

VYPRACOVAL A KRESLIL :		ZODP. PROJEKTANT :		Projekce DS s.r.o. Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín IČ : 028 464 71, tel. 724152275 e-mail: projekce.ds@email.cz	
Ing. Zdeněk Bernát		Ing. Štefančík Peter			
STAVEBNÍ ÚŘAD :	Kyjov	MÍSTO STAVBY :	Hovorany		
INVESTOR :	Správa a údržba silnic, Jmk, p.o.k., Žerotínovo nám 449/3, 60200 Brno				
AKCE :				STUPEŇ :	PDPS
II/419 KARLÍN - ČEJČ				DATUM :	05/2015
				FORMÁT :	1 x A4
				MĚŘÍTKO :	
PŘÍLOHA : TECHNICKÁ ZPRÁVA				PŘÍLOHA č.	PARÉ č.
				A	

TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci
„II/419 KARLÍN - ČEJČ,,

1. Identifikační údaje o stavbě:

Název stavby:	II/419 Karlín - Čejč
Investor:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno
Katastrální území:	Karlín, Hovorany
Kraj:	Jihomoravský
Projektant :	Projekce DS s.r.o. Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín IČ 02846471 Ing. Štefančík Peter autoriz. inženýr pro dopravní stavby, č. autoriz. 1003663
Pozemní komunikace:	Silnice II/419, S7,5
Stupeň:	Dokumentace pro provedení stavby (PDPS)

2. Základní údaje o stavbě:

Rozsah úpravy: ZÚ km 0,000 00 – konec předchozí úpravy komunikace
KÚ km 1,270 00 - začátek dalšího již rekonstruovaného úseku
Popis úpravy: Obnova a zesílení krytových vrstev
Délka úpravy: 1270m, š.7,0, celkem 8 890 m²

Silnice II/419 je regionální komunikace II. třídy v Jihomoravském kraji. Je spojnicí regionální části Jihomoravského kraje v okrese Hodonín mezi obcemi Násedlovicemi a Čejč. Stavba začíná na k.ú. Hovorany těsně za hranicí k.ú. Karlín od konce předchozí úpravy komunikace a končí na již rekonstruovaném úseku téže komunikace.

3. Zdůvodnění navrhovaného technického řešení:

Stávající vozovka má kryt z asfaltobetonu, který je do značné míry narušen, zejména v krajích komunikace. V krytu jsou výtluky po zimním období, kryt je opotřeben nárůstem dopravy. Technický stav komunikace je velmi špatný. Oprava spočívá v obnově a zesílení krytových vrstev.

Úprava krytu komunikace II/419 se provede ve stávajících šířkových parametrech na stávajících pozemcích.

Charakter komunikace

Silnice II.třídy je v kategorii S 7,5 v úseku od ZÚ po KÚ. Směrové vedení komunikace zůstane zachováno, komunikace je směrově vedena v přímé v kombinaci se směrovými oblouky a výškově je vedena v pravidelném střídání mírného stoupání a klesání podélného sklonu až po konec úseku. Příčný sklon komunikace je střežovitý 2,5. Komunikace je vedena v mírném násypu nad okolním terénem.

4. Popis technického řešení:

Návrh řešení respektuje stávající směrové a výškové vedení trasy komunikace. Je navrženo vyrovnání profilu a vyplnění výtluků asfaltobetonem ACL 16+ v průměrné tloušťce 30mm, provedení spojovacího postřiku a nové zesílení krytu z asfaltobetonu ACO 11+ tl. 50mm. Na začátku a konci opravovaného úseku se na nezbytně nutnou vzdálenost provede zfrézování v délce 3 m, vrchní vrstvy krytu pro bezproblémové napojení nové úpravy. Budou zřízeny nové 0,5m široké krajnice tl.10cm ze štěrkodrti 0/32.

Konstrukce úprav:

- | | |
|--|----------------|
| ● ASFALTOVÝ BETON ACO11+ | tl.50 mm |
| ● POSTŘIK ŽIVIČNÝ SPOJOVACÍ 0,25 kg/m ² | |
| ● VYROVNÁNÍ PROFILU, VYPLNĚNÍ VÝTLUKŮ ACL 16+ | prům. tl.30 mm |
| ● POSTŘIK ŽIVIČNÝ SPOJOVACÍ 0,5 kg/m ² | |
| ● STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE | |

(viz příloha B3. Vzorový příčný řez)

Provádění úprav:

- **očištění nánosů na krajnicích** v tl do 100mm s odklizením na stavbě bez poplatku, jedná se pouze o stržení stáv. krajnice pro doplnění nové krajnice tl. 100 mm při navýšení nivelety + 8 cm,
- **očištění vozovky od nánosů** s odvozem v režii zhotovitele,
- **spojovací postřik** z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu **0,5 kg/m²**
- pokládka vyrovnávky z asfaltového betonu pro ložní vrstvy **ACL 16+ v prům. tl. 30 mm** dle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP kap.7
- **spojovací postřik** z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu **0,25 kg/m²**
- pokládka ohrusné vrstvy z asfaltového betonu pro ohrusné vrstvy **ACO 11+ v tl.50mm** dle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP kap.7
- **zpevnění krajnice** v š.0,5m v tl.100mm ze štěrku 0/32 v tl. 100mm
- úklid staveniště, předání

Navrhovaná doba výstavby souvisí se způsobem dopravního omezení na opravovaném úseku, provedení bude po polovinách vozovky s řízením omezeného úseku světelným signalizačním zařízením a doba provádění se předpokládá do 14 dnů.

Přechodné dopravní značení:

Práce na opravě komunikace budou prováděny za částečné uzavírky. Věcí zhotovitele bude navrhnout a projednat toto přechodné značení s dotčenými orgány státní správy a podle tohoto odsouhlaseného návrhu vyznačit částečnou uzavírku při pokládce živich směrů a určit zodpovědnou osobu za dopravní značení.

Staveniště je dáno pozemky, který má stavebník ve vlastnictví. Nedojde k rozšiřování komunikace, vše zůstává ve stávajících šířkových poměrech. Dočasný zábor pozemků se nepředpokládá.

Před zahájením zemních prací si zhotovitel zajistí vytyčení všech inženýrských sítí a je třeba znovu ověřit případný další výskyt podzemních zařízení v trase. Průběh bude zřetelně označen na povrchu barvou a dále bude průběh fixován na pevné povrchové body. O tomto vytyčení, případně požadavcích na ochranu těchto vedení, je nutno provést záznam do stavebního deníku ve smyslu ustanovení § 4 vyhl.č. 10/74 Sb „O geodetických pracích ve výstavbě. Vzhledem k navrženým úpravám se nepředpokládá konflikt s podzemními sítěmi, pozor je třeba dát v křížení se vzdušným vedením NN v konci úseku před křižovatkou.

Vzhledem na krátkost doby výstavby se nepředpokládá budování náročného zařízení staveniště. Zajištění el. energie se nepředpokládá.

Při realizaci objektu je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č. 262/2006 Sb. v části páté – „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“, hlava I - Předcházení ohrožení života a zdraví při práci se zaměřením na § 102 odst. 1 – přijímání opatření k předcházení rizikům v návaznosti na odst. 3 – povinnosti zaměstnavatele; Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy v návaznosti na NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích;

vyhl.ČÚBP č. 48/1982 Sb. (včetně novely č.192/2005Sb.), kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení; nařízení vlády č. 362/2005

Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, NV č. 101/2005Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, NV č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci (doplněno o NV č.168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, který je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravními prostředky a NV č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů , tech. zařízení, přístrojů a náradí, apod. v návaznosti na zákon č.22/1997Sb., o technických požadavcích na výrobky ve znění pozdějších předpisů). NV č. 361/2007Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců při práci včetně souvisejících předpisův oblasti BOZP.
Zákon č.266/2006 Sb., o úrazovém pojištění zaměstnanců.
Při provádění prací nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod provozem dopravních a mechanizačních prostředků.

5. Závěr:

Při provádění budou dodrženy „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“ (TKP) schválené MDS - OPK v platném znění a další platné normy ČSN pro navrhování a provádění staveb.

Vypracoval: Ing. Peter Štefančík
V Hodoníně, květen 2015

.....