

D.1

STAVBA

III/3945 Střelice, ul. Ant. Smutného, ul. Tetčická

Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

OBJEDNATEL

**Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje**

Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno



ZHOTOVITEL

SPOLEČNOST "S-P-S"



projekce dopravních staveb



ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT - HIP: ING. HUBERT ŘEHULKA, MBA

Č. ZAKÁZKY

5/25 033

SO 101

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM
VÝŠKOVÝ SYSTÉM

S-JTSK
Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. STANISLAV VOKOUN		 SHB, akciová společnost sídlo Masná 1493/8 CZ 702 00 Ostrava
VYPRACOVAL	ING. LENKA BROZOVÁ		
KONTROLOVAL	ING. HUBERT ŘEHULKA, MBA		
KRAJ: JIHMORAVSKÝ	K.Ú. STŘELICE U BRNA	DATUM	SRPEN 2025
NÁZEV AKCE	III/3945 Střelice, ul. Ant. Smutného, ul. Tetčická	FORMÁT	
NÁZEV OBJEKTU		Vozovka	MĚŘÍTKO
NÁZEV OBJEKTU	Technická zpráva	ÚČEL	PDPS
NÁZEV OBJEKTU		Technická zpráva	Č. ZAKÁZKY
NÁZEV OBJEKTU	Technická zpráva	ARCHIVNÍ Č.	
NÁZEV OBJEKTU		Technická zpráva	ČÍS. SOUPRAVY
NÁZEV OBJEKTU	Technická zpráva		01

TECHNICKÁ ZPRÁVA

k dokumentaci pro provádění stavby

Název akce:

„III/3945 Střelice, ul. Ant. Smutného, ul. Tetčická“

Stavební objekt

SO 101 VOZOVKA

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
2. PODKLADY	3
3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE	3
4. NÁVRHOVÉ PRVKY	4
5. ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ	4
6. ZEMNÍ TĚLESO A ZPEVNĚNÉ PLOCHY	5
7. ODVODNĚNÍ	7
8. VYBAVENÍ KOMUNIKACE	7
9. VYTYČENÍ	7
10. CIZÍ ZAŘÍZENÍ A PODZEMNÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	8
11. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	8
12. POSTUP VÝSTAVBY	9
13. ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE SO 101	9
14. PŘÍLOHY TECHNICKÉ ZPRÁVY	9

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby: III/3945 Střelice, ul. Ant. Smutného, ul. Tetčická

Stavební objekt: SO 101 – Vozovka

Umístění stavby: silnice III/3945

Katastrální území: Střelice u Brna (757438)

Projektový stupeň: Dokumentace pro provádění stavby

Investor **Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,**
příspěvková organizace kraje
Žerotínovo náměstí 449/3
602 00 Brno
Oblast Střed
Ořechovská 541/35
619 00 Brno
IČ 709 32 581



Zpracovatel PD: společnost „S-P-S“

Vedoucí společník: **SHB, akciová společnost**
Masná 1493/8, 702 00 Ostrava
IČ: 253 24 365



Společník: **Projektová kancelář PRIS spol. s r.o.**
Osová 717/20, 625 00 Brno
IČ: 469 74 806



Společník: **Stráský, Hustý a partneři s.r.o.**
Bohunická 133/50, 619 00 Brno
IČ: 188 27 527



Společník: **SHP SK s.r.o.**
Mlynské luhy 17394/64, 821 05 Bratislava, Slovenská republika
IČ: 449 38 209 / 202 289 9186
SHP SK s.r.o., odštěpný závod
Bohunická 133/50, 619 00 Brno
IČ: 192 32 616



Hlavní inženýr projektu: Ing. Hubert Řehulka, MBA

ČKAIT 1101414
Obor Dopravní stavby

Projektant: **SHB, akciová společnost**

Masná 1493/8
702 00 Ostrava
IČ 253 24 365

Vedoucí projektant: Ing. Stanislav Vokoun

ČKAIT 1103606
Obor Dopravní stavby

Projektant: Ing. Lenka Brozová

ČKAIT 1103409
Obor Dopravní stavby

2. PODKLADY

- Diagnostika vozovky „Silnice III/3945 Střelice, průtah (km 6,750 – 8,730)“ č. 175/24/ZP, CONSULTTEST s.r.o., září 2024
- Katastrální mapa zájmového území, k. ú. Střelice u Brna (757438)
- Polohopis a výškopis zájmového území – firma GEO 2010, červen 2025
- Trasy stávajících inženýrských sítí technické infrastruktury předané jejich správci
Dotčení správci:
 - CETIN a.s.
 - EG.D., s.r.o.
 - GasNet, s.r.o.
 - Veřejné osvětlení obce Střelice
 - Uliční vpusti ve správě Správa a údržba Jihomoravského kraje
 - Správa železnic – ochranné pásmo dráhy
 - TRIPLE SOLUTION s.r.o.
 - Vodárenská akciová společnost, a.s., divize Brno-venkov

3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Stavba řeší opravu průjezdného úseku silnice III. třídy (ul. Tetčická, ul. Antonína Smutného) v zastavěném území obce Střelice. Začátek úseku je v km 6,750 silničního staničení silnice III/3945 na začátku obce Střelice v místě stávající pracovní spáry v obrusné vrstvě. Konec opravy je ve staničení 8,487 40 za křižovatkou s ulicí Na hrázi za přechodem pro chodce. Délka úseku je 1737,40 m.

V rámci stavby nedochází k rozšíření zpevněných plochy, změně směrového či výškového řešení nebo dopravního režimu. Oprava komunikace proběhne ve stávajícím rozsahu.

Návrh opravy vychází ze závěrů diagnostiky vozovky – varianta 2. Oprava v rámci SO 101 zahrnuje výměnu krytových vrstev včetně celoplošné výměny podkladní asfaltové vrstvy a s provedením lokálních vysprávek po frézování.

V rámci stavby SO 101 dojde i k úpravě nezpevněné krajnice a příkopů na začátku úseku, výškové úpravě povrchových znaků, odstranění stáv. betonové přídlažby bez náhrady, odstranění dvojřádku z ŽK a položení nového dvojřádku v úseku s malým podélným sklonem komunikace.

Stavba se nachází v km 6,750 – 7,360 na ul. Tetčická, v km 7,360 – 8,487 40 na ul. Ant. Smutného.

V úseku se nachází 1 **průsečná křižovatka bez SSZ:**

- km 8.473 – průsečná křižovatka ul. Ant. Smutného s ul. Na Hrázi

Dále se v tomto úseku nachází **stykové křižovatky:**

- km 6.800 vpravo – ul. Svitáčkova
- km 6.883 vpravo – ul. Písečná
- km 7.004 vpravo – ul. Bratří Kotrbů
- km 7.147 vpravo – ul. Vršovická
- km 7.360 vlevo – ul. Nádražní
- km 7.500 vpravo – ul. Luční
- km 7.709 vpravo – ul. Žleby
- km 7.900 vpravo – ul. Školní
- km 8.065 vpravo – ul. Příční
- km 8.335 vpravo – ul. Ant. Smutného

Na trase se dále nachází **zastávky MHD:**

- km 6.920 vpravo autobusová zastávka „Střelice, Vršovice“
- km 6.940 vlevo autobusová zastávka „Střelice, Vršovice“
- km 7.920 vlevo autobusová zastávka „Střelice, nákup. stř.“
- km 6.950 vpravo autobusová zastávka „Střelice, nákup. stř.“

Na trase nachází množství sjezdů, jejich umístění viz Situace.

4. NÁVRHOVÉ PRVKY

Kategorie

Jedná se o dvoupruhovou, obousměrnou, směrově nerozdělenou komunikaci, která vede v celé délce opravy v zastavěném území obce Střelice.

Příčný a podélný sklon

Niveleta a příčný sklon vozovky bude zachován dle stávajícího stavu.

5. ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Na začátku úseku má silnice charakter extravilánu a jsou zde nezpevněné krajnice, ty budou obnoveny po stávající hranu svahu/hranu zpevnění. Dále se v tomto úseku pročistí příkopy a svahy stáv. tělesa, v celkové délce 107m.

Dále je komunikace vedena mezi obrubníky s přídlažbou/dvojřádkem. Přídlažba a dvojřádek se v celém úseku odstraní bez náhrady. Pouze z důvodu nedostatečného podélného sklonu komunikace se po obou stranách osadí nový dvojřádek z žulové kostky v úseku:

- v km 7,994 15 – 8,057 42 a v km 8,068 32 – 8,318 63 po pravé straně
- v km 7,997 95 – 8,318 63 po levé straně

Základní šířkové uspořádání:

• Jízdní pruhy	2x 3.50 m	<i>celkem</i> = 7.0 m
• Vodící proužek	2x 0.50 m	= 1.0 m
• <u>Nezpevněná krajnice</u>		<u>dle stávající šířky</u>
Šířka zpevnění celkem 8.0 m.		

6. ZEMNÍ TĚLESO A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Na základě diagnostického průzkumu je navržena obnova asfaltových vrstev. Dále je navržena lokální sanace neúnosných míst v rozsahu 25 % plochy úseku (bude upřesněno vizuální prohlídkou). V místech autobusových zálivů bude postup opravy stejný.

Navržený postup opravy

Návrh opravy:

- Odstranění zvýšených nezpevněných krajnic (začátek úseku)
- Frézování 160 mm
- Vizuální prohlídka, vyznačení lokálních vysprávek
- Provedení lokálních vysprávek na 25% plochy – lokální frézování tl. 50mm, spojovací postřík, pokládka ACP 16+ tl. 50mm
- Očištění povrchu, spojovací postřík, pokládka ACP 16+ tl. 50mm
- Očištění povrchu, spojovací postřík, pokládka ACL 16+ tl. 60mm
- Očištění povrchu, spojovací postřík, pokládka ACO 11+ tl. 50mm
- Doplnění nezpevněných krajnic

Oprava vozovky

ZPŮSOB A TECHNOLOGIE OPRAVY NA STÁVAJÍCÍM AB KRYTU

— ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+ 50/70	50mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1 ed.2
— SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ ASFALTOVÉ EMULZE S MNOŽSTVÍM ZBYTKOVÉHO POJIVA	PS-C		ČSN 73 6129
	0,35 kg/m ²		ČSN EN 13808
— ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY	ACL 16+ 50/70	60mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1 ed.2
— SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ ASFALTOVÉ EMULZE S MNOŽSTVÍM ZBYTKOVÉHO POJIVA	PS-C		ČSN 73 6129
	0,35 kg/m ²		ČSN EN 13808
— ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP16+ 50/70	50mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1 ed.2
— SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ ASFALTOVÉ EMULZE S MNOŽSTVÍM ZBYTKOVÉHO POJIVA	PS-C		ČSN 73 6129
	0,35 kg/m ²		ČSN EN 13808
CELKEM		160mm	

Lokální sanace neúnosných míst

V MÍSTĚ LOKÁLNÍ SANACE – 25% PLOCHY

— ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP16+ 50/70	50mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1 ed.2
— SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ ASFALTOVÉ EMULZE S MNOŽSTVÍM ZBYTKOVÉHO POJIVA	PS-C		ČSN 73 6129
	0,35 kg/m ²		ČSN EN 13808
CELKEM		210mm	

Zatřídění kategorie asfaltové směsi z vývrtů

Jádrový vývrt	Vrstva	Hodnota PAU suma	Kvalitativní třída
JV 1	Obrusná vrstva A	8,92 mg/kg suš.	ZAS-T1 (do 12 mg/kg suš.)
JV 1	Ložní vrstva B	14,95 mg/kg suš.	ZAS-T2 (12 ž 25 mg/kg suš.)
JV 1	Podkladní asfaltová vrstva C	18,76 mg/kg suš.	ZAS-T2 (12 ž 25 mg/kg suš.)
JV 5	Obrusná vrstva A	70,96 mg/kg suš.	ZAS-T3 (25 ž 300 mg/kg suš.)
JV 5	Ložní vrstva B	12,56 mg/kg suš.	ZAS-T2 (12 ž 25 mg/kg suš.)
JV 5	Podkladní asfaltová vrstva C+D+E	5,99 mg/kg suš.	ZAS-T1 (do 12 mg/kg suš.)
JV 10	Obrusná vrstva A	13,35 mg/kg suš.	ZAS-T2 (12 ž 25 mg/kg suš.)
JV 10	Ložní vrstva B	3,98 mg/kg suš.	ZAS-T1 (do 12 mg/kg suš.)
JV 10	Podkladní asfaltová vrstva C+D	19,09 mg/kg suš.	ZAS-T2 (12 ž 25 mg/kg suš.)

Asfaltové směsi (vrstvy) klasifikované kvalitativní třídou ZAS-T1 a ZAS-T2 lze označit jako vedlejší produkt nebo přestávají být odpadem, pokud je s nimi nakládáno v souladu s paragrafem 5 vyhlášky 283/2023 Sb. Asfaltové směsi (vrstvy) klasifikované kvalitativní třídou ZAS-T3 lze označit jako vedlejší produkt nebo přestávají být odpadem, pokud je s nimi nakládáno v souladu s paragrafem 6 uvedené vyhlášky.

Při opravě komunikace bude odstraněno 160 mm stávající vozovky. Frézování se provede postupně:

- Frézování obrusné vrstvy 50mm
- Frézování ložné vrstvy 60mm
- Frézování podkladní vrstvy 50mm
- Frézování podkladní vrstvy 50mm při lokální sanaci

Nezpevněná krajnice

V místech, kde se nachází stávající nezpevněná krajnice bude odstraněna ve stávající šířce a v tl. 0.15 m. Nová krajnice bude v celé šířce provedena z R-mat. fr. 0/22 v tl. 0.15 mm (možné použít frézovaný materiál z konstrukce vozovky). Nezpevněná krajnice bude oproti hraně zpevnění snížena o 0.03 m.

Detaily provedení nezpevněné krajnice viz výkres 03 Vzorové příčné řezy.

Podélná spára

Úprava podélné spáry a vlastní napojení konstrukčních vrstev vozovek bude vycházet z TKP a ZTKP. Zhotovitel si zvolí postup výstavby a k danému postupu navrhne úpravy spojené s provedením podélné spáry a napojení konstrukčních vrstev asfaltové vozovky.

Další prováděné práce

V trase budou výškově upraveny poklopy šachtic a mříže vpustí, které se nachází ve vozovce. Celkem bude výškově upraveno 80 vpustí a 38 šachet a u 6 vpustí bude upraveno odláždění. Dále se počítá s přemístěním 1ks vpustí v km 7,85343 v místě, kde se upraví napojení stávajícího sjezdu. Dále se uvažuje s náhradou dalších 4ks vpustí.

7. ODVODNĚNÍ

Systém odvodnění povrchových vod bude zachován.

V dokumentaci se počítá s:

- Pročištěním příkopů od vegetace a směsného odpadu, včetně odstranění náletové zeleně
- Pročištění uličních vpustí

8. VYBAVENÍ KOMUNIKACE

Svodidla

Svodidlo v krajnici budou demontována a následně se osadí nové jednostranné ocelové svodidlo, úroveň zadržení N2, včetně dodání a montáže příslušného počtu odrazek.

Celková délka svodidel:

- JSO-N2 dl. 135,6 m vlevo v km 6,988 64 – 7,187 05

Vodorovné dopravní značení

Po dokončení stavebních úprav bude obnoveno vodorovné dopravní značení. Nové vodorovné dopravní značení bude provedeno v souladu s TP 133.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno bílou barvou. Vzhledem k tomu, že VDZ bude položeno na novou obrusnou vrstvu, bude provedeno ve dvou fázích.

V první fázi bude na novou obrusnou vrstvu položeno kompletní VDZ provedené pouze jednosložkovou rozpouštědlovou barvou.

Po stabilizování vlastností povrchu vozovky bude provedena druhá fáze pokládky, kdy bude provedeno VDZ barvou z dvousložkového plastu nanášenou za studena.

Schválené materiály pro vodorovné dopravní značení jsou uvedeny v Katalogu hmot pro dopravní značení.

Svislé dopravní značení

V případě potřeby stavby bude provedena dočasná demontáž stávajícího svislého dopravního značení. Svislé dopravní značení bude zpětně osazeno dle stávajícího stavu.

V rámci stavby se odstraní stáv. značky C4a – Příkázaný směr objíždění vpravo, které jsou již v nevyhovujícím stavu a osadí se nové 2ks značek C4a.

Přechodné dopravní značení

Návrh přechodného dopravního značení po dobu výstavby zajistí zhotovitel stavby, který náklady s jeho zajištěním, provozem a údržbou zahrne do nabídkové ceny stavby. Návrh musí vycházet z postupu prací a harmonogramu výstavby navrženého zhotovitelem a schváleného investorem.

Dopravní knoflíky

V opravovaném úseku se nevyskytují.

9. VYTYČENÍ

ZÚ a KÚ bodů jsou uvedeny v příloze 02.2 *Koordinační situace*.

Začátek oprav začíná ve staničení km 6.750.

Konec oprav končí ve staničení km 8.487 40.

10. CIZÍ ZAŘÍZENÍ A PODZEMNÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Vyjádření dotčených správců inženýrských sítí jsou doložena v dokladové části včetně jejich vyjádření a stanovisek a z nich vyplývajících připomínek a podmínek.

Při provádění stavby je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, popř. požadavků jejich správců. Provádění stavebních prací v ochranných pásmech stanovují příslušné zákony a předpisy. Podmínky prací v ochranném pásmu vedení stanovuje provozovatel vedení.

11. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Povinnosti původce odpadu

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona dodavatel stavby, po uvedení stavby do provozu budou za původce odpadu považováni příslušní správci.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídít a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Přehled platné legislativy v odpadovém hospodářství:

Zákon č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadech.

Vyhláška č. 273/2021 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady.

Vyhláška č. 8/2021 Sb., o katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů.

Vyhláška č. 130/2019 Sb., Vyhláška o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem.

Nakládání s vyfrézovaným materiálem, je věcí zhotovitele. Položka v soupisu prací zahrnuje manipulaci s vyfrézovaným materiálem v rámci staveništní dopravy, neobsahuje uložení a poplatek za skládku. Vyfrézovaný materiál je rozdělen do položek dle odfrézovaných vrstev.

Bilance zemních prací:

Uložení materiálu na skládku 132 tun

(zemina z čištění krajnic a příkopů,
odkop v místě odstraněné přídlažby
a dvojřádku, materiál z výkopu pro vpustí)

Recyklát z asf. vrstev 608+718+596+149-102=1969 m³ = 4529 tun
(nakládání s materiálem je věcí zhotovitele)

Uložení materiálu na skládku 9,7 tun
(smíšený odpad z čištění uličních vpustí)

Uložení materiálu na skládku 698 tun
(beton z odstraněné přídlažby, dlažebních
kostek a odstraněných bet. vpustí)

12. POSTUP VÝSTAVBY

Přípravné práce:

- osazení provizorního dopravního značení
- demontáž svodidel a případná demontáž stávajícího SDZ
- odfrézování stávající vozovky v tl. 50 mm, 60 mm a 50 mm
- odstranění přídlažby, dvojřádku a vpustí
- odstranění náletových dřevin z krajnic a příkopů
- čištění (seřiznutí) nezpevněné krajnice
- vizuální prohlídka – stanovení lokální sanace neúnosných míst v rozsahu 20% plochy úseku, frézování 50mm

Konstrukce vozovky:

- osazení nového dvojřádku a uličních vpustí
- lokální sanace neúnosných míst
 - aplikace spojovacího postřiku PS-C
 - pokládka podkladní vrstvy ACP 16+ tl. 50 mm
- očištění povrchu
- aplikace spojovacího postřiku PS-C
- pokládka podkladní vrstvy ACP 16+ tl. 50 mm
- aplikace spojovacího postřiku PS-C
- pokládka ložné vrstvy ACL 16+ tl. 60 mm
- aplikace spojovacího postřiku PS-C
- pokládka obrusné vrstvy ACO 11+ v tl. 50 mm

Dokončovací práce:

- zpevnění krajnice z R-mat fr. 0/22 (možné využít frézovaný materiál z obrusné vrstvy vozovky)
- čištění příkopů
- zpětná montáž svodidel, případně SDZ, osazení nového SDZ
- obnovení VDZ
- zprovoznění komunikace

Návrh řešení dopravy během výstavby

Vybraný zhotovitel stavebních prací před započítím stavebních prací předloží Policii ČR ke schválení návrh přechodného dopravního značení pro jednotlivé etapy výstavby. Přechodné dopravní značení bude podkladem pro vydání stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci.

13. ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE SO 101

01	Technická zpráva
02	Situace
03	Vzorové příčné řezy
04	Příčné řezy

14. PŘÍLOHY TECHNICKÉ ZPRÁVY

01	Souhlas SUSJMK s PD
----	---------------------

Dobrý den, souhlas s PDPS.
Klidný den



p. Radovan Škrhák

Technik přípravy a realizace staveb

Tel.: +420 547 120 424

Mobil: +420 737 256 963

E-mail: radovan.skrhak@susjmk.cz

příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3,
Veveří, 602 00 Brno

Oblast Střed
Ořechovská 541/35
619 00 Brno

www.susjmk.cz

From: Stanislav Vokoun <s.vokoun@shb.cz>

Sent: Thursday, July 10, 2025 2:15 PM

To: Karbanová Markéta <Marketa.Karbanova@susjmk.cz>

Subject: III-3945 - Střelice - koncept PDPS

Dobrý den.

Přes úschovnu Vám zasílám koncept dokumentace PDPS na akci „III/3945 Střelice, ul. Ant. Smutného, ul. Tetčická“.

Odkaz na úschovnu:

<https://www.uschovna.cz/zasilka/TC68KRFTPGJP3LX8-8AX>

S pozdravem

Ing. Stanislav Vokoun

s.vokoun@shb.cz | tel. +420 595 155 228 | mobil +420 605 854 984



SHB, akciová společnost

Sídlo | Masná 1493/8 | CZ 702 00 Ostrava
fax +420 595 155 299 | <http://www.shb.cz/>