trubní chráničce E.ON bude přeložen do nové energolávky. Přechody přes vozovku budou řešeny obdobně jako přeložka CETIN.

Ve stávajících trasách QUANTCOM dříve Dial Telecom se v současné době nachází 6 ks HDPE chrániček, 6 ks mikrotrubiček a 3 optické kabely.

Všechna tato vedení se přeloží do společné kynety a energolávky s kabely Cetinu.

Projektant upozorňuje na optický kabel Magistrátu města Brna, který je uložen v trase kabelu A15 a je nutno jej překládat společně s kabely Cetin.

Délka přeložky je cca 250 m.

Objekt SO 411 – Přeložka kabelů FASTER

Stávající kabel vedená v trubní chráničce E.ON bude přeložen do nové energolávky. Přechody přes vozovku budou řešeny obdobně jako přeložka CETIN.

V současné době je optický kabel uložen po levé straně ulice Olomoucká a před začátkem stavby přechází na pravou stranu ulice směr Brno – Slatina. Jedná se optický kabel s 96 vláken single mode Mikro uložený v modré mikrotrubičce v HDPE společně s QUANTCOM dříve Dial Telecom. Kabel se ponechá na levé straně ulice a trasa bude pokračovat do nové energolávky. Za energolávkou, před sjezdem ke garážím, přejde na pravou stranu ulice, kde se napojí na stávající kabel. Na kabelu je cca 80 m rezerva v zemním boxu na p.č. 146. Stávající kabel se vyfoukne a zafoukne do nové připravené trasy. K prodloužení trasy kabelu by nemělo dojít.

Délka přeložky je cca 250 m.

Objekt SO 412 – Přeložka sdělovacího vedení SAKO

Stávající kabel v trubní chráničce E.ON bude přeložen do nové energolávky obdobně jako vedení VN SAKO.

V současné době jsou v zájmovém prostoru uloženy kabely ve vlastnictví SAKO Brno. Jedná se o kynetu s VN kabelem a optickým kabelem s 24 vláken. Kabely vedou po levé straně vozovky směr Brno – Slatina, před mosty přechází na pravou stranu a za mosty se opět vrací na levou stranu vozovky. Nová trasa optokabelu povede dále po levé straně ulice Olomoucká, projde po nové energolávce a za ní se napojí do stávající trasy optokabelu. Stávající optokabel se vyfoukne z nejbližší spojky až za místo přeložky ze stávajících trubek a zafoukne do nových trubek. Dojde ke zkrácení trasy – kabel se ponechá v rezervě.

Délka přeložky je cca 135 m.

Objekt SO 413 – Provizorní trolejové vedení v ulicích Podstránská a Černovičky

Z důvodu opravy mostu II/430 Brno-Olomoucká, mosty 430-001, 002 je nutné vybudovat novou trolejbusovou trať pro udržení provozu TB tratí obsluhujících oblast Slatiny a Šlapanic. Jedná se o vybudování vratné smyčky po ulicích Podstránská a Černovičky.

Navržené úpravy TV (provedení trolejového vedení včetně materiálu a součástí) vesměs vycházejí ze schválených „Městských standardů pro návrh, projektování a údržbu trolejového vedení ve správě DPMB“.

Trolejové vedení trolejbusu bude v celém rozsahu nové. Budou osazeny nové stožáry včetně výstroje a v celém rozsahu bude natažen nový trolejový vodič. Trolejové vedení bude napojeno na dnes již stávající trať Bělohorská – Jednovnická. Trolejové vedení povede po ulicích Podstránská a Černovičky, kde se napojí na stávající trolejové vedení na ulici Olomoucká. Toto napojení bude řešeno formou křížení a sjezdové výhybky. Dále se v křižovatce Černovičky-Olomoucká po dobu stavby předpokládá změna přednosti v jízdě pro plynulý průjezd trolejbusů.

Most Bělohorská pod silnicí II/373 a most Ostravská pod silnicí I/50 budou vybaveny ochrannými štíty nebo zábranami a podvlaky dle ČSN 33 3516.

Pod mostem Ostravská pod silnicí I/50 bude snížena výška trolejového vedení dle ČSN 33 3516.

Dřeviny v blízkosti trakčního vedení musí být upraveny nebo odstraněny dle ČSN 33 3516.

Stožáry na začátku a konci úseku je možno využít stávající. Je však potřeba zkontrolovat jejich funkčnost s jiným zatížením.

Základy stožárů - hloubené betonové, ve stísněných prostorových poměrech ocelové piloty. Základy budou provedeny z betonu podle normy ČSN EN 206-1, C25/30 – XC2.

Nové trakční stožáry budou dle potřeby v provedení kombinovaném, s možností současného využití pro účely veřejného osvětlení. Přeložka VO je řešena samostatným stavebním objektem.

Situování trakčních podpěr dodržuje minimální vzdálenost líce (přední hrany) stožárů 0,5 m od hrany chodníku (resp. komunikace).

Délka nového vedení je cca 670 m.

Stožáry jsou umístěny na k. ú. Slatina: (1)(2) p.č. 2608/1, (4) p.č. 3571/1, 3571/45, (4A)(4B) p.č. 3571/1, (5) p.č. 3571/43, 3571/44, (6) p.č. 3571/43, (7) p.č. 3571/13, 3571/42, (8) p.č. 3571/13, (9)(10) p.č. 3571/42, (10A) p.č. 3571/37, (11)(12)(13)(14)(15)(16)(17) p.č. 3571/39, (18) p.č. 3575/1, (19) p.č. 173/1, (20) p.č. 174/4, 3/20, (21) p.č. 3573, (22)(23)(24) p.č. 3573, 3574/3, (25) p.č. 3574/3, (26)(27)(28)(29)(30)(31)(32) p.č. 3573, 3574/3, (33)(34)(35) p.č. 3573, (36) p.č. 66, (37) p.č. 3573, (38) p.č. 497/1, (39) p.č. 3573, 497/1.

Objekt SO 501 – Přeložka plynového potrubí STL

V rámci středotlaké sítě města Brna je v dané lokalitě veden středotlaký plynovod STO 150/200 směřující ze Slatiny do Černovic. Plynovod je umístěn na mostě křížící železniční trať na konzolách a kolem druhého mostu je plynovod veden v zemi pod vlečkou. V rámci stavby mostu dochází ke kolizi jednak s rozsahem úprav mostu SO 203 (kolize se stavbou energetické lávky a rozšíření mostu) a SO 201 (kolize s rozšířením mostu).

Stavební objekt SO 501 řeší kolizi stávajícího středotlakého plynovodu OC 150/200 – v místě navrhované úpravy silničních mostů a současně jsou navrženy provizorní přeložky plynovodu při realizaci mostu.

Délka přeložky je cca 160 m.

Objekt SO 601 – Kolektory

Z konce lávky budou inženýrské sítě zavedeny pod zem do železobetonových komor - kolektorů. Komory budou na obou stranách lávky zrcadlově shodné. Komory budou ze železobetonového rámu. Založení komor bude plošné. V komorách budou schodiště a podesty. Vstup do komor bude uzamykatelný. Dno komory bude odvodněno do vsakovacích jímek. V komorách budou lávky pro rozplet kabelových sítí. Na dně komor budou vedeny vodovody. Plynovod do komor nebude vstupovat.

Rozměry obou komor shodně jsou:

šířka světlá/celková = 3200/3800 mm

výška světlá/celková = 4700/5280 mm

délka světlá/celková = 6600/7100 mm

Jedná se o novostavbu kolektoru, objekt se umísťuje na pozemky p. č. 2750/5, 2789/1 v k. ú. Černovice a p. č. 150/2, 144 v k. ú. Slatina.

Objekt SO 661 – Přejezd vlečky SAKO

Pro zajištění příjezdu do zahrádkářské kolonie bude vytvořen nový přejezd přes vlečku SAKO v místě garáží. Šířka komunikace 4 m. Délka komunikace cca 55 m.

Jedná se o novostavbu cesty a přejezdu, objekt se umísťuje na pozemky p. č. 149/6, 149/5, 150/2 v k. ú. Slatina.

Objekt SO 662 – Výluky na trati

Po dobu prostorově náročných prací anebo z důvodu BOZP na stavbě bude stavební činnost prováděna za výluk na trati SŽDC a DPMB. Výluky budou traťové i napětňové.

Objekt SO 663 – Nulové pole

Po dobu prací v kolejišti bude stavební činnost prováděna bez napětí v trakci. Bude zřízeno tzv. nulové pole trakčního vedení železnice v celé délce stavby tj. cca 50 m. TV se neumísťuje.

Seznam pozemků, na kterých se stavba umísťuje a provádí (podle KN)

- SO 201 Most ev. č. 430-001 přes železnici a vlečku
- Objekt bude umístěn na pozemcích k. ú. Slatina: 502/6, 150/2 a k. ú. Černovice 1323/16, 2750/6, 2750/5, 2790, 2791/1, 2791/2, 2792.
- SO 203 Energolávka přes železnici a vlečku
Objekt bude umístěn na pozemcích k. ú. Slatina: 150/2 a k. ú. Černovice 2750/5, 2790.
- SO 301 Přeložky vodovodů

- Objekt potrubí bude umístěn na pozemcích k. ú. Slatina: 502/1, 502/5, 150/2, 144, 149/5, 149/4 a k. ú. Černovice 1323/16, 2750/6, 2789/1, 2750/5, 2790, 2791/1, 2787/9.
- SO 302 Odvodnění kolektoru
Objekt bude umístěn na pozemcích k. ú. Slatina: 144 a k. ú. Černovice 2789/1, 2750/5, 2787/9.
 - SO 401 Přeložka kabelu VO
Objekt bude umístěn na pozemcích k. ú. Slatina: 502/1, 502/5, 502/6, 144 a k. ú. Černovice 1323/16, 2750/6, 2750/5, 2790, 2791/1, 2791/2.
 - Pro úpravu VO na ulici Černovičky budou dotčeny tyto parcely: 3573, 3575/1, 3571/39, 3571/38, 3571/37, 3571/42, 3571/43, 3571/44, 3571/45, 3571/1, 2608/1, 173/1, 174/4, 3/20, 3574/3, 66, 497/2, 34, 49/2.
 - SO 402 Přeložka sdělovacího vedení CETIN
Objekt bude umístěn na pozemcích k. ú. Slatina: 502/1, 502/5, 502/6, 150/2, 144, 149/5 a k. ú. Černovice 1323/16, 2789/1, 2750/5, 2790, 2787/9.
 - SO 403 Přeložka sdělovacího vedení E.ON
Objekt bude umístěn na pozemcích k. ú. Slatina: 502/1, 502/5, 502/6, 146, 150/2, 144 a k. ú. Černovice 1323/16, 2789/1, 2750/5, 2790, 2787/9, 2792.
 - SO 404 Přeložka silových kabelů E.ON
Objekt bude umístěn na pozemcích k. ú. Slatina: 502/1, 502/5, 502/6, 146, 150/2, 144 a k. ú. Černovice 1323/16, 2789/1, 2750/5, 2790, 2787/9.
 - SO 405 Přeložka kabelů DPMB
Objekt bude umístěn na pozemcích k. ú. Slatina: 150/2, 144 a k. ú. Černovice 2750/5, 2790.
 - SO 406 Úprava trolejového vedení DPMB
Objekt bude umístěn na pozemcích k. ú. Slatina: 502/1, 502/5, 502/6 a k. ú. Černovice 1323/16, 2750/6, 2750/5, 2790, 2791/1, 2791/2.
 - SO 407 Přeložka kabelů VN SAKO
Objekt bude umístěn na pozemcích k. ú. Slatina: 150/2, 144 a k. ú. Černovice 1323/16, 2750/6, 2789/1, 2750/5, 2790, 2787/9.
 - SO 409 Přeložka kabelů SMART
Objekt bude umístěn na pozemcích k. ú. Slatina: 502/1, 502/5, 502/6, 146, 150/2, 144 a k. ú. Černovice 1323/16, 2789/1, 2750/5, 2790, 2787/9.
 - SO 410 Přeložka kabelů DIAL
Objekt bude umístěn na pozemcích k. ú. Slatina: 502/1, 502/5, 502/6, 146, 150/2, 144 a k. ú. Černovice 1323/16, 2789/1, 2750/5, 2790, 2787/9, 2792.
 - SO 411 Přeložka kabelů FASTER
Objekt bude umístěn na pozemcích k. ú. Slatina: 502/1, 502/5, 502/6, 150/2, 144 a k. ú. Černovice 1323/16, 2789/1, 2750/5, 2790, 2787/9.
 - SO 412 Přeložka sdělovacího vedení SAKO
Objekt bude umístěn na pozemcích k. ú. Slatina: 150/2, 144 a k. ú. Černovice 1323/16, 2789/1, 2750/5, 2790, 2787/9.
 - SO 413 Provizorní trolejové vedení v ulicích Podstránská a Černovičky
Objekt bude umístěn na pozemcích k. ú. Slatina: 3573, 3575/1, 3571/39, 3571/38, 3571/37, 3571/42, 3571/43, 3571/44, 3571/45, 3571/46, 3571/1, 3571/12, 2608/1, 3571/13, 173/1, 174/4, 3574/3, 66, 497/2, 502/40, 502/32, 502/5, 502/1, 3571/21, 3571/22, 3571/36.
 - SO 501 Přeložka plynového potrubí STL
Objekt bude umístěn na pozemcích k. ú. Slatina: 150/2, 144 a k. ú. Černovice 2750/5, 2790.
 - SO 601 Kolektory
Objekt bude umístěn na pozemcích k. ú. Slatina: 150/2, 144 a k. ú. Černovice 2789/1, 2750/5.
 - SO 661 Přejezd vlečky SAKO
Objekt bude umístěn na pozemcích k. ú. Slatina: 150/2, 149/5, 149/6.

Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo (podle KN)

- Vzniknou tato nová ochranná nebo bezpečnostní pásma. Ochranná a bezpečnostní pásma dráhy a silnice se nemění. Ochranná pásma inženýrských sítí budou dána jejich novou polohou a šířkou.
- SO 201 Most ev. č. 430-001 přes železnici a vlečku
Bez ochranného a bezpečnostního pásma.
- SO 203 Energolávka přes železnici a vlečku
Bez ochranného a bezpečnostního pásma.
- SO 301 Přeložky vodovodů
Ochranné a bezpečnostní pásmo do 1,5 m vodorovně od povrchu potrubí bude na pozemcích k. ú. Slatina: 502/1, 502/5, 150/2, 144, 149/5, 149/4 a k. ú. Černovice 1323/16, 2750/6, 2789/1, 2750/5, 2790, 2791/1, 2787/9.
- SO 302 Odvodnění kolektoru
Ochranné a bezpečnostní pásmo do 1,5 m vodorovně od povrchu potrubí bude na pozemcích k. ú. Slatina: 144 a k. ú. Černovice 2789/1, 2750/5, 2787/9.
- SO 401 Přeložka kabelu VO
Ochranné a bezpečnostní pásmo do 1,0 m vodorovně od povrchu chráničky bude na pozemcích k. ú. Slatina: 502/1, 502/5, 502/6, 144 a k. ú. Černovice 1323/16, 2750/6, 2750/5, 2790, 2791/1, 2791/2.
- Pro úpravu VO na ulici Černovičky budou dotčeny tyto parcely: 3573, 3575/1, 3571/39, 3571/38, 3571/37, 3571/42, 3571/43, 3571/44, 3571/45, 3571/1, 2608/1, 173/1, 174/4, 3/20, 3574/3, 66, 497/2, 34, 49/2.
- SO 402 Přeložka sdělovacího vedení CETIN
Ochranné a bezpečnostní pásmo do 1,0 m vodorovně od povrchu chráničky bude na pozemcích k. ú. Slatina: 502/1, 502/5, 502/6, 150/2, 144, 149/5 a k. ú. Černovice 1323/16, 2789/1, 2750/5, 2790, 2787/9.
- SO 403 Přeložka sdělovacího vedení E.ON
Ochranné a bezpečnostní pásmo do 1,0 m vodorovně od povrchu chráničky bude na pozemcích k. ú. Slatina: 502/1, 502/5, 502/6, 146, 150/2, 144 a k. ú. Černovice 1323/16, 2789/1, 2750/5, 2790, 2787/9, 2792.
- SO 404 Přeložka silových kabelů E.ON
Ochranné a bezpečnostní pásmo do 1,0 m vodorovně od povrchu chráničky bude na pozemcích k. ú. Slatina: 502/1, 502/5, 502/6, 146, 150/2, 144 a k. ú. Černovice 1323/16, 2789/1, 2750/5, 2790, 2787/9.
- SO 405 Přeložka kabelů DPMB
Ochranné a bezpečnostní pásmo do 1,0 m vodorovně od povrchu chráničky bude na pozemcích k. ú. Slatina: 150/2, 144 a k. ú. Černovice 2750/5, 2790.
- SO 406 Úprava trolejového vedení DPMB
Ochranné a bezpečnostní pásmo do 1,0 m vodorovně od povrchu chráničky bude na pozemcích k. ú. Slatina: 502/1, 502/5, 502/6 a k. ú. Černovice 1323/16, 2750/6, 2750/5, 2790, 2791/1, 2791/2.
- SO 407 Přeložka kabelů VN SAKO
Ochranné a bezpečnostní pásmo do 1,0 m vodorovně od povrchu chráničky bude na pozemcích k. ú. Slatina: 150/2, 144 a k. ú. Černovice 1323/16, 2750/6, 2789/1, 2750/5, 2790, 2787/9.
- SO 409 Přeložka kabelů SMART
Ochranné a bezpečnostní pásmo do 1,0 m vodorovně od povrchu chráničky bude na pozemcích k. ú. Slatina: 502/1, 502/5, 502/6, 146, 150/2, 144 a k. ú. Černovice 1323/16, 2789/1, 2750/5, 2790, 2787/9.
- SO 410 Přeložka kabelů DIAL
Ochranné a bezpečnostní pásmo do 1,0 m vodorovně od povrchu chráničky bude na pozemcích k. ú. Slatina: 502/1, 502/5, 502/6, 146, 150/2, 144 a k. ú. Černovice 1323/16, 2789/1, 2750/5, 2790, 2787/9, 2792.
- SO 411 Přeložka kabelů FASTER

- Ochranné a bezpečnostní pásmo do 1,0 m vodorovně od povrchu chráničky bude na pozemcích k. ú. Slatina: 502/1, 502/5, 502/6, 150/2, 144 a k. ú. Černovice 1323/16, 2789/1, 2750/5, 2790, 2787/9.
- SO 412 Přeložka sdělovacího vedení SAKO
Ochranné a bezpečnostní pásmo do 1,0 m vodorovně od povrchu chráničky bude na pozemcích k. ú. Slatina: 150/2, 144 a k. ú. Černovice 1323/16, 2789/1, 2750/5, 2790, 2787/9.
 - SO 413 Provizorní trolejové vedení v ulicích Podstránská a Černovičky
Objekt bude umístěn na pozemcích k. ú. Slatina: 3573, 3575/1, 3571/39, 3571/38, 3571/37, 3571/42, 3571/43, 3571/44, 3571/45, 3571/46, 3571/1, 3571/12, 2608/1, 3571/13, 173/1, 174/4, 3574/3, 66, 497/2, 502/40, 502/32, 502/5, 502/1, 3571/21, 3571/22, 3571/36.
 - SO 501 Přeložka plynového potrubí STL
Ochranné a bezpečnostní pásmo do 1,0 m vodorovně od povrchu chráničky bude na pozemcích k. ú. Slatina: 150/2, 144 a k. ú. Černovice 2750/5, 2790.
 - SO 601 Kolektory
Bez ochranného a bezpečnostního pásma.
 - SO 661 Přejezd vlečky SAKO
Bez ochranného a bezpečnostního pásma.

Vlastníci sousedních pozemků, vše v k. ú. Černovice, kteří mohou být územním rozhodnutím přímo dotčeni:

k. ú. Černovice

p. č. 2787/12, 2797/5, 2797/6, 2787/1

k. ú. Slatina

p. č. 149/3, 149/2, 149/11, 149/10, 149/9, 149/8, 149/7, 149/1, 152, 3568/5, 3568/6, 148/46, 148/47, 148/48, 148/49, 148/50, 148/51, 148/52, 147/6, 3508/1, 3635, 3634, 3602, 3601, 3633, 3600, 3599, 3598, 3597, 3596, 499, 500, 501/2, 501/5, 501/1, 2291/1, 2295/1, 2295/85, 2291/5, 497/2, 502/32, 502/33, 3487, 3488, 145/1

Vlastníci stavbou dotčených pozemků:

Stavba mostu

k. ú. Černovice

pozemek parc. č. 1323/16 ((ostatní plocha)), 2750/6 ((ostatní plocha)) - Česká republika, Příslušnost hospodařit s majetkem státu: Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2

2789/1 (ostatní plocha) - Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno

2750/5 (ostatní plocha) - Česká republika, Příslušnost hospodařit s majetkem státu: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

2790 ((ostatní plocha)), 2791/1 (ostatní plocha), 2787/9 (orná půda), 2750/7 (ostatní plocha) - Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno

2791/2 (ostatní plocha) 2792 (ostatní plocha) - SAKO Brno, a.s., Jedovnická 4247/2, Židenice, 62800 Brno

2797/4 (ostatní plocha) - NAFI, s.r.o., Křenová 299/26, Trnitá, 60200 Brno

2797/2 (ostatní plocha), 2836 (ostatní plocha) - ULMA Construcción CZ, s.r.o., Průmyslová 1009, Benátky nad Jizerou II, 29471 Benátky nad Jizerou

k. ú. Slatina

502/1 (ostatní plocha), 502/5 (ostatní plocha), 502/6 (ostatní plocha) - Česká republika, Příslušnost hospodařit s majetkem státu: Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2

146 (ostatní plocha) - Česká republika, Příslušnost hospodařit s majetkem státu: Ministerstvo obrany, Tychonova 221/1, Hradčany, 16000 Praha 6, Příslušnost k organizační složce právnické osoby

Agentura hospodaření s nemovitým majetkem MO - Oddělení územní správy nemovitého majetku Brno, Svatoplukova 268/84, Židenice, 61500 Brno

498/1 (ostatní plocha) - Agromeli spol. s r.o., Olomoucká 1177/178, Slatina, 62700 Brno

150/2 (ostatní plocha) - SAKO Brno, a.s., Jedovnická 4247/2, Židenice, 62800 Brno

144 (ostatní plocha) - Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno

149/5 (orná půda) - Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno

149/4 (orná půda) - ČR: Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3

149/6 (orná půda) - Frendl Martin Ing., Kotlářská 660/14, Veveří, 60200 Brno

148/1 (ostatní plocha) - Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno

Dočasná smyčka trolejbusu

k. ú. Slatina

3573 (ostatní plocha) - Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno

3575/1 (ostatní plocha) - Česká republika, Příslušnost hospodařit s majetkem státu: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4

3571/39 (ostatní plocha) - Česká republika: Příslušnost hospodařit s majetkem státu: Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2

3571/38 (ostatní plocha) - Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno

3571/37 (ostatní plocha) - Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno

3571/42 (ostatní plocha) - Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno

3571/43 (ostatní plocha) - Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno

3571/44 (ostatní plocha) - Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno

3571/45 (ostatní plocha) - Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno

3571/46 (ostatní plocha) - Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno

3571/1 (ostatní plocha) - Česká republika, Příslušnost hospodařit s majetkem státu: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4

3571/12 (ostatní plocha) - Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno

2608/1 (ostatní plocha) - Česká republika, Příslušnost hospodařit s majetkem státu: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4

3571/13 (ostatní plocha) - Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno

173/1 (ostatní plocha) - Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno

174/4 (ostatní plocha) - Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno

3/20 (ostatní plocha) - Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno

3574/3 (ostatní plocha) - Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno

66 (ostatní plocha) - Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno

497/2 (ostatní plocha) - Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno

502/40 (ostatní plocha) - Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno

34 zastavěná plocha a nádvoří - Česká republika: Příslušnost hospodařit s majetkem státu: Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2

49/2 (ostatní plocha) - Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno

502/32 (ostatní plocha) - Česká republika: Příslušnost hospodařit s majetkem státu: Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2

502/5 (ostatní plocha) - Česká republika: Příslušnost hospodařit s majetkem státu: Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2

502/1 (ostatní plocha) - Česká republika: Příslušnost hospodařit s majetkem státu: Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2

3571/21 (ostatní plocha) - Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno

3571/22 (ostatní plocha) - Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno

3571/36 (ostatní plocha) - Česká republika: Příslušnost hospodařit s majetkem státu: Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2

2750/6 ((ostatní plocha)),

Navrhované parametry stavby:

Zastavěná plocha / obestavěný prostor – měřeno šířka uličního prostoru x délka úpravy – průměrná šířka 15,25 m x dl. 320 m = 4880 m².

Užitná plocha – volná šířka x délka úpravy – 15,25 m x dl. 320 m = 4880 m².

Silniční provoz zůstane zachován dle stávajícího rozsahu, provedením této stavby nedojde k výraznému ovlivnění intenzity provozu. Dle sčítání dopravy z roku 2016 je v tomto úseku průměrná denní intenzita všech vozidel 12213 voz./hod a těžkých nákladních vozidel 1255 voz./hod. Výhledová intenzita dopravy není známa, ale zjevně nadále bude růst.

Základní technické parametry stavby

Návrhová rychlost – 50 km/h.

Volná šířka 15,25 m, šířka mezi obrubami 9,75 m, šířka chodníků 2x 2,25 m.

Technologie a zařízení – stavba nedisponuje žádnými technologiemi a zařízeními.

Účel užívání stavby:

Jedná se o novostavbu trvalého silničního mostu při ul. Olomoucká.

Vymezení území dotčeného vlivem stavby:

Pozemky, na kterých se stavební záměr umísťuje, parc. č. 1323/16, 2750/5, 2750/6, 2750/7, 2787/9, 2789/1, 2790, 2791/1, 2791/2, 2792, 2797/2, 2797/4, 2836 v katastrálním území Černovice, parc. č. 3/20, 34, 49/2, 66, 144, 146, 148/1, 149/4, 149/5, 149/6, 150/2, 173/1, 174/4, 497/2, 498/1, 502/1, 502/5, 502/6, 502/32, 502/40, 2608/1, 3571/1, 3571/12, 3571/13, 3571/21, 3571/22, 3571/36, 3571/37, 3571/38, 3571/39, 3571/42, 3571/43, 3571/44, 3571/45, 3571/46, 3573, 3574/3, 3575/1 v katastrálním území Slatina.

Sousední pozemky, které stavební úřad vymezil jako území dotčené vlivy stavby:

k. ú. Černovice

p. č. 2787/12, 2797/5, 2797/6, 2787/1

k. ú. Slatina

p. č. 149/3, 149/2, 149/11, 149/10, 149/9, 149/8, 149/7, 149/1, 152, 3568/5, 3568/6, 148/46, 148/47, 148/48, 148/49, 148/50, 148/51, 148/52, 147/6, 3508/1, 3635, 3634, 3602, 3601, 3633, 3600, 3599, 3598, 3597, 3596, 499, 500, 501/2, 501/5, 501/1, 2291/1, 2295/1, 2295/85, 2291/5, 497/2, 502/32, 502/33, 3487, 3488, 145/1

II. Pro umístění stavby, pro další přípravu a realizaci záměru a projektovou přípravu se stanoví tyto podmínky:

Stavba obsahuje:

- Jedná se o výstavbu nového mostu při ul. Olomoucká
- Komunikační plochy na pozemku města umožňují vjezd vozidlům hasičského záchranného sboru a vozidlům zajišťujícím svoz odpadu.

1. Pro umístění stavby se jako stavební pozemek vymezuje pozemek parcela č. 1323/16, 2750/5, 2750/6, 2750/7, 2787/9, 2789/1, 2790, 2791/1, 2791/2, 2792, 2797/2, 2797/4, 2836 v katastrálním území Černovice, parc. č. 3/20, 34, 49/2, 66, 144, 146, 148/1, 149/4, 149/5, 149/6, 150/2, 173/1, 174/4, 497/2, 498/1, 502/1, 502/5, 502/6, 502/32, 502/40, 2608/1, 3571/1, 3571/12, 3571/13, 3571/21, 3571/22, 3571/36, 3571/37, 3571/38, 3571/39, 3571/42, 3571/43, 3571/44, 3571/45, 3571/46, 3573, 3574/3, 3575/1 v katastrálním území Slatina.

Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb.

2. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené v územním řízení, případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu stavebního úřadu.

3. Stavba objektu bude umístěna na p.p.č. 1323/16, 2750/5, 2750/6, 2750/7, 2787/9, 2789/1, 2790, 2791/1, 2791/2, 2792, 2797/2, 2797/4, 2836 v katastrálním území Černovice, parc. č. 3/20, 34, 49/2, 66, 144, 146, 148/1, 149/4, 149/5, 149/6, 150/2, 173/1, 174/4, 497/2, 498/1, 502/1, 502/5, 502/6, 502/32, 502/40, 2608/1, 3571/1, 3571/12, 3571/13, 3571/21, 3571/22, 3571/36, 3571/37, 3571/38, 3571/39, 3571/42, 3571/43, 3571/44, 3571/45, 3571/46, 3573, 3574/3, 3575/1 v katastrálním území Slatina, jak je popsáno výše a jak je zakresleno v situačním výkresu č. C.3 v měřítku 1:200. Objekt je umístěn v souladu se situací, která je přílohou tohoto rozhodnutí.
4. Při provádění stavby je nutné dodržovat příslušné normy, bezpečnostní předpisy, vyhlášku MMB o udržování čistoty v městě Brně, vyhlášku o výkopových pracích a jiném zvláštním užívání komunikací ve městě Brně a Vyhlášku č.10/94 o zeleni m. Brna.
5. K žádosti o stavební povolení bude předložen další stupeň projektové dokumentace, vypracovaný oprávněnou osobou.
6. Pozemek nesmí být použit pro stavební účely dříve, než bude vydáno rozhodnutí podle zák.č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v plném znění.
7. S odpady, vzniklými při stavbě a provozu bude nakládáno v souladu s podmínkami, stanovenými zákonem č. 541/2001 Sb., o odpadech. Upozorňujeme, že zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech byl zrušen předcházející zákon č. 185/2001 Sb. včetně všech jeho provádějících právních předpisů. K novému zákonu o odpadech byla vydána vyhláška č. 8/2021 Sb., Katalog odpadů a vyhláška č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Stavební a demoliční odpady je třeba přednostně nabídnout k využití před odstraněním na skládku. Průběžná evidence odpadů včetně doložení způsobu nakládání (využití, odstranění) musí být původcem odpadů vedena v rozsahu ustanovení § 94 zákona o odpadech.
8. Vlastní stavbou nesmí být způsobena škoda na cizím majetku a inženýrských sítích.
9. Při projednávání a provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhlášky 8/2009.
10. Při projektování stavby bude dodržena ČSN 736005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
11. Před zahájením prací zajistí dodavatel vytyčení veškerých inženýrských sítí v prostoru stavby.
12. Podmínky dané dotčenými orgány státní správy a majiteli či správci inženýrských sítí budou zpracovány v dalším stupni projektové dokumentace:
1. Podmínky MMB, OUPR, OŽP, OD a OVLHZ budou zpracovány v dalším stupni projektu.
 2. Podmínky ÚMČ Brno-Černovice a Brno-Slatina budou zpracovány v dalším stupni projektu.
 3. Podmínky KÚ JMK, OŽP a OD budou zpracovány v dalším stupni projektu.
 4. Podmínky Státního pozemkového úřadu budou zpracovány v dalším stupni projektu.
 5. Podmínky Archeologického ústavu budou zpracovány v dalším stupni projektu.
 6. Podmínky Krajské hygienické stanice JMK budou zpracovány v dalším stupni projektu.
 7. Podmínky NIPI budou zpracovány v dalším stupni projektu.
 8. Podmínky Drážního úřadu budou zpracovány v dalším stupni projektu.
 9. Podmínky Správy železnic budou zpracovány v dalším stupni projektu.
 10. Podmínky TSB budou zpracovány v dalším stupni projektu.
 11. Podmínky Brněnských komunikací, a.s. budou zpracovány v dalším stupni projektu.
 12. Podmínky ŘSD ČR budou zpracovány v dalším stupni projektu.
 13. Podmínky DPMB budou zpracovány v dalším stupni projektu.
 14. Podmínky SAKO Brno budou zpracovány v dalším stupni projektu.
 15. Podmínky GridServices, s.r.o. budou zpracovány v dalším stupni projektu.
 16. Podmínky BVK, a.s. budou zpracovány v dalším stupni projektu.
 17. Podmínky CETIN, a.s. budou zpracovány v dalším stupni projektu.
 18. Podmínky Netbox, SMART Comp, a. s. budou zpracovány v dalším stupni projektu.

19. Podmínky Faster CZ, spol. s r. o. budou zpracovány v dalším stupni projektu.
20. Podmínky ČD TELEMATIKA budou zpracovány v dalším stupni projektu.
21. Podmínky Českých Radiokomunikací. budou zpracovány v dalším stupni projektu.
22. Podmínky EG.D + E.ON budou zpracovány v dalším stupni projektu.
23. Podmínky QUANTCOM budou zpracovány v dalším stupni projektu.
24. Podmínky VODAFONE budou zpracovány v dalším stupni projektu.

13. Dodržte podmínky vyjádření vydaného Brněnskými vodárnami a kanalizacemi, a.s., vydaného pod značkou 722/009669/2020/JŠn dne 06.05.2020; dne 28.05.2020 pod zn. 722/011675/2020/JŠn; pod zn. 722/012276/2020/JŠn ze dne 05.06.2020; pod zn. 722/011774/2020/JŠn ze dne 29.05.2020; pod značkou 722/011773/2020/JŠn ze dne 29.05.2020 a dne 01.12.2022 pod zn. BVK/21354/2022.

14. Budou dodrženy podmínky Závazného stanoviska MMB OÚPR ze dne 23.12.2022 č.j. MMB/0600845/2022/Map; sp. zn. 4100/OÚPR/MMB/0600845/2022

Předmětem záměru je novostavba mostního objektu přes stávající železniční trat a vlečku v místě stávajících mostů na ulici Olomoucké, které jsou ve špatném technickém stavu, přičemž most přes železniční trať je z hlediska havarijního stavu neopravitelný. Nový most je určen pro silniční dopravu, na mostě budou oboustranné chodníky pro pěší. Silniční provoz na novém mostním objektu zůstane zachován dle stávajícího stavu, volná šířka mostu bude 15,25 m, šířka mezi obrubami 9,75 m, šířka chodníků 2 x 2,25 m. Stavba bude prováděna za úplného vyloučení dopravního provozu a budou stanoveny objízdné trasy.

Součástí stavby je demolice stávajících mostních objektů, novostavba mostních objektů a energolávky, rekonstrukce, novostavba nebo úprava navazujících komunikací, přeložky inženýrských sítí (vodovody, odvodnění, elektrosítí, veřejného osvětlení, přeložky sdělovacích kabelů, plynovodu a související stavební objekty, zajišťující funkci stavby hlavní.

Novostavbou nedochází ke změně způsobu stávajícího odvodnění a nedochází k navýšení nových zpevněných ploch, tedy ke zvýšení odtoku dešťových vod.

V rámci stavby bude součástí rovněž kácení dřevin ořez větví dle dendrologického průzkumu a dojde ke smýcení náletových keřů a travin v okolí křídel mostu.

Po posouzení předložených podkladů dospěl OÚPR MMB k závěru, že výše uvedený záměr je z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, vydanou územně plánovací dokumentací z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování p ř í p u s t n ý.

Závazné stanovisko se vydává za předpokladu splnění níže uvedené podmínky:

1) Záměr „II/430 Brno, ul. Olomoucká, mosty 430 — 001 ,002", bude umístěn v souladu s předloženou dokumentací zpracovanou společností Rušar mosty, s.r.o., Slavičkova la, 638 00 Brno, v srpnu 2019 a září 2022. Jakékoliv změny výše uvedeného záměru mající vliv na skutečnosti, které jsou posuzovány OÚPR MMB musí být znovu předloženy k posouzení.

15. Magistrát města Brna Odbor životního prostředí, stanovisko č.j. MMB/0199302/2020/JN (DS); sp. zn. OZP/MMB/0199302/2020 ze dne 27.05.2020

Odbor životního prostředí Magistrátu města Brna jako dotčený správní orgán podle 4 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, na úseku ochrany ovzduší, odpadového hospodářství a ochrany přírody a krajiny s novostavbou mostního objektu souhlasí za předpokladu respektování níže uvedených podmínek.

Referát ochrany ovzduší OŽP MMB vyžaduje, aby do dalšího stupně projektové dokumentace byla zapracována navrhovaná technická a organizační opatření k omezení prašnosti ze stavební činnosti (např. kropení prašných ploch, očista dotčených komunikací, organizační opatření atd.).

Orgán ochrany přírody doporučuje, aby kácení dřevin bylo provedeno v době vegetačního klidu, tj. od 1.11. do 31.3. běžného roku. Tím bude také zajištěna ochrana ptáků dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, neboť dle § 5a tohoto zákona nesmí při realizaci záměru dojít k úmyslnému poškozování, ničení hnízd a vajec nebo odstraňování hnízd volně žijících ptáků a k úmyslnému usmrcování nebo odchytu volně žijících ptáků. V případě kácení dřevin v době hnízdění

ptactva (tj. od 1.4. do 31.8. běžného roku) by bylo nutné porost nejprve prohlédnout, zda se na něm nevyskytují osídlená ptačí hnízda. V případě zjištění jejich výskytu je nutné s kácením počkat až do doby jejich vyhnízdění.

- Z hlediska odpadového hospodářství a hydrogeologie dle zákona č. 541/2001 Sb., o odpadech.

K projektu bylo vydáno ve Magistrát města Brna Odbor životního prostředí, závazné stanovisko č.j. MMB/0184765/2020/Rezh (DS); sp. zn. OŽP/MMB/0157144/2020 ze dne 07.05.2020, jehož podmínky je nutné respektovat.

16. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření spol. Brněnské komunikace, a.s. č.j. BKOM/00136/2023, sp. zn. 3100/BKOM/00136/2023 ze dne 27.02.2023

17. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření organizace Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje zn. SUS/16120/2019/2 ze dne 27.08.2019

18. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření České telekomunikační infrastruktury, a.s., č.j. 7423/23 ze dne 11.01.2023

19. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření EG.D, a.s. zn. B6941-16330963 ze dne 06.06.2019; zn. R11708-27013255 ze dne 30.04.2020; zn. 9090004753/R11708 ze dne 13.05.2020; zn. H24232-27074336 ze dne 06.12.2022

20. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření GasNet, s.r.o. zn. 5001896169 ze dne 22.03.2019, zn. 5002167838 ze dne 13.07.2020, zn. 5002140389 ze dne 06.05.2020

21. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření Technických sítí Brno zn. TSB/04153/2020 ze dne 14.04.2020, zn. TSB/02613/2020 ze dne 16.03.2020, zn. TSB/14836/2022 ze dne 19.01.2023

22. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření Vodafone Czech Republic a.s. zn. MW9910153574187369 ze dne 07.07.2020; zn. 221106-1628486327 ze dne 07.11.2022

23. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření Quantcom, a.s. zn. BM1087406 ze dne 15.11.2022

24. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření Faster.cz ze dne 24.04.2019 a ze dne 03.08.2020

25. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření SMART Comp. A.s., ze dne 05.05.2020

26. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření DPMB zn. 18041/2022/5040 ze dne 05.10.2022

27. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření SAKO Brno, a.s. zn. 2019/034/D1/Vrz/1416; sp. zn. 1/11/INV/VES/10 ze dne 28.03.2019, zn. 2019/066/D1/Vrz/3848; sp. zn. 1/11/INV/VES/10 ze dne 25.11.2019, zn. 2020/227/D1/Vrz/815; sp. zn. 1/11/INV/VÚR/8 ze dne 28.04.2020 a doplnění ze dne 04.06.2020, zn. 2020/379/D1/Vrz/1323; sp. zn. 1/11/INV/VÚR/8 ze dne 02.07.2020, zn. 2020/0000/D1/Vrz/1684; sp. zn. 1/11/INV/VÚR/8 ze dne 27.08.2020, zn. 2020/379/D1/Vrz/1323; sp. zn. 1/11/INV/VÚR/8 ze dne 02.07.2020; č.j. SAKO/00157/2023, sp. zn. SAKO/00157/2023-IÚ ze dne 25.01.2023

28. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření organizace Správa železniční dopravní cesty, státní organizace č.j. 4856/2016-SŽDC-TÚDC-ÚATT ze dne 10.06.2016

29. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření společnosti ČD-TELEMATIKA č.j. 1201905158 ze dne 26.03.2019, č.j. 1202221609 ze dne 09.11.2022 (všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v maj. Správy železnic, s.o. schváleno CTD č.j. 1545/2022-SŽ-CTD-ÚŽT ze dne 14.01.2022

30. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření společnosti Správa železnic, s.o. zn. 15539/2020-SŽ-OR BNO-OPS ze dne 24.04.2020, zn. 18579/2020-SŽ-OR BNO-OPS ze dne 09.06.2020

Konečné stanovisko Správy železnic, státní organizace, k přestavbě mostů bude vydáno po předložení dokumentace pro vydání stavebního povolení.

Stanovení typu nosné konstrukce mostu přes železniční trať je třeba provést na základě projednání se Správou železnic, státní organizací.

Správa železnic, státní organizace, upozorňuje, že při zpracovávání dalšího stupně projektové dokumentace je třeba vycházet ze zásad, uvedených ve stanovisku správy železniční dopravní cesty, státní organizace č. j. 16 121/2017–SŽDC –OR BNO –NT ze dne 30. srpna 2017, které bylo vydáno k původnímu řešení přestavby silničních mostů.

31. Budou dodrženy podmínky uvedené v závazném stanovisku Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, sp. zn. 101618/2020-1150-OÚZ-BR, SpMO 1611-525/2020-1150 ze dne 25.06.2020 a závazném stanovisku Sekce majetkové Ministerstva obrany, sp. zn. 144613/2022-1322-OÚZ-BR, č.j. MO 78815/2023-1322 ze dne 30.01.2023

Souhlasné závazné stanovisko k záměru novostavby mostního objektu a smyčky trolejbusu v k.ú. Slatina a Černovice tak, jak byl doložen v písemné a grafické dokumentaci při dodržení následujících podmínek: - Tři týdny před zahájením akce požadujeme předložit plánovaný termín zahájení a ukončení stavby na dotčené komunikaci. Kontaktní osoba Regionálního střediska vojenské dopravy Olomouc, prap.

Regmund - tel. 973 401 554, mob. 724 006 068, email: vd_olomouc@army.cz.

Toto závazné stanovisko nenahrazuje stanovisko účastníka řízení, nebo sjednání smluvního vztahu, Agentury hospodaření s nemovitým majetkem v případech, kdy je Ministerstvo obrany účastníkem územního a stavebního řízení ve smyslu stavebního zákona jako vlastník nemovitosti (pozemků, stavby, případně jiného věcného práva) dotčených stavebním záměrem nebo vlastník nemovitostí sousedících (§ 52, § 85 a § 109 stavebního zákona). V případě podání žádosti o vydání stanoviska účastníka řízení nebo sjednání smluvního vztahu samostatně kontaktujte Agenturu hospodaření s nemovitým majetkem Ministerstva obrany v souladu se zápisem na listu vlastnictví.

Vzhledem k dočasnému záboru pozemku parc. č. 146 v k.ú. Slatina, zapsaného na LV č. 730 s právem příslušnosti hospodařit s majetkem státu pro AHNM, je nutné před zahájením stavby uzavřít smlouvu k dočasnému záboru.

32. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření Archeologický ústav Akademie věd ČR, Brno, v. v. i, zn. ARUB/2158/20 DS ze dne 17.04.2020, vyjádření č.j. ARUB/4396/2023 DS ze dne 19.06.2023 Archeologický ústav Akademie věd ČR, Brno, v. v. i, upozorňuje, že výše uvedená stavba se uskuteční na území s archeologickými nálezy, navíc v blízkosti stavby se nachází území s archeologickými nálezy I. kategorie, tzn., že se v místě stavby budou archeologické nálezy a situace s velkou pravděpodobností vyskytovat. Území dotčené stavbou je chráněno jako veřejný zájem podle zvláštních právních předpisů (zejména dle § 22, odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění). Má-li dojít při provádění stavební činnosti na území s archeologickými nálezy k jakýmkoliv zásahům pod povrch terénu (hloubení výkopů apod), je třeba předpokládat narušení nebo odkrytí archeologických nálezů a situací, čímž vzniká nutnost provedení záchranného archeologického výzkumu. Z výše uvedeného zákonného ustanovení pak stavebníkovi vyplývají následující povinnosti:

Stavebník je dle § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby, nejpozději však s předstihem 30 dnů před započítím Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Brno, v. v. i, a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území. Výzkum je prováděn na základě dohody uzavřené mezi investorem stavby a Archeologickým ústavem AV ČR nebo oprávněnou organizací. Úhrada nákladů záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením § 22, odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.

33. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření Státního pozemkového úřadu zn. SPU 124021/2020/123/Šk ze dne 20.05.2020

34. Budou dodrženy podmínky uvedené v závazném stanovisku Drážního úřadu, územní odbor Olomouc, č.j. DUCR-36538/20/Nv; sp. zn. MO-SOO0577/20-4/Nv ze dne 25.06.2020; dále v závazném stanovisku č.j. MO-SOO0359/23-2/Os, č.j. DUCR-14379/23/Os ze dne 21.04.2023; ve stanovisku sekce infrastruktury, sp. zn. MO-SOO0577/20-2/Nv; DUCR-22764/20/Nv ze dne 27.04.2020; ve stanovisku sekce infrastruktury, sp. zn. MO-SOO0359/23-4/Os, č.j. DUCR-24968/23/Os ze dne 21.04.2023

Souhlasné stanovisko vydává Drážní úřad za těchto podmínek:

- 1. Stavba bude umístěna podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
- 2. Pro účely povolení stavby v rozsahu objektů, které nejsou stavbou dráhy, stavebník požádá Drážní úřad o vydání závazného stanoviska, ve kterém Drážní úřad stanoví podmínky pro zajištění bezpečného a plynulého provozu dráhy a její ochrany.
- 3. Speciálním stavebním úřadem pro stavbu dráhy dle §7 odst. 1 zák. č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění, je Drážní úřad sekce stavební územní odbor Olomouc.
- 4. Stavebník k žádosti o stavební povolení pro stavbu dráhy doloží projektovou dokumentaci, která bude zpracována dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, bude dodržena vyhláška Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah.
- 5. Stavba železničního přejezdu musí být v souladu s vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, s ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody a s ČSN 34 2650 ed. 2 Železniční zabezpečovací zařízení.
- 6. Součástí stavby je nový železniční přejezd přes vlečku SAKO Brno. Ke zřízení nového přejezdu na železniční vlečce stavebník k územnímu řízení doloží Rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu o zřízení žel.přejezdu a Rozhodnutí Drážního úřadu o rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí.
- 7. Pro objekty, které je možno provést na základě územního rozhodnutí souhlasné stanovisko vydává Drážní úřad za těchto podmínek:
 - a) Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
 - b) Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
 - c) Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
 - d) Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy — tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy, tj. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 a stavba bude realizována za jím stanovených podmínek.
 - e) Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.
- Stanovisko ke stavbě přejezdu přes vlečku:
 - 1. Křížení bude označeno dopravní značkou A32a - Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný a dopravní značkou P6 - Stůj, dej přednost v jízdě.
 - 2. Křížení bude zabezpečeno dle ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody.
 - 3. K žádosti o povolení stavby podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, bude mj. doloženo evidenční číslo nového křížení.
- Stanovisko ke stavbě smyčky:
 - I. Souhlasné závazné stanovisko pro nedrážní objekty, které podléhají povolení stavby, vydává Drážní úřad za těchto podmínek:
 - 1. Stavba bude umístěna podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
 - 2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
 - 3. Stavebník si k povolení stavby, která není stavbou dráhy a zasahuje do jejího obvodu nebo se nachází v ochranném pásmu stavby dráhy, zajistí závazné stanovisko Drážního úřadu. Toto závazné stanovisko Drážní úřad vydá podle § 7 odst. 3 zákona na základě žádosti.
 - II. Souhlasné stanovisko pro nedrážní objekty, které nevyžadují povolení ani ohlášení stavby, vydává Drážní úřad za těchto podmínek:
 - 4. Stavba bude umístěna a provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
 - 5. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
 - 6. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy. V případě, že v rámci přeložek veřejného osvětlení budou umístěna i nová svítidla, musí být tato nasměrována tak, aby nedocházelo k oslnění osob řídících drážní vozidla.

- 7. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy - Správa železnic, státní organizace, OŘ Brno, DPMB a.s. a společnost SAKO Brno, a.s.
- 8. Při provádění stavebních prací v blízkosti kolejí stavebník zajistí dodržování vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“). V blízkosti kolejí podle § 11 odst. 7 vyhlášky musí být zachován volný schůdný a manipulační prostor v šířce 3 m od osy koleje. Do tohoto prostoru nesmí být zasahováno stavební mechanizací a nesmí být ukládán žádný materiál, nářadí, odstavovány stavební stroje apod.
- 9. Stavba se nachází v blízkosti trakčního vedení. Při v blízkosti trakčního vedení je třeba dbát na dodržení vedení, zvláště při použití strojů, předmětů a osob přibližujících
- 10. Práce nad kolejí musí být prováděny s největší opatrností, aby nedošlo k poškození drážního zařízení předmětů a materiálu do kolejí apod.
- 11. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu v rozsahu stavby zasahující do obvodu dráhy.
- 12. Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání souhlasu vydává podle § 7 odst. 3 zákona.

35. . Bude dodrženo Závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Jihomoravského kraje ev. č.: HSBM-73-1-714/1-OPST-2020 ze dne 13.05.2020

36. Budou dodrženy podmínky Závazného stanoviska Krajské hygienické stanice JmK, č.j. KHSJM 21702/2020/BM/HOK; sp. zn. S-KHSJM 19469/2020 ze dne 16.04.2020

37. Budou dodrženy podmínky uvedené ve stanovisku Krajského úřadu JmK, odbor dopravy, č.j. JMK 54039/2023; sp. zn. S-JMK 38347/2023 ze dne 06.04.2023

- Z hlediska vlastníka silnic II. a III. třídy KrÚ JMK OD souhlasí s návrhem objízdných tras. Vzhledem k tomu, že stavba není časově ukotvena, je třeba v rámci správního řešení uzavírky a stanovení objízdných tras vzít v úvahu další stavby v širším území s požadavky na uzavírky a objízdné trasy.
- Jako orgán zajišťující dopravní obslužnost území dle ust. § 3 odst. 1 a 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v účinném znění souhlasí KrÚ JMK OD s návrhem objízdných tras při splnění následujících podmínek.
 - Přes místo stavby jsou vedeny ve směru do centra města Brna spoje linek veřejné linkové osobní dopravy vnitrostátní provozované v rámci regionálních linek IDS JMK 601, 602, 701 a 702 jejichž objednavatelem je Jihomoravský kraj. Po celou dobu úplné uzavírky budou jejich spoje vedeny po objízdné trase z okružní křižovatky silnic II/430 x II/373 x MK Řípská po silnici II/373 v ul. Bělohorské a po silnici I/50 v ul. Ostravské. Je tedy třeba, aby tato objízdná trasa byla v době trvání uzavírky pro autobusy průjezdná jak z hlediska dopravního značení, tak i po provozní stránce a pokud možno na ní nebyla žádná dopravní omezení.
 - V obou směrech jsou přes místo stavby vedeny spoje linky městské autobusové dopravy N96 a drážní trolejbusové dopravy linek 31 a 33, které jsou rovněž provozovány v rámci IDS JMK. Jejich objednavatelem je statutární město Brno, se kterým je nutno objízdné trasy rovněž projednat.
 - Je nezbytné prověřit a případně upravit signální plány světelných křižovatek v okolí uzavírky a na objízdných trasách, aby byla zachována v co největší možné míře plynulost silničního provozu, tedy i vozidel IDS JMK.
 - KrÚ JMK OD upozorňuje, že rovněž vykonává dle ustanovení § 34 odst. 1, písm. b) zákona č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě, v účinném znění, funkci dopravního úřadu. Podle § 39 vyhlášky 104/97 Sb. žádost o povolení uzavírky a nařízení objížďky komunikace obsahuje i souhlas dotčeného dopravního úřadu, pokud si uzavírka vyžádá dočasné přemístění zastávek linkové osobní dopravy. Při správním řešení vlastní uzavírky a objízdných tras.

38. Budou dodrženy podmínky uvedené v závazném stanovisku Magistrátu města Brna, Odboru dopravy, č.j. MMB/157129/2020, sp. zn. 5400/OD/MMB/157129/2020 ze dne 03.06.2020

- Stavba bude zařazena v koordinačním harmonogramu výkopových prací, který zpracovává MMB OI.
- Požadujeme v úseku nového mostu a rekonstrukce vozovky obnovu a nové vyznačení vyhrazených pruhů pro cyklisty, které bude navazovat na stávající dopravní značení.

39. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření Magistrátu města Brna Odboru dopravy, č.j. MMB/56539/2023; sp. zn. 5400/MMB/OD/56539/2023 ze dne 06.03.2023

- Magistrátu města Brna, Odboru dopravy byla, dne 02.02.2023, předložena k vyjádření žádost, týkající se akce: „II/430 Brno, ul. Olomoucká, mosty – 001, 002“ k objízdným trasám.
- Magistrát města Brna, Odbor dopravy (dále jen „MMB OD“), z hlediska zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, nemá k uvedené akci námitek.
- MMB OD upozorňuje:
- ☐ příslušným silničním správním úřadem pro místní komunikaci ul. Černovičky a ul. Podstránská je ÚMČ Brno-Slatina;
- ☐ příslušným silničním správním úřadem pro místní komunikaci ul. Řípská, Švédské valy, Průmyslová, Těžební, silnici č. II/374 ul. Černovická a silnici č. II/430 ul. Olomoucká je MMB OD;
- ☐ příslušným silničním správním úřadem pro silnici č. I/42 ul. Ostravská je Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor dopravy;
- ☐ podjezdná výška trakčního vedení pod mostem silnice č. II/373 ul. Bělohorská bude řešena v souladu s požadavky ČSN 33 35 16 “Předpisy pro trakční vedení tramvajových a trolej. tras”.
- ☐ stavba musí být zkoordinována s ostatními stavbami v dané lokalitě a zařazena v harmonogramu výkopových prací ve městě Brně zpracovávaným Magistrátem města Brna, Odborem investičním;
- ☐ z hlediska objízdné trasy upozorňujeme na probíhající stavbu „I/42 Brno, most Otakara Ševčíka přes Ostravskou ulici“. Stavbu „II/430 Brno, ul. Olomoucká, mosty – 001, 002“ je nutné realizovat po opravě mostu Otakara Ševčíka;
- ☐ jakýkoliv stavební zásah nebo zábor místních komunikací, event. silničního pozemku smí být realizován pouze na základě povolení zvláštního užívání komunikace dle ust. § 25 odst. 6 písm. c) bod 2 a 3 zákona o pozemních komunikacích a na základě povolení uzavírky dle ust. § 24 zákona o pozemních komunikacích, o které požádá zhotovitel příslušný silniční správní úřad, min. 3 týdny před realizací.

40. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření MMB Odboru majetkového č.j. MMB/0157132/2020; sp. zn. 6300/MO/MMB/0157132/2020 ze dne 04.05.2020 a ve vyjádření č.j. MMB/0542546/2022; sp. zn. 6300/MO/MMB/0542546/2022/2 ze dne 01.12.2022

41. Budou dodrženy podmínky ve vyjádření ÚMČ Brno-Černovice, odbor dopravy, majetku a životního prostředí, vyjádření č.j. MCBCER/02486/20/ODMŽP/Kuc; sp. zn. MCBCER/02486/20/2 ze dne 11.06.2020

- 1. V případě kácení dřevin požádejte, dle § 8, odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb., § 4 vyhlášky MŽP č. 189/2013 Sb., před zahájením územního řízení, referát ŽP, ODMŽP ÚMČ Brno-Černovice o závazné stanovisko ke kácení dřevin rostoucích mimo les. Žádost o povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les musí obsahovat:
- Jméno, příjmení a adresa žadatele, datum narození, IČ.
- Doložení vlastnického nebo nájemního vztahu žadatele k pozemkům a dřevinám, jichž se žádost týká. Nájemce musí předložit písemný souhlas vlastníka pozemku.
- Specifikace dřevin, které mají být káceny, zejména jejich druh, počet, obvod kmene, případně velikost plochy zapojených porostů dřevin s uvedením druhového (popřípadě rodového) zastoupení kácených dřevin, a dále schématický situační zákres do katastrální nebo pozemkové mapy.
- Zdůvodnění žádosti.
- Výpis z evidence nemovitostí.
- V případě zastoupení plnou moc.
- K žádosti také doložte návrh náhradní výsadby za ekologickou újmu vzniklou kácením.
- 2. V průběhu celé stavby budou dodrženy podmínky ochrany dřevin při stavbě dle arboristických standardů A 01 002 – Ochrana dřevin při stavební činnosti a podmínky ČSN 83 9061 – Vegetační úpravy – ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. V případě poškození nebo úhynu dřeviny, bude tato dřevina nahrazena novou dřevinou stejného druhu a velikostních parametrů.
- 3. Po celou dobu stavby budou zajištěna opatření proti zvýšené prašnosti ovzduší a znečištění vozovky – především kropení.
- 4. S veškerými odpady vzniklými během stavby bude nakládáno dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a změně některých dalších zákonů v platném znění.

- 5. Po celou dobu realizace bude stavba zajištěna proti úniku nebezpečných látek do povrchových a podzemních vod.

42. Budou dodrženy podmínky ve vyjádření Městské části Brno-Slatina, odboru majetkového, č.j. MCBSLA/06545/20/MO/Kr; sp. zn. MCBSLA/05080/20/MO/2 ze dne 30.09.2020

43. Budou dodrženy podmínky ve vyjádření Úřadu městské části města Brna, Brno-Slatina, Majetkového odboru, technické správy a životního prostředí, č.j. MCBSLA/3798/20/MO/Kv; sp. zn. S MCBSLA/3798/20/2 ze dne 26.06.2020

Kácení bude provedeno na základě podané Žádosti o kácení dřevin rostoucích mimo les podle § 8, odst. 1, zákona č. 114/92 Sb. O ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů a prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb.

44. Budou dodrženy podmínky uvedené v závazném stanovisku Úřadu městské části města Brna, Brno-Slatina, Majetkového odboru, technické správy a životního prostředí, č.j. MCBSLA/4219/18/MO/Kv; sp. zn. S MCBSLA/4219/20 ze dne 31.08.2020

45. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření Úřadu městské části města Brna, Brno-Slatina, odboru výstavby a územního rozvoje, silničního správního úřadu, č.j. MCBSLA/03562/23/OVÚR/POKÍ; sp. zn. S MCBSLA/03044/23/POKÍ ze dne 12.05.2023

46. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření Krajského ředitelství policie Jihomoravského kraje, Odbor správy majetku, č.j. KRPB-2035-182/ČJ-2019-0600MN-MAT ze dne 28.03.2019; č.j. KRPB-2856-142/ČJ-2022-0600MN-MAT ze dne 23.02.2022

47. Budou dodrženy podmínky uvedené ve stanovisku Policie ČR, Krajského ředitelství policie Jihomoravského kraje, Specializovaného pracoviště dopravního inženýrství, č.j. KRPB-70223-1/ČJ-2020-0600DI-SBL ze dne 28.04.2020

48. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s. zn. 129210024 ze dne 14.09.2021

49. Budou dodrženy podmínky uvedené v rozhodnutí Magistrátu města Brna, Odboru dopravy, Rozhodnutí o povolení odstranění stavby – Most ev. č. 430-001 přes železnici, Most ev. č. 430-002 přes vlečku; č.j. MMB/0558559/2021, sp. zn. 5400/OD/MMB/0312931/2021 ze dne 27.10.2021

50. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření Magistrátu města Brna Odboru vodního a lesního hospodářství a zemědělství, č.j. MMB/0082861/2023; sp. zn. OVLHZ/MMB/0542545/2022 ze dne 15.02.2023

- Veškeré dešťové vody, které by mohly být znečištěny závadnými látkami a budou likvidovány ve vsakovacích objektech (jamách) budou před odvedením do těchto vsakovacích jam zabezpečeny tak, aby do vsakovacích objektů (jam) nemohly závadné látky uniknout.
- Připravovaná akce je z hlediska zájmů chráněných podle vodního zákona možná, za těchto podmínek:
- Objekty SO 301; SO 302 vsakovací objekty (jámy) jsou vodními díly a podléhají povolení dle ust. § 15 vodního zákona. Věcně a místně příslušným orgánem k povolení stavby je zdejší vodoprávní úřad. Současně stavba vyžaduje povolení k nakládání s vodami, povolení k vypouštění odpadních vod do veřejné kanalizace.
- Budou dodrženy tyto náležitosti:
- - žádost o stavební povolení a žádost o povolení k nakládání s vodami bude doložena dle vyhlášky č. 183/2018 Sb., o náležitostech rozhodnutí a dalších opatření vodoprávního úřadu a o dokladech předkládaných vodoprávnímu úřadu,
- - žádosti budou podepsány statutárním zástupcem,
- - v projektu stavby budou vyřešeny všechny připomínky účastníků řízení a dotčených orgánů a organizací.

51. Budou dodrženy podmínky uvedené v závazném stanovisku Magistrátu města Brna Odboru vodního a lesního hospodářství a zemědělství, č.j. MMB/0080072/2023; sp. zn. OVLHZ/MMB/0068215/2023 ze dne 15.02.2023

- Souhlas s odnětím zemědělské půdy ze ZPF níže uvedených pozemků v k.ú. Slatina a Černovice, pro stavbu „II/430 Brno, ul. Olomoucká, mosty 430 – 001,002“.

- A. Vymezení pozemků, kterých se souhlas týká:

- Trvalé odnětí:

Katastrální území a kód kat. území	Pozemek p.č.	Výměra parcely (m ²)		Druh pozemku
		celková	odnímaná	
Slatina 612286	149/5	608	98	orná půda

- Posouzení kvality odnímané zemědělské půdy:

BPEJ	Třída ochrany	Výměra (m ²)
2.22.10	IV.	98

- Dočasné odnětí

Katastrální území a kód kat. území	Pozemek p.č.	Výměra parcely (m ²)		Druh pozemku
		celková	odnímaná	
Černovice 611263	2787/9	2171	162	orná půda
Slatina 612286	149/4	786	54	orná půda
	149/5	608	267	orná půda
	149/6	368	181	orná půda
Celkem.....		-	664	-

- Posouzení kvality odnímané zemědělské půdy:

BPEJ	Třída ochrany	Výměra (m ²)
2.22.10	IV.	507
2.04.01	IV.	157

- Tento souhlas je udělován pouze pro uvedený účel a odnímanou zemědělskou půdu nelze využít jiným než zemědělským způsobem. V případě odstoupení od záměru musí zůstat odnímaná půda i nadále zemědělskou půdou. Stavebník před zahájením stavby vytýčí hranice trvalého odnětí zemědělské půdy ze ZPF a zabezpečí, aby hranice nebyly narušeny či svévolně posunovány na okolní přílehlé pozemky spadající pod ochranu ZPF. Veškeré plochy pro objekty zařízení stavenišť, manipulační plochy a deponie budou zřízeny v rámci odnímaných částí pozemků.
- B. Podmínky k zajištění ochrany ZPF fondu k realizaci stavby:
- Od skrávky ornice se upouští. Pozemky byly v minulosti dotčeny stavební činností.
- C. Schválení plánu rekultivace:
- Schvaluje se plán rekultivace z června 2020 zpracovaný paní Zdenkou Zolotarenkovou, IČO 13005502, Lidická 56, 787 01 Šumperk.
- Technická rekultivace
- Po skončení dočasného odnětí ze ZPF bude na zájmové ploše provedena technická rekultivace. Vzhledem k druhu dočasných úprav terénu bude použita následující technologie zemních prací:
- - odstranění dočasného zpevnění a dočasných staveb,
- - rozrytí povrchu dočasného zhutnění,
- - vysbírání kameniva,
- - urovnání povrchu pozemku,
- - vzhledem k tomu, že dotčené pozemky v době před realizací výstavby byly neobdělávané a celé porostlé vzrostlými dřevinami, bez kulturní vrstvy orniční, nebude zde ani po ukončení dočasného odnětí pořizována a rozprostírána kulturní vrstva orniční za účelem zemědělského obdělávání.
- Biologická rekultivace
- Po dokončení technické rekultivace a po urovnání plochy bude provedena na dotčených plochách biologická rekultivace během jednoho roku, a to pouze přisevem trvalou travní směsí na urovnaný

povrch terénu za účelem ochrany ploch před vodní erozí. Vzhledem ke skutečnosti, že se dotčené plochy v současné době vůbec nedají zemědělsky obhospodařovat pro souvislý vzrostlý stromový porost, nebude na dotčených pozemcích prováděno žádné vyhnojení ani orba. Cílovým druhem pozemku po ukončení biologické rekultivace bude podle KN opět evidovaná orná půda. Jedná se zde však o nesoulad mezi skutečným stavem v terénu a stavem evidovaným v katastru nemovitostí. Vlastníkovi pozemku se doporučuje provést převod z orné půdy do ostatních ploch zeleň.

- Orientační propočet nákladů plánu rekultivace
- Pro stanovení finančního ukazatele k propočtu nákladů plánu rekultivace se vychází z akcí již ukončených obdobného charakteru a ze zkušeností s prováděním zemních a agrotechnických prací.
- Orientační ukazatel celkových nákladů rekultivace:
 - - zemní práce technické rekultivace 1.800 000,- Kč/ha,
 - - agrotechnické práce biologické 85 000,- Kč /ha,
 - Celkem = 0,0565 ha x 1.885.000,- Kč = 106.502,- Kč.
- D. Vymezení, zda a v jaké výši budou předsány odvody:
- Odvody se nestanoví
- Podle ust. § 11a odst. 1 písm. b) zákona o ochraně ZPF se odvody za trvale odnímanou zemědělskou půdu nestanoví, neboť se jedná o stavbu silnic a místních komunikací, včetně jejich součástí a příslušenství.
- Dojde-li do 5 let ode dne nabytí právní moci rozhodnutí, jehož závaznou součástí se stal souhlas s odnětím zemědělské půdy ze ZPF pro záměr uvedený v ust. § 11 odst. 1 zákona o ochraně ZPF, nebo ode dne nabytí právní moci rozhodnutí o takovém souhlasu podle ust. § 21 zákona o ochraně ZPF ke změně účelu využití plochy na účel využití, pro který se odvody stanovují, odvody se stanoví podle ust. § 11 zákona o ochraně ZPF. Povinný k platbě odvodů je ten, jemuž svědčí oprávnění ke změně účelu využití. Při rozhodování o odvodech se vychází z právního stavu ke dni právně účinné změny účelu využití. Povinný k platbě odvodů je podle ust. § 11 odst. 5 zákona o ochraně ZPF povinen Odboru VLHZ MMB oznámit tuto změnu způsobu využití a doložit kopii oprávnění k provedení změny, a to do 1 měsíce od této změny.
- Odvody se stanoví
- Za dočasné odnětí zemědělské půdy. Podle ust. § 11 odst. 1 zákona o ochraně ZPF osoba, které svědčí oprávnění k záměru, pro který byl vydán souhlas k odnětí zemědělské půdy ze ZPF, je povinna za odňatou zemědělskou půdu zaplatit odvod ve výši stanovené podle přílohy k tomuto zákonu. O výši odvodů rozhodne Odbor VLHZ MMB v návaznosti na pravomocné rozhodnutí vydané podle zvláštních předpisů (stavební zákon) po zahájení realizace záměru.
- Pozemky přísluší k následujícím BPEJ:
 - 1. Část pozemku p.č. 2787/9 o výměře 5 m² v k.ú. Černovice a části pozemků p.č. 149/5 o výměře 222 m² p.č. 149/6 o výměře 181 m² a p.č. 149/4 o výměře 54 m² v k.ú. Slatina přísluší k BPEJ č. 2.22.10 se základní cenou zemědělských pozemků ve výši 5,53 Kč/m² podle přílohy č. 4 vyhlášky č. 441/2013 Sb., k provedení zákona o oceňování majetku (oceňovací vyhláška) a náleží do IV. třídy ochrany půdy podle vyhlášky č. 48/2011 Sb., o stanovení tříd ochrany s koeficientem x 3 podle části D odst. 4 přílohy zákona o ochraně ZPF. Orientační výše odvodů činí 16,59 Kč/m², při dočasném odnětí 0,1659 Kč/m². Konečná výše odvodů bude stanovena samostatným správním rozhodnutím.
 - 2. Část pozemku p.č. 2787/9 o výměře 157 m² v k.ú. Černovice přísluší k BPEJ č. 2.04.01 se základní cenou zemědělských pozemků ve výši 7,91 Kč/m² podle přílohy č. 4 vyhlášky č. 441/2013 Sb., k provedení zákona o oceňování majetku (oceňovací vyhláška) a náleží do IV. třídy ochrany půdy podle vyhlášky č. 48/2011 Sb., o stanovení tříd ochrany s koeficientem x 3 podle části D odst. 4 přílohy zákona o ochraně ZPF. Orientační výše odvodů činí 23,73 Kč/m², při dočasném odnětí 0,2373 Kč/m². Konečná výše odvodů bude stanovena samostatným správním rozhodnutím.
- Stavebník je povinen Odboru VLHZ MMB:
 - 1. Podle ust. § 11 odst. 4 písm. a) zákona o ochraně ZPF doručit kopii pravomocného rozhodnutí, pro které je souhlas s odnětím podkladem do 6 měsíců ode dne nabytí právní moci.
 - 2. Podle ust. § 11 odst. 4 písm. b) zákona o ochraně ZPF písemně oznámit zahájení realizace záměru, popřípadě zahájení další etapy záměru (např. zahájení skřívky ornice aj.), nejpozději 15 dnů před jejím zahájením.
 - 3. Podle ust. § 11 odst. 6 zákona o ochraně ZPF dojde-li ke změně v osobě stavebníka, tj. povinného k platbě odvodů, nový stavebník je povinen tuto změnu nahlásit do 1 měsíce od této změny.

52. Magistrát města Brna Odbor investiční, vyjádření č.j. MMB/0542543/2022; sp. zn. OI/MMB/0542543/2022 ze dne 20.01.2023

- Odbor investiční Magistrátu města Brna (dále OI MMB) nemá námitek k vydání územního rozhodnutí dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, pro stavbu II/430 Brno Olomoucká, mosty 430-001, 002 + smyčka s trolejovým vedením, Brno - Černovice, Brno - Slatina, ul. Olomoucká, Černovičky, Podstránská, Bělohorská, dle předložené dokumentace zpracované v srpnu 2019:
- 1. Investiční záměry
- OI MMB Oddělení předprojektové přípravy staveb a kontroly zajišťující přípravu investiční výstavby statutárního města Brna (vyřizuje Ing. Pavla Volešová):
- neeviduje v předmětné lokalitě v současné době žádný záměr města.
- 2. Koordinace výkopových prací
- V souladu s obecně závaznou vyhláškou statutárního města Brna (dále SMB) č. 8/2009, o koordinaci výkopových prací na veřejných prostranstvích ve městě Brně, ve znění obecně závazné vyhlášky SMB č. 12/2014 (dále vyhláška 8/2009), OI MMB zařadí stavbu do koordinačního harmonogramu výkopových prací ve městě Brně (dále harmonogram) pod číslem 37169 v termínu od 1. 3. 2025 do 30. 11. 2026 a požaduje splnění těchto podmínek (vyřizuje Vlasta Jágerová):
- 2.1 Při projednávání a provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhlášky 8/2009.
- 2.2 Výkopové práce na veřejném prostranství nesmí být realizovány v zimním období, tj. od 1. 12. kalendářního roku do 28. 2. následujícího kalendářního roku.
- 2.3 Komunikace:
- – Bělohorská - chodník v úseku křiž. Jedovnická - Hviezdoslavova je v ochranné lhůtě do 1. 12. 2026, vozovka v úseku křiž. Jedovnická - Hviezdoslavova je v ochranné lhůtě do 22. 7. 2030
- – Černovičky - chodníky, obslužná komunikace k č. or. 22 - 31 jsou v ochranné lhůtě do 2030
- Realizaci stavby nesmí dojít k narušení nových komunikačních ploch po dobu trvání ochranných lhůt.
- 2.4 Stavba bude koordinována s těmito dalšími stavbami zařazenými v harmonogramu:
- – Brno, Olomoucká rek. mostu kVN, kNN, sděl., investor EG.D, a.s., realizace 2023
- – SÚTT Nezamyslova II za výhybkou 1004 - Stránská skála, investor Dopravní podnik města Brna, a.s., realizace 2023 - 2024
- – Most 50-002 přes Černovičky, ul. Ostravská, investor Ředitelství silnic a dálnic ČR, realizace 2025
- – Souvislá údržba komunikace, ul. Podstránská, investor Brněnské komunikace, a.s., realizace 2025; upozorňujeme, že po dokončení této stavby nebude možný zásah výkopovými pracemi do nových komunikačních ploch po dobu min. 4 let
- 2.5 Dokumentace pro povolení nebo ohlášení stavby dle vyhlášky 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb bude předložena OI MMB k vydání stanoviska před zahájením řízení.
- 2.6 Stavebník podá na OI MMB žádost o souhlas k záboru veřejného prostranství pro výkopové práce dle čl. 5 vyhlášky 8/2009 nejpozději 30 dnů před zahájením užívání veřejného prostranství.
- 2.7 Stavebník předá na Odbor městské informatiky Magistrátu města Brna zaměření skutečného provedení stavby.
- Platný harmonogram je k dispozici na úřední desce na webové adrese:
- <http://edeska.brno.cz/eDeska/> - Kategorie Koordinační harmonogramy výkopových prací.
- K dispozici je i aplikace Koordinace výkopových prací včetně informací o ochranných lhůtách
- <https://gis.brno.cz/ost/kvp/>.
- 3. Vodohospodářská infrastruktura
- OI MMB, jako zástupce vlastníka vodohospodářské infrastruktury SMB, požaduje splnění těchto podmínek (vyřizuje Ing. Zdeňka Stloukalová):
- 3.1 Budou respektována vyjádření provozovatele vodohospodářské infrastruktury společnosti Brněnské vodárny a kanalizace, a.s. (dále BVK) zn. 722/009669/2020/JŠn ze dne 6.5.2020, zn. 722/011675/2020/JŠn ze dne 28.5.2020 a zn. BVK/21354/2022 ze dne 1.12.2022.
- 3.2 Budou respektována ochranná pásma vodovodů a kanalizací pro veřejnou potřebu dle zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích), ve znění pozdějších předpisů.
- 3.3 Při projektování a realizaci stavby bude dodržena ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
- 3.4 Požadujeme respektovat ustanovení „Městských standardů pro vodovodní síť“, „Městských standardů pro kanalizační zařízení“ a v nich uvedené normy.
- 4. Veřejné osvětlení

- OI MMB, jako zástupce vlastníka veřejného osvětlení SMB, požaduje splnění těchto podmínek (vyřizuje Ing. Zdeňka Stloukalová):
- 4.1 Bude respektováno vyjádření obstaravatele veřejného osvětlení společnosti Technické sítě Brno, akciová společnost (dále TSB) zn. TSB/14836/2022 ze dne 19.1.2023.
- 4.2 Z hlediska ochranného pásma veřejného osvětlení požadujeme respektovat ustanovení “Městských standardů pro veřejné osvětlení města Brna”.
- 4.3 Při projektování a realizaci stavby bude dodržena ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
- 4.4 Nové veřejné osvětlení navržené v rámci předložené dokumentace bude převzato do vlastnictví SMB a předáno k obstarání TSB za podmínky uzavření smlouvy o zřízení služebnosti mezi SMB, TSB a vlastníkem pozemku, pokud vlastníkem pozemku nebude SMB.
- 4.5 Pro účely převzetí navrženého veřejného osvětlení bude toto nové veřejné osvětlení oceněno v rozpočtu jako samostatný objekt. Výše uvedenou stavbou nedojde k dotčení ochranných pásem zařízení veřejného osvětlení.

53. Budou dodrženy podmínky Úřadu pro zastupování ve věcech majetkových UZSVM připravuje smlouvu, která bude řešit majetkoprávní vypořádání mezi investorem a majitelem pozemků, na kterých se bude realizovat stavba. Před realizací stavby bude podepsána.

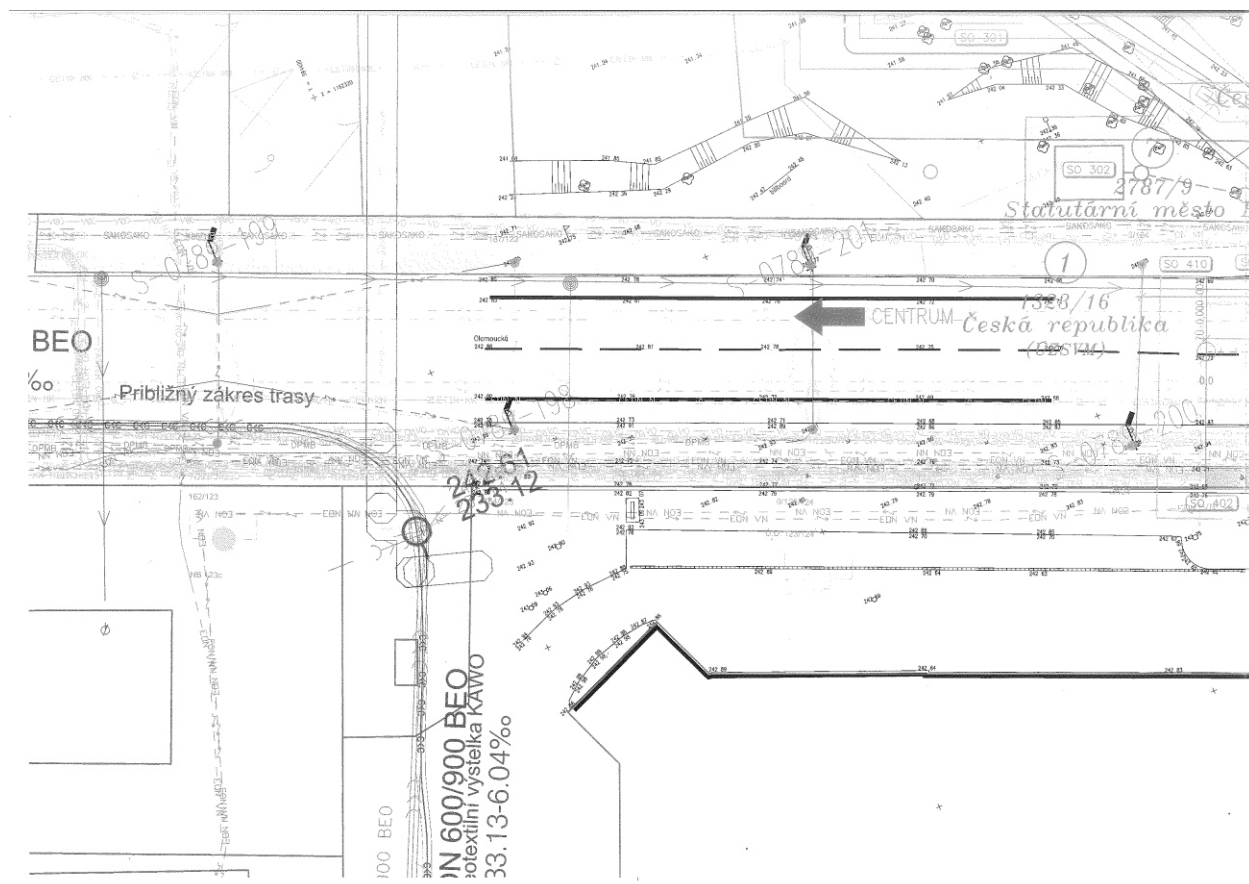
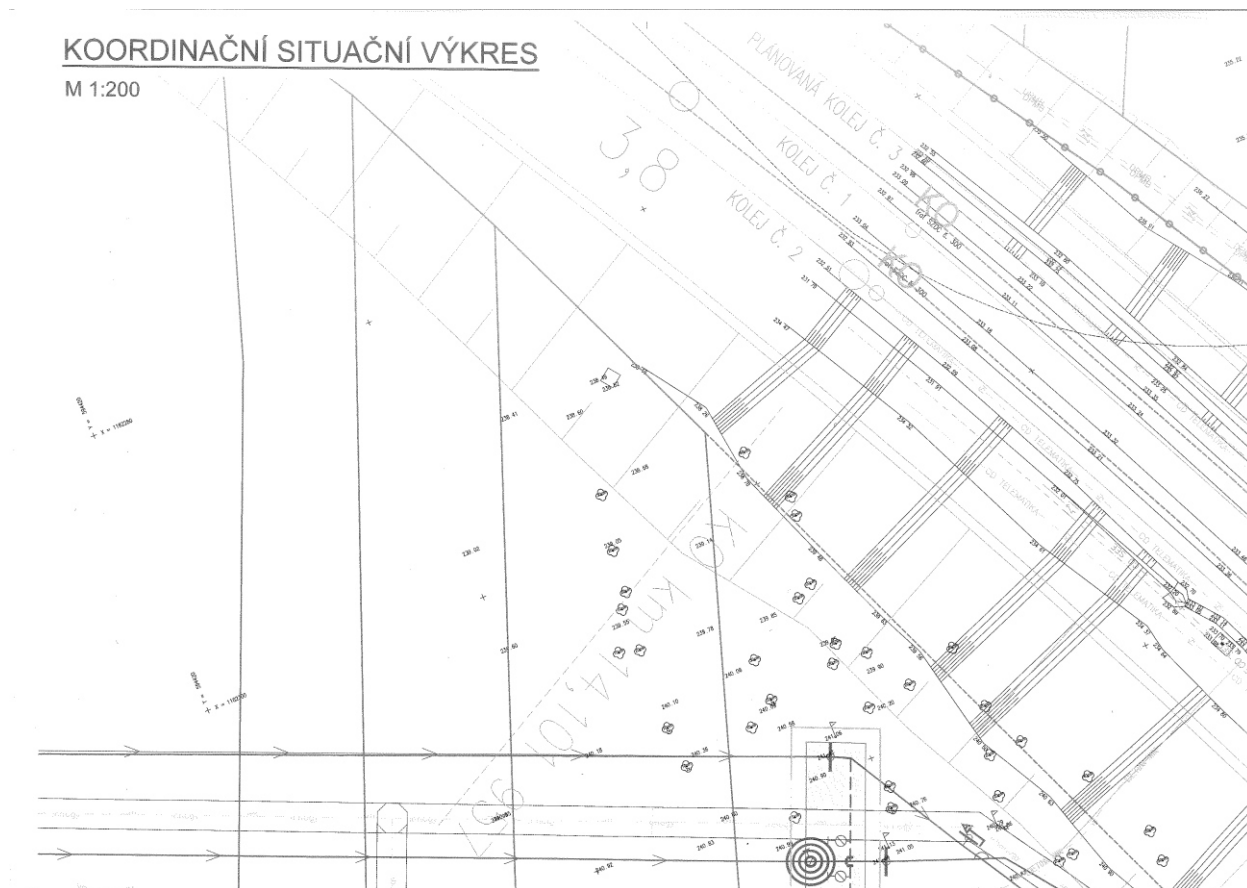
54. Budou dodrženy podmínky Ředitelství silnic a dálnic ČR, závod Brno, vyjádření č.j. RSD-175809/2022-2, zn. 2019/38-82 ze dne 05.01.2023 a vyjádření č.j. RSD-175809/2022-3, zn. 2019/38-82 ze dne 20.01.2023

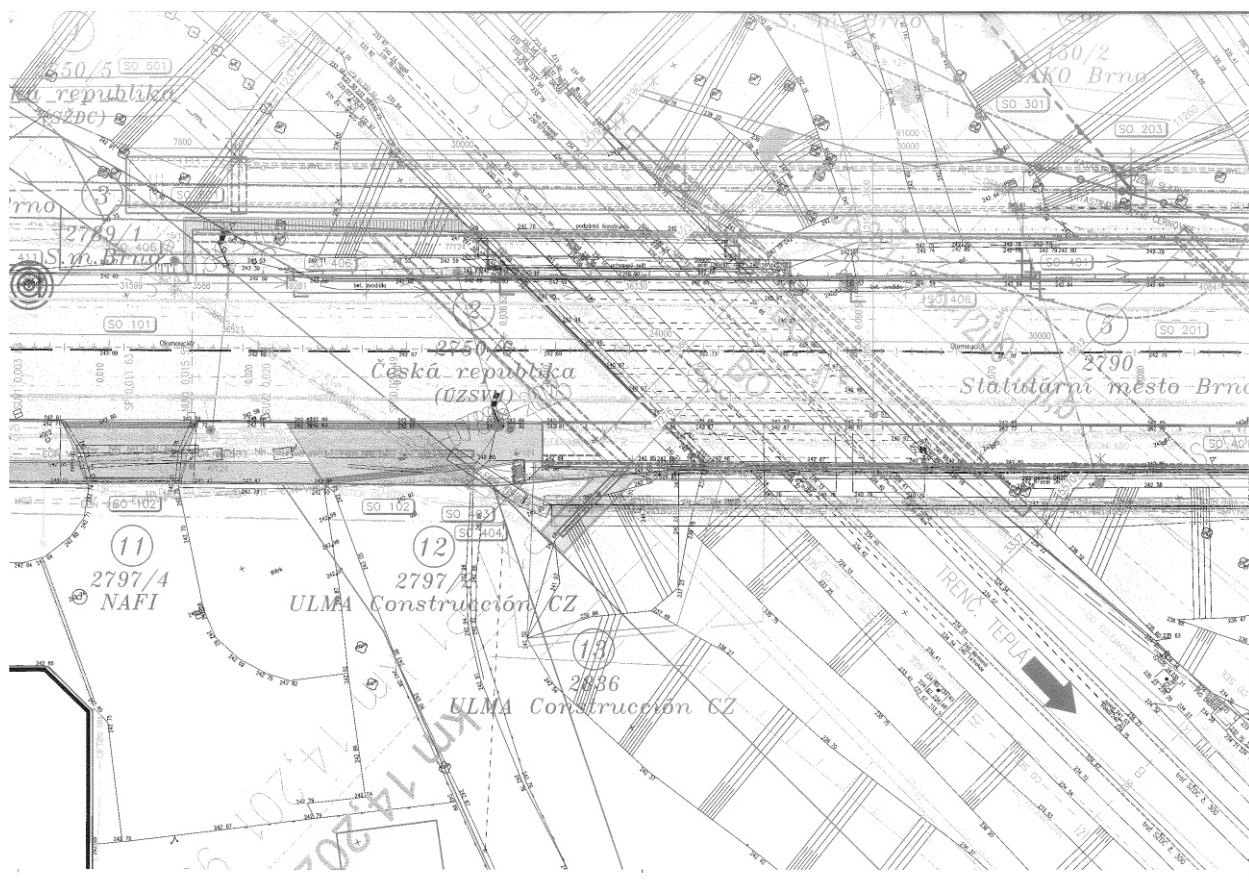
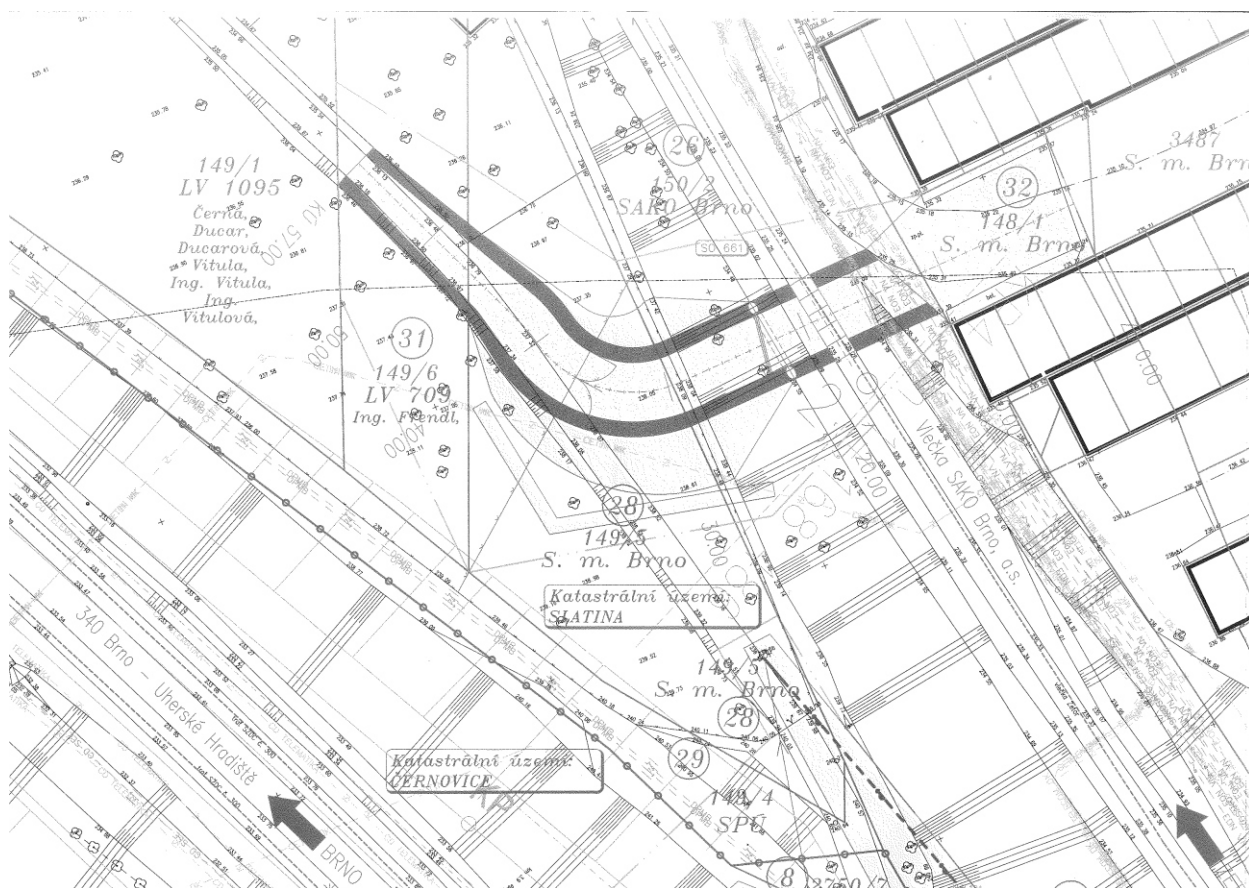
55. Budou dodrženy podmínky společnosti České Radiokomunikace, a.s. , zn. UPTS/OS/318673/ 2022 ze dne 07.11.2022

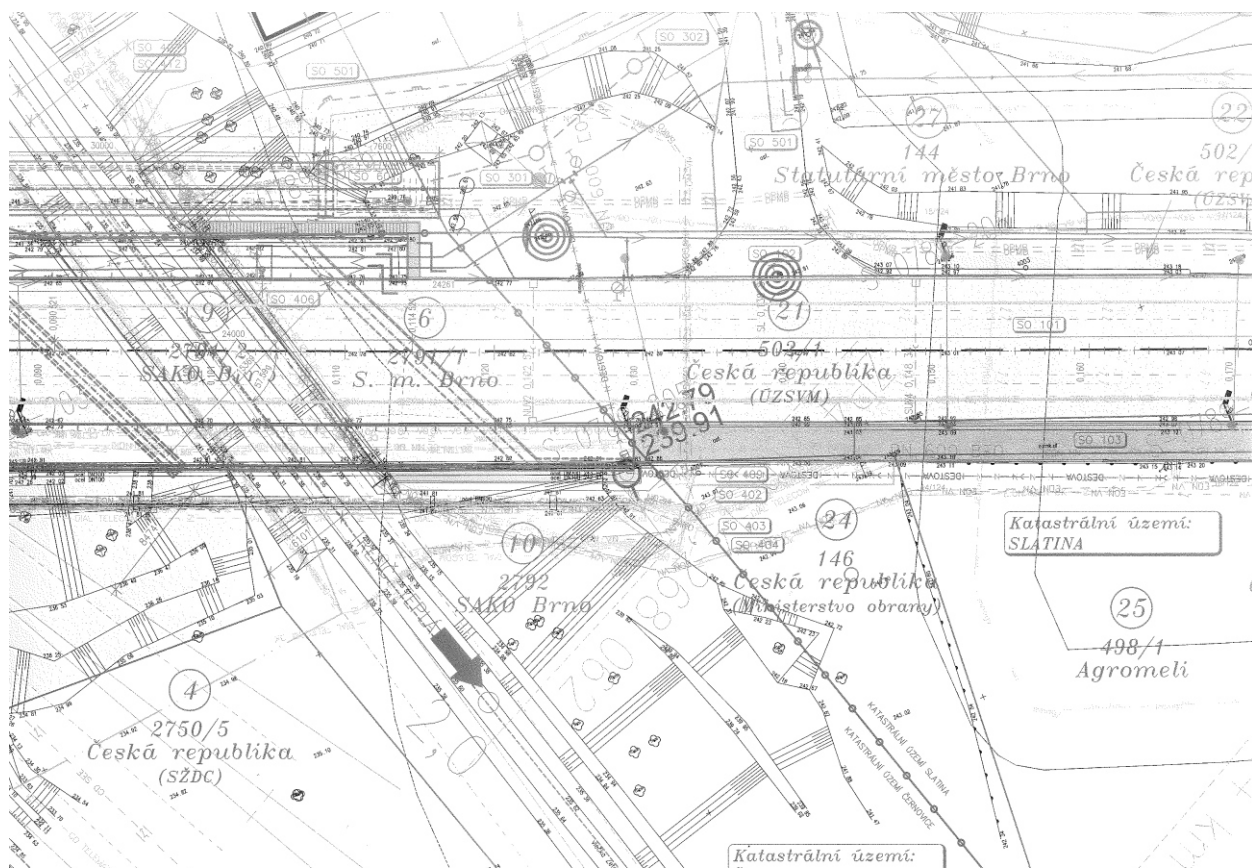
56. Bude dodrženo vyjádření MMB Odboru majetkového č.j. MMB/0157132/2020; sp. zn. 6300/MO/MMB/0157132/2020 ze dne 04.05.2020; č.j. MMB/0542546/2022 ze dne 01.12.2022

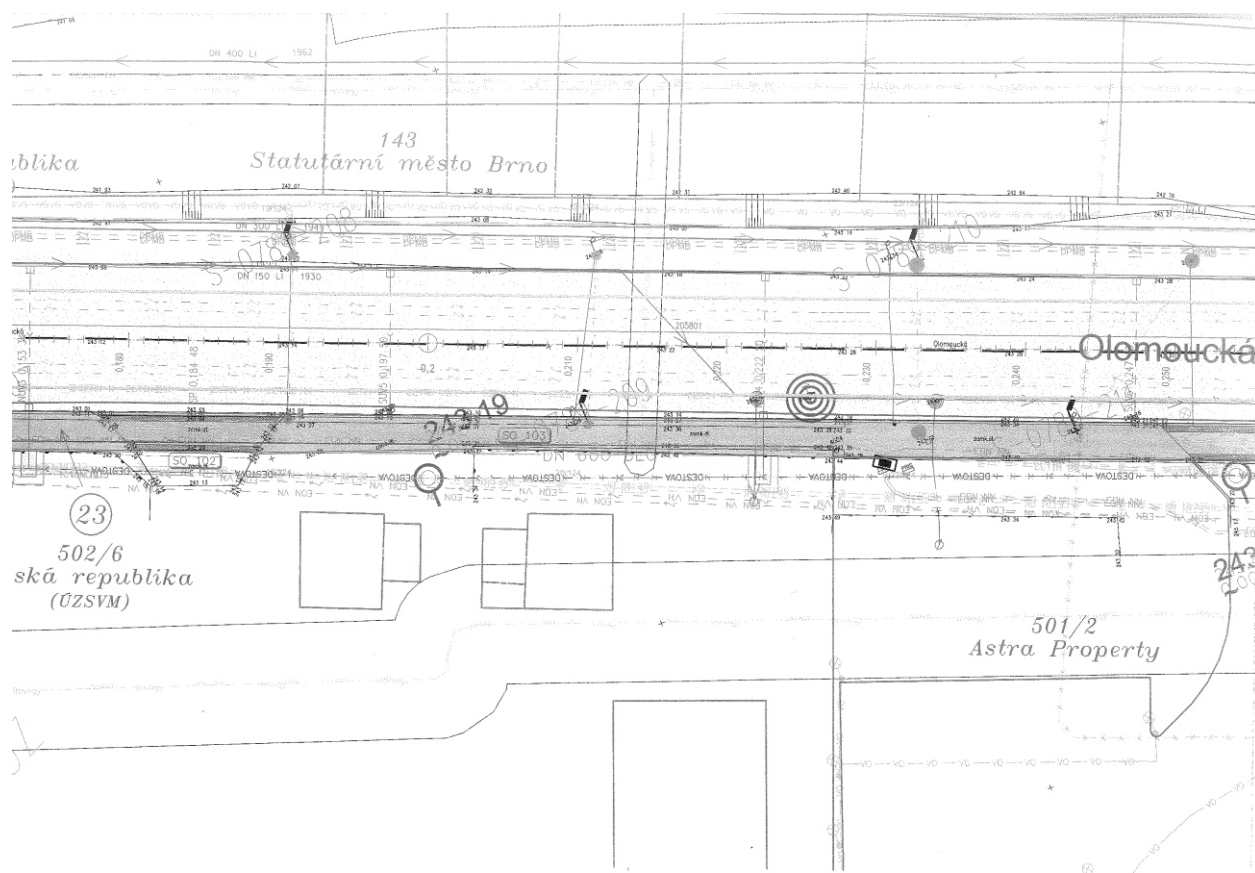
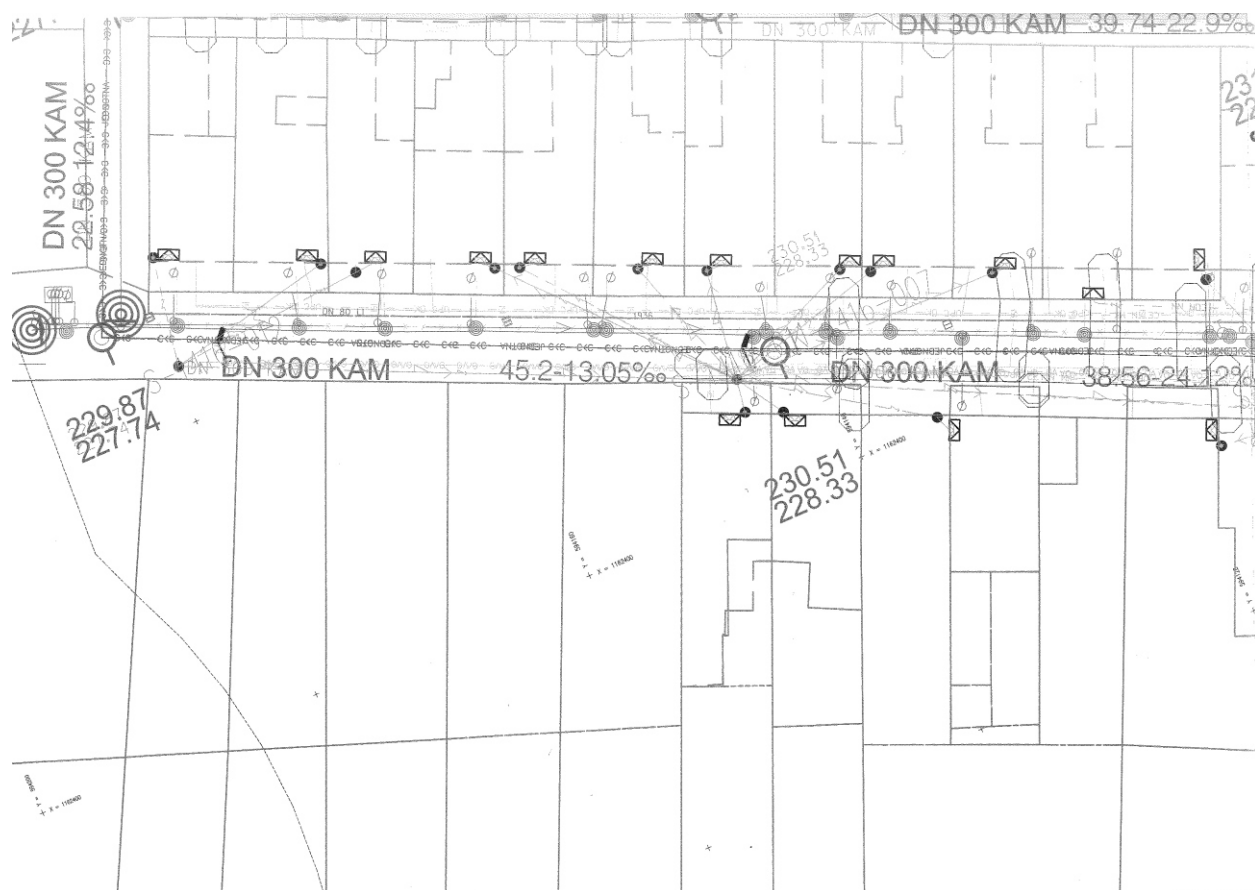
57. Koordinační situace umístění stavby v měřítku 1:200

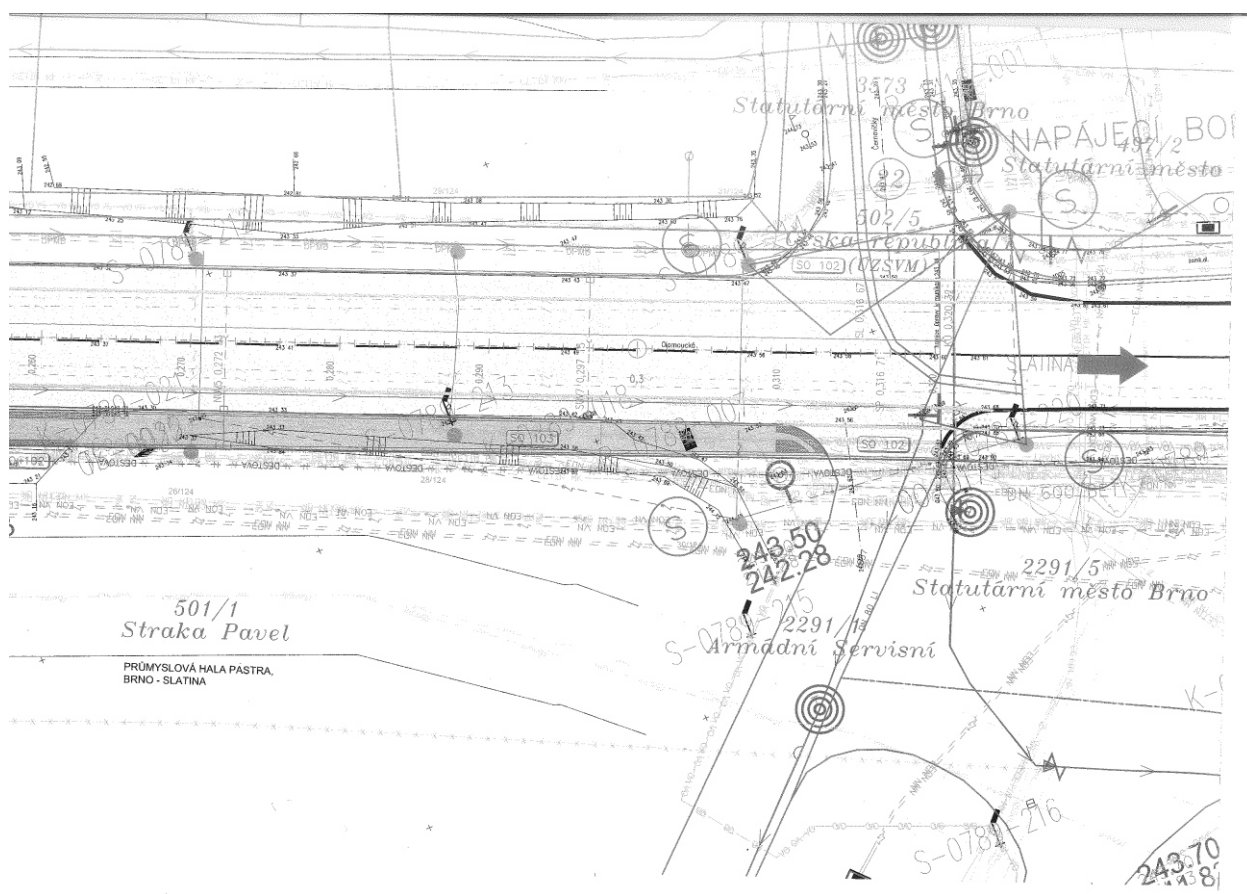
M 1:200











LEGENDA ČAR

—————	STÁVAJÍCÍ ZAMĚŘENÝ TERÉN, SILNICE, KRAJNICE, PŘÍKOPY
—————	NOVÝ STAV, SILNICE, PŘÍKOPY, KRAJNICE, MOST ATD.
=====	HRANICE KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ
-----	HRANICE PARCEL KATASTRU NEMOVITOSTÍ
-----	SLUČKOVANÉ HRANICE KN
-----	HRANICE STAVEB
.....	SDĚLOVACÍ ČETNÝ OPTICKÝ KABEL
.....	SDĚLOVACÍ ČETNÝ METALICKÝ KABEL
.....	SDĚLOVACÍ PODZEMNÍ NEFUNKČNÍ ČETNÝ
.....	SDĚLOVACÍ UPC OPTICKÝ KABEL
.....	SDĚLOVACÍ DIA. TELECOM OPTICKÝ KABEL
.....	SDĚLOVACÍ EON MK KABEL
.....	SDĚLOVACÍ EON OK KABEL
.....	SDĚLOVACÍ PODZEMNÍ SŽDC SSZ
.....	SDĚLOVACÍ SAKO KABEL
.....	SDĚLOVACÍ KABEL SMAK
.....	SILOVÉ VEDENÍ KABEL NN ČD SEE
.....	SILOVÉ VEDENÍ KABEL NN DPMB
.....	PŘEVĚSY TRAKCE DPMB
.....	SILOVÉ VEDENÍ TRAKCE VN – DPMB, SŽDC
.....	SILOVÉ VEDENÍ NN EON
.....	SILOVÉ VEDENÍ VN EON
.....	SILOVÉ VEDENÍ KABEL VN SAKO
.....	VLAKOVÉ TRAKCE
.....	PLANOVAČ ST – Srdžerina (mimo)
.....	PLANOVAČ VL – Srdžerina (mimo)
.....	VODOVOD – BVK
.....	KANALIZACE JEDNOTNÁ – BVK
.....	KANALIZACE DEŠTOVÁ – různé vlastníci
.....	KANALIZACE SPLASKOVÁ – BVK

C

Souřadnicový systém: S - JTSK
 Výškový systém: Bpv



05/2023 doplnění žádosti ze 21.04.2021 dle výzvy
 OVÚP ÚMČ Brno-Černovice ze dne 10.05.2021

DUR

Zhotovitel:

RD SÚS JmK - PK OSSENDORF+Linio Plan+Rušar mosty

Vedoucí konsorcia: PK OSSENDORF s.r.o.

Číslo smlouvy objednatele: 782/2018

Vedoucí projektant:	Ing. Jaromír RUŠAR		<p>Majdalenky 19, 638 00 Brno Tel., fax: 545 222 037 E-mail: info@rusar.cz</p>	
Zodpovědný projektant:	Ing. Květoslav RUŠAR			
Vypracoval:	Ing. Tomáš KNOBLOCH			
Kontroloval:	Ing. Radoslav HOLÝ			
Kraj:	Jihomoravský	Datum:	08 / 2019	
Zadavatel:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace	Formát:	2x 11 A4	
Název akce:	II/430 Brno, ul.Olomoucká, mosty 430-001, 002	Měřítko:	1:200	
		Účel:	DUR	
		Čís.zakáz.:	38 - 2019	
		Archivní čís.:	15 - 2019	
Název přílohy:	KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES		Čís.soupravy:	Čís. přílohy:
			1	C.3

SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

Objekty přípravy staveniště
 SO 001 Demolice
 Objekty pozemních komunikací
 SO 101 Silnice II/430
 SO 102 Úprava sjezdů
 SO 103 Chodníky
 SO 104 Dopravně inženýrské opatření
 Objekty mostní
 SO 201 Most ev. č. 430-001 přes železnici a vlečku
 SO 203 Energolávka přes železnici a vlečku
 Objekty vodo hospodářské
 SO 301 Přeložky vodovodů
 SO 302 Odvodnění kolektorů
 Objekty přeložek elektro a sdělovacích kabelů
 SO 401 Přeložka kabelu VO
 SO 402 Přeložka sdělovacího vedení CETIN
 SO 403 Přeložka sdělovacího vedení E.ON
 SO 404 Přeložka silových kabelů E.ON
 SO 405 Přeložka kabelů DPMB
 SO 406 Úprava trolejového vedení DPMB
 SO 407 Přeložka kabelů VN SAKO
 SO 408 Ukolejnění
 SO 409 Přeložka kabelů SMART
 SO 410 Přeložka kabelů DIAL
 SO 411 Přeložka kabelů FASTER
 SO 412 Přeložka sdělovacího vedení SAKO
 SO 413 Provizorní trolejové vedení v ulicích Podstránská a Černovičky
 Objekty přeložek trubních vedení
 SO 501 Přeložka plynového potrubí STL
 Objekty podzemních staveb
 SO 601 Kolektory
 Objekty dráhy
 SO 661 Přejezd vlečky SAKO
 SO 662 Výluky na trati
 SO 663 Nulové pole

LEGENDA PLOCH

	ZPEVNĚNÍ KOMUNIKACE ŽIVICÍ		OHUMUSOVÁNÍ A ZATRAVNĚNÍ
	ŘÍMSA ZE ŽELEZOBETONU		PŘEJÍZDNÝ CHODNÍK ZA MOSTEM, ZESÍLENÁ DLAŽBA
	BETONOVÁ DLAŽBA		SJEZDY A KRAJNICE Z DRTĚ, ŠTĚRKU
			KAMENNÁ DLAŽBA

LEGENDA POPISŮ

1649/256
 Česká republika
 (ÚZSVM)
 <ZPF>
 Katastrální území:
 ČERNOVICE, SLATINA

ČÍSLO VÝKAZU
 ČÍSLO PARCELY KN
 VLASTNÍK PARCELY KN
 PRÁVO HOSPODAŘIT
 ZPŮSOB OCHRANY
 KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ

Účastníci řízení podle § 27 odst.1 správního řádu, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
Statutární město Brno zastoupené starostou MČ Brno-Černovice, Bolzanova 763/1, 618 00 Brno
Statutární město Brno, Městská část Brno-Slatina, Tilhonova 59 59, 602 00 Brno
Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha
Technické sítě Brno, akciová společnost, Barvířská 822/5, 602 00 Brno
Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno
Dopravní podnik města Brna, a.s., Hlinky 64/151, 603 00 Brno
SAKO Brno, a.s., Jedovnická 4247/2, 628 00 Brno
GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem
Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., Pisárecká 555/1a, 603 00 Brno
CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha
Nej.cz s.r.o., Kaplanova 2252/8, 148 00 Praha
Faster CZ spol. s r.o., Jarní 1064/44g, 614 00 Brno
České Radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1, 169 00 Praha
EG.D, a.s., Lidická 1873/36, 602 00 Brno
Quantcom, a.s., Křížíkova 237/36a, 186 00 Praha
Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových 2808/2, 155 00 Praha
Ministerstvo obrany, Sekce majetková, Tychonova 221/1, 160 00 Praha
Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha
Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, pobočka Brno, Rašínovo nábřeží 390/42, 128 00 Praha
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha
ČD - Telematika a.s., Perneroва 2819/2a, 130 00 Praha
NAFI, s.r.o., Křenová 299/26, 602 00 Brno
ULMA Construcción CZ, s.r.o., Průmyslová 1009, 294 71 Benátky nad Jizerou
Agromeli spol. s r.o., Olomoucká 1177/178, 627 00 Brno
Ing. Martin Frendl, nar. 11.07.1969, Kotlářská 660/14, 602 00 Brno
Statutární město Brno, MMB Majetkový odbor, Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno

Odůvodnění:

Dne 21.04.2021 podal Jihomoravský kraj, Ing. Jaroslav Vokál, IČO 70888337, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno, který zastupuje Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IČO 70932581, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno žádost vydání územního rozhodnutí o umístění stavby **Novostavba trvalého silničního mostu, II/430 Brno Olomoucká, mosty 430-001, 002, Brno-Černovice, Černovice, Slatina, Olomoucká** na pozemcích parc. č. 1323/16, 2750/5, 2750/6, 2750/7, 2787/9, 2789/1, 2790, 2791/1, 2791/2, 2792, 2797/2, 2797/4, 2836 v katastrálním území Černovice,

parc. č. 3/20, 34, 49/2, 66, 144, 146, 148/1, 149/4, 149/5, 149/6, 150/2, 173/1, 174/4, 497/2, 498/1, 502/1, 502/5, 502/6, 502/32, 502/40, 2608/1, 3571/1, 3571/12, 3571/13, 3571/21, 3571/22, 3571/36, 3571/37, 3571/38, 3571/39, 3571/42, 3571/43, 3571/44, 3571/45, 3571/46, 3573, 3574/3, 3575/1 v katastrálním území Slatina. Uvedeným dnem bylo zahájeno územní řízení.

Stavební úřad zjistil, že žádost neobsahuje požadované náležitosti dle § 86 stavebního zákona v platném znění a vyhl. č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, v platném znění, a neposkytuje dostatečný podklad pro posouzení umístění navrhované stavby v území.

Stavebníka proto vyzval k doložení dokladů výzvou ze dne 10.05.2021, č.j.: MCB CER/02459/ 21/SU/Fu, sp.zn. MCB CER/02138/21/Fu, nejpozději však do 31.12.2021.

Dne 08.12.2021 byla podána stavebníkem žádost o prodloužení termínu s ohledem na složitost řešené problematiky. Stavební úřad žádosti vyhověl a prodloužil lhůtu k předložení dokladů do 30.04.2022.

Dne 28.04.2022 byla opět podána stavebníkem žádost o prodloužení termínu s ohledem na složitost řešené problematiky. Stavební úřad žádosti vyhověl a prodloužil lhůtu k předložení dokladů do 31.12.2022. Dne 08.12.2022 byla podána stavebníkem žádost o prodloužení termínu.

Stavební úřad prodloužil lhůtu Usnesením č.j. MCB CER/00020/23/SU/Fu, sp. zn. MCB CER/06539/ 22/Fu ze dne 02.01.2023 k předložení dokladů do 31.05.2023.

Dne 24.05.2023 byly podklady stavebníkem doplněny. Opatřením ze dne 13.06.2023 pod č.j. MCBCER/03176/23/SU/Fu a sp.zn. MCBCER/02138/21/Fu bylo oznámeno zahájení řízení o umístění stavby známým účastníkům řízení veřejnou vyhláškou a dotčeným orgánům jednotlivě, a protože mu byly dobře známy poměry staveniště a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení stavebního záměru, podle ust. § 87 odst. 1) stavebního zákona upustil od ohledání na místě a od ústního jednání. Účastníci řízení i dotčené orgány mohly ve lhůtě do 20 dnů od doručení tohoto oznámení uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námitky a připomínky. Současně stavební úřad ve svém oznámení o zahájení řízení upozornil na tzv. koncentrační zásadu a poučil dotčené orgány a účastníky řízení, že závazná stanoviska dotčených orgánů (§4 odst.4 stavebního zákona) a námitky účastníků řízení ke společnému řízení musí být uplatněny ve stanovené lhůtě, jinak k nim v souladu s ust. § 89 odst.1 stavebního zákona nebude přihlédnuto.

V termínu určeném pro uplatnění námitek do 20 dnů ode dne převzetí nebyly uplatněny žádné námitky. Okruh účastníků řízení byl vymezen po prostudování dokumentace s ohledem na osoby, která mají vlastnická nebo jiná práva k pozemkům a stavbám na nich, včetně osob, které mají vlastnická nebo jiná práva k sousedním pozemkům a stavbám na nich a tato práva by mohla být územním rozhodnutím přímo dotčena.

Stanovení okruhu účastníků řízení: Při vymezování okruhu účastníků řízení dospěl ÚMČ Brno-Černovice, odbor výstavby a územního plánování k závěru, že právní postavení účastníka řízení v souladu s ustanovením § 85 stavebního zákona v daném případě přísluší (vedle žadatele a obce, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn) pouze vlastníkům pozemků (a stavbám na nich), na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, a dále osobám, které mají vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním pozemkům (a stavbám na nich) a vlastníkům anebo správcům stávajících toků vedení technické a dopravní infrastruktury, dotčených předmětnou stavbou. Vlastnictví ani jiná práva k dalším (vzdálenějším) nemovitostem nemohou být tímto povolením přímo dotčena.

V souladu s § 87 zák.č.183/2006 Sb. (stavební zákon) se účastníkům řízení doručuje územní rozhodnutí účastníkům řízení uvedeným v § 85 odst.1 a v § 85 odst. 2 písm. a), obci a dotčeným orgánům jednotlivě.

Okruh účastníků řízení vymezil stavební úřad následovně:

1 - Účastník řízení dle § 85 odst. 1 písm. a) stavebního zákona

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IDDS: k3nk8e7
sídlo: Žerotínovo náměstí č.p. 449/3, Veveří, 602 00 Brno 2
zastoupení pro: Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno

2- Účastníci řízení dle § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona

Statutární město Brno, Městská část Brno-Černovice, Bolzanova č.p. 763/1, Brno-Černovice, 618 00 Brno 18
Statutární město Brno, Městská část Brno-Slatina,, IDDS: bj9b3rx
sídlo: Tilhonova 59 59, Brno-Slatina, 602 00 Brno 2

3- Účastníci řízení dle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona:

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, IDDS: uccchjm
sídlo: Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město
Technické sítě Brno, akciová společnost, IDDS: 55kgizb
sídlo: Barvířská č.p. 822/5, Zábrdovice, 602 00 Brno 2
Brněnské komunikace a.s., IDDS: tk7c8xt
sídlo: Renneská třída č.p. 787/1a, Štýřice, 639 00 Brno 39
Dopravní podnik města Brna, a.s., IDDS: bj6cd4x
sídlo: Hlinky č.p. 64/151, Pisárky, 603 00 Brno 3
SAKO Brno, a.s., IDDS: uzbgsq
sídlo: Jedovnická č.p. 4247/2, Židenice, 628 00 Brno 28
GasNet, s.r.o., IDDS: rdxzhzt
sídlo: Klíšská č.p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1
Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., IDDS: c7rc8yf
sídlo: Pisárecká č.p. 555/1a, Pisárky, 603 00 Brno 3
CETIN a.s., IDDS: qa7425t
sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň

Nej.cz s.r.o., IDDS: 66nkwcw
sídlo: Kaplanova č.p. 2252/8, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414
Faster CZ spol. s r.o., IDDS: gyw5w8t
sídlo: Jarní č.p. 1064/44g, Maloměřice, 614 00 Brno 14
České Radiokomunikace a.s., IDDS: g74ug4f
sídlo: Skokanská č.p. 2117/1, Praha 6-Břevnov, 169 00 Praha 69
EG.D, a.s., IDDS: nf5dxbu
sídlo: Lidická č.p. 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno 2
Quantcom, a.s., IDDS: p4vdqdt
sídlo: Křižíkova č.p. 237/36a, Praha 8-Karlín, 186 00 Praha 86
Vodafone Czech Republic a.s., IDDS: 29acih
sídlo: náměstí Junkových č.p. 2808/2, Praha 5-Stodůlky, 155 00 Praha 515
Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3
sídlo: Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov
Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, pobočka Brno, IDDS: 96vaa2e
sídlo: Rašínovo nábřeží č.p. 390/42, Praha 2-Nové Město, 128 00 Praha 28
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno, IDDS: zjq4rhz
sídlo: Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle
ČD - Telematika a.s., IDDS: dgzjrp
sídlo: Pernerova č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov
NAFI, s.r.o., IDDS: difphbf
sídlo: Křenová č.p. 299/26, Trnitá, 602 00 Brno 2
ULMA Construcción CZ, s.r.o., IDDS: p4n83qa
sídlo: Průmyslová č.p. 1009, Benátky nad Jizerou II, 294 71 Benátky nad Jizerou 1
Agromeli spol. s r.o., IDDS: cd2jvb3
sídlo: Olomoucká č.p. 1177/178, Slatina, 627 00 Brno 27
Ing. Martin Frendl, IDDS: mgpvqe9
trvalý pobyt: Kotlářská č.p. 660/14, Veverí, 602 00 Brno 2
Statutární město Brno, MMB Majetkový odbor, IDDS: a7kbrn
sídlo: Dominikánské náměstí č.p. 196/1, Brno-město, 602 00 Brno 2
Ministerstvo obrany, VUSS Brno, IDDS: hjyaavk
sídlo: Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany

4- Ostatní účastníci řízení dle § 85 odst. 2 b) stavebního zákona (doručuje se veřejnou vyhláškou)

k. ú. Černovice

p. č. 2787/12, 2797/5, 2797/6, 2787/1

k. ú. Slatina

p. č. 149/3, 149/2, 149/11, 149/10, 149/9, 149/8, 149/7, 149/1, 152, 3568/5, 3568/6, 148/46, 148/47, 148/48, 148/49, 148/50, 148/51, 148/52, 147/6, 3508/1, 3635, 3634, 3602, 3601, 3633, 3600, 3599, 3598, 3597, 3596, 499, 500, 501/2, 501/5, 501/1, 2291/1, 2295/1, 2295/85, 2291/5, 497/2, 502/32, 502/33, 3487, 3488, 145/1

dotčené orgány

Statutární město Brno, Odbor územního plánování a rozvoje, IDDS: a7kbrn

sídlo: Dominikánské náměstí č.p. 196/1, Brno-město, 602 00 Brno 2

Statutární město Brno, Odbor životního prostředí, IDDS: a7kbrn

sídlo: Dominikánské náměstí č.p. 196/1, Brno-město, 602 00 Brno 2

Statutární město Brno, Odbor dopravy, IDDS: a7kbrn

sídlo: Dominikánské náměstí č.p. 196/1, Brno-město, 602 00 Brno 2

Statutární město Brno, Odbor vodního a lesního hospodářství a zemědělství, IDDS: a7kbrn

sídlo: Dominikánské náměstí č.p. 196/1, Brno-město, 602 00 Brno 2

Statutární město Brno, ÚMČ Brno-Černovice, ODMŽP, Bolzanova č.p. 763/1, Brno-Černovice, 618 00 Brno 18

Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor životního prostředí, IDDS: x2pbqzq

sídlo: Žerotínovo náměstí č.p. 449/3, Veverí, 601 82 Brno 2

Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor dopravy, IDDS: x2pbqzq

sídlo: Žerotínovo náměstí č.p. 449/3, Veveří, 602 00 Brno 2
Archeologický ústav AV ČR, Brno, v. v. i., IDDS: xnjf5zy
sídlo: Čechyňská č.p. 363/19, Trnitá, 602 00 Brno 2
KHS JmK Brno, IDDS: jaaai36
sídlo: Jeřábkova č.p. 1847/4, Černá Pole, 602 00 Brno 2
NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s., Krajské konzultační středisko Kraj Jihomoravský, IDDS: 5ec62h6
sídlo: Havlíčkova č.p. 4481/44, 586 01 Jihlava 1
Dražní úřad, IDDS: 5mjaaatd
sídlo: Wilsonova č.p. 300/8, Praha 2-Vinohrady, 110 00 Praha 1
Statutární město Brno, Odbor investiční, IDDS: a7kbrnn
sídlo: Dominikánské náměstí č.p. 196/1, Brno-město, 602 00 Brno 2
Statutární město Brno, Úřad městské části města Brno-Slatina, Odbor výstavby a územního rozvoje,
Tilhonova 59, Slatina, 627 00 Brno 27
Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, IDDS: jydaí6g
sídlo: Kounicova č.p. 687/24, Veveří, 602 00 Brno 2
HZS JmK, IDDS: ybiaiuv
sídlo: Zubatého č.p. 685/1, Zábrdovice, 614 00 Brno 14

Vlastnická ani jiná práva k dalším nemovitostem nemohou být tímto rozhodnutím přímo dotčena.

V územním řízení stavební úřad posuzuje, zda je záměr žadatele v souladu s požadavky

- a) tohoto zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území,
- b) na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem,
- c) zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů.

Stavební úřad dále ověřil, zda je

- a) dokumentace je úplná, přehledná, a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu,
- b) je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem.

Stavební úřad ověřil rovněž účinky budoucího užívání stavby.

Stavební úřad posoudil záměr s územně plánovací dokumentací, kdy ke stavbě bylo vydáno Závazné stanovisko dotčeného orgánu Magistrátu města Brna, Odboru územního plánování a rozvoje dne 23.12.2022 č.j. MMB/0600845/2022/Map s konstatováním, že uvedený záměr je přípustný. MMB OÚPR vyhodnotil, že záměr je v souladu s PÚR ČR, územně plánovací dokumentací a s cíli územního plánování, a proto je přípustný.

Při umísťování staveb a jejich začleňování do území musí být respektována omezení vyplývající z právních předpisů chránících veřejné zájmy a předpokládaný rozvoj území, vyjádřený v územně plánovací dokumentaci, popř. v územně plánovacích podkladech. Umístění staveb musí odpovídat urbanistickému a architektonickému charakteru prostředí. Umístění stavby a jejím následným provozem nesmí být nad přípustnou míru obtěžováno okolí, ohrožována bezpečnost a plynulost provozu na přilehlých pozemních komunikacích.

Navrhované umístění stavby je v souladu s Územním plánem města Brna, navrhovaný záměr respektuje funkční a prostorové regulativy dotčených ploch.

Po posouzení stavby z hlediska cílů a úkolů územního plánování, souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích předpisů, s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu a s požadavky na ochranu životního prostředí, stavební úřad dospěl k závěru, že stavba není s těmito zájmy v rozporu. Umístění stavby tedy vyhovuje obecným požadavkům na výstavbu stanoveným vyhláškou č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využití území a vyhláškou č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, v platném znění.

Žádost byla doložena souhlasnými stanovisky vlastníků pozemků a staveb, zařízení, která budou stavbou přímo dotčena. Po provedení územního řízení o umístění navrhované stavby a posouzení návrhu podle § 90 stavebního zákona bylo zjištěno, že návrh je v souladu s územně plánovací dokumentací a dalšími veřejnými zájmy, stavební úřad proto rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Žádost byla doložena souhlasným vyjádřením, souhlasnými stanovisky vlastníků pozemků a staveb, zařízení, která budou stavbou přímo dotčena.

Stanoviska sdělili:

- CETIN č.j. 581420/19 ze dne 22.03.2019; č.j. 611253/20 ze dne 21.04.2020
- CETIN č.j. 779755/19 ze dne 16.10.2019; č.j. 7423/23 ze dne 11.01.2023
- Vodafone Czech Republic a.s. zn. MW9910153574187369 ze dne 07.07.2020; zn. 221106-1628486327 ze dne 07.11.2022
- Quantcom, a.s. zn. BM1087406 ze dne 15.11.2022
- NET4GAS, s.r.o., zn. 2789/23/OVP/N ze dne 13.03.2023
- SITEL, spol.sr.o., zn. 1112203320 ze dne 13.09.2022
- Nej.cz s.r.o., zn. VYJNEJ-2022-14053-01 ze dne 12.01.2023
- OPTILINE a.s. zn. 1412300724 ze dne 24.03.2023
- GasNet, s.r.o. zn. 5001896169 ze dne 22.03.2019
- GasNet, s.r.o. zn. 5002167838 ze dne 13.07.2020
- GasNet, s.r.o. zn. 5002140389 ze dne 06.05.2020
- EG.D, a.s. zn. B6941-16330963 ze dne 06.06.2019
- EG.D, a.s. zn. R11708-27013255 ze dne 30.04.2020
- EG.D, a.s. zn. 9090004753/R11708 ze dne 13.05.2020
- EG.D, a.s. zn. H24232-27074336 ze dne 06.12.2022
- Dial Telecom zn. BM677375 ze dne 25.03.2019
- Faster.cz ze dne 24.04.2019
- Faster.cz ze dne 03.08.2020
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace č.j. 4856/2016-SŽDC-TÚDC-ÚATT ze dne 10.06.2016
- ČD-TELEMATIKA č.j. 1201905158 ze dne 26.03.2019, č.j. 1202221609 ze dne 09.11.2022 (všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v maj. Správy železnic, s.o. schváleno CTD č.j. 1545/2022-SŽ-CTD-ÚŽT ze dne 14.01.2022
- České Radiokomunikace a.s. zn. UPTS/OS/318673/2022 ze dne 07.11.2022
- DPMB zn. 18041/2022/5040 ze dne 05.10.2022
- Brněnské komunikace a.s. č.j. BKOM/00136/2023, sp. zn. 3100/BKOM/00136/2023 ze dne 27.02.2023
- SAKO Brno, a.s. zn. 2019/034/D1/Vrz/1416; sp. zn. 1/11/INV/VES/10 ze dne 28.03.2019
- SAKO Brno, a.s. zn. 2019/066/D1/Vrz/3848; sp. zn. 1/11/INV/VES/10 ze dne 25.11.2019
- SAKO Brno, a.s. zn. 2020/227/D1/Vrz/815; sp. zn. 1/11/INV/VÚR/8 ze dne 28.04.2020 a doplnění ze dne 04.06.2020
- SAKO Brno, a.s. zn. 2020/379/D1/Vrz/1323; sp. zn. 1/11/INV/VÚR/8 ze dne 02.07.2020
- SAKO Brno, a.s. zn. 2020/0000/D1/Vrz/1684; sp. zn. 1/11/INV/VÚR/8 ze dne 27.08.2020
- SAKO Brno, a.s. zn. 2020/379/D1/Vrz/1323; sp. zn. 1/11/INV/VÚR/8 ze dne 02.07.2020
- SAKO Brno, a.s. č.j. SAKO/00157/2023, sp. zn. SAKO/00157/2023-IÚ ze dne 25.01.2023
- Brněnské vodárny a kanalizace, a.s. zn. 722/009669/2020/JŠn ze dne 06.05.2020
- Brněnské vodárny a kanalizace, a.s. zn. 722/011675/2020/JŠn ze dne 28.05.2020
- Brněnské vodárny a kanalizace, a.s. zn. 722/012276/2020/JŠn ze dne 05.06.2020
- Brněnské vodárny a kanalizace, a.s. zn. 722/011774/2020/JŠn ze dne 29.05.2020
- Brněnské vodárny a kanalizace, a.s. zn. 722/011773/2020/JŠn ze dne 29.05.2020
- Brněnské vodárny a kanalizace, a.s. zn. BVK/21354/2022 ze dne 01.12.2022
- Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje zn. SUS/16120/2019/2 ze dne 27.08.2019; vyj. ze dne - 11.11.2022; vyj. ze dne 31.01.2023
- Technické sítě Brno, a.s. zn. TSB/04153/2020 ze dne 14.04.2020
- Technické sítě Brno, a.s. zn. TSB/02613/2020 ze dne 16.03.2020
- Technické sítě Brno, a.s. zn. TSB/14836/2022 ze dne 19.01.2023
- SMART Comp. A.s., Kubičkova 1115/8, 635 00 Brno ze dne 05.05.2020
- Dial Telecom, a.s. zn. BM781207 ze dne 14.04.2020

- Správa železnic, s.o. zn. 15539/2020-SŽ-OR BNO-OPS ze dne 24.04.2020
- Správa železnic, s.o. zn. 18579/2020-SŽ-OR BNO-OPS ze dne 09.06.2020
- Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, závazné stanovisko sp. zn. 101618/2020-1150-OÚZ-BR, SpMO 1611-525/2020-1150 ze dne 25.06.2020
- Sekce majetková Ministerstva obrany, závazné stanovisko sp. zn. 144613/2022-1322-OÚZ-BR, č.j. MO 78815/2023-1322 ze dne 30.01.2023
- Agentura hospodaření s nemovitým majetkem, Odbor správy nemovitého majetku, odd. územní správy nem. majetku Brno, vyjádření sp. zn. SpMO 7795/2023-6440/03-ŠÍ ze dne 13.02.2023
- Hasičský záchranný sbor ev. č.: HSBM-73-1-714/1-OPST-2020 ze dne 13.05.2020
- Archeologický ústav Akademie věd ČR, Brno, v.v.i. zn. ARUB/2158/20 DS ze dne 17.04.2020
- Státní pozemkový úřad zn. SPU 124021/2020/123/Šk ze dne 20.05.2020
- Drážní úřad, územní odbor Olomouc, závazné stanovisko č.j. DUCR-36538/20/Nv; sp. zn. MO-SOO0577/20-4/Nv ze dne 25.06.2020
- Drážní úřad, územní odbor Olomouc, závazné stanovisko č.j. MO-SOO0359/23-2/Os, č.j. DUCR-14379/23/Os ze dne 21.04.2023
- Drážní úřad, územní odbor Olomouc, , sekce infrastruktury, sp. zn. MO-SOO0577/20-2/Nv; DUCR-22764/20/Nv ze dne 27.04.2020
- Drážní úřad, územní odbor Olomouc, sekce infrastruktury, stanovisko sp. zn. MO-SOO0359/23-4/Os, č.j. DUCR-24968/23/Os ze dne 21.04.2023
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, závod Brno, vyjádření č.j. RSD-175809/2022-2, zn. 2019/38-82 ze dne 05.01.2023
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, závod Brno, vyjádření č.j. RSD-175809/2022-3, zn. 2019/38-82 ze dne 20.01.2023
- Krajská hygienická stanice Jmk č.j. KHSJM 21702/2020/BM/HOK; sp. zn. S-KHSJM 19469/2020 ze dne 16.04.2020
- Krajský úřad Jmk, odbor životního prostředí, stanovisko č.j. JMK56334/2020; sp. zn. S-JMK 54236/2020 OŽP/Vyh ze dne 17.04.2020
- Krajský úřad Jmk, odbor životního prostředí, stanovisko č.j. JMK 56933/2020, sp. zn. S-JMK 53989/2020 OŽP/Zlv ze dne 20.04.2020
- Krajský úřad Jmk, odbor dopravy, stanovisko č.j. JMK 54039/2023; sp. zn. S-JMK 38347/2023 ze dne 06.04.2023
- Magistrát města Brna Odbor dopravy, závazné stanovisko č.j. MMB/157129/2020, sp. zn. 5400/OD/MMB/157129/2020 ze dne 03.06.2020
- Magistrát města Brna Odbor dopravy, vyjádření č.j. MMB/56539/2023; sp. zn. 5400/MMB/OD/56539/2023 ze dne 06.03.2023
- Magistrát města Brna Odbor dopravy, vyjádření č.j. MMB/542544/2022; sp. zn. 5400/MMB/OD/542544/2022 ze dne 14.12.2022
- Magistrát města Brna Odbor životního prostředí, stanovisko č.j. MMB/0199302/2020/JN (DS); sp. zn. OŽP/MMB/0199302/2020 ze dne 27.05.2020
- Magistrát města Brna Odbor životního prostředí, závazné stanovisko č.j. MMB/0184765/2020/Rezh (DS); sp. zn. OŽP/MMB/0157144/2020 ze dne 07.05.2020
- Magistrát města Brna Odbor územního plánování a rozvoje, závazné stanovisko č.j. MMB/0192988/2020/Map; 4100/OÚPR/MMB/0192988/2020 ze dne 14.05.2020
- Magistrát města Brna Odbor územního plánování a rozvoje, závazné stanovisko č.j. MMB/0600845/2022/Map; 4100/OÚPR/MMB/0600845/2022 ze dne 23.12.2022
- Magistrát města Brna Odbor majetkový, vyjádření č.j. MMB/0157132/2020; sp. zn. 6300/MO/MMB/0157132/2020 ze dne 04.05.2020
- Magistrát města Brna Odbor majetkový, vyjádření č.j. MMB/0542546/2022; sp. zn. 6300/MO/MMB/0542546/2022/2 ze dne 01.12.2022
- Úřad městské části města Brna, Brno-Černovice, odbor dopravy, majetku a životního prostředí, vyjádření č.j. MCB CER/02486/20/ODMŽP/Kuc; sp. zn. MCB CER/02486/20/2 ze dne 11.06.2020
- Statutární město Brno, Městská část Brno-Slatina, odbor majetkový, vyjádření č.j. MCBSLA/06545/20/MO/Kr; sp. zn. MCBSLA/05080/20/MO/2 ze dne 30.09.2020
- Statutární město Brno, Městská část Brno-Slatina, vyjádření č.j. MCBSLA/00396/20/MO/Hof ze dne 19.05.2020
- Úřad městské části města Brna, Brno-Slatina, Majetkový odbor, technická správa a životní prostředí, vyjádření č.j. MCBSLA/3798/20/MO/Kv; sp. zn. S MCBSLA/3798/20/2 ze dne 26.06.2020
- Úřad městské části města Brna, Brno-Slatina, Majetkový odbor, technická správa a životní prostředí,

- Závazné stanovisko č.j. MCBSLA/4219/18/MO/Kv; sp. zn. S MCBSLA/4219/20 ze dne 31.08.2020
- Úřad městské části města Brna, Brno-Slatina, odbor výstavby a územního rozvoje, silniční správní úřad, vyjádření č.j. MCBSLA/03562/23/OVÚR/POKI; sp. zn. S MCBSLA/03044/23/POKI ze dne 12.05.2023
 - Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Odbor správy majetku, vyjádření č.j. KRPB-2035-182/ČJ-2019-0600MN-MAT ze dne 28.03.2019; č.j. KRPB-2856-142/ČJ-2022-0600MN-MAT ze dne 23.02.2022
 - Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Specializované pracoviště dopravního inženýrství, stanovisko č.j. KRPB-70223-1/ČJ-2020-0600DI-SBL ze dne 28.04.2020
 - Archeologický ústav AV ČR, Brno, vyjádření č.j. ARUB/4396/2023 DS ze dne 19.06.2023
 - NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s. zn. 129210024 ze dne 14.09.2021
 - Magistrát města Brna, Odbor dopravy, Rozhodnutí o povolení odstranění stavby – Most ev. č. 430-001 přes železnici, Most ev. č. 430-002 přes vlečku; č.j. MMB/0558559/2021, sp. zn. 5400/OD/MMB/0312931/2021 ze dne 27.10.2021
 - Drážní úřad, Rozhodnutí o rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí č.j. DUCR-8590/21/Zm, sp. zn. MO-SDO0392/20-14/Zm ze dne 10.02.2021
 - Magistrát města Brna Odbor vodního a lesního hospodářství a zemědělství, vyjádření č.j. MMB/0082861/2023; sp. zn. OVLHZ/MMB/0542545/2022 ze dne 15.02.2023
 - Magistrát města Brna Odbor vodního a lesního hospodářství a zemědělství, závazné stanovisko č.j. MMB/0080072/2023; sp. zn. OVLHZ/MMB/0068215/2023 ze dne 15.02.2023
 - Magistrát města Brna Odbor investiční, vyjádření č.j. MMB/0542543/2022; sp. zn. OI/MMB/0542543/2022 ze dne 20.01.2023

Po provedení územního řízení o umístění navrhované stavby **Novostavba trvalého silničního mostu, II/430 Brno Olomoucká, mosty 430-001, 002, Brno-Černovice, Černovice, Slatina, Olomoucká** na pozemcích parc. č. 1323/16, 2750/5, 2750/6, 2750/7, 2787/9, 2789/1, 2790, 2791/1, 2791/2, 2792, 2797/2, 2797/4, 2836 v katastrálním území Černovice, parc. č. 3/20, 34, 49/2, 66, 144, 146, 148/1, 149/4, 149/5, 149/6, 150/2, 173/1, 174/4, 497/2, 498/1, 502/1, 502/5, 502/6, 502/32, 502/40, 2608/1, 3571/1, 3571/12, 3571/13, 3571/21, 3571/22, 3571/36, 3571/37, 3571/38, 3571/39, 3571/42, 3571/43, 3571/44, 3571/45, 3571/46, 3573, 3574/3, 3575/1 v katastrálním území Slatina, která bude sloužit jako stavba trvalá a posouzením návrhu podle § 90 stavebního zákona bylo zjištěno, že návrh je v souladu s územně plánovací dokumentací a dalšími veřejnými zájmy, stavební úřad proto rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vyhodnocení připomínek veřejnosti:

- Veřejnost neuplatnila žádné připomínky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat podle ust. § 83 odst.1 správního řádu odvolání, ve lhůtě do 15 dnů ode dne jeho oznámení k OÚSŘ Magistrátu města Brna, podáním u zdejšího stavebního úřadu. podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci územního rozhodnutí doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci doručí, jde-li o stavby podle § 15 nebo 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby.

Rozhodnutí má podle § 93 odst. 1 stavebního zákona platnost 2 roky. Podmínky rozhodnutí o umístění stavby platí po dobu trvání stavby či zařízení, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.



Renata Fuchsová
referent odboru vystavby a územního plánování
ÚMČ Brno-Černovice

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Úřadu městské části města Brna, Brno-Černovice.

Úřední deska:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

E-úřední deska:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Úřadu městské části města Brna, Brno-Slatina.

Úřední deska:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

E-úřední deska:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Obdrží:

1 - Účastník řízení dle § 85 odst. 1 písm. a) stavebního zákona

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IDDS: k3nk8e7
sídlo: Žerotínovo náměstí č.p. 449/3, Veverí, 602 00 Brno 2
zastoupení pro: Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno

2- Účastníci řízení dle § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona

Statutární město Brno, Městská část Brno-Černovice, Bolzanova č.p. 763/1, Brno-Černovice, 618 00 Brno 18

Statutární město Brno, Městská část Brno-Slatina,, IDDS: bj9b3rx
sídlo: Tilhonova 59 59, Brno-Slatina, 602 00 Brno 2

3- Účastníci řízení dle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona:

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, IDDS: uccchjm
sídlo: Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město

Technické sítě Brno, akciová společnost, IDDS: 55kgizb

sídlo: Barvířská č.p. 822/5, Zábrdovice, 602 00 Brno 2

Brněnské komunikace a.s., IDDS: tk7c8xt

sídlo: Renneská třída č.p. 787/1a, Štýrice, 639 00 Brno 39

Dopravní podnik města Brna, a.s., IDDS: bj6cd4x

sídlo: Hlinky č.p. 64/151, Pisárky, 603 00 Brno 3

SAKO Brno, a.s., IDDS: uzbgsq

sídlo: Jedovnická č.p. 4247/2, Židenice, 628 00 Brno 28

GasNet, s.r.o., IDDS: rdxzhzt

sídlo: Klíšská č.p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1

Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., IDDS: c7rc8yf

sídlo: Pisárecká č.p. 555/1a, Pisárky, 603 00 Brno 3

CETIN a.s., IDDS: qa7425t

sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň

Nej.cz s.r.o., IDDS: 66nkwcx

sídlo: Kaplanova č.p. 2252/8, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414

Faster CZ spol. s r.o., IDDS: gyw5w8t

sídlo: Jarní č.p. 1064/44g, Maloměřice, 614 00 Brno 14

České Radiokomunikace a.s., IDDS: g74ug4f

sídlo: Skokanská č.p. 2117/1, Praha 6-Břevnov, 169 00 Praha 69

EG.D, a.s., IDDS: nf5dxbu
sídlo: Lidická č.p. 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno 2

Quantcom, a.s., IDDS: p4vdqdt
sídlo: Křižíkova č.p. 237/36a, Praha 8-Karlín, 186 00 Praha 86

Vodafone Czech Republic a.s., IDDS: 29acihr
sídlo: náměstí Junkových č.p. 2808/2, Praha 5-Stodůlky, 155 00 Praha 515

Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3
sídlo: Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov

Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, pobočka Brno, IDDS: 96vaa2e
sídlo: Rašínovo nábřeží č.p. 390/42, Praha 2-Nové Město, 128 00 Praha 28

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno, IDDS: zjq4rhz
sídlo: Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle

ČD - Telematika a.s., IDDS: dgzdjrp
sídlo: Perneroва č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov

NAFI, s.r.o., IDDS: difphbf
sídlo: Křenová č.p. 299/26, Trnita, 602 00 Brno 2

ULMA Construcción CZ, s.r.o., IDDS: p4n83qa
sídlo: Průmyslová č.p. 1009, Benátky nad Jizerou II, 294 71 Benátky nad Jizerou 1

Agromeli spol. s r.o., IDDS: cd2jvb3
sídlo: Olomoucká č.p. 1177/178, Slatina, 627 00 Brno 27

Ing. Martin Frendl, IDDS: mgpvqe9
trvalý pobyt: Kotlářská č.p. 660/14, Veveří, 602 00 Brno 2

Statutární město Brno, MMB Majetkový odbor, IDDS: a7kbrn
sídlo: Dominikánské náměstí č.p. 196/1, Brno-město, 602 00 Brno 2

Ministerstvo obrany, VUSS Brno, IDDS: hjyaavk
sídlo: Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany

4- Ostatní účastníci řízení dle § 85 odst. 2 b) stavebního zákona (doručuje se veřejnou vyhláškou)

k. ú. Černovice

p. č. 2787/12, 2797/5, 2797/6, 2787/1

k. ú. Slatina

p. č. 149/3, 149/2, 149/11, 149/10, 149/9, 149/8, 149/7, 149/1, 152, 3568/5, 3568/6, 148/46, 148/47, 148/48, 148/49, 148/50, 148/51, 148/52, 147/6, 3508/1, 3635, 3634, 3602, 3601, 3633, 3600, 3599, 3598, 3597, 3596, 499, 500, 501/2, 501/5, 501/1, 2291/1, 2295/1, 2295/85, 2291/5, 497/2, 502/32, 502/33, 3487, 3488, 145/1

dotčené orgány

Statutární město Brno, Odbor územního plánování a rozvoje, IDDS: a7kbrn

sídlo: Dominikánské náměstí č.p. 196/1, Brno-město, 602 00 Brno 2

Statutární město Brno, Odbor životního prostředí, IDDS: a7kbrn

sídlo: Dominikánské náměstí č.p. 196/1, Brno-město, 602 00 Brno 2

Statutární město Brno, Odbor dopravy, IDDS: a7kbrn

sídlo: Dominikánské náměstí č.p. 196/1, Brno-město, 602 00 Brno 2

Statutární město Brno, Odbor vodního a lesního hospodářství a zemědělství, IDDS: a7kbrn

sídlo: Dominikánské náměstí č.p. 196/1, Brno-město, 602 00 Brno 2

Statutární město Brno, ÚMČ Brno-Černovice, ODMŽP, Bolzanova č.p. 763/1, Brno-Černovice, 618 00 Brno 18

Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor životního prostředí, IDDS: x2pbqzq

sídlo: Žerotínovo náměstí č.p. 449/3, Veveří, 601 82 Brno 2

Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor dopravy, IDDS: x2pbqzq

sídlo: Žerotínovo náměstí č.p. 449/3, Veveří, 602 00 Brno 2

Archeologický ústav AV ČR, Brno, v. v. i., IDDS: xnjf5zy

sídlo: Čechyňská č.p. 363/19, Trnita, 602 00 Brno 2

KHS JmK Brno, IDDS: jaaai36

sídlo: Jeřábkova č.p. 1847/4, Černá Pole, 602 00 Brno 2
NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s., Krajské konzultační středisko Kraj Jihomoravský, IDDS: 5ec62h6
sídlo: Havlíčkova č.p. 4481/44, 586 01 Jihlava 1
Dražní úřad, IDDS: 5mjaaatd
sídlo: Wilsonova č.p. 300/8, Praha 2-Vinohrady, 110 00 Praha 1
Statutární město Brno, Odbor investiční, IDDS: a7kbrn
sídlo: Dominikánské náměstí č.p. 196/1, Brno-město, 602 00 Brno 2
Statutární město Brno, Úřad městské části města Brno-Slatina, Odbor výstavby a územního rozvoje,
Tilhonova 59, Slatina, 627 00 Brno 27
Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, IDDS: jydaí6g
sídlo: Kounicova č.p. 687/24, Veverčí, 602 00 Brno 2
HZS JmK, IDDS: ybiaiuv
sídlo: Zubatého č.p. 685/1, Zábrdovice, 614 00 Brno 14

Co: spis