

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

příspěvková organizace kraje

Žerotínovo náměstí 3/5 , 601 82 Brno

Zpráva o činnosti příspěvkové organizace za rok 2014

Příspěvková organizace:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje
IČ:	70932581
DIČ:	CZ70932581
V Brně dne:	27.2.2015

Ing. Jan Zouhar
ředitel příspěvkové organizace

Zpráva o činnosti příspěvkové organizace za rok 2014

dle předpisu Zásady vztahů orgánů Jihomoravského kraje k řízení příspěvkových organizací

OBSAH:

I.	Plnění úkolů v oblasti hlavní činnosti organizace	str. 2
II.	Plnění úkolů v personální oblasti + Hodnocení BOZP u SÚS	str. 3-5
III.	Plnění úkolů v oblasti hospodaření	str. 5
	III.1. Výnosy	str. 6
	III.2. Náklady	str. 6
	III.3. Finanční majetek	str. 7-8
	III.4. Pohledávky a závazky	str. 8-9
	III.5. Dotace ze státního rozpočtu a státních fondů	str. 9-14
	III.6. Investice	str. 14-15
	III.7. Doplnková činnost	str. 15
	III.8. Výsledek hospodaření	str. 16
IV.	Autoprovoz	str. 16-17
V.	Plnění úkolů v oblasti nakládání s majetkem	str. 18-24
VI.	Komentář k tabulce „Přehled o tvorbě a čerpání peněžních fondů“	str. 25
VII.	Kontrolní činnost	str. 25-29
VIII.	Informace o výsledku inventarizace majetku a závazků	str. 30-31

Přílohy:

č. 1	Přehled o plnění rozpočtu za rok 2014
č. 2	Výnosy dle analytických účtů
č. 3	Náklady dle analytických účtů
č. 4	Přehled pohledávek a závazků ke dni 31.12.2014
č. 5	Přehled o tvorbě a čerpání peněžních fondů k 31.12.2014
č. 6	Vyhodnocení průběhu zimní údržby za rok 2014
č. 7	Projekční příprava 2014
č. 8	Investice – financování ROP 2014
č. 9	Čerpání úvěru EIB
č. 10	Referenční listy
č. 11	Grafy

I. Plnění úkolů v oblasti hlavní činnosti organizace

Na území Jihomoravského kraje tvoří základ silniční dopravní infrastruktury dálniční a silniční síť v tomto členění (dle údajů silniční databanky):

dálnice	134 km
rychlostní silnice a ostatní silnice I.tříd	466 km
silnice II. a III. třídy	4 006 km
celkem silnice	4 472 km

Príspevková organizace Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje zajišťuje v souladu se zřizovací listinou všechny činnosti, spojené se správou, údržbou, opravami a výstavbou na silnicích II. a III. třídy. Na základě příkazní smlouvy s Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, uzavřené dle ustanovení § 9 zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, zajišťovala organizace letní a zimní údržbu silnic I.třídy, a to v období do 30.09.2005. Po ukončení platnosti Příkazní smlouvy pokračovala organizace v údržbě silnic I. třídy na základě uzavřené smlouvy o dílo, mezi Ředitelstvím silnic a dálnic ČR (jako objednatelem) a Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizací kraje (jako dodavatelem).

Po vypršení platnosti smlouvy o dílo s ŘSD ke dni 30.9.2007 byla na základě výběrového řízení uzavřena Smlouva o dílo o zajištění údržby vybraných silnic I. třídy, od 15.11.2014 i silnice I. tř. v rámci statutárního města Brno s Ministerstvem dopravy ČR č.j. 433/2007-12-ORG/1 na období od 1.10.2007 do 30.9.2013. Uvedená smlouva byla Dodatkem č. II. ze dne 30.9.2013 prodloužena do 30.9.2017. Tento smluvní vztah zajišťuje nadále kontinuitu výkonů základních údržbových prací na celé silniční síti v Jihomoravském kraji (kromě dálnic), což je prioritní zejména při zajišťování sjízdnosti silnic v zimním období.

Základní organizační členění organizace k 31.12.2014

Ředitelství	Brno, Ořechovská 35					
Oblastní pracoviště	Blansko	Brno	Břeclav	Hodonín	Vyškov	Znojmo
Cestmistrovství	Blansko Boskovice Tasovice	Brno Rosice Tišnov	Břeclav Mikulov	Hodonín Kyjov Veselí n/M	Slavkov Vyškov	Lechovice Mor. Krumlov Vranovská Ves Znojmo

Základním programem činnosti jsou:

- správa silničního majetku
- operativní údržbové práce spojené především se zajištěním bezpečnosti silničního provozu a funkčnosti vozovek, dopravního značení, odvodnění silnic i pomocných silničních pozemků a údržba silniční zeleně.
- dodavatelské zajišťování projekčních a průzkumných prací, realizace akcí spojených s výstavbou, rekonstrukcí a opravami silnic a mostů, souvislou obnovou krytů vozovek a dopravního značení a další činnosti silniční údržby
- v zimním období je prioritou zajištění sjízdnosti silnic na celé udržované silniční síti silnic, zimní údržba není zabezpečována na silnicích malého dopravního významu v délce 142 km. V rámci systému zimní údržby, který respektuje především dopravní důležitost silnic dle intenzity dopravy, je silniční síť rozdělena do tří pořadí důležitosti s časovými lhůtami pro zmírnění závad ve sjízdnosti způsobenými povětrnostními vlivy, a to u rychlostních silnic do 2 hodin, u silnic I. pořadí do 3 hodin, silnic II. pořadí do 6 hodin a silnic III. pořadí do 12 hodin. **Od zimního období 2013/2014 zajišťuje SÚS JMK dispečersko-zpravodajskou službu o sjízdnosti silnic nepřetržitě na jednom pracovišti** (v sídle ředitelství Brno, Ořechovská 35) a základní informace o sjízdnosti silnic jsou zveřejňovány na internetových stránkách organizace www.susjmk.cz.

II. Plnění úkolů v personální oblasti

Přírůstky a úbytky zaměstnanců za sledované období:

Konečný přepočtený stav počtu zaměstnanců k 31.12.2014 je 630,25 zaměstnanců.

rok	2012	2013	2014
Počet zaměstnanců přepočtených	648,15	636,9	630,25
Fyzický počet k 31.12.	652	639	633,67

Organizační schéma organizace zpracované pro rok 2014 zahrnuje celkem 640 systemizovaných pracovních míst a bylo sestaveno na základě propočtů potřeb jednotlivých profesí ve vazbě na rozsah činností, zejména ve vazbě na délku spravované silniční sítě, intenzitu dopravy a na rozsah úkolů při správě majetku a zabezpečení přípravy projektů staveb, včetně investorské činnosti na realizovaných stavbách., Respektuje nezbytnou diverzifikaci činností na ředitelství organizace a jednotlivá oblastní a cestmistrovská pracoviště.

V rámci probíhající organizační změny , která je ve schvalovacím řízení byl zřízen úsek obchodního náměstka, pod jehož působnost bylo přesunuto oddělení veřejných zakázek.

Organizace trvale plní povinný podíl osob se zdravotním postižením na celkovém počtu zaměstnanců.

Průměrné platové třídy, průměrný měsíční výdělek za sledované období:

V roce 2014 bylo dosaženo průměrného měsíčního výdělku z prostředků na platy ve výši 24 938,-Kč, nárůst proti roku 2013 2,8%.

Schválený rozpočet osobních nákladů pro rok 2014 ve výši **261 972 tis. Kč** byl upraven změnou rozpočtu na částku **264 661,14 tis. Kč**, což představuje skutečnou výši osobních nákladů za rok 2014. K navýšení osobních nákladů oproti schválenému rozpočtu došlo zvýšením tarifních platů od 1.11.2014 dle nařízení vlády č. 224/2014 a v důsledku potřeby práce na likvidaci následků kalamitní situace v souvislosti s tvorbou náledí 30.11.2014 a v prvním týdnu měsíce prosince 2014. V průběhu sledovaného období **nebyl čerpán fond odměn**. Čerpání jednotlivých položek osobních nákladů je v příloze „Přehled o plnění rozpočtu za rok 2014“.

Struktura , stav zaměstnanců a průměrný měsíční výdělek dle kategorií k 31.12.2014

kategorie zaměstnanců	počet zaměstnanců	průměrná platová třída	průměrný platový stupeň	průměrný měsíční výdělek
dělníci celkem	390,75	5,95	10,05	21 280
ostatní (POP)	27,23	2,19	11,19	14 301
THP	212,27	9,79	9,12	33 035
celkem	630,25			24 938

Usměrňování prostředků na platy v roce 2014

Rada Jihomoravského kraje na své 44. schůzi konané dne 6.2.2014 usnesením č. 3220/14/R44 stanovila způsob **usměrňování** výše prostředků vynakládaných na platy pro příspěvkovou organizaci Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje **podílem mimotarifních složek platu k platovým tarifům stanoveným pro zjištění přípustného objemu prostředků na platy pro rok 2014.**

Plnění přípustného objemu je zpracováno v následující tabulce:

Čerpání prostředků na platy Kč	rok 2014		
	přípustný objem	skutečnost	rozdíl
součet platových tarifů	99 146 331	99 146 331	0
podíl mimotarifních složek 25%	24 786 583	48 536 232	23 749 649
plnění nezahrnovaná do mimotarifních složek	40 922 141	38 922 141	-2 000 000
náhrady platů z HOČ		-22 511 524	-22 511 524
Přípustný objem	164 855 055	164 093 180	-761 875

Skutečnost plnění nezahrnovaných do mimotarifních složek byla snížena o částku 2 000 tis. Kč to je výše odměn vyplacených zaměstnancům podílejících se na odstraňování následků povodňových dešťů v okrese Břeclav v měsíci září a likvidaci následků kalamitní situace na silniční síti způsobené náledím v prvním týdnu měsíce prosince 2014.

Stanovený způsob usměrňování výše prostředků vynaložených na platy v roce 2014 byl dodržen.

Hodnocení BOZP u SÚS JMK za kalendářní rok 2014

Také v roce 2014 pokračovala Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje ve spolupráci s Ing. Veselým, který zajišťuje na základě uzavřené smlouvy metodickou koordinaci práci techniků BOZP organizace. V souladu s plánem práce, plánem výcviku a Kolektivní smlouvou na rok 2014 byly v průběhu měsíce května a června provedeny prověrky BOZP v jednotlivých oblastech Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje. Na základě zápisů z těchto proverek vydali vedoucí oblastí příkazy k odstranění zjištěných nedostatků. Zprávy o výsledcích proverek BOZP byly v termínu zaslány na Odborový svaz pracovníků dopravy, silničního hospodářství a opravárenství Čech a Moravy.

U jednotlivých oblastí proběhla pravidelná školení zaměstnanců před zahájením letního období a následně před zahájením zimního období 2014/2015 (včetně proškolení pracovníků zhotovitelských společností zajišťujících ZÚS pro SÚS JMK) v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. a vyhláškou 104/1997 Sb.

I v průběhu roku 2014 probíhala centrální evidence OOPP započatá v roce 2013.

Dodržování bezpečnosti práce a používání ochranných pracovních pomůcek jsou projednávány na poradách bezpečnostních techniků a vedoucích provozních úseků jednotlivých oblastí SÚS JMK a provozního náměstka SÚS JMK případně vedení organizace.

V průběhu roku 2014 došlo u Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje sice celkem k pěti pracovním úrazům, nedošlo k žádnému smrtelnému pracovnímu úrazu. V listopadu 2014 byla provedena kontrola Českou inspekcí životního prostředí, oddělení ochrany vod, v rámci kontroly nebyly shledány žádné nedostatky.

Problematicke BOZP je věnována značná pozornost nejen v rámci dodržování platných právních předpisů, ale také nákupem kvalitních ochranných pracovních pomůcek, které napomáhají v předcházení pracovních úrazů případně ke snížení jejich dopadu.

Jednotlivé pracovní úrazy jsou uvedeny v tabulce.

Pracovní úrazy - za rok 2014			
oblast	smrtelný úraz	ostatní úrazy	popis jednotlivých pracovních úrazů
Blansko	0	0	
Brno	0	1	-propíchnutí větve přes prac. rukavicí –neschopnost 13 dnů
Břeclav	0	2	- při obsékání sloupků svodidel křovinořezem prolézal pracovník přes svodidlo , udeřil se kolenem do svodidla a došlo k pádu a k pohmoždění kolene-neschopnost 14 prac. dnů - při broušení vnějšího uložení hřídele cepáku došlo k odskočení řezného kotouče ruční brusky a k pořezání prstu pravé ruky –neschopnost 9 prac. dnů
Hodonín	0	0	
Vyškov	0	0	
Znojmo	0	2	- při manipulaci s betonovou rourou pracovníkovi píchlo v zádech a musel být ošetřen lékařem v důsledku omezené pohyblivosti zad-neschopnost 29 prac.dnů - při opravě štěpkovače došlo k řeznému poranění dlaně levé ruky- neschopnost 28 prac. dnů
Celkem SÚS JMK	0	5	

III. Plnění úkolů v oblasti hospodaření

Hospodaření organizace vychází z využití příspěvků na provoz poskytnutých z prostředků Jihomoravského kraje a plateb MDČR a ŘSD za údržbu silnic I. tř., na základě uzavřených SoD a dalších plateb za práce prováděné v rámci hospodářské činnosti a státních fondů (OPŽP) na účelové akce. V roce 2014 nebyly čerpány prostředky SFDI.

Dalším zdrojem hospodaření SÚS JMK v roce 2014 byl příspěvek Městyse Svitávka ve výši 200 tis. Kč. Příspěvek byl poskytnut na neinvestiční akci“ Oprava silnice III/37420 v obci Svitávka“. Příspěvek poskytnutý Městyssem Svitávka byl vyčerpán co do účelu a výše, celkové náklady uvedené akce činily 2 148. Tis. Kč.

V tabulce Přehled o plnění rozpočtu za rok 2014 viz. příloha č. 2 dle rozhodujících výnosových a nákladových položek. V průběhu roku 2014 bylo provedeno celkem 7 změn rozpočtu.

III.1. Výnosy

Hlavní činnost organizace:

	tis. Kč	% podíl
Výnosy HLČ celkem	821 839,21	100,00%
v tom:		
příspěvek na provoz - bez účelového určení	620 538,00	
účelový příspěvek na provoz - úroky z úvěru SÚS JMK	9 919,00	
účelový příspěvek na provoz - služby JMK	38,67	
účelový příspěvek na provoz - Poštorná	137,22	
účelový příspěvek na provoz - protihluková opatření	8 114,00	
celkem příspěvek z rozpočtu Jihomoravského kraje	638 746,89	77,72%
nekrytí odpisů silničního majetku	112 942,44	13,74%
použití fondů	21 412,07	2,61%
výnosy z přijatých transferů ost. ÚSC - obec Svitávka	200,00	0,02%
transfery ze SR - OPŽP obnova stromořadí II/408 Znojmo a II/425 Břeclav	2 244,64	0,27%
výnosy z titulu časového rozlišení přijatých investičních transferů	36 765,60	4,47%
ostatní výnosy (výnosy z pronájmu, jiné ost. výnosy)	9 527,57	1,16%

Schválený rozpočet - **příspěvek na provoz bez účelového určení** ve výši 562 238 tis. Kč byl v rámci změn rozpočtu upraven na částku 620 538 tis. Kč.

Schválený rozpočet ve výši 4 000 tis. Kč - **účelově určený příspěvek na provoz – protihluková opatření** byl povýšen v rámci finančního vypořádání roku 2013 o částku 4 414,00 tis. Kč na celkovou částku 8 114, 00 tis. Kč.

Schválený rozpočet **účelový příspěvek na provoz na úhradu nákladů za služby JMK** ve výši 42 tis. Kč byl na základě finančního vypořádání v souladu účetními standardy upraven na částku 38,67 tis. Kč.

Schválený rozpočet **účelový příspěvek na provoz na správu hraničního přechodu Poštorná** ve výši 264 tis. Kč byl na základě finančního vypořádání v souladu účetními standardy upraven na částku 137,22 tis. Kč.

III.2. Náklady

Hlavní činnost organizace:

	tis. Kč	% podíl
Náklady hlavní činnosti celkem	819 925,45	100,00%
v tom:		
náklady na opravu a udržování silnice II. a III. třídy	567 779,18	69%
odpisy silničního majetku (nekryté příspěvkem)	240 113,30	29%
úhrada úroků z úvěru SÚS JMK	9 919,36	1%
ostatní náklady hlavní činnosti	2 113,61	0%

(viz. Příloha č. 6 Vyhodnocení průběhu zimní údržby za rok 2014)

Podrobné členění nákladů dle AÚ a rozpočtové skladby stanovené zřizovatelem je uvedeno v příloze č.: 3.

III. 3. Finanční majetek

Běžný účet SÚ 241

Zůstatky běžných účtů byly ověřeny dle bankovních výpisů a dokladová inventura je doložena fotokopii těchto výpisů.

Účet	Název	Kč
2410010	KB ROP II/3771 Tišnov Předklášteří	1 036,70
2410012	KB ROP II/365 Horní Poříčí – Letovice	769,34
2410014	KB ROP Přestupní uzel IDS Miroslav	1 825,30
2410016	KB ROP OPŽP Zateplení správních budov SÚS	1 304,13
2410018	KB ROP II/400 Hostěradice – Višňové, I.st. Chl.	999,94
2410020	KB ROP II/379 Lažánky průtah	71 968,69
2410022	KB ROP II/425 Nosislav – V. Němčice - Starovičky	943,15
2410024	KB ROP II/387 Bořínov – Nedvědice, most 387-012	1 329,06
2410026	KB ROP II/408 Dyjákovice průtah	1 536,19
2410028	KB ROP II/430 Rousínov – Tučapy	1 663,74
2410030	KB ROP II/425 Nosislav průtah	1 595,80
2410032	KB ROP II/383 Pozořice – Sivice	988,84
2410034	KB ROP III/42117 Bulhary průtah	1 127,69
2410036	KB ROP II/379 Tišnov – Lipůvka	1 114,13
2410038	KB ROP III/15280 Modřice most	1 952,03
2410040	KB ROP II/422 Čejkovice průtah III.stavba	1 473,54
2410042	KB ROP II/377 Brťov průtah	792,11
2410044	KB ROP II/394 Tetčice průtah	1 780,44
2410046	KB ROP II/385 Tišnov – Hradčany - Čebín	588,36
2410048	KB ROP II/152 Ivančice - Polánka	1 182,82
2410050	KB ROP II/422 Čejkovice – Velké Bílovice	944,35
2410052	KB ROP II/408 Suchohrdly u Znojma	612,66
2410056	KB ROP IDS Kuřim průtah	1 737,26
2410058	KB ROP II/391 Žďárec - mosty	629,46
2410060	KB ROP II/374 Blansko průtah	1 146,96
2410062	KB ROP II/425 Znojmo mosty 412-001, 002	1 590,85
2410064	KB ROP III/4206 Pouzdrány most 4206-2	600,06
2410066	KB ROP III/3783 Holštejn most 3783-1	913,04
2410068	KB ROP II/152 Jamolice – hranice kraje Vysočina	534,25
2410070	KB ROP II/602 Ostrovačice 1. stavba	1 008,60
2410072	KB ROP II/432 Ratiškovice – Hodonín, I/55 ex.	830,54
2410074	KB ROP III/4301 Ladná, most 00221-2	941,92
2410076	KB ROP II/381 Velké Němčice – průtah	737,03
2410078	KB ROP II/398 Mikulovice – průtah	596,60
2410080	KB ROP II/413 Prosiměřice-Suchohrdly extravilán	1 980,50
2410082	KB ROP II/408 Dyje – průtah	901,43
2410084	KB ROP II/377 Lipůvka průtah	906,84
2410086	KB ROP II/373 , III/37357 Benešov Žďárná	1 142,50
2410088	KB ROP II/380 Těšany – Borkovany – Kašnice	796,73
2410090	KB ROP Projekt obnovy sil. stromořadí	1 326,90
2410092	KB ROP III/4301 Ždánice - Bukovany, st. I extravil	1 465,34
2410220	Jiné běžné účty - úvěr ČSOB	395 545,95
2410230	Jiné běžné účty – jistoty	1 753 200,00
2410240	Jiné běžné účty – PPF	35 923 218,81
2410250	Jiné běžné účty – ČNB 3009 (od 18.10.2013)	551,11
2410260	Jiné běžné účty – KBkontokorent	123 676 025,30
2410300	Běžný účet	1 433 524,95
2410301	Běžný účet Brno město	0,00
2410411	Běžný účet – peněžní prostředky fondu odměn	3 000 000,00

2410413	Běžný účet - pen.prostř.RF ze zl.VH	41 089 195,85
2410416	Běžný účet – investiční	20 644 436,64
2410800	KB ROP € Přeshraniční spolupráce	9 042,78
Celkem		202 005 823,50

Bankovní účet v měně € byl přepočten kurzem ČNB platným k 31.12.2014.

Běžný účet – FKSP SÚ 243

Účet	Název	Kč
2430100	Běžný účet – FKSP	681 732,03
Celkem		681 732,03

Dokladová inventura účtu 243 je doložena fotokopii bankovních výpisů a kontrolou vazby 243/412.

Pokladna SÚ 261

Účet	Název	Kč
2610100	Pokladna běžná	395 352,00
2610200	Pokladna FKSP	19 596,00
Celkem		414 948,00

Ceniny SÚ 263

Účet	Název	Kč
2630110	Ceniny – známky	5 962,00
2630200	Ceniny – stravenky	45 920,00
2630210	Ceniny - stravenky Blansko	0,00
2630228	Ceniny - stravenky BO - admin.	0,00
2630250	Ceniny – stravenky Vyškov	97 200,00
Celkem		192 075,00

Krátkodobé úvěry SÚ 281

Účet	Název	Kč
2810100	Krátkodobé úvěry - tuzemské	-123 704 111,89
2810101	Krátkodobé úvěry - úroky	28 086,59
Celkem		-123 676 025,80

HIK ověřila, že v souladu se zákonem o účetnictví v platném znění byly provedeny fyzické inventury pokladen běžných, FKSP i valutové a cenin, a to k 31.3.2014, 30.6.2014, 31.10.2014 a 31.12.2014. Inventury byly doloženy zápisy s výčetkami. Konečné zůstatky pokladen i cenin souhlasily se stavy v účetnictví. Nebylo zjištěno překročení pokladního limitu.

III. 4 Pohledávky a závazky

Přehled pohledávek a závazků k evidovaných v účetnictví ke dni 31.12.2014 je uveden v příloze č. 5 dle analytických účtů, účtové třídy 3 a 4.

Pohledávky - převážný podíl na evidovaných pohledávkách do data splatnosti ke dni 31.12.2014 jsou pohledávky za práce provedené dle SOD (odběratel MDČR) na silnicích I. třídy za prosinec 2014 a to v částce 6 150 tis. Kč se splatností 19.2.2015, pohledávka byla dne 19.2.2015 uhrazena. Dalšími významnými položkami pohledávek k 31.12.2015 jsou uhrazené zálohy na energie, daň silniční a daň z příjmů.

Na dohadném účtu aktivním 388 jsou zaúčtovány očekávané transfery ze SR v r. 2015 na akce realizované v rámci ROP. Dohadné položky byla zaúčtovány ve výši podaných žádostí o platby to je 60 589 tis. Kč

z toho např. 23 277 tis. Kč II/409 Uherčice – Vratěšín, 20 223 tis. Kč III/41212 Valtice – Úvaly, 5 101 tis. Kč III/3978 Jaroslavice. Další dohadnou položkou je předpoklad poskytnutí transferu ze SR v roce 2015 v částce 1 199 tis. Kč z programu OPŽP – revitalizace alejí a částka 1 453 tis. Kč je předpoklad plnění pojistných událostí pojišťovnami v roce 2015.

Pohledávky po splatnosti k 31.12.2014 činí 2% celkových pohledávek, oproti roku 2013 je stav pohledávek po splatnosti o 87 tis. nižší, pohledávky po splatnosti jsou řešeny v souladu s zásadami vztahů. Kontrola úhrad pohledávek je prováděna průběžně a v případě zjištění prodlení jsou prováděny právní kroky k řádné úhradě pohledávky.

Závazky evidované ke dni 31.12.2014 do data splatnosti se týkají neuhrazených faktur za investiční akce, u akcí financovaných v rámci ROP je splatnost fakturovaných prací 60 dnů.

Na účtu 451 je v účetní evidenci evidován dlouhodobý bankovní úvěr poskytnutý ČSOB a čerpaný ve výši 850 000 tis. Kč, nesplacená část úvěru k 31.12.2014 činí 262 468 tis. Kč a účet 281 eviduje čerpání kontokorentu 31.12.2014.

Na úhradu jistiny úvěru byla v roce čerpána investiční dotace z rozpočtu JMK ve výši 81 995 tis. Kč.

K odsouhlasení stavu pohledávek a závazků na k 31.12.2014 byly písemné podklady, potvrzené doklady jsou založeny u dokladové inventarizace k 31.12.2014.

III. 5 Dotace a příspěvky včetně návratné finanční výpomoci z rozpočtu zřizovatele, státního rozpočtu, státních fondů, Národního fondu a rozpočtu jiných územních samospráv.

Příspěvky z rozpočtu Jihomoravského kraje

Zastupitelstvo Jihomoravského kraje na svém 9 zasedání konaném dne 19.12.2013 usnesením č. 844/13/Z 9 schválilo rozpočet Jihomoravského kraje na rok 2014. Pro organizaci Správa a údržba silnic byly na rok 2014 stanoveny následující závazné ukazatele.

Schválený rozpočet 2014	tis. Kč
Dotace na investice určená na splácení jistiny úvěru SÚS JMK	81 995,00
Dotace na investice určená na projektovou přípravu	30 000,00
Dotace na investice určená na výkupy pozemků pod silnicemi	2 000,00
Dotace na investice určená na projekty v oblasti dopravy financované EIB	139 078,00
Dotace ne investice celkem	253 073,00
Příspěvek na provoz bez účelového určení	562 238,00
Účelově určený příspěvek na provoz na úhradu úroků z úvěru SÚS JMK	9 919,00
Účelově určený příspěvek na provoz na správu hraničního přech. Poštorná	264,00
Účelově určený příspěvek na provoz na úhradu nákladů za služby	42,00
Účelově určený příspěvek na provoz na protihluková opatření	4 000,00
Provoz celkem	576 463,00

Přehled změn rozpočtu v tis. Kč

Rozpočet 2014 v tis. Kč	usnesení ZJMK č. 844/13/Z 9 ze dne 19.12.2013	usnesení ZJMK č. 937/14/Z 10 ze dne 27.2.201 4 převod z roku 2013	usnesení ZJMK č. 1264/14/Z1 3 ze dne 18.9.2014	usnesení ZJMK č. 1405/14/Z 14 ze dne 13.11.201 4	usnesení ZJMK č. 1517/15/Z 15 ze dne 18.12.2014	Rozpočet 2014
Dotace na investice určená na splácení jistiny úvěru SÚS JMK	81 995,00	0,00	0,00	0,00	0,00	81 995,00
IF JMK - dotace na investice - projektová příprava	30 000,00	0,00	-1 670,00	0,00	0,00	28 330,00
IF JMK - dotace na investice - výkupy pozemků pod silnicemi	2 000,00	0,00	2 270,00	0,00	0,00	4 270,00
Dotace na investice - financování projektů ROP	0,00	2 854,11	0,00	1 600,00	0,00	4 454,11
IÚP JMK financovaný EIB - projekty v oblasti dopravy	139 078,00	4 834,98	0,00	1 456,00	0,00	145 368,98
IF JMK- dotace na investice - Rajhrad Městečko	0,00	0,00	0,00	573,00	0,00	573,00
Investice celkem	253 073,00	7 689,09	600,00	3 629,00	0,00	264 991,09
Příspěvek na provoz bez účelového určení	562 238,00	0	53 600,00	0,00	4 700,00	620 538,00
Účelově určený příspěvek na provoz na úhradu úroků z úvěru SÚS JMK	9 919,00	0	0,00	0,00	0,00	9 919,00
Účelově určený příspěvek na provoz na úhradu nákladů za služby	42,00	0	0,00	0,00	0,00	42,00
Účelově určený příspěvek na provoz - správa hraničního přechodu Poštorná	264,00	23,46	0,00	0,00	0,00	287,46
Účelově určený příspěvek na provoz protihluková opatření	4 000,00	4 114,00	0,00	0,00	0,00	8 114,00
Provoz celkem	576 463,00	4 137,46	53 600,00	0,00	4 700,00	638 900,46

Čerpání účelového příspěvku na provoz - úhrada nákladů za služby JMK 2014	
detašované pracoviště JMK - oblast Hodonín	25 760,88 Kč
detašované pracoviště JMK - oblast Znojmo	12 913,66 Kč
náklady na detašovaná pracoviště JMK celkem	38 674,54 Kč
Náklady na správu hraničního přechodu Poštorná	137 215,82 Kč

Účelový příspěvek na provoz určený na úhradu nákladů na služby detašovaných pracovišť JMK čerpán co do účelu, nevyčerpaná část příspěvku ve výši 3 325,46 Kč je v rámci finančního vypořádání navržena k vrácení do rozpočtu zřizovatele. Poskytnutá výše příspěvku nebyla dočerpána v důsledku mírných klimatických podmínek v období 11-12/2014 a tím menšími náklady na temperování objektu a úklid venkovních prostranství.

Účelově určený příspěvek na provoz – správa hraničního přechodu Poštorná byl vyčerpan ve výši 137 215,82 Kč. V průběhu roku 2014 byly prováděny veškeré činnosti spojené se správou uvedeného objektu. **Poskytnutá výše příspěvku nebyla dočerpána**, vlivem mírných klimatických podmínek vznikly nižší náklady na temperování objektu a úklid venkovních prostor. **Nevyčerpanou částku 126 784,18 Kč navrhuje organizace v rámci finančního vypořádání účelově určených příspěvků na provoz převodu do roku 2015 se stejným účelem použití.**

Čerpání příspěvku na provoz – úroky z úvěru SÚS JMK

Datum	Převod z KB na účet ČSOB v Kč
21.1.2014	927 000,00
17.2.2014	909 000,00
25.3.2014	891 000,00
17.4.2014	873 000,00
16.5.2014	854 000,00
17.6.2014	836 000,00
16.7.2014	818 000,00
19.8.2014	799 000,00
16.9.2014	781 000,00
16.10.2014	762 000,00
19.11.2014	744 000,00
17.12.2014	725 000,00
Celkem 2013	9 919 000,00

Účelový příspěvek na provoz na úroky z úvěru byl vyčerpán co do účelu a výše.

PROTIHLUKOVÁ OPATŘENÍ 2014

Popisky řádků	Součet z Celkem v Kč
II/152 Želešice, protihlukový koberec	7 179 965,62 Kč
II/374 Brno - ul. Fryčajova	118 580,00 Kč
II/385 Čebín průtah	33 275,00 Kč
II/416 Blučina	43 168,50 Kč
III/3938 Ivančice - Letkovice	37 505,70 Kč
III/3938 Letkovice	591 950,00 Kč
Měření hluku	108 900,00 Kč
Výměna oken	2 000,00 Kč
Celkový součet	8 115 344,82 Kč

Účelový příspěvek na provoz protihluková opatření byl vyčerpán co do účelu a výše.

DOTACE, FONDY EU ZA ROK 2014

Název stavby	CELKEM DOTACE INV. + NEINV.	Celkem dotace v měně EUR
II/152 Ivančice - Polánka	54 956 923,91 Kč	
II/152 Jamolice - hranice kraje Vysočina	22 546 055,13 Kč	
II/365 Horní Poříčí - Letovice, extravilán	36 112 859,71 Kč	
II/379 Lažánky průtah	10 239 534,51 Kč	
II/379 Lipůvka průtah	4 622 843,54 Kč	
II/379 Tišnov - Lipůvka, úsek: Nuzířov-Lipůvka	11 787 630,87 Kč	
II/380 Těšany - Borkovany - Kašnice	45 486 232,18 Kč	
II/380 Těšany průtah	9 554 207,76 Kč	
II/381 Velké Němčice průtah	6 076 132,91 Kč	
II/391 Žďárec mosty 391-003, 391-004	11 992 063,18 Kč	
II/394 Tetčice průtah	13 257 189,47 Kč	
II/397 Jaroslavice - Seefeld - Kadolz	5 706 194,60 Kč	208 636,00 €
II/408 Dyjákovice průtah	52 285 840,88 Kč	
II/408 Dyje průtah	9 628 078,45 Kč	
II/409 Uherčice - Vratěšín - Rancířov	4 518 702,92 Kč	165 116,77 €
II/422 Čejkovice - Velké Bílovice	29 086 965,81 Kč	
II/422 Čejkovice průtah III. stavba	9 130 458,02 Kč	
II/425 Nosislav - Velké Němčice - Starovičky	28 044 358,94 Kč	
II/431, III/4301 Ždánice, Nechvalín, průtahy	11 423 430,92 Kč	
III/0523 Mikulov - Ottenthal	91 020,80 Kč	3 328,00 €
III/3783 Holštejn, most 3783-1	21 471 748,17 Kč	
III/3978 Jaroslavice průtah	272 404,77 Kč	9 882,27 €
III/39819 Šafov - Riegersburg	7 159 216,89 Kč	259 079,01 €
III/41412 Valtice - Úvaly	384 956,25 Kč	13 965,40 €
III/4206 Pouzdřany, most 4206-2	11 544 079,74 Kč	
III/42117 Bulhary průtah	5 073 337,77 Kč	
Projekt obnovy silničního stromořadí sil. II/408 Suchohrdly - Hodonice - Dyjákovice - Hevlín	1 824 786,29 Kč	
Výsadba dřevin podél sil. II/425 z Břeclavi do Lanžhota	1 169 585,32 Kč	
Celkový součet	425 446 839,71 Kč	660 007,45 €

Státní fond dopravní infrastruktury - v roce 2014 nebyly čerpány prostředky Státního fondu dopravní infrastruktury.

Čerpání kontokorentu

ČERPÁNÍ KONTOKORENTU K 31.12.2014

Smlouva o kontokorentním úvěru č. 99008576142

Popis výdajů	Uhrazení náklady 2014	z toho podíl JMK	z toho podíl EB	ČERPÁNÍ Z KONTOKORENTU K 31.12.2014	Celkové náklady stavby od počátku k 31.12.2014	termín zahájení akce	termín dokončení akce	termín předložení žádosti o propájení
II/152 Modřice mosty	24 858 013,82 Kč	61 823 64 Kč	580 617,37 Kč	24 067 708,39 Kč	44 555 046,02 Kč	21.4.2014	30.11.2015	1. žoP - 8.12.2014
II/365 Horní Poříčí - Letovice, extravián + intravil	48 040 961,53 Kč	1 398 676,30 Kč	7 878 346,91 Kč	2 639 703,40 Kč	62 104 556,10 Kč	26.8.2013	30.11.2015	1. žoP - 5.11.2014
II/379 Lažánky průtah	16 653 424,98 Kč	136 651,35 Kč	3 702 507,59 Kč	2 634 620,30 Kč	30 384 580,42 Kč	27.12.2012	30.8.2015	2. žoP - 30.8.2015
II/385 Tišnov - Hradčany - Čebín	48 684 791,42 Kč	166 362,10 Kč	34 011 866,55 Kč	13 372 789,03 Kč	58 804 387,57 Kč	30.1.2013	31.12.2015	1. žoP - 26.11.2014
II/394 Tečice průtah	19 615 980,53 Kč	289 741,25 Kč	3 635 793,52 Kč	2 421 881,08 Kč	35 176 157,29 Kč	12.11.2012	26.2.2015	2. žoP - 28.2.2015
II/408 Dyňkovice průtah	77 517 944,48 Kč	138 427,10 Kč	19 308 610,99 Kč	6 137 977,01 Kč	98 809 646,16 Kč	30.10.2012	23.2015	3. žoP - 23.2015
II/408 Suchbátka u Znojma - Přímětice - I/38	12 123 037,91 Kč	60 485,00 Kč	2 504 725,57 Kč	9 536 640,24 Kč	26 757 964,15 Kč	15.11.2013	30.11.2014	1. žoP - 28.11.2014
II/413 Prosiměřice - Suchbátka, extraviárny	8 390 125,56 Kč	135 289,60 Kč	303 986,66 Kč	7 931 707,08 Kč	20 884 242,68 Kč	25.8.2014	30.11.2015	1. žoP - 16.12.2015
II/422 Čejč - Čejkovice	11 781 833,17 Kč	87 785,00 Kč	266 539,29 Kč	11 408 366,78 Kč	18 158 665,26 Kč	8.9.2014	30.12.2015	1. žoP - 28.2.2015
II/425 Nespislav - Velké Němčice - Štárovčický	61 766 212,17 Kč	149 721,30 Kč	11 571 132,34 Kč	22 000 999,08 Kč	79 998 797,04 Kč	17.9.2012	30.8.2015	2. žoP - 19.12.2014
II/430 Rousínov - Tučapy	3 041 624,50 Kč	737 831,68 Kč	1 203 788,36 Kč	1 089 925,16 Kč	30 819 256,32 Kč	6.5.2014	30.12.2015	1. žoP - 19.12.2014
II/432 Ratiškovice - Hodonín, I/55 extravián	3 517 418,09 Kč	23 324,00 Kč	1 102 204,70 Kč	2 375 618,52 Kč	32 053 492,06 Kč	6.5.2014	30.3.2015	1. žoP - 30.3.2015
II/3783 Hořejov, most 3783-1	32 085 114,39 Kč	119 993,60 Kč	5 848 762,75 Kč	4 643 435,66 Kč	51 480 158,66 Kč	16.7.2012	30.1.2015	3. žoP - 28.1.2015
II/4206 Pouzdrany most 4206-2	14 463 782,10 Kč	104 903,20 Kč	4 421 975,76 Kč	9 743 483,81 Kč	30 467 065,84 Kč	29.6.2012	31.10.2014	2. žoP - 29.10.2014
II/42117 Bulhary průtah	11 457 862,12 Kč	54 796,60 Kč	2 619 096,18 Kč	3 699 256,35 Kč	21 888 086,20 Kč	5.4.2011	3.3.2015	3. žoP - 3.2.2015
Celkový součet	393 998 127,57 Kč	3 665 751,72 Kč	98 959 955,13 Kč	123 704 111,89 Kč				

Rekapiitace k zůstatku účtu 107-7806920297/0100
+ zůstatek na poplatky banky k 31.12.2014

28 086,59 Kč

konečný zůstatek na účtu 107-7806920297/0100 k 31.12.2014

123 676 025,30 Kč

Rada Jihomoravského kraje usnesením 43. schůze ze dne 23.1.2014 Usnesením č. 3194/14/R43 byl udělen souhlas Správě a údržbě silnic Jihomoravského kraje k realizaci zadávacího řízení na veřejnou zakázku malého rozsahu na služby „ Krátkodobý úvěr SÚS JMK „ za účelem získání úvěrového rámce pro případné dočasné zajištění zdrojů na předfinancování projektů spolufinancovaných z fondů EU. Současně bylo Správě a údržba silnic Jihomoravského kraje uloženo předložit smlouvu s vybraným uchazečem před jejím uzavřením Radě Jihomoravského kraje k udělení souhlasu.

Souhlas s uzavřením Smlouvy o kontokorentním úvěru byl udělen usnesením č 4352/14/R64 R JMK ze dne 24.6.2014

Dodavatel krátkodobého úvěru ve výši 300 mil. Kč se splatností do 30.6.2015 je Komerční banka a.s na základě Smlouvy o kontokorentním úvěru ze dne 30.6.2014.

V průběhu roku 2014 byl kontokorentní úvěr čerpán na předfinancování projektů spolufinancovaných z fondů EU. Přehled čerpání kontokorentního úvěru k 31.12.2014 dle jmenovitých akcí viz tabulka výše.

III. 6 Investice

Organizace Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje obdržela v roce 2014 od zřizovatele **dotace na investice v celkové výši 264 991,09 tis. Kč po rozpočtových změnách a finančním vypořádání roku 2013.**

Dotace na investice 2014	tis. Kč
Dotace na investice určená na splácení jistiny úvěru SÚS JMK	81 995,00
IF JMK - dotace na investice - projektová příprava	28 330,00
IF JMK - dotace na investice - výkupy pozemků pod silnicemi	4 270,00
Dotace na investice - financování projektů ROP	4 454,11
IÚP JMK financovaný EIB - projekty v oblasti dopravy	145 368,98
IF JMK- dotace na investice – Rajhrad - Městečko	573,00
celkem	264 991,09

K čerpání dotací na investice poskytnutým z rozpočtu Jihomoravského kraje bylo provedeno finanční vypořádání čerpání k 31.12.2014.

Dotace na investice poskytnuté na

- splácení jistiny úvěru
- financování projektů nesplňujících kriteria ROP
- EIB projekty v oblasti dopravy
- financování projektové přípravy
- dotace na investice – Rajhrad Městečko

byly vyčerpany co do účelu a výše.

Nevyčerpané prostředky investiční dotace jsou předmětem návrhu pro převod do roku 2015: Projektová příprava ve výši 738 tis. Kč a výkup pozemků pod silnicemi v částce 318 tis. Kč.

VÝKUPY POZEMKŮ 2014

Popisky řádků	Čerpáno z JMK
II/373, III/37367 Březina průtah	29 676,00 Kč
II/379 Tišnov - Deblín	6 030,00 Kč
II/380 Těšany - Borkovany - Kašnice	298 990,00 Kč
II/385 Tišnov - Hradčany - Čebín	3 575,00 Kč
II/387 Bořinov - Nedvědice, most 387-012	2 879 641,00 Kč
II/400 Višňové průtah	3 000,00 Kč
II/408 Vranov nad Dyjí - Znojmo, extravilán	2 000,00 Kč
II/408 Vranov nad Dyjí - Znojmo, extravilány	11 340,00 Kč
II/413, III/41316 Těšetice průtah	2 500,00 Kč
II/430 Tučapy - Vyškov	71 510,00 Kč
III/37418 Boskovice ul. Chrudichromská	410 430,00 Kč
III/37428 Skalice nad Svitavou - opěrná zeď	183 840,00 Kč
III/37428, 37429 Skalice průtah, mosty 37428-1,2,3,6	2 100,00 Kč
III/49912 Velká nad Veličkou	24 600,00 Kč
III/49918 Tasov - Hrubá Vrbka	22 864,00 Kč
Celkový součet	3 952 096,00 Kč

Investiční činnost je podrobně uvedena v **přílohách č. 7, 8, 9.**

III. 7 Hospodářská činnost

Výnosy hospodářské činnosti za rok 2014 činily 67 069,19 tis. Kč, náklady hospodářské činnosti po zdanění v roce 2014 dosáhly částky 63 800,66 tis. Kč, hospodářský výsledek z hospodářské činnosti dosáhl částky 3 268,53 tis. Kč. Hospodářská činnost se z hlediska provozních výkonů podílela na celkové činnosti organizace ve sledovaném období 8 % (v roce 2013 10 %). Hospodářská činnost organizace je prováděna v souladu se zřizovací listinou s cílem maximálního využití strojního vybavení. Podíl hospodářské činnosti jejímž předmětem údržba silniční sítě I. třídy činila v roce 2014 73 % z celkových výnosů hospodářské činnosti. V rámci hospodářské činnosti jsou dále prováděny opravy a údržba místních a účelových komunikací, jak v letním, tak zimním období a to především pro města a obce Jihomoravského kraje.

Výsledek hospodaření z doplňkové činnosti je předmětem návrhu rozdělení hospodářského výsledku organizace za rok 2014.

Podrobné členění výnosů dle AÚ a rozpočtové skladby stanovené zřizovatelem je uvedeno v příloze č.:2.

III. 8 Výsledek hospodaření

Hospodaření organizace za rok 2014 skončilo zlepšeným hospodářským výsledkem ve výši 5 182,28 tis. Kč, z toho z hlavní činnosti ve výši 1 913,76 tis. Kč a z doplňkové činnosti ve výši 3 268,53 tis. Kč. Návrh na rozdělení hospodářského výsledku roku 2014 byl předložen OE JMK dne 27.2.2015

IV. Autoprovoz u SÚS JMK v roce 2014

Provoz nákladních a osobních vozidel a mechanismů Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje v průběhu kalendářního roku 2014.

Vozový park Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje je rozdělen do tří základních kategorií, a to vozidla do 7 tun (Iveco, Avia), vozidla do 10 tun (Avia, Iveco, Liaz) a kategorie vozidel nad 10 tun , která je tvořena převážně vozidly Tatra. Na začátku roku 2014 využívala Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje pro svou činnost cca 200 nákladních vozidel.

Dále Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje ke své činnosti v roce 2014 vyžívala cca 103 vozidel , která lze dále rozdělit na osobní a užitková, využívána převážně provozním a technicko správním úsekem.

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje provádí od 1.10.2007 údržbu (běžnou letní, zimní) na silnicích I. třídy na základě uzavřené smlouvy o dílo s Ministerstvem dopravy České republiky. Snahou Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje je postupné řešení obnovy vozidel a strojů. I přesto jsou stále v provozu vozidla a stroje jejichž stáří přesahuje 20 let. V průběhu roku 2014 byla provedena u dvou nákladních vozidel, používaných v zimním období jako nosiče sypací nástavby, oprava podvozku včetně jeho ošetření proti působení chemického posypového materiálu. Tímto krokem chce Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje zahájit program, kterým se zajistí postupné prodlužování životnosti automobilových podvozků. Jedná se kategorii nad 12 tun. Do tohoto programu by měla být postupně zařazována vozidla do max. stáří 10 let, která nevyžadují kompletní GO. Dále byly koncem roku 2014 podepsány smlouvy na provedení kompletní GO podvozků Tatra (2x 6x6, 1x 4x4). Realizací kompletní GO je prodloužena životnost vozidel o min. 8 roků.

V současné době se Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje zaměřuje na postupnou obnovu vozidel do celkové hmotnosti do 10 tun. Především se jedná o zastaralá vozidla značky Avia, která již v mnoha případech není možné provozovat na pozemních komunikacích s ohledem na jejich velmi špatný technický stav. Nová vozidla jsou řešena jako nosiče kontejnerových nástaveb což umožňuje větší variabilitu při provozu.

Veškeré automobilové podvozky a stroje, které Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje zakoupí jsou vybaveny systémem sledování polohy a spotřeby PHL (systém monitoruje hladinu nádrže včetně přírůstků a úbytků). Tento systém je přesnější, a oproti průtokoměrům nevyžaduje takovou údržbu jako průtokoměry, kterými byla osazena vozidla zakoupená v období 2005 - 2007.

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje i nadále pokračuje s vyřazováním starých a neopravitelných vozidel a mechanismů, které bylo zahájeno roce 2002. V průběhu let 2004 - 2014 došlo k vyřazení více jak 100 ks nákladních vozidel a dalších strojů s cílem postupného sjednocení vozového parku na úrovni jednotlivých cestmistrovství.

Evidence provozu vozidel

Evidenci provozu vozidel upravuje směrnice ředitele SÚS JMK. Kontrola nad dodržováním výše uvedené směrnice je součástí kontrolní činnosti provozního úseku Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje.

Záznamy o provozu vozidel jsou v rámci Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje zpracovávány pomocí softwaru „Doprava“, který je součástí jednotného programového vybavení. Pomocí výše zmíněného softwaru je vedena spotřeba pohonných látek u jednotlivých vozidel a mechanismů, dále evidence ujetých kilometrů a vykazovaných motohodin, kde probíhá kontrolní vazba na denní záznamy o provozu vozidel. Dále je možné o jednotlivých vozidlech v tzv. „Vozovém sešitu“ sledovat množství náhradních dílů, které byly na vozidlo vydány ze skladu, výměny olejů, pneu apod.

Všechna osobní a převážná většina užitkových vozidel je již vybavena systémem GPS s jehož pomocí je prováděno měsíční vyúčtování provozu tj. ujetá vzdálenost a spotřeba pohonných látek.

Náklady a výkony vozidel a mechanismů v provozním účetnictví

Při zpracování prvotní evidence na jednotlivých cestmistrovstvích jsou náklady a výkony vozidel a mechanismů pro potřeby provozního účetnictví členěny podle závazného rozdělení do skupin, např. (nákladní automobily do 10 t celkové hmotnosti, universální podvozky, nakladače, traktory apod.). Podle výše uvedeného jsou podrobně sledovány náklady na ujeté kilometry a vykázané motohodiny. Koncem roku 2014 Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje zakoupila 160 ks počítačů provozní doby, které jsou postupně osazována na drobnou mechanizaci (motorové pily, křovizořezy apod.). Díky těmto počítačům dojde k dalšímu zpřesnění evidence provozu u těchto zařízení, včetně spotřeby pohonných hmot.

Spotřeba pohonných látek v roce 2014

Spotřeba pohonných hmot je u Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje sledována u nákladních i osobních vozidel za kalendářní měsíc. Toto sledování je prováděno na základě platné směrnice ředitele organizace. Předpokládáme, že dalším přínosem v otázce spotřeby PHL, především u nákladních vozidel je používání hladinoměřů pro sledování hladiny v nádrži vozidla nebo stroje. Dodávaná vozidla a mechanismy od roku 2008 jsou automaticky vybavována sledování hladiny PHL.

Nákup pohonných hmot u Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje je zajišťován s využitím karet CCS u čerpacích stanic a využívání vlastních čerpacích stanic (bencalorů). Od roku 2006 je v provozu centrální systém tankování PHL. Bencalory jsou na cestmistrovstvích Blansko, Boskovice, Brno, Břeclav, Hodonín, Kyjov, Veselí nad Moravou, Vyškov a Slavkov. V roce 2014 vybudovala Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje nový bencalor na cestmistrovství v Lechovicích a ve Znojmě. Dokončením těchto stanic se celý systém rozšířil na celkem 11 vnitropodnikových čerpacích stanic. Díky těmto novým stanicím dochází k dalším úsporám provozních nákladů vynakládaných na nákup pohonných hmot a podrobnější sledování čerpání do jednotlivých vozidel. Systém umožňuje i tzv. křížové tankování vozidel a mechanismů v rámci celé organizace. Čerpací stanice v Blansku, Brně, Břeclavi, Hodoníně, Vyškově a Znojmě jsou upraveny tak, aby v případě dlouhodobého výpadku el. energie bylo možné technologii připojit k náhradnímu zdroji el. energie. Tyto úpravy provedla Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje v souladu s plánem krizové připravenosti.

V. Plnění úkolů v oblasti nakládání s majetkem

- **stav majetku ke dni 31.12.2014**
- **změny v evidenci majetku za rok 2014**

OBSAH:

1. Úvod
2. Celková účetní hodnota majetku dle účetní závěrky a rozvahy v korunách
3. Změny za období roku 2014 s komentářem
 - Nemovitý majetek
 - Silniční nemovitý majetek
 - Silnice a mosty
 - Pozemky
 - Ostatní nemovitý majetek
 - Majetek movitý a ostatní
 - Samostatné movité věci a soubory movitých věcí
 - Drobný dlouhodobý hmotný majetek
 - Nehmotné výsledky výzkumu vývoje, software a drobný dlouhodobý nehmotný majetek
 - Zásoby
 - Pohledávky
 - Finanční majetek

1. Úvod

V současné době SÚS JMK hospodaří zejména s majetkem svěřeným Jihomoravským krajem, zejména silnice II. a III. třídy na území jihomoravského kraje, pozemky pod nimi, budovy, stavby a strojní zařízení potřebné pro výkon činnosti, ke které byla SÚS JMK zřízena. V zásadě lze říci, že příspěvkové organizaci je ke dni 31.12.2014 svěřen silniční nemovitý majetek (silnice, mosty a pozemky pod nimi) v pořizovací hodnotě 13 785 mil. Kč, dále nemovitosti určené k vlastnímu hospodářskému využití při výkonu hlavní činnosti organizace a majetek ostatní v hodnotě 2 816 mil. Kč

Od roku 2012 nabývá SÚS JMK též majetek vlastní a to některé pozemky pod silnicemi. Tento způsob nabývání pozemků je uplatňován pouze v souvislosti s plánovanou výstavbou či rekonstrukcí silnic. Pozemky jsou vedeny na samostatných analytických účtech do doby darování Jihomoravskému kraji. Poté jsou SÚS JMK opět svěřeny aktuálním dodatkem zřizovací listiny.

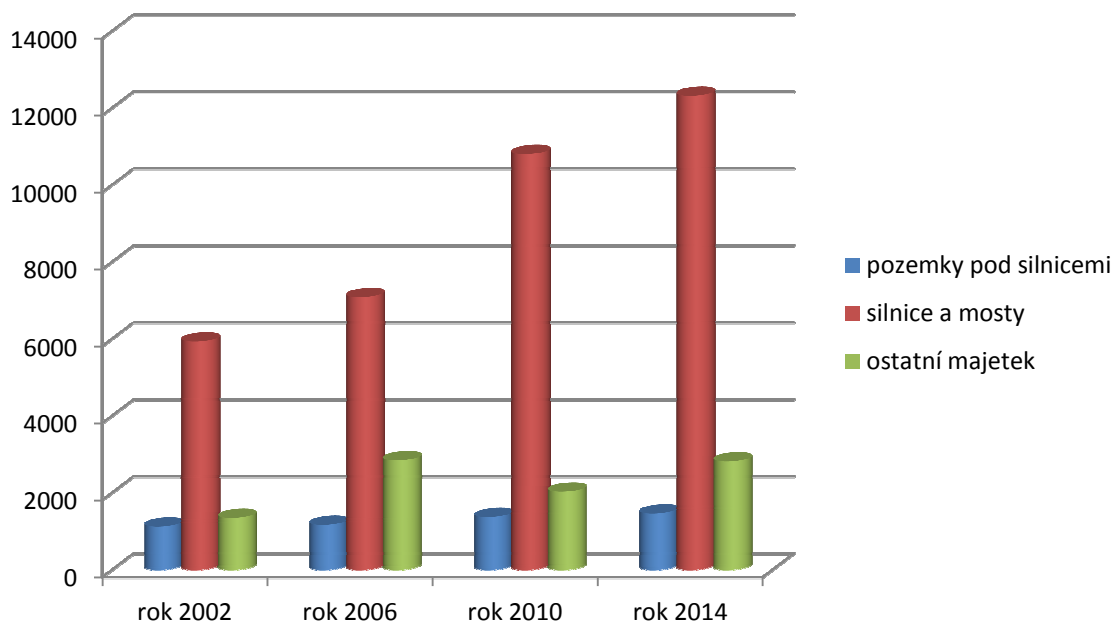
Celková hodnota majetku je zpravidla jednou ročně - ke dni inventarizace – aktualizována dodatkem zřizovací listiny SÚS JMK.

2. Celková účetní hodnota majetku dle účetní závěrky a rozvahy v Kč

	MAJETEK – aktiva	ke dni 1.12.2013	ke dni 31.12.2014	rozdíl
A I.	Dlouhodobý nehmotný majetek	9 092 680	9 422 535	329 855
	Nehmotné výsledky výzk. a vývoje	844 940	844 940	0
	Software	4 026 620	3 937 719	-88 901
	DDNM	4 221 120	4 639 876	418 756
II.	Dlouhodobý hmotný majetek	15 330 486 950	16 243 924 017	913 437 067
	Pozemky	1 476 624 323	1 494 480 711	17 856 388
	Stavby	12 436 509 044	12 835 996 598	399 487 554
	Sam.movité věci a soubory mov.věcí	939 250 953	935 964 901	-3 286 052
	DDHM	41 440 752	41 764 407	323 655
	Nedokončený DHM	436 661 879	935 717 399	499 055 521
III.	Dlouhodobý finanční majetek	0	0	0
IV.	Dlouhodobé pohledávky	986 700	628 950	-357 750
	Dlouhodobě poskytnuté zálohy	986 700	628 950	-357 750
	CELKEM aktiva stálá A	15 340 566 330	16 253 975 502	913 409 172
B I.	Zásoby	73 809 151	67 551 038	-6 258 113
II.	Krátkodobé pohledávky	34 561 738	76 431 237	41 869 499
III.	Krátkodobý finanční majetek	109 393 008	203 251 586	93 858 578
	CELKEM aktiva oběžná B	217 763 897	347 233 861	129 469 964
	AKTIVA CELKEM	15 558 330 227	16 601 209 363	1 042 879 136

	Z toho:	31.12.2013	31.12.2014	Rozdíl
	Pozemky pod silnicemi	1 449 448 932	1 464 310 781	+ 14 861 849
	Silnice a mosty	11 910 124 823	12 320 584 353	+ 410 459 530
	Silniční majetek celkem	13 359 573 755	13 784 895 134	+ 425 321 379
	Ostatní majetek	2 198 756 472	2 816 314 229	617 557 757

Historie hodnoty majetku SÚS JMK v mil. Kč:



3. Změny za období roku 2014 s komentářem

3.1. Nemovitý majetek

3.1.1. Silniční nemovitý majetek

3.1.1.1. Silnice a mosty

V následující tabulce jsou uvedeny všechny silnice včetně mostů, na nichž SÚS JMK provádí zimní a letní údržbu, přičemž silnice **I. tříd nejsou majetkem** Jihomoravského kraje.

Přehled silnic a mostů k 31.12.2014		SILNICE		MOSTY	
		délka tahů	délka úseků tahů	počet ks	délka přemostění
Blansko	I.	50 466	50 661	27	305,57
	II.	199 124	200 260	72	1 142,31
	III.	360 619	362 480	91	705,32
	celkem	610 209	613 401	190	2 153,20
Brno město	I.	40 576	85 671	69	5 339,36
	venkov	64 670	98 382	53	1 022,47
		54 435	64 131	38	674,62
	II.	370 067	371 210	114	1 734,61
	III.	63 102	67 040	28	626,65
		613 124	613 646	172	1 985,26
	celkem	1 205 974	1 300 080	474	11 382,97
Břeclav	I.	51 870	52 065	20	557,80
	II.	198 976	199 956	88	2 121,93
	III.	267 057	267 057	76	1 111,96
	celkem	517 903	519 078	184	3 791,69
Hodonín	I.	115 395	117 839	51	1 131,00
	II.	152 903	153 397	44	508,00
	III.	274 303	274 545	67	445,00
	celkem	542 601	545 781	162	2 084,00
Vyškov	I.	59 867	72 498	38	629,82
	II.	111 746	111 985	30	376,28
	III.	290 860	290 860	107	874,43
	celkem	462 473	475 343	175	1 880,53
Znojmo	I.	65 051	65 215	20	197,68
	II.	381 141	381 669	91	1 289,82
	III.	537 245	537 245	138	1 511,63
	celkem	983 437	984 129	249	2 999,13
JMK	I.	447 895	542 331	278	9 183,70
	II.	1 468 392	1 482 608	477	7 847,57
	III.	2 406 310	2 412 873	679	7 260,25
	celkem	4 322 597	4 437 812	1 434	24 291,52

Přehled zařazených staveb v roce 2014 a vyřazení majetku (účet 021):

<i>oblast</i>	<i>název stavby</i>	<i>zařazení v Kč</i>	<i>vyřazení v Kč</i>
BLANSKO			
	II/379 Lipůvka průtah – zařazeno 12/2013 – Dodatek 1 + 2 + 3	245 156	
ROP	III/36616 ÚSOBRNO, OPĚRNÁ ZEĎ + Dodatek 1	1 183 593	
	II/379 LIPŮVKA – BLANSKO, BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ	438 277	
ROP	III/3783 HOLŠTEJN, MOST 3783-1 – silnice III/3783	19 586 169	
ROP	III/3783 HOLSTEJN, MOST 3783-1 – silnice II/378	5 312 796	
ROP	III/3783 HOLSTEJN, MOST 3783-1 – most 3783-1	26 040 370	
	III/37430 JABLOŇANY – PŘESTAVBA MOSTU 37430-2 NA PROPUST	363 875	
	Vyřazení mostu 379-014		-23 167
	Vyřazení mostu 37430-2		-36 919
	CELKEM	53 170 236	-60 086
BRNO			
	Technické zhodnocení haly HARD Brno – led osvětlení	468 458	
ROP	II/379 TIŠNOV – LIPŮVKA, STAVBA NUŽÍŘOV - LIPŮVKA	17 434 748	
	RAJHRAD MĚSTEČKO – AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA IDS JMK	581 852	
	II/393, 394 IVANČICE UL. OSLAVANSKÁ, UL. NA BRNĚNCE	7 555 504	
ROP	II/152 IVANČICE - POLÁNKA	32 750 490	
ROP	II/391 ŽDÁREC, MOSTY 391-003, 394-004	17 734 787	
	III/42510 RAHRAD, MOST 42510-2	1 459 134	
	Svěřeno Dodatkem č.9 – část stavby okružní křižovatky v Kuřimi II/386	2 865 875	
	Svěřeno Dodatkem č.9 – část MK navazující na silnici v Lukovanech	4 116 734	
	Převod silnice III/4172 do MK a dar městu Šlapanice		-327 725
	Převod části silnice III/41619 do MK a dar Hrušovanům		-2 231 802
	Dar mostu 41619-4 na silnici III/41619 Hrušovanům		-257 985
	Převod části silnice III/41618 do MK a dar Hrušovanům		-267 870
	CELKEM	84 967 582	-3 085 382
BŘECLAV			
ROP	II/422 ČEJKOVICE – VELKÉ BÍLOVICE – část okresu Břeclav	12 976 554	
ROP	II/381 VELKÉ NĚMČICE - PRŮTAH	8 201 492	
	Svěřeno Dodatkem č. 9 – Bulhary III/42117	1 193 935	
Přeshr.spol.	III/41412 VALTICE - ÚVALY	24 800 058	
	Likvidace zastřešení hraničního přechodu ve Valticích		-3 213 991
	Vyřazení silnice III/4149 Sedlec st. hr.		-768 429
	Prodej budov ve starém areálu Břeclav		-6 124 559
	Vyřazení silnice III/0515		-58 417
	CELKEM	47 172 039	-10 165 396
HODONÍN			
ROP	II/422 ČEJKOVICE – VELKÉ BÍLOVICE	44 754 967	
ROP	II/431, III/4301 ŽDÁNICE, NECHVALÍN PRŮTAHY	47 955 126	
ROP	II/422 ČEJKOVICE PRŮTAH, III.STAVBA	16 438 060	
	Vyřazení silnice III/4253		-698 941
	Vyřazení silnice III/05524		-376 023
	Vyřazení silnice III/49913 Velká nad Veličkou		-285 090
	Prodej rekreační chaty Vřesovice		-43533
	CELKEM	109 148 153	-1 403 587
VYŠKOV			
	Přestupní uzel Otnice (zařazeno 2008)- dodatek	258 536	
	III/37930 HABROVANY, SANACE OPĚRNÉ ZDI	3 632 576	
	Vyřazení vážního domku v Ivanovicích		-24808
	CELKEM	3 891 112	-24 808

ZNOJMO			
ROP	II/408 DYJE PRŮTAH + 2 dodatky	14 441 525	
Přeshr.spol.	II/398 ŠAFOV – RIEGERSBURG – silnice a most	22 319 071	
ROP	III/3978 JAROSLAVICE PRŮTAH	6 592 105	
ROP	II/152 IVANČICE - POLÁNKA	45 462 390	
ROP	II/409 UHERČICE – VRATĚNÍN - RANCÍŘOV	33 531 125	
	Vyřazení silnice Jiřice u Miroslavi		-3 730 140
	Vyřazení silnice Podhradí nad Dyjí		-704 842
	Vyřazení Rybníky – RD – demolice v rámci stavby III/4135 průtah obcí		-2 150 350
	CELKEM	122 346 216	-6 585 332
ředitelství			
	Zařazení TZ budovy ředitelství – led osvětlení	116 807	
	CELKEM	116 807	0
	Stavby celkem	+420 812 145	-21 324 591

3.1.1.2. Pozemky

1) Problematika majetkoprávního vypořádání stávajících silnic

Dle „Odborného odhadu rozsahu nevypořádaných pozemků pod silnicemi II. a III. třídy v Jihomoravském kraji“ zpracovaném odborem dopravy Krajského úřadu Jihomoravského kraje v prosinci 2013 je celková výměra pozemků pod silnicemi II. a III. tříd odhadována na **49 mil. m²**, přičemž z této výměry vlastní Jihomoravský kraj cca **33 mil. m²**, zbývajících **16 mil. m²** (12,5 tisíce parcel) není dosud majetkově vypořádáno. Z výše uvedeného odborného odhadu dále vyplývá, že výměra pozemků nevypořádaných mimo zřejmých veřejných subjektů činí 6,5 mil. m², z toho výměra pozemků nevypořádaných bez uvedení vlastníka činí 3,5 mil. m². Cenová náročnost nevypořádaných pozemků celkem odpovídá **4 566 mil. Kč** při průměrné ceně 175,- Kč /m² a cenová náročnost nevypořádaných pozemků mimo zřejmých veřejných subjektů činí **1 175 mil. Kč**.

Výkupy či darování těchto pozemků probíhají od roku 2004 na úrovni Jihomoravského kraje, následně jsou získané pozemky svěřovány SÚS JMK příslušným dodatkem ke zřizovací listině a to zpravidla 1 x ročně.

2) výkupy pozemků v rámci výstavby a oprav silnic (investičních akcí) probíhá jak na úrovni Jihomoravského kraje tak na úrovni SÚS JMK. V roce 2014 byly majetkovému odboru Jihomoravského kraje předloženy jmenovité požadavky na majetkoprávní vypořádání dokončených staveb (rekonstrukcí či výstavby silnic a mostů) zahrnující:

- pozemky pod hotovými stavbami v počtu 336 parcel o výměře 114 505 m²,
- pozemky nevypořádané státem v počtu 56 parcel o výměře 112 321m².

Výkupy pozemků *do vlastnictví SÚS* jsou pro rok 2015 plánovány v počtu 15 parcel o celkové výměře 4469 m² v hodnotě 2 mil. Kč. Tyto parcely budou vykupovány před vydáním stavebního povolení za účelem majetkoprávního vypořádání staveb:

- II/430 Těšany – Borkovany – Kašnice,
- III/37428 Skalice nad Svitavou – průtah, mosty 37428-1, 2, 3, 6,
- II/379 Deblín – Tišnov,
- II/400 Višňové průtah,
- II/413, III/41316 Těšetice průtah,
- II/373, III/37367 Březina průtah,
- II/385 Tišnov – Hradčany – Čebín, stavba most 385-8,
- II/413 Rybníky průtah.

Počet spravovaných parcel a výměra těchto pozemků v roce 2014 a předcházejících letech:

	Počet parcel					Výměra v tis.m2				
	2010	2011	2012	2013	2014	2010	2011	2012	2013	2014
Blansko	2 358	2 429	2 398	2 675	2 670	7 238	7 229	7 248	7 317	7 444
Brno	1 504	1 626	1 635	1 738	1 778	4 908	5 227	5 272	5 340	5 326
Břeclav	1 110	1 304	1 297	1 503	1 491	4 481	4 858	5 011	5 327	5 316
Hodonín	1 066	1 080	1 158	1 159	1 268	3 977	3 950	3 945	3 989	4 040
Vyškov	1 627	1 694	1 703	1 720	1 759	4 013	4 061	4 078	4 081	4 154
Znojmo	2 303	2 249	2 291	2 295	2 381	10 593	10 525	10 520	10 448	10 473
Celkem	9 968	10 382	10 482	11 090	11347	35 214	35 852	36 077	36 502	36 753

Finanční hodnota všech pozemků v korunách:

2009	2010	2011	2012	2013	2014
1 358 471 421	1 393 176 101	1 438 929 606	1 432 067 926	1 476 624 323	1 494 480 711

Účetní změny v průběhu roku 2014 v Kč:

Oblast	Blansko	Brno	Břeclav	Hodonín	Vyškov	Znojmo	Součet
Dary	-335 511	-889 057	-1 736 060	-451 138	-93 896	-570 166	-4 074 828
Dary JMK	-1 315 108	-467 440	0	0	0	0	-1 782 548
Prodej	0	-455	-2 748 508	-95 378	0	-600	-2 844 941
Duplicita	0	0	0	0	0	-30 001	-30 001
KPÚ	+ 6 493	0	0	0	0	0	+6 493
Výkup SÚS	+464 548	+2 595 630	+123 620	+47 464	0	+33 854	+3 265 116
Dodatek 9	+1 902 749	+10 520 437	+5196 736	+2495 323	+273 339	+2 928 513	+23 317 097
CELKEM	724 171	11 759 115	835 788	1996 271	179 443	2 361 600	17 856 388

3.1.2. Ostatní nemovitý majetek

Po dostavbě nového střediska v Břeclavi „Depo Břeclav“ a přestěhování všech administrativních pracovníků do nových kanceláří na adresu Lidická 132a, Břeclav, byly uvolněné prostory na ul. Sovadinova nabízeny majetkovým odborem Jihomoravského kraje k odprodeji za nejlepší nabídku. V říjnu 2014 byl celý areál (budovy včetně pozemků) prodán firmě MyProperty s.r.o. za prodejní cenu 10 101 010,- Kč.

Dále byla majetkovým odborem prodána chata v Moravanech u Kyjova za 600 000,- Kč a to v měsíci červenci 2014.

3.1 Majetek movitý a ostatní**3.2.1 Samostatné movité věci a soubory movitých věcí**

Pořízení nových aut, strojů a mechanismů v roce 2014 je zřejmé z následující tabulky. Průběžně jsou vyřazovány prodejem či likvidací nepotřebná auta, stroje a jiný majetek. Přebytečný majetek SÚS JMK je prodáván v elektronických aukcích a prostředky získané tímto prodejem jsou příjmem Jihomoravského kraje. Včetně příjmů získaných prodejem druhotných surovin (šrot) byly v roce 2013 byly takto získány finanční prostředky v celkové výši 542 355,- Kč.

Souhrnná tabulka pohybu na účtu samostatných movitých věcí (v korunách):

1. nákup provozních zařízení a strojů v rámci obnovy techniky sloužící údržbě a opravám silnic, v roce 2014 šlo zejména o: nakladač Merlo sklápěcí nástavba TATRA 3x sypací nástavba 2x zametací nástavba 2x cepový nástroj 2x termonádobka SYKO tandemový válec 2x Citroen Berlingo 2x štěpkovač řezač spár čistič spár aplikační kotlík zvedák dílenský	Přírůstek 12 557 808,-	Likvidace a prodej: Š 706 AVIA 5x LIAZ UNIMOG sypač nástavba Kupperweisser ramenová sekačka 2x nakladač UN 053 Dacia Pick up 2x vibrační deska vibrační pěch klimatizační jednotka 2x zařízení k mytí sloupků světelné výstražné zařízení semafony závora maringotka	Úbytek 13 287 748,-
2. meteostanice	151 102,-		
3. ostatní přístroje a zařízení – PC technika	424 067,-		3 131 281,-
CELKEM	13 132 977,-		16 419 029,-

3.2.2 Drobný dlouhodobý hmotný majetek

V operativní evidenci je na tomto účtu evidován majetek v celkové hodnotě **41 764 tis. Kč**. Jedná se zejména o výpočetní techniku, vybavení kanceláří a menší pracovní zařízení.

3.2.3 Nehmotné výsledky výzkumu a vývoje, software a drobný dlouhodobý nehmotný majetek

V roce 2014 zůstal účet nehmotného výsledku výzkumu a vývoje nezměněn oproti předcházejícím letům (**844,94 tis.Kč**).

Softwarové vybavení pro řízení organizace a plnění jejích úkolů představuje ke dni 31.12.2014 hodnotu **3 938 tis.Kč**.

Celková hodnota drobného dlouhodobého nehmotného majetku činí ke konci roku 2014 **4 639 tis.Kč**.

3.2.4 Zásoby

Ke dni 31.12.2014 jsou evidovány skladové zásoby v hodnotě **67 551 tis.Kč**.

Jedná se o tyto analytické účty: silniční materiál, PHM, oleje, živice, šterk, písek, dř, sůl, náhradní díly, pneu, ostatní, osobní ochranné pomůcky.

3.2.5 Pohledávky

Ke dni 31.12.2014 dosahuje hodnota pohledávek výše **76 431 tis.Kč**.

3.2.6 Finanční majetek

Ke dni 31.12.2013 disponuje firma finančním majetkem ve výši **203 252 tis. Kč** (peníze v pokladnách, ceniny, peníze na běžných účtech, peníze na účtech FKSP).

VI. Komentář k tabulce“Přehled o tvorbě a čerpání peněžních fondů“ s uvedením informace o finančním krytí fondů.

Tvorba a čerpání fondů je v souladu s ustanoveními zákona 250/2000 Sb. o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů v platném znění. K plánu tvorby a čerpání peněžních fondů v roce 2013 bylo provedeno pět rozpočtových opatření.

Fond kulturních a sociálních potřeb byl v roce 2014 tvořen základním přidělem ve výši 1% objemu nákladů zaúčtovaných na platy v částce 1 891 tis. Kč.. Čerpán byl v souladu se Zásadami k tvorbě a čerpání FKSP pro rok 2014, které jsou nedílnou součástí Kolektivní smlouvy pro rok 2014.

Stav FKSP je krytý bankovním účtem. Oprávněným rozdílem je zejména nepřevedený příděl do fondu za 12/2014 příspěvky na stravování zaměstnanců za měsíc prosinec 2014 proúčtování a převod poplatků za vedení účtu a kladné úroky, které nejsou příjmem ani výdajem fondu, ale provozním nákladem a výnosem.

Fond odměn byl v roce 2014 tvořen ze zlepšeného hospodářského výsledku roku 2013 ve výši 400 tis. Kč, stav fondu odměn je krytý bankovním účtem ve výši 3 000 ti. Kč

Fond odměn nebyl v roce 2014 čerpán.

Rezervní fond nebyl v roce 2014 čerpán. Stav fondu k 31.12.2014 ve výši 41 089 tis. Kč a je krytý bankovním účtem.

Investiční fond byl tvořen odpisy majetku ve výši 269 606 tis. Kč, dotací na investice od zřizovatele ve výši 240 113 tis. Kč. Nekrytí odpisů silničního majetku k 31.12.2014 bylo proúčtováno ve výši 112 942 tis. Kč. Investiční fond čerpán na pořízení a modernizaci dlouhodobého majetku, financování jistiny úvěru ČSOB, výkupy pozemků a opravy dlouhodobého majetku.

Stav investičního fondu k 31.12.2014 ve výši 196 794 tis. Kč je kryt bankovním účtem.

VII. Kontrolní činnost

Výsledky finančních kontrol a vnitřní kontrolní systém organizace

Zhodnocení výsledků finančních kontrol a přiměřenosti a účinnosti vnitřního kontrolního systému organizace budeme posuzovat na základě:

- 1) vytváření příznivějšího kontrolního prostředí, které bezprostředně souvisí s dosaženou úrovní kvality předpisové základny organizace, informačními funkcemi v rámci systému finanční kontroly organizace a fungováním systému řízení rizik,
- 2) zajištění soustavného sledování a prověřování systému finanční kontroly, zejména výstupů z předběžné, průběžné a následné řídicí kontroly, interního auditu, veřejnosprávní kontroly a kontrol ostatních orgánů veřejné správy,
- 3) zhodnocení výsledků řídicí kontroly, interního auditu, veřejnosprávní kontroly a kontrol ostatních orgánů veřejné správy a přiměřenosti a účinnosti vnitřního kontrolního systému (závažnosti zjištění, které vyplynuly z řídicí kontroly, ze zjištění a doporučení interních auditů, z přijatých opatření a účinnosti jejich plnění, ze zjištění a požadovaných opatření veřejnosprávních kontrol a z ostatních výstupů externích auditů a kontrol).

ad 1) Na vytváření příznivějšího kontrolního prostředí měly v průběhu roku 2014 zásadní vliv:

- i) změny v oblasti předpisové základny organizace – aktualizace stávajících a vydání nových vnitřních předpisů,
 - ✓ Změna č. 2 Směrnice ředitele č. 5/2006 “Vnitřní kontrolní systém“, aktualizující rozsah a výkon předběžné řídicí kontrolní činnosti a odstraňující případy duplicitních schvalovacích postupů při předběžné řídicí kontrolní činnosti v oblasti veřejných zakázek,

- ✓ Změna č. 3 Směrnice ředitele č. 5/2011 “Postupy při uplatňování DPH“, která v souvislosti se změnami v zákoně o DPH s účinností od 1. 1. 2014 v návaznosti na nový občanský zákoník č. 82/2012 Sb. stanoví postupy při uplatňování DPH,
- ✓ Změna č. 2 Směrnice ředitele č. 4/2012 “Systém zpracování účetnictví, účetní metody“, která rovněž v návaznosti na nový občanský zákoník upravuje postupy v oblasti zpracování účetnictví a postupy účtování vybraných účetních případů,
- ✓ Směrnice ředitele č. 3/2014 “O zadávání veřejných zakázek“, která novelizuje předchozí dříve platnou směrnici o zadávání veřejných zakázek ve smyslu požadavků zákonných právních předpisů a předpisů zřizovatele,
- ✓ Směrnice ředitele č. 4/2014 “Provozní řád výpočetní techniky“, která novelizuje předchozí dříve platnou směrnici, a která zohledňuje výstupy z analýzy informačního systému organizace a současně aktualizuje pravidla provozu výpočetní techniky a počítačové sítě, užívání software a elektronické komunikace.

ii) zajišťování informačních funkcí v rámci systému finanční kontroly organizace

- ✓ řeší porady ředitele organizace, porady náměstků a porady vedoucích oblastí, kteří z těchto porad vyhotovují zápis, obsahující úkoly a případně i opatření,
- ✓ stanoví směrnice ředitele č. 5/2006 „Vnitřní kontrolní systém organizace“. Součástí této směrnice je povinnost příslušných vedoucích zaměstnanců organizace nejen tuto řídicí kontrolu prokazatelným způsobem vykonávat, ale rovněž zajistit vyhodnocení učiněných zjištění a v rámci svých kompetencí přijímat příslušná opatření a kontrolovat jejich plnění nebo předkládat návrhy na přijetí opatření řediteli organizace. V rámci hodnocení výsledků řídicí kontroly jsou vedoucí pracovníci organizace povinni objektivně informovat vedení organizace a současně použít hodnocení pro potřeby plánování řídicí kontrolní činnosti pro další období,
- ✓ stanoví směrnice ředitele č. 13/2003 “Postup pro výkon interního auditu v podmínkách příspěvkové organizace ...“, která pracovníkům oddělení interního auditu (dále jen „IA“) určuje i postupy pro předávání informací nejen vedoucím auditovaných útvarů, ale i vedení organizace,
- ✓ stanoví předpis zřizovatele “Zásady vztahů JMK k příspěvkovým organizacím“ na jehož základě se zpracovávají roční “Zprávy o hospodaření příspěvkové organizace“, která souhrnně informuje nejen zřizovatele, ale i vedení organizace,
- ✓ stanoví směrnice ředitele č. 6/2009 „Příručka kvality“, která pracovníkům oddělení IA stanoví zpracovávat souhrnnou informaci o přezkoumání systému managementu kvality, zpracované ve formě “zprávy o přezkoumání systému managementu kvality“, zahrnující i zápis z projednání této zprávy vedením organizace.

iii) a určování závažnosti rizik spojených se zajišťováním schválených úkolů a cílů organizace.

- ✓ Směrnice ředitele č. 5/2006 „Vnitřní kontrolní systém organizace“, která stanoví odpovědnost vedoucích zaměstnanců za zpracování plánů kontrol s ohledem na závažnost klíčových rizik,
- ✓ Směrnice ředitele č. 5/2009 “Řízení rizik“ - periodickým hodnocením rizikových faktorů stávajících a nově identifikovaných rizik s ohledem na jejich potencionálně možné negativní dopady do hospodaření příspěvkové organizace,
- ✓ Směrnice ředitele č. 8/2010 “Systém řízení a prevence rizik“, která stanoví postup a povinnosti při prevenci rizik všech bezpečnostních kategorií organizace,
- ✓ hodnocení závažnosti zjištění, které vyplynuly z jednotlivých auditů, veřejnosprávní kontroly a ostatních externích kontrol (analýzy rizik informačního systému organizace),
- ✓ zohlednění nejvýznamnějších rizik ve střednědobém a následně v ročním plánu interního auditu a plánů kontrol jednotlivých útvarů organizace.

Lze konstatovat, že nenastala rizika s možným dopadem na nesplnění rozhodujících úkolů a schválených cílů organizace.

ad 2) Zajištění soustavného sledování a prověřování systému finanční kontroly, zejména výstupů z předběžné, průběžné a následné řídicí kontroly, interních auditů, veřejnosprávních kontrol a kontrol ostatních orgánů veřejné správy:

- ✓ z úrovně ředitele organizace, a to zejména v rámci výkonu průběžné řídicí kontroly formou pravidelných porad (kontrolou plnění zadaných úkolů, opatření, provozních a investičních plánů, kontrolou připravenosti akcí k zadání veřejnou zakázkou a kontrolou plnění plánů interního auditu v oblasti systému managementu kvality a finanční kontroly),
- ✓ z úrovně ekonomického úseku, a to v rámci výkonu průběžné řídicí kontroly, prostřednictvím porad ekonomického náměstka a při výkonu následné řídicí kontroly na jednotlivých ekonomických útvech organizace na základě výstupů kontrol realizovaných podle plánu kontrolní činnosti, který je zaměřen na plnění provozního plánu, kontrolu provozního účetnictví, hospodárnost činností, dodržování závazných ukazatelů, zejména v oblasti mzdové a investic (čerpání investičního fondu), ve vazbě na přijaté dotace a čerpání investičního úvěru, kontrolu náležitosti účetních a daňových dokladů a v rámci kontrolních dnů i kontrola akcí realizovaných v rámci ROP,
- ✓ z úrovně technického úseku organizace, a to v rámci výkonu průběžné řídicí kontroly, především formou porad technického náměstka a následné řídicí kontroly na jednotlivých technických útvech organizace, kde kontrolní činnost technického úseku se zaměřila především na kontrolu kvality prováděných prací, oprávněnosti víceprací a méněprací, nájemné ze staveb a kontrolu oprav po uložení inženýrských sítí,
- ✓ z úrovně provozního úseku organizace, a to v rámci výkonu průběžné řídicí kontroly, zejména v rámci porad provozního náměstka a následné řídicí kontroly na jednotlivých provozních útvech organizace, kde se kontrolní činnost zaměřila zejména na oblast autoprovozu, veřejné zakázky a dále na BOZP a PO,
- ✓ z úrovně interního auditu, a to v rámci výkonu interního auditu v oblasti systému managementu kvality a finanční kontroly, jejíž součástí je i prověření přiměřenosti a funkčnosti řídicí kontroly,
- ✓ z úrovně zřizovatele a ostatních dotčených orgánů veřejné správy, a to v rámci výkonu veřejnosprávních kontrol,
- ✓ z úrovně dalších externích subjektů, a to v rámci výkonu externích auditů a kontrol (AUDIT AK CONSULT, s.r.o., FÚ, OSSZ, aj.).

Opatření přijímají v rámci svých kompetencí vedoucí zaměstnanci organizace (ředitel organizace, náměstci a vedoucí oblastí).

Přijatá opatření vedoucími zaměstnanci organizace jsou zpravidla vydávána prostřednictvím písemných pokynů, záznamů o provedených kontrolách v rámci realizovaných plánů kontrolní činnosti nebo zápisů z porad těchto vedoucích zaměstnanců. Opatření přijatá ostatními vedoucími zaměstnanci pak zejména bezprostředně reagují na zamezení konkrétních zjištění a minimalizaci rizik s tím souvisejících.

Lze konstatovat, že přijatá opatření se dotýkají všech hlavních cílů finanční kontroly (dle § 4, zákona 320/2001 Sb.) a vytváří se tak předpoklad dostatečně účinného fungování vnitřního kontrolního systému organizace.

ad 3) Zhodnocení výsledků řídicí kontroly, interního auditu, veřejnosprávní kontroly a kontrol ostatních orgánů veřejné správy a přiměřenosti a účinnosti vnitřního kontrolního systému (závažnosti zjištění, které vyplynuly z řídicí kontroly, ze zjištění a doporučení interních auditů, z přijatých opatření a účinnosti jejich plnění, ze zjištění a požadovaných opatření veřejnosprávních kontrol a z ostatních výstupů externích auditů a kontrol).

Z hodnocení plánů kontrolní činnosti vyplynulo, že plánovaná řídicí kontrolní činnost byla na úrovni ředitelství – ekonomický, provozní a technický úsek a na úrovni oblastí - technicko-správní a provozní úseky realizována v souladu s plánovanou kontrolní činností. Plnění případných

přijatých opatření bylo ze strany nadřízených vedoucích pracovníků případně oddělení interního auditu průběžně ověřováno.

Řídící kontrola na úrovni jednotlivých úseků ředitelství.

Plány kontrolní činnosti za rok 2014 zahrnovaly ředitelství celkem 17 plánovaných následných kontrol. V souladu s plánem bylo provedeno 16 následných kontrol. Z důvodu vykonání 3 mimořádných kontrol ekonomického úseku nebyla provedena 1 plánovaná kontrola. Jednotlivá oddělení technického úseku provedla v souladu s plánem 12 následných kontrol (majetkosprávní oddělení 6 kontrol v oblasti nakládání majetkem, evidencí pozemku, uložení sítí a uzavírání nájemních smluv, technické oddělení 6 kontrol v oblasti stavební činnosti, plnění smluv o dílo, dodržování harmonogramů prací, vedení předepsané dokumentace), provozní úsek provedl 1 následnou kontrolu (v oblasti evidence záznamů jízd) a ekonomický úsek provedl 3 následné kontroly a 3 mimořádné kontroly (v oblasti účetnictví, tvorby čerpání FKSP, evidence spotřeby PHL, náležitosti daňových dokladů, vystavování objednávek a dále mezd zaměstnanců, vykazování spotřeby soli, vykazování výkonů dopravy a záúčtování výkonových odpisů, fakturace prací na silnicích I. tříd). Při provedených kontrolách byla učiněna zjištění vyžadující přijetí opatření. Zjištění učiněné oddělením majetkoprávním se týkalo evidence nemovitého majetku na oblasti Brno, zjištění učiněné provozním úsekem bylo v oblasti neúplnosti záznamů jízd na oblasti Brno, a zjištění ekonomického úseku byla učiněna v oblasti evidence PHM oblasti Hodonín a vystavování objednávek na všech oblastech organizace. Ke všem zjištěním byla přijata opatření, v případě zjištění ekonomickým úsekem byla přijata opatření formou pokynu ekonomického náměstka.

Koncem roku 2014 byl zřízen obchodní úsek organizace, jehož stěžejní náplní bude zajistit v organizaci zadávání veřejných zakázek v odpovídajícím druhu zadávacího řízení na základě kvalitně zpracované zadávací dokumentace, při dodržení požadované účelnosti, hospodárnosti a účinnosti.

Řídící kontrola na úrovni oblastí.

Plány kontrolní činnosti za rok 2014 zahrnovaly na oblastech celkem 51 plánovaných a v souladu s plánem i provedených následných kontrol. Na oblasti Vyškov nebyla následná kontrolní činnost plánována ani provedena. Ekonomická oddělení provedla 15 následných kontrol, provozní úseky provedly 21 následných kontrol a technicko-správní úseky provedly 15 následných kontrol. Při kontrolách nebyla učiněna žádná negativní zjištění.

Interní audit

a) dle zákona o finanční kontrole

Zaměření ročních plánů auditů oddělení IA vycházelo ze schváleného střednědobého plánu interního auditu na období 2014 – 2016. V rámci ročního plánu pak byly provedeny všechny 4 naplánované audity a 1 mimořádný audit.

Plánované audity se tak týkaly zadávání, posouzení a hodnocení veřejných zakázek (oblast Břeclav), ověřování stavu majetku a zásob (oblast Znojmo), autoprovozu v oblasti strojních mechanismů (nakladače a pily) a osobních vozidel (všechny oblasti) a stravného (všechny oblasti, kromě Brna) a analýzy rizik (identifikace a validace významných rizik a jejich hodnocení). Mimořádný audit byl zaměřen na zadávání vybraných veřejných zakázek (oblast Brno a Blansko).

Lze konstatovat, že nebylo učiněno zjištění s vysokou mírou závažnosti. Zjištění klasifikované jako středně závažná (1) byla učiněna v oblasti zadávání veřejných zakázek související s nesprávným druhem zadávání veřejných zakázek podle předpokládané hodnoty veřejné zakázky. Ostatní nedostatky pak lze zahrnout do zjištění s nízkou závažností, včetně nedodržování postupu schvalovacího procesu v odpovědnosti příkazce operace a správce rozpočtu pro předběžnou kontrolní činnost.

Doporučení interního auditu se tak týkající zejména procesu zadáváním veřejných zakázek, zvláště v oblasti služeb a dodávek, související zejména s dodržování zákona č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách a příslušných předpisů zřizovatele a organizace.

b) dle norem ČSN EN ISO 9001:2009

V oblasti systému managementu kvality dle norem ČSN EN ISO 9001:2009 provedl interní audit 14 auditů.

Vydeme-li ze srovnání závažných a drobných odchylek v roce 2013 a 2014, musíme konstatovat, že celkový počet odchylek (11) se snížil (7). Snížení celkového počtu odchylek spočívá zejména v jejich poklesu v oblasti záznamů z realizace produktů a služeb na technicko-správních a provozních úsecích jednotlivých oblastí, kde ve srovnání s předchozím rokem počet odchylek (6) rovněž mírně poklesl (4). Můžeme proto konstatovat, že úroveň fungování systému managementu nebyla snížena. Je i nadále kladen důraz na kvalitu v oblasti realizace produktu. Tuto skutečnost dokládají i výsledky dozorového auditu ze strany certifikačního orgánu (EUROCERT), kde žádné závažné odchylky nebyly zjištěny.

Interní audit nezjistil žádný podstatný výskyt závažných nedostatků, které by významným způsobem nepříznivě ovlivnily činnost organizace nebo způsobily snížení její finanční výkonnosti a nezaznamenal žádná závažná rizika, která by mohla vést k nesplnění rozhodujících úkolů a cílů organizace.

Závěrem lze konstatovat, že veškerá doporučení útvaru interního auditu byla ředitelem organizace a v rámci své řídicí a věcné působnosti i ostatními vedoucími zaměstnanci vzata v úvahu a formou průběžně přijímaných odpovídajících opatření postupně realizována nebo jejich realizace se připravuje. Jejich plnění bylo ověřováno prostřednictvím řídicí kontrolní činnosti nadřízených vedoucích pracovníků organizace nebo v rámci následně uskutečněných auditů a monitoringu oddělením interního auditu.

Vyhodnocení externí kontrolní činnosti

V roce 2014 bylo v organizaci ze strany externích kontrolních subjektů provedeno 13 kontrol. Ve srovnání s předcházejícím rokem (v roce 2013 bylo provedeno 21 kontrol) tak došlo k snížení celkového počtu uskutečněných kontrol.

Organizaci bylo v případě pěti kontrol uloženo 12 opatření. Ve srovnání s předcházejícím rokem tak v roce 2014 došlo k mírnému zvýšení počtu uložených opatření z 11 v roce 2013 v případě sedmi kontrol na výše uvedených 12 v roce 2014.

Z toho 5 opatření uložil KÚ JMK odbor dopravy, kdy předmětem kontroly bylo naplňování předmětu hlavní činnosti organizace, hospodárnost a účelnost prostředků vynakládaných příspěvkovou organizací. Z těchto opatření, byly 4 uloženy v oblasti kontroly hospodaření a 1 opatření v oblasti komunikace zaměstnanců s veřejností. Uvedená opatření byla průběžně plněna.

Z kontroly provedené Inspektorátem bezpečnosti práce bylo uloženo 6 opatření s požadavky na doplnění dokumentace technických zařízení, a další (oblast Hodonín). Z kontrol provedených Českou inspekcí životního prostředí bylo uloženo 1 opatření související s neodčerpáním solanky ze záchytné jímky (oblast Brno). Z kontrol realizovaných Hasičským záchranným sborem, zdravotní pojišťovnou a Krajskou hygienickou stanicí, ŘSD a ostatních organizacích nebyla uložena žádná opatření.

Z výstupů hodnocení plánů kontrolní činnosti, zjištění interního auditu, výsledků veřejnosprávních kontrol a kontrol ostatních kontrolních orgánů státní správy vyplývá, že vnitřní kontrolní systém je v organizaci zaveden, pro potřeby organizace je dostatečně přiměřený a jeho účinnost je průběžně prověřována.

VIII. Informace o výsledku inventarizace majetku a závazků

Inventarizace majetku a závazků byla provedena na oblastech SÚS:

oblast Blansko

oblast Brno

oblast Břeclav

oblast Hodonín

oblast Vyškov

oblast Znojmo

oblast ředitelství.

Ve všech oblastech proběhly inventury majetku a závazků a inventarizační zápisy byly včas a řádně předány.

Fyzické inventury byly provedeny ke dni 31.10.2014 a ověřovaly skutečný stav majetku, u kterého lze vizuálně zjistit jeho fyzickou existenci.

Dokladové inventury byly provedeny ke dni 31.12.2014 a ověřovaly stav majetku, u kterých nelze vizuálně zjistit jejich fyzickou existenci (bankovní účty, pohledávky, závazky, jiná aktiva a pasiva).

Způsob zjišťování skutečných stavů jednotlivých účtů byl stanoven v příloze k „Příkazu č.1/2014 Inventarizace za rok 2014“ a stanovený postup byl dodržen.

Pro účely inventarizace staveb a pozemků byli jmenováni členy DIK zaměstnanci vykonávající funkci inspektor silnic, inspektor mostů, správce budov a správce pozemků.

Byla jmenována hlavní inventarizační komise (HIK) v tomto složení:

Předseda:	Ing. Ivan Točev, ekonomický náměstek
členové:	Ing. Zdeněk Jirků, technický náměstek
	Ing. Alois Vybíral, provozní náměstek
	Olga Mikulášková, hlavní ekonom
	Ing. Marcela Cenkova, referent správy majetku
	Květoslava Sotolářová, hlavní účetní ředitelství

HIK ověřila, že údaje vykázané v účetnictví odpovídají skutečnosti a věrně zobrazují majetek a závazky SÚS.

Majetek SÚS je majetkem svěřeným do užívání zřizovatelem – Jihomoravským krajem. SÚS k 31.12.2014 měla i vlastní majetek a to některé pozemky vykoupené za účelem nových staveb.

Inventarizované položky jsou uváděny dle syntetických i analytických účtů.

Při inventarizaci bylo postupováno v souladu s vyhláškou, směrnicí i příkazem ředitele. Proškolení členů inventarizačních komisí proběhlo a je doloženo zápisem. Dle plánu inventur byl zjišťován skutečný stav majetku, závazků a ostatních inventarizačních položek. Byly vypracovány přehled přírůstků a úbytků majetkových účtů za období 11,12/2014.

Inventarizace proběhla v souladu s vyhláškou č. 270/2010 Sb. v platném znění a Příkazu ředitele č. 1/2014 k provedení inventarizace a Směrnice č. 3/2013 o nakládání s majetkem.

Při fyzických inventurách byly zjištěny tyto inventarizační rozdíly:

- manko na účtu 028 oblasti Brno ve výši - 3 612,- Kč. Jednalo se o krádež bednicích dílců ze skladovací haly v Popovicích. Krádež byla nahlášena Policii ČR 18.6.2014 a

zaprotokolována pod číslem jednacím KRPB-151852-14/TČ-2014-060322-LES a dne 17.7.2014 odložena neboť se nepodařilo zjistit skutečnosti, opravňující zahájit trestní stíhání. Záležitost bude dořešena po vyjádření pojišťovny;

- přebytek na účtu 112 na oblasti Brno ve výši 2 246,55. Jedná se o drobný materiál a nářadí (žárovky, praporek, držák nože, váleček, kroužek, hrábě, šroubovák);
- přebytek na účtu 112 na oblasti Hodonín ve výši 1 500,- Kč. Jedná se o 2 ks koleček k fréze.

Přebytky na skladě byly oceněny a zaúčtovány jako nalezený majetek.

Originály inventurních soupisů, včetně výpisů z datových souborů podle jednotlivých SÚ a originály dokladových inventur jednotlivých oblastí byly řádně uloženy na oblasti 09 – ředitelství SÚS. Inventurní soupisy jsou opatřeny krycími listy s vyčíslením za celou SÚS.

Inventurní zpráva bude předložena v termínu pro schvalování účetní uzávěrky za rok 2014.

Přehled o plnění plánu hospodaření k 31.12.2014
Název organizace: správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

PŘÍLOHA Č. 1
v tis. Kč

	Hlavní činnost				Doplňková činnost			
	Sestavený plán hospodaření	Upravený plán hospodaření	Skutečnost	% S/UPH (SPH) ¹⁾	Sestavený plán hospodaření	Upravený plán hospodaření	Skutečnost	% S/UPH (SPH) ¹⁾
Výnosy za vlastní výroby	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
Výnosy z prodeje služeb:	50,00	327,89	327,89	100,00%	75 819,00	75 819,00	67 062,12	88,45%
z toho:	1. příspěvek na péči	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
	2. ubytování	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
	3. stravné	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
	4. regulační poplatky	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
	5. ošetrovné	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
	6. archeologické výzkumy	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
	7. vstupné	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
	8. výnosy od ZP	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
Výnosy z pronájmu	3 890,00	4 109,61	4 109,61	100,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
Výnosy za prodané zboží	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
Výnosy z prodeje materiálu	0,00	0,00	0,00	0,00%	2,00	7,10	7,07	99,58%
Použití fondů:	1. Fond investiční	25 000,00	21 412,07	100,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
	2. Fond rezervní	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
	3. Fond odměn	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
	4. FKSP	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
Nekrytí Fondu investičního - odpisy sil majetku	0,00	112 942,44	112 942,44	100,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
Výnosy z přijatých neinvestičních transferů celkem *):	580 577,00	641 191,53	641 191,53	100,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
z toho:	1. z příspěvku na provoz od JMK bez účel. určení	562 238,00	620 538,00	100,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
	2. z účel. určeného příspěvku na provoz od JMK	18 339,00	18 208,89	100,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
	3. výnosy z přijatých transferů z ost. ÚSC - Svitávka	0,00	200,00	100,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
	4. výnosy z přijatých transferů ze SR - SFŽP	0,00	2 244,64	100,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
	5. výnosy z ostatních transferů PAP	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
Výnosy z titulu časového rozlišení přijatých investičních transferů	36 323,00	36 765,60	36 765,60	100,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
z toho:	SR	834,00	834,00	100,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
	přeshraniční spolupráce	1 890,00	2 070,00	100,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
	ROP	33 599,00	33 861,60	100,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
Jiné ostatní výnosy	4 550,00	5 090,07	5 090,07	100,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
Výnosy celkem	650 390,00	821 839,21	821 839,21	100,00%	75 821,00	75 826,10	67 069,19	88,45%
Spotřeba materiálu	143 989,00	118 111,10	118 111,10	100,00%	24 437,00	24 437,00	17 685,20	72,37%
Spotřeba energie celkem:	9 200,00	6 257,54	6 257,54	100,00%	1 500,00	1 500,00	873,46	58,23%
z toho:	1. elektrické energie	3 200,00	2 309,08	100,00%	500,00	500,00	317,76	63,55%
	2. plynu	6 000,00	3 948,46	100,00%	1 000,00	1 000,00	555,70	55,57%
	3. ostatní	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
Spotřeba jiných neskladovatelných dodávek celkem:	625,00	645,84	645,84	100,00%	90,00	90,00	82,40	91,56%
z toho:	1. voda	625,00	645,84	100,00%	90,00	90,00	82,40	91,56%
	2. teplo	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
	3. pára	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
Prodané zboží	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
Aktivace dlouhodobého majetku	-13 000,00	-15 245,05	-15 245,05	100,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
Aktivace oběžného majetku	-4 000,00	-4 594,14	-4 594,14	100,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
Změna stavu zásob vlastní výroby	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
Opravy a udržování	185 046,00	180 751,16	180 751,16	100,00%	5 730,00	5 630,00	5 627,78	99,96%
Cestovné	3 500,00	3 863,72	3 863,72	100,00%	500,00	550,00	545,79	99,23%
Náklady na reprezentaci	100,00	101,43	101,43	100,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
Aktivace vnitroorganizačních služeb	-6 000,00	-3 900,03	-3 900,03	100,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
Ostatní služby	23 220,00	19 798,24	19 798,24	100,00%	2 516,00	2 516,00	2 402,42	95,49%
Osobní náklady celkem	229 530,00	233 146,83	233 146,83	100,00%	32 442,00	32 442,00	31 514,31	97,14%
z toho:	1. platy zaměstnanců	163 568,00	166 046,73	100,00%	23 000,00	23 000,00	22 511,52	97,88%
	2. náhrady mzdy za doč. pracovní neschopnost **)	0,00	501,43	100,00%	0,00	0,00	70,84	0,00%
	3. OON	933,00	819,80	100,00%	300,00	300,00	115,82	38,61%
	3. zákonné soc. pojištění - soc. a zdrav. pojištění	55 613,00	56 559,25	100,00%	7 820,00	7 820,00	7 568,37	96,78%
	4. zákonné sociální náklady	9 276,00	9 111,03	100,00%	1 302,00	1 302,00	1 232,42	94,66%
	5. jiné sociální náklady	140,00	108,59	100,00%	20,00	20,00	15,34	76,70%
Odpisy dlouhodobého majetku	269 087,00	266 156,38	266 156,38	100,00%	4 323,00	4 323,00	3 449,37	79,79%
z toho: odpisy silničního majetku	240 000,00	240 113,30	240 113,30	100,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
Rezervy	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
Opravné položky	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
Náklady z drobného dlouhodobého majetku	1 850,00	2 264,31	2 264,31	100,00%	210,00	313,00	312,53	99,85%
Daně a poplatky (nezahrnuje daň z příjmů)	290,00	287,57	287,57	100,00%	389,00	551,00	550,51	99,91%
Finanční náklady - úroky z úvěru ČSOB	9 919,00	9 919,36	9 919,36	100,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
Finanční náklady - ostatní	200,00	801,08	801,08	100,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
Ostatní náklady	834,00	490,93	490,93	100,00%	65,00	65,00	53,80	82,77%
Náklady celkem	854 390,00	818 856,27	818 856,27	100,00%	72 202,00	72 417,00	63 097,57	87,13%
Výsledek hospodaření před zdaněním	-204 000,00	2 982,94	2 982,94	100,00%	3 619,00	3 409,10	3 971,62	116,50%
Daň z příjmů **)	0,00	0,00	1 069,18	0,00%	0,00	0,00	703,09	0,00%
Dodatečné odvody daně z příjmů **)	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
Výsledek hospodaření po zdanění	-204 000,00	2 982,94	1 913,76	64,16%	3 619,00	3 409,10	3 268,53	90,32%
Výsledek hospodaření za hlavní i doplňkovou činnost před zdaněním	6 954,56							
Výsledek hospodaření za hlavní i doplňkovou činnost po zdanění	5 182,29							

Zpracoval dne: 10.2.2015
Mikulášková Olga

Název organizace: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, příspěvková organizace kraje v tis. Kč

	SÚ	AÚ	Hlavní činnost				Doplňková činnost			
			Skutečnost		Upravený rozpočet	% plnění upraveného rozpočtu	Skutečnost		Upravený rozpočet	% plnění upraveného rozpočtu
			2013	2014	2014		2013	2014	2014	
Výnosy v tis.Kč										
Tržby za vlastní výkony a za zboží			3 920,69	4 437,50	4 437,50	100,00	84 797,42	67 062,12	75 819,00	88,45
Výnosy z prodeje vlastních výrobků (solanka)	601	0301	0,00	0,00	0,00	0,00	4,42	0,00	0,00	0,00
Výnosy z prodeje služeb HLČ	602	0300	50,00	327,89	327,89	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Výnosy z prodeje služeb HOČ	602	0200	0,00	0,00	0,00	0,00	84 793,00	67 062,12	75 819,00	88,45
Výnosy z pronájmů - ostatní	603	0300	2 142,28	2 388,12	2 388,12	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Výnosy z pronájmů - pronájem nebytových prostor	603	0301	1 590,21	1 646,83	1 646,83	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Výnosy z pronájmů - pronájem mov. majetku	603	0302	28,80	10,38	10,38	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Výnosy z pronájmů - pronájem bytů	603	0303	109,40	64,28	64,28	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Aktivace			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Aktivace materiálu a zboží	621	0301	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Aktivace vnitroorg. služeb	622	0300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Aktivace dlouhodobého hmotného majetku	624	0300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ostatní výnosy			168 032,89	137 549,83	137 549,83	100,00	1,98	7,07	7,10	99,58
Smluvní pokuty a úroky z prodlení	641	0300	161,69	104,16	104,16	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Jiné pokuty a penále	642	0300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Výnosy z prodeje materiálu	644	0300	0,00	0,00	0,00	0,00	1,98	7,07	7,10	99,58
Čerpání fondů - IF na opravy majetku	648	0305	990,26	21 412,07	21 412,07	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Čerpání fondů - FKSP	648	0306	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Čerpání fondů - RF k úhradě sankcí	648	0304	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zúčtování nekrytí IF odpisů silničního majetku	648	0310	162 066,57	112 942,44	112 942,44	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ostatní výnosy ostatní	649	0318	2,83	2,59	2,59	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ostatní výnosy náhrady od pojišťoven	649	0323	3 083,95	2 640,24	2 640,24	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ostatní výnosy manka a škody	649	0301	222,77	26,41	26,41	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ostatní výnosy z čin. - inventurní přeb.mimo DNHM	649	0302	0,00	1,50	1,50	100,00				
Ostatní výnosy dřevu, ovoce	649	0307	53,31	75,66	75,66	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ostatní výnosy informace 106/199 Sb.	649	0306	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ostatní výnosy náhrady FO	649	0324	201,36	45,85	45,85	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ostatní výnosy rozdily z dohadů	649	0310	0,00	-9,71	-9,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ostatní výnosy kácení dřevin	649	0303	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ostatní výnosy vratka nájemného	649	0305	48,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ostatní výnosy dohoda o narovnání FO	649	0326	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ostatní výnosy materiál ROP	649	0328	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ostatní výnosy Klobouky povodně 2010	649	0319	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ostatní výnosy bezúvodné obohacení	649	0309	1 082,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ostatní výnosy geotextilie JMK	649	0316	119,46	308,62	308,62	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tržby z prodeje majetku, rezervy										
a opravné položky			1 606,08	1 894,75	1 894,75	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Úroky	662	0300	1 529,10	1 753,67	1 753,67	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kurzové zisky ostatní	663	0300	76,98	141,08	141,08	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Výnosy z tranferů			709 886,12	677 957,13	677 957,13	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Výnosy ústř. vládních inst. dotace PAP	672	0300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Výnos vybr. míst. vl. inst. z tansf. bezúčelový JMK	672	0510	572 783,00	620 538,00	620 538,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Výnos vybr. míst. vl. inst. z tansf. bezúčel. (z IF)	672	0511	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Výnos vybr. míst. vl. inst. z tansf. úrok úvěr	672	0520	12 522,00	9 919,00	9 919,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Výnos vybr. míst. vl. inst. z tansf. kanceláře JMK	672	0521	42,00	38,67	38,67	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Výnos vybr. míst. vl. inst. z tansf. protihluk	672	0523	1 378,54	8 114,00	8 114,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Výnosy úz. rozp. z tranf. - opravy po ZÚS	672	0524	25 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Výnos vybr. míst. vl. inst. z tansf. Poštorná	672	0522	240,54	137,22	137,22	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Výnos vybr. míst. vl. inst. z tansf. Klobouky pov.	672	0527	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Výnos vybr. míst. vl. inst. z tansf. opravy mostů	672	0525	10 100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Výnos vybr. míst. vl. inst. z tansf. obec Svitávka	672	0601	0,00	200,00	200,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Výnos vybr. míst. vl. inst. z tansf. ES	672	0810	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zúčtování čas. rozl. transferu na poř. DM-SR	672	0750	31 918,99	33 861,60	33 861,60	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zúčtování čas. rozl. transferu na poř. DM-SR	672	0751	834,00	834,00	834,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zúčtování čas. rozl. transferu na poř. DM-zahr	672	0752	1 539,44	2 070,00	2 070,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Výnos vybr. míst. vl. inst. z tansf. SFDI POVODNĚ	672	0910	483,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Výnos vybr. míst. vl. inst. z tansf. SFDI OPRAVY	672	0911	51 177,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Výnos vybr. míst. vl. inst. z tansf. OPŽP II/408	672	0920	1 867,61	2 244,64	2 244,64	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Výnosy celkem:			883 445,78	821 839,21	821 839,21	100,00	84 799,40	67 069,19	75 826,10	88,45

Sestavil dne: 18.2.2015
Jméno: Mikulášková
Podpis:

Jméno ředitele: Ing. Jan Zouhar
Podpis ředitele:

Název organizace: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje v tis. Kč

			Hlavní činnost				Doplňková činnost			
	SÚ	AÚ	Skutečnost		Upravený rozpočet 2014	% plnění upraveného rozpočtu	Skutečnost		Upravený rozpočet 2014	% plnění upraveného rozpočtu
			2013	2014			2013	2014		
Náklady v tis.Kč										
Spotřebované nákupy			137 306,64	105 175,29	105 175,29	100,00	30 709,30	18 641,06	26 027,00	71,62
Spotřeba materiálu - technické plyny	501	0395	691,04	708,02	708,02	100,00	73,63	59,38	74,00	80,24
Spotřeba materiálu - kancelářské potřeby	501	0320	757,13	723,54	723,54	100,00	120,69	101,25	121,00	83,68
Spotřeba materiálu - dopravní značky a jiné	501	0926	3 193,08	6 020,10	6 020,10	100,00	497,21	1 009,05	1 110,00	90,91
Spotřeba materiálu - PHM a mazadla	501	0370	33 359,21	29 827,38	29 827,38	100,00	5 123,33	4 010,88	4 291,00	93,47
Spotřeba materiálu - paliva pevná a kapalná	501	0375	64,01	27,21	27,21	100,00	4,57	1,93	5,00	0,00
Spotřeba materiálu - časopisy, knihy, tisk CD	501	0325	274,62	241,51	241,51	100,00	42,71	33,98	43,00	0,00
Spotřeba materiálu - propagační materiály	501	0345	15,94	75,67	75,67	100,00	0,34	0,09	1,00	0,00
Spotřeba materiálu - čisticí,desinf. a úklid.prostř.	501	0360	516,91	729,21	729,21	100,00	95,96	104,26	110,00	0,00
Spotřeba materiálu - nádobí a drobné kuch. potřeby ne DDHM	501	0310	7,82	6,30	6,30	100,00	1,05	0,89	2,00	44,50
Spotřeba materiálu - emulze, balená,asfalt	501	0942	31 686,95	34 440,32	34 440,32	100,00	6 495,49	5 342,42	5 500,00	97,13
Spotřeba materiálu - štěrk, písek, drť	501	0905	10 838,78	7 073,60	7 073,60	100,00	1 067,95	587,88	700,00	83,98
Spotřeba materiálu - aktivovaný materiál	501	0900	2 106,05	2 406,14	2 406,14	100,00	728,22	876,59	900,00	97,40
Spotřeba materiálu - sůl	501	0915	40 053,39	16 595,81	16 595,81	100,00	11 686,48	3 186,86	8 670,00	36,76
Spotřeba materiálu - pro údržbu, ND, autodíly	501	0380	14 295,40	12 658,29	12 658,29	100,00	2 116,30	1 689,58	2 200,00	76,80
Spotřeba materiálu - ostatní materiál silniční	501	0906	2 372,57	2 043,44	2 043,44	100,00	542,23	76,29	100,00	76,29
Spotřeba materiálu - ostatní	501	0941	4 222,24	4 473,09	4 473,09	100,00	578,00	597,47	600,00	99,58
Drobný dh. hmotný majetek do 500,- Kč	501	0931	99,43	61,47	61,47	100,00	12,39	6,40	10,00	64,00
Spotřeba energie - el.energie	502	0303	3 177,56	2 309,08	2 309,08	100,00	478,95	317,76	500,00	63,55
Spotřeba energie - plyn	502	0404	5 994,16	3 948,46	3 948,46	100,00	955,60	555,70	1 000,00	55,57
Spotřeba jiných neskladovat. dodávek - voda	503	0303	625,39	645,84	645,84	100,00	88,20	82,40	90,00	91,56
Aktivace dlouhodobého majetku	506	0301	-12 993,96	-15 245,05	-15 245,05	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Aktivace oběžného majetku	507	0301	-4 051,08	-4 594,14	-4 594,14	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Služby			220 651,88	200 614,52	200 614,52	100,00	8 376,89	8 445,99	8 696,00	97,13
Oprava a udržování - silniční síť	511	0304	168 217,10	130 054,31	130 054,31	100,00	3 308,05	3 762,31	3 879,50	96,98
Oprava a udržování silniční sítě - IF	511	0314	19 927,81	35 645,77	35 645,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Opravy a udržování - opravy budov	511	0301	1 032,96	2 622,30	2 622,30	100,00	114,79	351,50	351,50	100,00
Opravy a udržování - dopravních prostředků	511	0302	8 161,38	6 508,81	6 508,81	100,00	944,52	762,08	763,00	99,88
Opravy a udržování - stroje, přístroje a zařízení	511	0303	4 856,48	5 607,97	5 607,97	100,00	673,71	589,07	590,00	99,84
Opravy a udržování - ostatní	511	0306	184,43	312,00	312,00	100,00	23,44	45,63	46,00	99,20
Cestovné - tuzemsko	512	0300	3 451,70	3 859,02	3 859,02	100,00	552,10	545,13	549,21	99,26
Cestovné - zahraniční	512	0601	0,58	4,70	4,70	100,00	0,10	0,66	0,66	100,00
Náklady na reprezentaci	513	0300	93,52	101,43	101,43	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Aktivace vnitroorg. Služeb	516	0301	-5 267,49	-3 900,03	-3 900,03	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ostatní služby - poplatky za bankovní služby	518	0301	409,32	486,33	486,33	100,00	6,04	0,06	1,00	6,00
Ostatní služby - údržba softwaru	518	0310	1 809,32	1 771,69	1 771,69	100,00	368,94	215,72	220,00	98,05
Ostatní služby - tel. poplatky pevná linka	518	0401	925,95	812,23	812,23	100,00	148,11	114,75	115,00	99,78
Ostatní služby - platby mobilním operátorům	518	0411	515,15	415,09	415,09	100,00	82,40	58,50	60,00	97,50
Ostatní služby - internet, správa IS, int. hosting	518	0421	621,12	807,29	807,29	100,00	99,35	114,05	115,00	99,17
Ostatní služby - poštovné	518	0431	127,89	122,85	122,85	100,00	20,46	17,29	20,00	86,45
Ostatní služby - GPS	518	0441	511,29	364,66	364,66	100,00	87,52	56,84	60,00	94,73
Ostatní služby - konces. popl. radio, TV, RST	518	0442	217,09	218,38	218,38	100,00	34,72	30,85	31,00	99,52
Ostatní služby - programátorské služby IT	518	0450	52,30	0,00	0,00	0,00	8,36	0,00	0,00	0,00
Ostatní služby - tiskové a knihařské služby	518	0512	13,45	9,40	9,40	100,00	1,41	1,33	2,00	66,50
Ostatní služby - vzdělávání zam. kromě účtu 527	518	0522	61,52	40,65	40,65	100,00	9,84	5,74	6,00	95,67
Ostatní služby - revize BOZP a PO	518	0530	666,04	759,93	759,93	100,00	103,50	100,33	110,00	91,21
Ostatní služby - dopravné	518	0603	184,38	94,10	94,10	100,00	94,32	50,15	52,00	96,44
Ostatní služby - stočné	518	0613	1 501,42	1 441,73	1 441,73	100,00	240,14	202,27	205,00	98,67
Ostatní služby - nájemné pozemky, budovy	518	0623	531,77	0,00	0,00	0,00	14,04	0,00	0,00	0,00
Ostatní služby - nájemné pozemky (vč. pachtu)	518	0620	0,00	128,50	128,50	100,00	0,00	13,02	13,02	100,00
Ostatní služby - nájemné budovy	518	0621	0,00	5,56	5,56	100,00	0,00	0,79	0,79	100,00
Ostatní služby - nájemné skládky provoz	518	0622	0,00	93,78	93,78	100,00	0,00	13,25	13,25	100,00
Ostatní služby - nájemné souv. se stavem silnic	518	0623	0,00	1 355,12	1 355,12	100,00	0,00	12,81	12,81	100,00
Ostatní služby - nájemné ostatní (plyn, jeřáb, ploš.	518	0624	307,63	361,94	361,94	100,00	37,47	54,29	54,29	100,00
Ostatní služby - dodavatelský úklid	518	0704	538,22	641,99	641,99	100,00	85,56	90,22	95,00	94,97
Ostatní služby - dodavatelské praní	518	0714	21,72	22,67	22,67	100,00	3,47	3,20	5,00	64,00
Ostatní služby - dodavatelská ostraha	518	0734	3 427,13	3 379,99	3 379,99	100,00	545,85	475,96	480,13	99,13
Ostatní služby - měření emisí , STK	518	0744	409,84	357,06	357,06	100,00	54,59	46,14	47,00	98,17
Ostatní služby - komunální odpad	518	0754	798,25	789,90	789,90	100,00	234,27	349,17	350,00	99,76
Ostatní služby - nebezpečný odpad	518	0774	318,82	242,50	242,50	100,00	46,20	31,38	35,00	89,66
Ostatní služby - poradenské a právní sl., audit	518	0806	1 805,45	1 149,06	1 149,06	100,00	270,93	156,62	160,00	97,89
Ostatní služby - zprostředkovatelské služby	518	0836	39,22	62,24	62,24		6,27	8,79	10,00	87,90
Ostatní služby - ostatní	518	0907	1 814,09	2 460,16	2 460,16	100,00	154,37	169,48	232,84	72,79
Ostatní služby - projektové dokumentace	518	0908	1 384,94	1 039,90	1 039,90	100,00	2,05	9,42	10,00	94,20
Ostatní služby - měření hluku, hlukové studie	518	0909	980,09	363,54	363,54	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Osobní náklady			227 697,80	233 146,83	233 146,83	100,00	34 699,60	31 514,31	32 442,00	97,14
Mzdové náklady - hrubé platy zaměstnanců	521	0301	160 915,36	166 087,43	166 087,43	100,00	24 300,47	22 517,27	23 000,00	97,90
Mzdové náklady - hrubé platy zaměstnanců OON	521	0302	1 610,85	819,80	819,80	100,00	435,86	115,82	234,91	49,30
Mzdové náklady - dočasná prac. neschopnost	521	0303	669,97	501,43	501,43	100,00	107,16	70,84	70,84	100,00
Mzdové náklady - refundace	521	0305	-42,64	-40,70	-40,70	100,00	-6,82	-5,75	-5,75	100,00
						0,00				
Zákonné sociální pojištění - SP	524	0320	40 674,26	41 493,29	41 493,29	100,00	6 162,80	5 565,69	5 600,00	99,39
Zákonné sociální pojištění - ZP	524	0310	14 628,21	15 065,96	15 065,96	100,00	2 232,23	2 002,68	2 220,00	90,21
						0,00				
Jiné sociální pojištění - povinné úraz. poj.zaměst.	525	0301	929,64	1 269,38	1 269,38	100,00	148,70	129,50	137,00	94,53
						0,00				
Zákonné sociální náklady - příděl FKSP	527	0301	1 603,03	1 657,19	1 657,19	100,00	256,41	234,12	260,00	90,05
Zákonné sociální náklady - přísp. na stravování	527	0302	2 958,76	2 883,86	2 883,86	100,00	473,26	407,41	410,00	99,37
Zákonné sociální náklady - ostatní náklady BOZP	527	0305	12,23	0,00	0,00	0,00	1,95	0,00	0,00	0,00
Zákonné sociální náklady - zdrav prev péče	527	0303	285,06	252,89	252,89	100,00	45,60	35,73	52,00	68,71
Zákonné sociální náklady - dborný rozvoj, rekval.	527	0306	1 070,36	893,69	893,69	100,00	169,16	122,42	125,00	97,94
Zákonné sociální náklady - OOPP vč. čištění	527	0304	2 242,53	2 154,02	2 154,02	100,00	350,47	303,24	318,00	95,36
						0,00				0,00
Jinné sociální náklady - ochranné nápoje	528	0302	140,18	108,59	108,59	100,00	22,35	15,34	20,00	76,70

			Hlavní činnost				Doplňková činnost			
	SÚ	AÚ	Skutečnost		Upravený rozpočet 2014	% plnění upraveného rozpočtu	Skutečnost		Upravený rozpočet 2014	% plnění upraveného rozpočtu
			2013	2014			2013	2014		
Daně a poplatky			295,07	287,57	287,57	100,00	403,93	550,51	551,00	99,91
Daň silniční	531	0300	0,00	64,86	64,86	100,00	333,86	488,99	489,22	99,95
Daň z nabytí nemovitých věcí	532	0300	0,00	0,34	0,34	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Jiné daně a poplatky - mýtné	538	0304	195,87	171,90	171,90	100,00	62,92	57,61	57,61	0,00
Jiné daně a poplatky - ostatní přímé daně	538	0601	13,04	1,66	1,66	100,00	0,00	0,24	0,50	0,00
Jiné daně a poplatky - kolky a dál. známky	538	0602	59,16	43,81	43,81	100,00	2,83	2,51	2,51	100,00
Jiné daně a poplatky - soudní poplatky	538	0603	27,00	5,00	5,00	100,00	4,32	1,16	1,16	0,00
Ostatní náklady			988,90	490,93	490,93	100,00	121,34	53,80	65,00	82,77
Smluvní pokuty a úroky z prodlení	541	0300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Jiné pokuty a penále	542	0300	0,87	12,54	12,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Manka a škody	547	0300	447,45	27,25	27,25	100,00	64,54	1,63	2,00	81,50
Manka a škody - spoluúčast na škodě	547	0301	38,79	48,72	48,72	100,00	6,21	5,10	7,00	72,86
Ostatní náklady z činnosti- poj. majetek,uzly, svod.	549	0305	172,57	174,19	174,19	100,00	18,49	15,11	19,00	79,53
Ostatní náklady z činnosti - ostatní	549	0407	6,98	35,73	35,73	100,00	0,00	4,76	5,00	95,20
Ostatní náklady z činnosti - škody za provozem	549	0304	154,56	157,72	157,72	100,00	24,72	22,28	23,00	96,87
Ostatní náklady z činnosti - členské přisp.	549	0409	56,65	32,18	32,18	100,00	5,52	4,55	8,00	56,88
Ostatní náklady z činnosti - zaokrouhlení	549	0408	-0,02	-0,03	-0,03	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ostatní náklady z činnosti - ČKAIT	549	0402	5,17	2,63	2,63	100,00	0,83	0,37	1,00	37,00
Ostatní náklady z činnosti - škody cizím org.	549	0410	6,44	0,00	0,00	0,00	1,03	0,00	0,00	0,00
Ostatní náklady z činnosti - Sportovní hry 2013	549	0415	99,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Odpisy, prodaný majetek, rezervy			279 672,85	280 210,31	280 210,31	100,00	5 672,77	4 594,99	4 636,00	99,12
a opravné položky										
Odpisy dlouhodobého majetku - stavby	551	0301	10 690,65	10 811,34	10 811,34	100,00	1 707,43	1 518,60	1 800,00	84,37
Odpisy dlouhodobého majetku - DNHM	551	0302	192,27	204,19	204,19	100,00	30,75	28,84	40,00	72,10
Odpisy dlouhodobého majetku - silnice a mosty	551	0311	237 224,76	240 113,30	240 113,30	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Odpisy dlouhodobého majetku - ostatní	551	0404	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Odpisy dlouhodobého majetku - soubory mov.	551	0303	16 119,41	15 027,55	15 027,55	100,00	2 507,30	1 901,93	2 353,00	80,83
Náklady z drobného maj.od 500 Kč do 40tis. Kč	558	0301	1 768,97	1 946,06	1 946,06	100,00	274,14	267,57	268,00	99,84
Technické zhodnocení DHM do 40.tis. Kč vč.	558	0330	8,88	0,00	0,00	0,00	1,42	0,00	0,00	0,00
Drobný dl. nehmotný maj. od 500 Kč do 60 tis. Kč	558	0310	58,21	318,25	318,25	100,00	9,31	44,96	45,00	99,91
Úroky z úvěru ČSOB	562	0300	12 522,04	9 919,34	9 919,34	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Úroky z kontokorentu	562	0302	0,00	222,77	222,77	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kurzové ztráty	563	0300	167,10	578,33	578,33	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Daň z příjmů - srážková daň z úroků z BÚ	591	0300	0,00	333,14	333,14	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Daň z příjmů PO HLC	591	0301	920,56	736,04	736,04	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Daň z příjmů PO HOČ	591	0302	0,00	0,00	0,00	0,00	1 142,42	703,09	0,00	0,00
Náklady celkem:			866 613,14	819 925,45	819 925,45	100,00	79 983,83	63 800,66	72 417,00	88,10

Sestavil dne: 18.2.2015
Jméno: Mikulášková
Podpis:

Jméno ředitele: Ing. Jan Zouhar
Podpis ředitele:

Přehled pohledávek a závazků k 31.12.2014

Název organizace:

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

v tis. Kč

Pohledávky									
Syntetický i analytický účet	Celkem	Do data splatnosti	Po datu splatnosti						
			Celkem po splatnosti	0-30 dnů po splatnosti	31-60 dnů po splatnosti	61-90 dnů po splatnosti	91-180 dnů po splatnosti	181-360 dnů po splatnosti	nad 360 dnů po splatnosti
3110100 Odběratelé 2014	7 569	7 492	77	9	7	0	61	0	0
3110200 Odběratelé u soudu	839	0	839	0	0	0	0	0	839
3110400 Odběratelé do r. 2013	395	0	395	0	0	0	0	0	395
3140101 Krátk. záloha energie	371	371	0	0	0	0	0	0	0
3140102 Krátk. záloha plyn	1 238	1 238	0	0	0	0	0	0	0
3140103 Krátk. zál. publikace	7	7	0	0	0	0	0	0	0
3140110 Krátk. zál.vodné	40	40	0	0	0	0	0	0	0
3140200 Krátk. zál.ostatní	6	6	0	0	0	0	0	0	0
3150100 Jiné pohl. z HLC	108	0	108	0	0	0	0	0	108
3350550 Pohl.za zam. Ostatní	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3350400 Pohl.za zam. náhr. škod maj.	3	3	0	0	0	0	0	0	0
3350601 Pohl.za zam.telefony	7	7	0	0	0	0	0	0	0
3350636 Pohl.za zam.jazyk. kurz.	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3410000 Daň z příjmů	588	588	0	0	0	0	0	0	0
3420100 Jiné přímé daně	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3440200 Jiné přímé daně silniční	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3770020 Ost. kr. pohl. BO	353	353	0	0	0	0	0	0	0
3770031 Ost. kr. pohl. el. enerie	22	22	0	0	0	0	0	0	0
3770032 Ost. kr. pohl. plyn	3	3	0	0	0	0	0	0	0
3770034 Ost. kr. pohl. BV	10	10	0	0	0	0	0	0	0
3770035 Ost. kr. pohl.úraz Blaha	30	30	0	0	0	0	0	0	0
3770040 Ost. kr. pohl. Hodonín	6	0	6	0	0	0	0	0	6
3770100 Ost. kr. pohledávky	174	13	161	0	59	0	0	0	102
381XXX Náklady příštích období	809	809	0	0	0	0	0	0	0
385XXX Příjmy příštích období	11	11	0	0	0	0	0	0	0
388XXX Dohadné účty aktivní	63 842	63 842	0	0	0	0	0	0	0
4650001 Dlouh.poskyt.zál.CCS	500	500	0	0	0	0	0	0	0
4650002 Dlouh.poskyt.zál.depozit OBU	110	110	0	0	0	0	0	0	0
4650004 Dlouh.poskyt.zál.EUREST	19	19	0	0	0	0	0	0	0
Celkem	77 060	75 474	1 586	9	66	0	61	0	1 342

Přehled pohledávek a závazků k 31.12.2014

Název organizace:

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

Z á v a z k y										v tis. Kč
Syntetický i analytický účet	Celkem	Do data splatnosti	Po datu splatnosti							
			Celkem po splatnosti	0-30 dnů po splatnosti	31-60 dnů po splatnosti	61-90 dnů po splatnosti	91-180 dnů po splatnosti	181-360 dnů po splatnosti	nad 360 dnů po splatnosti	
28101XX Krátkodobé úvěry tuzemské	123 676	123 676	0	0	0	0	0	0	0	
3210700 Dodavatelé	28 695	28 695	0	0	0	0	0	0	0	
3210099 Dodavatelé - zálohy	-3	-3	0	0	0	0	0	0	0	
3210100 Dodavatelé dlouh. aktiv	249 457	249 457	0	0	0	0	0	0	0	
3240300 Krátk.přij.zálohy-služby	23	23	0	0	0	0	0	0	0	
3310100 Zaměstnanci	34	34	0	0	0	0	0	0	0	
3330100 Jiné záv. vůči zaměstn.	17 112	17 112	0	0	0	0	0	0	0	
3360201 SP zaměstnanci	1 430	1 430	0	0	0	0	0	0	0	
3360210 SP z nákladů PO	5 527	5 527	0	0	0	0	0	0	0	
3370101 ZP zaměstnanci	995	995	0	0	0	0	0	0	0	
3370110 ZP z nákladů PO	1 990	1 990	0	0	0	0	0	0	0	
3380100 Důchodové spoření II. pilíř	12	12	0	0	0	0	0	0	0	
3410000 Daň z příjmů	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3420100 Jiné přímé daně - daň FO	2 830	2 830	0	0	0	0	0	0	0	
343XXXX DPH	1 793	1 793	0	0	0	0	0	0	0	
3440200 Jiné daně a popl. - sil. daň	194	194	0	0	0	0	0	0	0	
3740111 Krátk.přij.úč. přísp JMK kanc.	3	3	0	0	0	0	0	0	0	
3740115 Krát.přij. úč.př..JMK.Poštorná	127	127	0	0	0	0	0	0	0	
3780010 Ost.kr.záv. obstarávky mezd	80	80	0	0	0	0	0	0	0	
3780020 Ost.kr.záv. odborový přísp.	96	96	0	0	0	0	0	0	0	
3780022 Ostatní krátkodobé závazky	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3780023 Ost.kr.záv.jistoty k výb. říz.	1 753	1 753	0	0	0	0	0	0	0	
383XXXX Výdaje příštích období	1 992	1 992	0	0	0	0	0	0	0	
384XXXX Výnosy příštích období	18	18	0	0	0	0	0	0	0	
389XXXX Dohadné účty pasivní	1 340	1 340	0	0	0	0	0	0	0	
4510000 Dlouhodobé úvěry	262 468	262 468	0	0	0	0	0	0	0	
Celkem	701 642	701 642	0	0	0	0	0	0	0	

Sestavil dne:16.2.2015

439 174

Jméno: Mikulášková

Podpis:

Jméno ředitele: Ing. Jan Zouhar

Podpis ředitele:

Přehled o tvorbě a čerpání peněžních fondů na rok 2014

Název organizace: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

v tis. Kč

	stav k 1.1.	tvorba			čerpání			stav k 31.12.2014	bankovní krytí
			plán	skutečnost		plán	skutečnost		
		příděl z odpisů z DHM a DNM	270 479	269 606	pořízení, rekonstrukce a modernizace silničního majetku	544 752	544 752		
		z toho: odpisy silničního majetku	240 113	240 113	pořízení, rekonstrukce a modernizace dlouhodobého majetku - ostatní	56 279	18 299		
		inv. dotace z rozpočtu zřizovatele	257 302	257 302	stavby, budovy, strojní vybavení	81 995	81 995		
		inv. příspěvky ze státních fondů			úhrada investičních úvěrů nebo půjček	21 412	21 412		
		výnos z prodeje DHM (vlastního)			údržba a opravy majetku	0	0		
		převod z fondu rezervního			odvod do rozpočtu zřizovatele	4 270	3 951		
		dary a příspěvky od jiných subjektů	363 093	363 093	výkupy pozemků	112 942	112 942		
		změna účelu na provozní příspěvek			zúčtování nekrytí IF				
Fond investiční	90 144	celkem tvorba	890 874	890 001	celkem čerpání	821 650	783 351	196 794	196 794

	stav k 1.1.	tvorba			čerpání			stav k 31.12.2014	bankovní krytí
			plán	skutečnost		plán	skutečnost		
		příděl ze zlepš. výsl. hospod.	21 248	21 248	další rozvoj své činnosti				
		převod nespotřebované dotace kryté z rozpočtu EU, a z fin.mechanismu EHP, Norska a z progr. švýcarsko-české spolupráce dle § 28 odst. 3 zák. č. 250/2000 Sb.			časové překlenutí dočasného nesouladu mezi výnosy a náklady				
		peněžní dary			úhrada případných sankcí - porušení rozpočtové kázně				
					úhrada ztráty za předchozí léta				
					převod do fondu investičního				
					použití peněžních darů				
					čerpání nespotřebované dotace dle § 28 odst. 3 zák. č. 250/2000 Sb.				
Fond rezervní	19 841	celkem tvorba	21 248	21 248	celkem čerpání	0	0	41 089	41 089

	stav k 1.1.	tvorba			čerpání			stav k 31.12.2014	bankovní krytí
			plán	skutečnost		plán	skutečnost		
		příděl ze zlepš. výsl. hospod.	400	400	odměny zaměstnancům				
		ostatní			překročení prostředků na platy				
Fond odměn	2 600	celkem tvorba	400	400	celkem čerpání	0	0	3 000	3 000

	stav k 1.1.	tvorba			čerpání			stav k 31.12.2014	bankovní krytí
			plán	skutečnost		plán	skutečnost		
		příděl do fondu na vrub nákl.	1 891	1 891	pořízení DHM				
		peněžní dary			úhrada potřeb zaměstnanců	2 506	1 768		
		jiná tvorba			z toho záv. stravování	738	555		
					jiné použití				
FKSP	730	celkem tvorba	1 891	1 891	celkem čerpání	2 506	1 768	853	701

Zpracoval dne: 13.2.2015

Jméno: Mikulášková Olga

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

Vyhodnocení průběhu zimní údržby za rok 2014

Správa a údržba silnic JMK	třída silnice	Náklady celkem (v tis. Kč)			Členění nákladů dle kalkulačních položek (tis.Kč)						Spotřeba posypových hmot				Mimořádné zás. Dny	
		celkem	z toho zhotovitel. vč.výpomoci	přepočet na 1 km	KP 1 materiál	KP 2 mzdy	KP 3 provoz v. a m.	KP 4 odpisy	KP 6 ostatní př. n.	KP 7 režie	sůl (t)	solanka (l)	drtě písky (t)	škvára struska (t)	posyp	plužení
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	14	14	15	16
Plán 2014	I.	36 749	4 740		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	II.+III.	142 172	39 920		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	suma	178 921	44 660		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Skutečnost 2014	I.	15 252	1 767		3 555	3 803	897	270	2 365	4 362	1 514	431 532	81	0		
	II.+III.	126 414	35 090		21 042	26 908	7 251	2 244	35 934	33 035	3 577	1 315 389	14 198	0		
	suma	141 666	36 857		24 597	30 711	8 148	2 514	38 299	37 397	5 091	1 746 921	14 279	0		

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

PROJEKTOVÁ PŘÍPRAVA 2014

Název akce	Čerpáno z JMK
II/152 Hajany - Želešice	117 622,60 Kč
II/152 Ivančice - Polánka	41 881,79 Kč
II/152 Jamolice - hranice kraje Vysočina	29 338,20 Kč
II/152 Jamolice průtah	152 683,26 Kč
II/152 Modřice mosty	61 823,64 Kč
II/361 Jevišovice, most 361-007	364,52 Kč
II/365 Horní Poříčí - Letovice, extravilán	453 255,71 Kč
II/365 Letovice - Horní Poříčí, intravilán	945 420,59 Kč
II/365 Letovice, most 365-013	596 580,61 Kč
II/373 Benešov, Pavlov - průtah	471 210,94 Kč
II/373 Březina - Ochoz u Brna, most 373-017	182 039,75 Kč
II/373 Ochoz průtah	484 448,42 Kč
II/373, 379 Jedovnice - Kotvrdovice - Senetářov - Podomí	179 623,42 Kč
II/373, III/37357 Benešov - Žďárná	213 042,07 Kč
II/373, III/37367 Březina průtah	544 497,89 Kč
II/373, III/37445 Jedovnice - Křtiny - Březina, mosty 373-014, 0	113 769,69 Kč
II/374 Blansko průtah	190 316,94 Kč
II/374 Rájec průtah	1 350 023,80 Kč
II/377 Brťov průtah	458 516,85 Kč
II/377 Rájec - Jestřebí, most 377-008	470 252,15 Kč
II/377 Rájec - Karolín	4 719,00 Kč
II/378 Kojál - okružní křižovatka	61 105,00 Kč
II/379 Lažánky průtah	136 651,35 Kč
II/379 Lipůvka průtah	2 202,20 Kč
II/379 Tišnov - Deblín	810 939,43 Kč
II/379 Tišnov - Lipůvka	30 383,10 Kč
II/380 Těšany - Borkovany - Kašnice	147 394,10 Kč
II/381 Velké Hostěrádky - Dambořice	182,77 Kč
II/383 Ochoz u Brna - Hostěnice, most 383-005	200 468,97 Kč
II/385 Kuřim průtah	78 077,94 Kč
II/385 Tišnov - Hradčany - Čebín	166 362,10 Kč
II/387 Bořinov - Nedvědice, hraniční most 387-012	43 001,50 Kč
II/391 Žďárec most 391-003, 391-004	42 515,10 Kč
II/394 Ivančice ul. Na Brněnce	90 624,74 Kč
II/394 Neslovice průtah	137 970,93 Kč
II/394 Tetčice průtah	289 741,25 Kč
II/395 Dolní Kounice průtah - Moravské Bránice	90 750,00 Kč
II/395 Zastávka - hranice kraje	633 352,81 Kč
II/397 Božice most 397-004	20 805,21 Kč
II/398 Horní Dunajovice most 398-009	1 015,38 Kč
II/398 Mikulovice průtah	238 556,34 Kč
II/398 Pavlice průtah	73 918,26 Kč
II/398 Podmýče - Šafov	570 507,59 Kč
II/400 Hostěradice - Višňové	67 765,87 Kč
II/400 Višňové průtah	10 153,84 Kč
II/408 Dyjákovice průtah	138 427,10 Kč
II/408 Dyje průtah	62 071,34 Kč
II/408 Hrádek průtah	66 221,30 Kč
II/408 Suchohrdly u Znojma - Přímětice - I/38	60 485,00 Kč

Název akce	Čerpáno z JMK
II/408 Štítary průtah	3 046,15 Kč
II/409 Uherčice - Vratěšín - Rancířov	1 001 849,58 Kč
II/412 Znojmo, most 412-001, 002	36 466,95 Kč
II/413 Prosiměřice - Suchohrdly, extravilány	135 289,60 Kč
II/413, III/41316 Těšetice průtah	325 380,75 Kč
II/414 Borotice průtah	147 065,14 Kč
II/416 Blučina - obchvat	3 909,23 Kč
II/416 Židlochovice, ulice Nádražní	9 548,85 Kč
II/416, II/418 Újezd u Brna průtah	24 326,56 Kč
II/418 Újezd u Brna - Otnice	117 370,00 Kč
II/418 Újezd u Brna, ul. Komenského	147 651,29 Kč
II/420 Dolní Věstonice, most 420-012	174 463,24 Kč
II/420 Strachotín - Dolní Věstonice	99 946,00 Kč
II/421 Milovice, most 421-015	61 332,23 Kč
II/421 Velké Pavlovice průtah	38 553,11 Kč
II/422 Čejč - Čejkovice	87 785,00 Kč
II/422 Čejč průtah	96 753,38 Kč
II/422 Čejkovice průtah III. stavba	38 173,10 Kč
II/422 Podivín - Lednice	406 769,85 Kč
II/425 Nosislav - Velké Němčice - Starovičky	149 721,30 Kč
II/425 Nosislav průtah	22 961,91 Kč
II/426 Bzenec Přívoz - Strážnice, I/55	565 162,61 Kč
II/428 Dětkovice průtah	117 389,33 Kč
II/429 Bohdalice - Nesovice	536 904,48 Kč
II/430 Rousínov - Tučapy	737 831,68 Kč
II/430 Slatina - Rohlenka - Holubice	182,77 Kč
II/430, III/3833 Mokrá, okružní křižovatka	213 778,90 Kč
II/431 přeložka sil. před obcí Kojátky	67 101,64 Kč
II/432 Hodonín OK	42 251,06 Kč
II/432 Kyjov - Milotice	194 059,64 Kč
II/432 Milotice - Ratíškovice	115 551,18 Kč
II/432 Milotice, most 432-036	10 153,84 Kč
II/432 Ratíškovice - Hodonín, I/55 extravilán	23 324,00 Kč
II/602 Brno Jihlavská, most 602-001	289 952,99 Kč
II/602 Domašov průtah	300 396,21 Kč
II/602 Ostrovačice průtah	24 430,13 Kč
III/0435 Skrchov mosty 0435-2, 3	664 943,34 Kč
III/0501 Slavkov průtah	419 952,68 Kč
III/0509 Dobročkovice most 0509-1	61 163,67 Kč
III/15269 Troubsko	110 758,66 Kč
III/15286 Brno Slatina, obchvat	748,34 Kč
III/3629 Křtěnov průtah a most 3629-2	74 950,96 Kč
III/3655 Letovice, přestupní uzel	67 770,77 Kč
III/36616 Úsobrno, opěrná zeď	5 446,59 Kč
III/36829 Skrchov - Smržov - Roubanina - hr. kraje	97 846,85 Kč
III/37363 Ostrov u Macochy průtah	488 224,04 Kč
III/37365, 37367 Křtiny - Březina	426 549,02 Kč
III/37413, 37414 Sudice průtah	226 427,48 Kč
III/37418, 37417 Podolí průtah a most 37417-1	467 432,22 Kč
III/37424 Boskovice, most 37424-2,4	740 936,69 Kč
III/37427 Lhota Rapotina, most 37427-3	117 520,52 Kč
III/37428 Skalice nad Svitavou - opěrná zeď	10 153,84 Kč
III/37428, 37429 Skalice průtah a most 37428-6	710 252,56 Kč
III/37430 Jabloňany	46,11 Kč
III/37432 Holešín, most 37432-2	105 660,84 Kč

Název akce	Čerpáno z JMK
III/3748 Borotín průtah	93 297,38 Kč
III/3769 Bedřichov průtah	66 366,90 Kč
III/3771 Tišnov - Předklášteří	106 070,80 Kč
III/37720 Černá Hora - Býkovice	120 404,21 Kč
III/37728 Lhota, vjezdová brána	69 993,82 Kč
III/3773 Lomnice mosty 3773-8, 9	10 153,84 Kč
III/3783 Holštejn, most 3783-1	119 933,60 Kč
III/37930 Habrovany průtah	268 667,30 Kč
III/37931, III/37932 Královopolské Vážany - průtah	58 684,07 Kč
III/3866 Hvozdec průtah	352 128,34 Kč
III/3938 Letkovice průtah	20 551,37 Kč
III/39613 Pasohlávky - Drnholec, křiž.	69 127,33 Kč
III/3978 Jaroslavice průtah	132 472,98 Kč
III/39819 Šafov - Riegesburg	82 339,40 Kč
III/40826 Kravsko průtah	41 517,53 Kč
III/40832, III/40833 Mramotice průtah	22 703,98 Kč
III/4121 Kuchařovice - Znojmo	417 919,39 Kč
III/41322 Chvalovice průtah	10 153,84 Kč
III/41412 Valtice - Úvaly	1 300,50 Kč
III/41417 Břeclav - Lednice	114 261,14 Kč
III/41417 Lednice obchvat	519 090,00 Kč
III/41417, III/42117 Lednice ul. Mikulovská	246 400,06 Kč
III/41614 Chrlice - Rebešovice, most 41614-0a	4 300,15 Kč
III/4166 Šaratice, most 4166-4	35 384,09 Kč
III/4179 Tvarožná průtah	1 015,38 Kč
III/4185, 4176 Telnice, ul. K Nádraží	7 310,76 Kč
III/41924 Želetice průtah	10 153,84 Kč
III/4199 Milešovice, most 4199-2	10 153,84 Kč
III/4203 Šakvice mosty 4203-3,4	178 208,99 Kč
III/4206 Pouzdřany most 4206-2	104 903,20 Kč
III/42117 Bulhary průtah	54 796,60 Kč
III/42117 Lednice - Nejdek	91 979,55 Kč
III/42510 Rajhrad, most 42510-2	104 563,61 Kč
III/43313 Chválkovice na Hané, most 43313-1	3 046,15 Kč
III/43344 Nemochovice, most 43344-2	23 589,40 Kč
III/49912 Velká nad Veličkou	10 411,85 Kč
III/49914 Javorník - Vápenky	194 346,59 Kč
III/49918 Tasov - Hrubá Vrbka, II. stavba	68 167,49 Kč
Přestupní uzel Otnice	3 917,00 Kč
Rajhrad Městečko, autobusová zastávka IDS	8 815,46 Kč
Celkový součet	26 355 302,95 Kč
III/4135 Rybníky průtah	1 236 885,41 Kč
KONEČNÝ = CELKOVÝ SOUČET	27 592 188,36 Kč

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

ROP 2014

Název akce	Čerpáno z JMK
II/398 Mikulovice průtah	204 764,59 Kč
II/408 Vranov nad Dyjí - Znojmo, extravilány	214 209,06 Kč
II/430 Podolí, okružní křižovatka	100 792,07 Kč
III/00221 Ladná, most 00221,-2	78 077,94 Kč
III/37418 Boskovice ul. Chrudichromská	687 221,18 Kč
III/40819 Hradiště průtah	314 935,16 Kč
Celkový součet	1 600 000,00 Kč

VYÚČTOVÁNÍ PŘEVODU ROP Z 2013

Název akce	Čerpáno z JMK
Přestupní uzel Miroslav	285 410,68 Kč
Celkový součet	285 410,68 Kč

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

EIB 2014

Popisky řádků	Náklad celkem	z toho čerpání EIB
II/152 Ivančice - Polánka	22 478 801,79 Kč	6 788 271,38 Kč
II/152 Jamolice - hranice kraje Vysočina	25 978 666,85 Kč	5 740 131,24 Kč
II/152 Modřice mosty	24 796 190,18 Kč	580 617,37 Kč
II/365 Horní Poříčí - Letovice, extravilán	46 540 285,23 Kč	7 776 346,91 Kč
II/365 Letovice - Horní Poříčí, intravilán	102 000,00 Kč	102 000,00 Kč
II/373, III/37357 Benešov - Žďárná	19 142,20 Kč	2 871,33 Kč
II/379 Lažánky průtah	16 516 773,63 Kč	3 702 507,59 Kč
II/379 Lipůvka průtah	908 793,19 Kč	662 276,10 Kč
II/379 Tišnov - Lipůvka	17 071 267,15 Kč	5 283 636,28 Kč
II/380 Těšany - Borkovany - Kašnice	54 668 199,80 Kč	9 181 967,58 Kč
II/380 Těšany průtah	500,00 Kč	1 020 229,84 Kč
II/381 Velké Němčice průtah	72 942,27 Kč	- 224 082,49 Kč
II/383 Pozořice - Sívce	122 342,58 Kč	122 342,58 Kč
II/385 Tišnov - Hradčany - Čebín	48 518 429,32 Kč	34 011 866,53 Kč
II/391 Žďárec most 391-003, 391-004	15 693 350,79 Kč	3 711 264,06 Kč
II/394 Neslovice průtah	192 900,01 Kč	173 757,81 Kč
II/394 Tetčice průtah	19 326 239,28 Kč	3 635 793,52 Kč
II/398 Mikulovice průtah	131 236,00 Kč	121 156,70 Kč
II/400 Hostěradice - Višňové	19 142,20 Kč	2 871,33 Kč
II/408 Dyjákovice průtah	77 379 517,38 Kč	19 308 610,99 Kč
II/408 Dyje průtah	395 579,99 Kč	212 045,54 Kč
II/408 Suchohrdly u Znojma - Přímětice - I/38	12 062 552,91 Kč	2 504 725,57 Kč
II/409 Uherčice - Vratěšín - Rancířov	7 174 293,18 Kč	871 815,78 Kč
II/412 Znojmo, most 412-001, 002	1 778 720,00 Kč	1 778 720,00 Kč
II/413 Prosiměřice - Suchohrdly, extravilány	8 254 835,96 Kč	303 986,68 Kč
II/422 Čejč - Čejkovice	11 694 048,27 Kč	266 539,29 Kč
II/422 Čejkovice - Velké Bílovice	1 720,06 Kč	- 630 986,28 Kč
II/422 Čejkovice průtah III. stavba	15 764 836,85 Kč	6 634 378,83 Kč
II/425 Nosislav - Velké Němčice - Starovičky	61 616 490,97 Kč	11 571 132,94 Kč
II/425 Nosislav průtah	19 142,20 Kč	2 871,33 Kč
II/430 Rousínov - Tučapy	2 303 792,82 Kč	1 203 788,36 Kč
II/431, III/4301 Ždánice, Nechvalín průtahy	15 308,94 Kč	- 1 379 272,51 Kč
II/432 Hodonín OK	19 202,20 Kč	
II/432 Ratíškovice - Hodonín, I/55 extravilán	3 494 094,09 Kč	1 102 204,70 Kč
III/3771 Tišnov - Předklášteří	984 894,00 Kč	984 894,00 Kč
III/3783 Holštejn, most 3783-1	31 965 180,79 Kč	5 848 762,75 Kč
III/3978 Jaroslavice průtah	5 476 273,51 Kč	612 572,25 Kč
III/39819 Šafov - Riegesburg	21 466 611,37 Kč	2 984 312,10 Kč
III/41412 Valtice - Úvaly	8 103 139,70 Kč	1 323 217,39 Kč
III/4206 Pouzdrány most 4206-2	14 358 879,50 Kč	4 421 975,76 Kč
III/42117 Bulhary průtah	11 403 065,52 Kč	2 619 096,18 Kč
III/4301 Ždánice - Bukovany, stavba 1. extravilány	145 563,18 Kč	145 563,18 Kč
Přestupní uzel Miroslav	282 201,03 Kč	282 201,03 Kč
Celkový součet	589 317 146,89 Kč	145 368 981,51 Kč

Název stavby:

II/152 Ivančice – Polánka

Původní stav:

Důvodem rekonstrukce byl celkově špatný dopravně technický a stavební stav komunikace - síťové trhliny, vyjeté koleje, výrazné nerovnosti mimo stopu vozidel nejednotná šířka komunikace, v několika místech bodová závada v šířce vozovky.

Nový stav:

Stavba II/152 Ivančice – Polánka je rozdělena na 3 části:

I.část: „II/152 Polánka, průtah – rekonstrukce silnice ve staničení 97,221 – 98,468 km“, II.část: II/152 Ivančice – Polánka – rekonstrukce krytu vozovky ve staničení 98,468 – 103,727 km (úsek oblasti ZN km 98,468 – 100,210, úsek oblasti BO km 100,210-103,727), III.část: II/152 Ivančice – m.č. Němčice – rekonstrukce ve staničení 103,727-104,417 km (ref. list - Brno venkov).

Byla rekonstruována objízdná trasa.

II/152 Polánka, průtah - stavební objekty:

Jednalo se o úsek délky 1,247 km.

C101 Silnice II/152, **C101.1** Vjezdová brána - oplocení v km 0.508 vlevo, **C122** Místní komunikace a zpevněné plochy, **C123** Dopravně inženýrská opatření, **C211** Opěrná zeď vlevo v km 0.504 – 0.618, **C301** Úprava dešťové kanalizace, **C302** Nová dešťová kanalizace, **C351** Přeložky vodovodu, **C461** Přeložky sdělovacích vedení, **C462** Přeložky nadzemních sdělovacích vedení, **C501** Přeložky plynovodu

II/152 Ivančice – Polánka:

Úsek oblasti ZN: Jednalo se o úsek délky 1,742 km (98,468 – 100,210 dle pasportu) od konce m.č. Polánka po hranici okresu Znojmo. Rekonstrukce zahrnovala výměnu povrchu vozovky, včetně rekonstrukce propustků v km 98,630, v km 99,800 a v km 100,068, dále reprofilaci sil. příkopů, nového vodorovného dopr. značení, směrových sloupků atd.

Úsek oblasti BO: Jednalo se o úsek délky 3,517 km (100,210 -103,727 dle pasportu).

Součástí bylo vybudování nových krajnic, reprofilaci stávajících silničních příkopů, odfrézování obrusné vrstvy, nové vodorovné dopravní značení a výměnu vodících sloupků.

II/152 Ivančice – m.č. Němčice:

Jednalo se o úsek délky 0,690 km (103,727-104,417 dle pasportu), Byla vyměněna stávající konstrukce, včetně odvodnění, zřízeny autobusové zastávky, rekonstruovány chodníky a upraveny inženýrské sítě.

Projektant:

- Dopravoprojekt Ostrava,
spol. s r.o., IČO: 42767377
- ACP Silnice s.r.o

Zhotovitel:

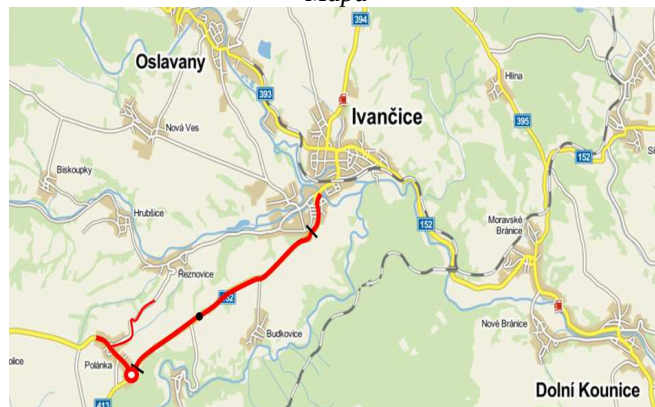
Skanska a.s., IČO: 26271303

Zdroj financování: IF SÚS JMK, EIB, EU

Termín realizace: 03/2013 – 09/2014

Náklady stavby: 78 213 tis. Kč

Mapa



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci



Název stavby:

II/152 Jamolice - hranice kraje Vysočina

Stav před rekonstrukcí:

Důvodem rekonstrukce byl celkově špatný dopravně technický a stavební stav komunikace – četné deformace vozovky, příčné trhliny, výtluky.

Nový stav:

Jedná se o rekonstrukci silnice II/152 v extravilánovém úseku od konce obce Jamolice po hranice Jihomoravského kraje v pasportním staničení km 91,469 – 93,254 (délka 1 785 m).

V rámci rekonstrukce silnice byla na většině úseku provedena recyklace stávající vozovky (ložná vrstva) a následné zesílení 3 novými asfaltovými vrstvami (ACP22+ 60 mm, ACL22+ 60 mm, SMA11+ 50 mm). Šířkové uspořádání úpravy silnice II/152 odpovídá kategorii S 7,5/60.

Při rekonstrukci silnice se vybudovaly také 2 autobusové zálivy v km 0,800-0,830 vpravo a km 0,795-0,825 vlevo, kompletně zrekonstruovaly 2 propustky v km 0,624 a 1,045, provedly nové hospodářské sjezdy v km 0,390 (oboustranný) a v km 1,165 (vpravo) a provedla náhradní výsadba zeleně.

Součástí stavby byla také úprava vybraného úseku objízdné trasy (objekt SO191).

Projektant sil.: Viapont, s.r.o.
IČ: 46995447

Zhotovitel: ALPINE Bau CZ s.r.o.
IČ: 45192286

Termín realizace: 10/2013 – 06/2014

Náklady stavby: 29 308 tis. Kč

Zdroj financování: IF SÚS JMK, EIB, EU

Mapa



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci



Název stavby:

II/152 Želešice – protihlukový koberec

Původní stav:

Důvodem opravy předmětného úseku bylo vydání časově omezeného povolení Krajské hygienické stanice, které řešilo překročení limitu hluku v Želešicích.

Nový stav:

V rámci řešené stavby je provedena úprava krytu komunikace. Úprava se týká dvou úseků, kdy první z nich začíná na začátku obce směrem na Hajany (km 124,610) a končí před stávajícím mostem ev.č. 152-046 (km 125,053) a druhý začíná za stávajícím mostem ev.č. 152-048 (km 125,402) a končí v blízkosti budovy obecního úřadu (km 125,680). První úsek je dlouhý 443,00m a druhý 236,81m.

Rekonstrukce spočívala i ve výměně celé konstrukční skladby vozovky a to v předem vybraných místech diagnostikou stávající vozovky. Sanace vozovky je provedena včetně výměny podloží. Vozovka je stavebními pracemi rozšířena tak, aby šířka zpevněné části byla konstantně 6,50m. Základní příčný sklon vozovky bude 2,5% střešovitý. V obloucích jednostranný dle požadovaného sklonu do 4%.

Stávající asfaltové vrstvy jsou odfrézovány a nahrazeny vrstvami novými. Obrusná vrstva je tvořena protihlukovým asfaltovým betonem.

Zhotovitel: Inženýrské stavby Brno, spol. s r.o.
IČO: 41601645

Termín realizace: 03/2014 – 12/2014

Náklady stavby: 8 165 tis. Kč

Zdroj financování: PROTIHLUKOVÁ
OPATŘENÍ

Mapa



Stav před opravou



Stav po opravě



Název stavby:

**II/379 Tišnov – Lipůvka,
úsek: Nuzířov - Lipůvka**

Původní stav:

Důvodem rekonstrukce předmětného úseku byl celkově špatný stavební stav vozovky. Na stávající komunikaci byly poškozeny obrusné vrstvy vozovky a zdeformované kraje po dlouhodobém opotřebení.

Nový stav:

Jedná se o provedení rekonstrukce silnice II/379 v extravilánu mezi obcemi Nuzířov a Lipůvka v celk. délce 1 885,3 m. Byla zde provedena rekonstrukce krytu vozovky, sanace deformovaných krajů, sanace trhlin a dále bylo provedeno nové vodorovné dopravní značení.

Forma opravy:

k.ú Nuzířov

Rekonstrukce krytu zahrnovala sanace deformovaných kraje, sanaci vozovky recyklací za studena na místě a nový dvouvrstvý kryt vozovky.

k.ú Lipůvka

Rekonstrukce krytu zahrnuje sanace deformovaných krajů vozovky, sanaci podélných a příčných trhlin a zesílení vozovky zřízením vyrovnávací a nové obrusné vrstvy.

Zhotovitel:

EUROVIA CS, a.s.
OZ oblast Morava, závod
Morava jih
IČ: 45279424

Termín realizace: 6/2014 – 7/2014

Náklady stavby: 17 435 tis. Kč

Zdroj financování: IF SÚS JMK, EIB, EU

Mapa



Stav před opravou



Stav po opravě



Název stavby:

II/380 Těšany-Borkovany-Kašnice

Stav před rekonstrukcí:

Stávající povrch komunikace II/380 mezi obcemi Těšany a Kašnice vykazoval deformace, vyjeté koleje, poruchy krytu, rozvětvené mozaikové a příčné trhliny. Stavebně technický stav vozovky byl nevyhovující.

Délka úseku: : 7 892,5 m

Stávající šířka: : 6 – 11,3 m

Nový stav:

Staničení: : 19,535 – 27,4275 km

Délka stavby: : 7 892,5 m

Šířkové uspořádání: : S 7,5;
S 9,5 – 11,5

Konstrukce krytu vozovky celá stavba:

Asfaltový koberec SMA 11+ 40 mm

Asfaltový beton ACL 16+ 60 mm

Sanace podkladu :

Asfaltový beton ACP 16+ 150 mm

Štěrkodrt' ŠD 0/32 150 mm

Štěrkodrt' ŠD 0/63 200 mm

SO 102 - recyklace:

Recyklace za studena 180 mm

+ sanace krajů:

Štěrkodrt' ŠD 0/3 200 mm

Štěrkodrt' ŠD 25 350 mm

Popis stavby:

Předmětem díla je rekonstrukce silnice II/380 od obce Těšany po křižovatku se silnicí III/4213 u Klobouk u Brna. Plocha vozovky je 67 759 m². Při stavbě došlo k výměně krytových vrstev a k sanaci lokálních závad a příčných a podélných trhlin. V úseku kolem obce Borkovany byla provedena rekonstrukce podkladních vrstev recyklací za studena včetně sanací krajů. Součástí je i čištění příkop, zpevnění svahů, výměna stávajícího dvouřádku ze žulových kostek, rekonstrukce propustků, výměna zábradlí, osazení svodidel, vodorovné a svislé dopravní značení.

Projektant: ViaDesign,s.r.o., Břeclav

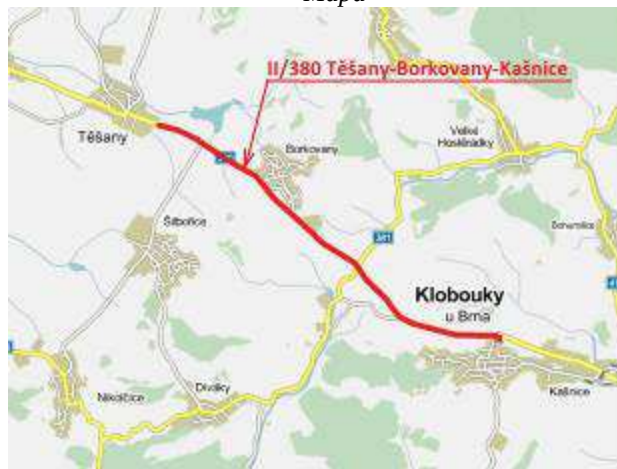
Zhotovitel: Inženýrské stavby Brno, spol.s r.o.

Termín realizace: 05/2014 – 10/2014

Náklady stavby: 71 232 tis. Kč

Zdroj financování: IF SÚS JMK, EIB, EU

Mapa



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci



Název stavby:

II/391 Žďárec mosty 391-003, 391-004

Původní stav:

Důvodem rekonstrukce předmětného úseku byl havarijní stav mostů ev.č. 391-003 a 391-004 i nevyhovující směrové řešení a šířkové parametry krajské sil. II/391.

Nový stav:

V rámci stavby je provedena celková demolice mostu ev.č. 391-003, který byl postaven nový z ŽB prefabrikátů. Most ev.č. 391-004 je přebudován na propustek. Zároveň je zrekonstruován i přilehlý kus sil. II/391, kde došlo k optimalizaci směrových a šířkových parametrů. Jsou zřízeny normové autobusové zastávky a přechod pro chodce se středovým ostrůvkem. Dále je při silnici II/391 osazena nová ocelová zádržná svodila a vyřešeno odvodnění komunikace a mostu.

Nová konstrukce vozovky:

Obrusná vrstva asfaltobeton střednězrný ACO 11+	50 mm
Postřik spojovací emulzí 0,30 kg/m ²	
Ložná vrstva asfaltobeton velmi hrubý ACL 22	70 mm
Postřik spojovací emulzí 0,30 kg/m ²	
Obalované kamenivo střednězrné ACL 16+	70 mm
Štěrka s cem. maltou ŠCM	250 mm
Štěrkoželez ŠD	180 mm
Celkem	620 mm

Skladba chodníků je následující:

Dlažba CB zámková I	60 mm
Lože z drti 4/8	40 mm
Štěrkoželez	100 mm
Celkem	200 mm

Zhotovitel:

„Sdružení Firesta + IS Brno – Žďárec“

Termín realizace: 08/2013 – 07/2014

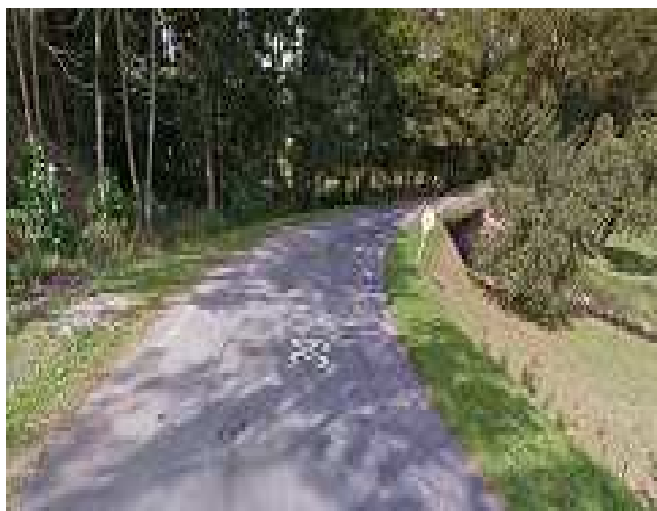
Náklady stavby: 17 735 tis. Kč

Zdroj financování: IF SÚS JMK, EIB, EU

Mapa



Stav před opravou



Stav po opravě



Název stavby:

II/393, 394 Ivančice ul. Na Brněnce

Stavební objekty :

SO 101 – SILNICE ULICE NA BRNĚNCE

SO 102 – AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA

SO 103 – CHODNÍKY A VJEZDY

SO 104 – PARKOVACÍ STÁNÍ

Původní stav:

Stavba byla vyvolána výstavbou jednotné kanalizace a vodovodu.

Nový stav:

Stavba řeší kompletní rekonstrukci silnice II/394 ve městě Ivančice před křižovatkou se silnicí II/393 v délce 108,60m v šířkovém uspořádání MO 8. V rámci stavby byly provedeny nové obrubníky, autobusový záliv, ochranný ostrůvek pro bezpečné přecházení chodců a zároveň byl upraven sjezd na místní komunikaci (ul. V Uličce). Vozovka je odvodněna pomocí uličních vpustí napojených na novou jednotnou kanalizaci města.

Konstrukce vozovky:

- asfaltový beton ACO 11+, CRmB, tl.40mm
- spojovací postřik 0,2kg/m²
- asfaltový beton ACL 16+, tl.80mm
- spojovací postřik 0,5kg/m²
- štěrť částečně vyplněný cement. maltou ŠCMtl.200mm
- štěrťodrt' ŠD, tl.150mm

Konstrukce autobusového zálivu:

- žulová dlažba 100x100mm D, tl.100mm
- cementová malta CM, tl.40mm
- kamenivo zpevněné cementem KSC I, tl. 210mm
- mechanicky zpevněné kamenivo MZK, tl.200mm

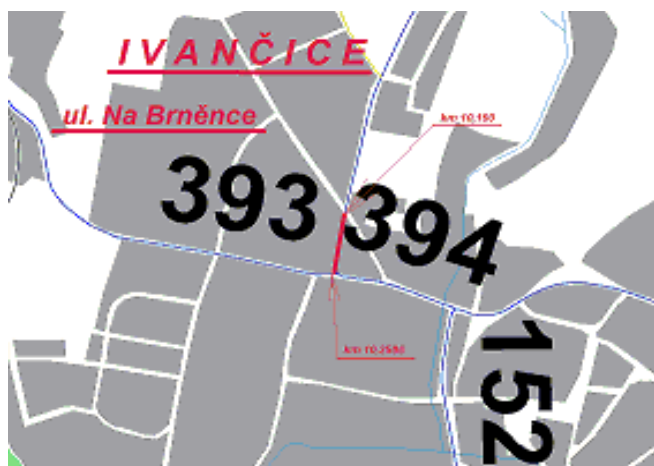
Zhotovitel: COLAS CZ, a.s., Praha 9
IČO: 261 77 005

Termín realizace: 06/2014 – 08/2014

Náklady stavby: 7 556 tis. Kč

Zdroj financování: IF SÚS JMK

Mapa



Stav před opravou



Stav po opravě



Název stavby:

II/394 Tetčice průtah, 2. a 3. Stavba

Stavba :

- II/394 Tetčice průtah 2. stavba
- II/394 Tetčice průtah 3. stavba
- II/394 Tetčice most 394-003

Původní stav:

Povrch vozovky v uvedeném úseku vykazoval velké množství poruch. Stav komunikace byl poznamenán v minulosti prováděnými přeložkami, opravami inženýrských sítí a nedostatečnou konstrukcí vozovky na většině trasy.

Nový stav:

2.STAVBA

Řeší rekonstrukci intravilánové části silnice II/394 v úseku od železničního přejezdu po začátek úpravy navazující 3.stavby ve staničení km 1,681 600 – 1,800 000 v délce 118,40m. Součástí bylo rozšíření vozovky o 1 jízdní pruh pro levé odbočení v křižovatce se silnicí III/3945. Za křižovatkou byl zřízen přechod pro chodce se zvýšeným ochranným ostrůvkem. Most ev.č 3945-1 byl vzhledem k svému v havarijním stavu nahrazen prefabrikovaným rámovým propustkem.

3.STAVBA

Navazuje na 2.stavbu v prostoru vjezdu do pily a končí na výjezdu z obce směrem na Neslovice. Úprava je navržena v km 1,800 000 – 2,830 000 v délce 1030,0m. Základní šířka komunikace je kategorie MS 11,5/8/50.

Konstrukce úpravy 2. a 3. stavba:

- asfaltový koberec mastixový	SMA 11S	40mm
- spojovací postřik 0,2kg/m ²		
- asfaltový beton ložný	ACL 16+	50mm
- spojovací postřik 0,2kg/m ²		
- asfaltový beton podkladní	ACP 22+	60mm
- infiltrační postřik 0,8kg/m ²		
- štěrť část, vypl. cem. malt	ŠCM	200mm
- štěrťokodrt	ŠD 0/32	150mm

MOST 394-003

Jedná se o přestavbu mostu na propust za použití flexibilní ocelové konstrukce Hel-Cor

Světlost trouby: 1,20m

Tloušťka plechu: 2,5mm

Šířka zpevnění: 7,00m

Volná šířka: 8,00m

Zhotovitel:

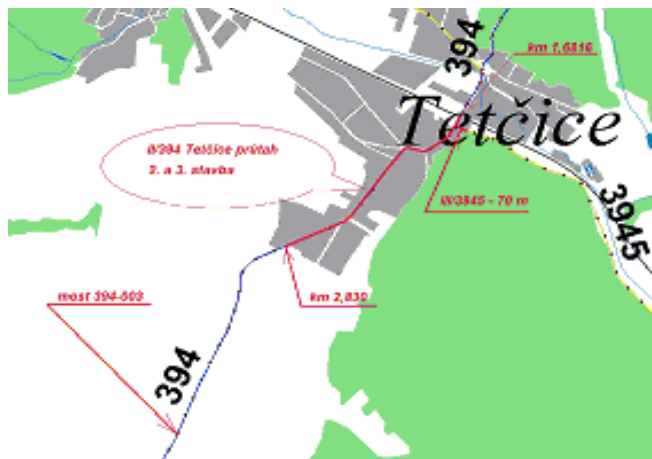
Berger Bohemia a.s.
Klatovská 410, Plzeň
IČ: 45 357 269

Termín realizace: 03/2014 – 11/2014

Náklady stavby: 35 176 tis. Kč

Zdroj financování: IF SÚS JMK, EIB, EU

Mapa



Stav před opravou



Stav po opravě



Název stavby:

II/408 Dyjákovice průtah

Stav před rekonstrukcí:

Důvodem rekonstrukce byl celkově špatný dopravně technický a stavební stav komunikace – četné deformace vozovky, nevyhovující odvodnění vozovky, nejednotná šířka komunikace (š. 5,0 – 6,0 m).

Nový stav:

Jedná se o rekonstrukce silnice II/408 v délce 1642 m v kategorii MO 2p 7,5/50. Staničení úpravy - km 89,401 - 91,043. Směrové a výškové řešení vychází ze stávajícího stavu. Mimo rekonstrukce vozovky, zahrnuje stavba také výstavbu opěrné zdi v km 0,250-0,300 a km 0,335-0,375 vlevo tvořenou z bet. palisád na straně chodníku, dále v km 0,703-0,732 vpravo zeď, zabezpečující svah komunikace od přilehlého pozemku. Součástí stavby jsou přeložky a ochrany dotčených inženýrských sítí v prostoru stavby, demolice stávajících objektů, řešení odvodnění silnice II/408 a další související a stavbou vyvolané objekty. Součástí stavby jsou také úpravy napojení dotčených místních, účelových a polních komunikací včetně napojení vjezdů k nemovitostem.

Objekty (SÚS JMK):

C 101 Komunikace II/408, **C 103** Dopravně inženýrská opatření, **C 201** Opěrné zdi, **C 301.1** Dešťová kanalizace - v průtahu, **C 301.2** Dešťová kanalizace – mimo průtah, **C 302.1** Dešťová kanalizace – přípojky pro vpusti, **C 302.2a** Dešťová kanalizace – přípojky pro nemovitosti veřejná část, **C 303** Vodovod – přeložka, **C 304** Přeložka vodovodu – dešťová kanalizace, **C 401** Přeložka sítí O2, **C 501.1** Přeložka STL plynovodu, **C 501.3** Přeložka plynovodu při křížení s kanalizací, **C 601** Sanace sklepů pod komunikací, **C 701** Přeložka oplocení na parcele č. 26, **C 801** Vegetační úpravy

Projektant: Dopravoprojekt Ostrava, spol. s r.o.
IČ: 42767377

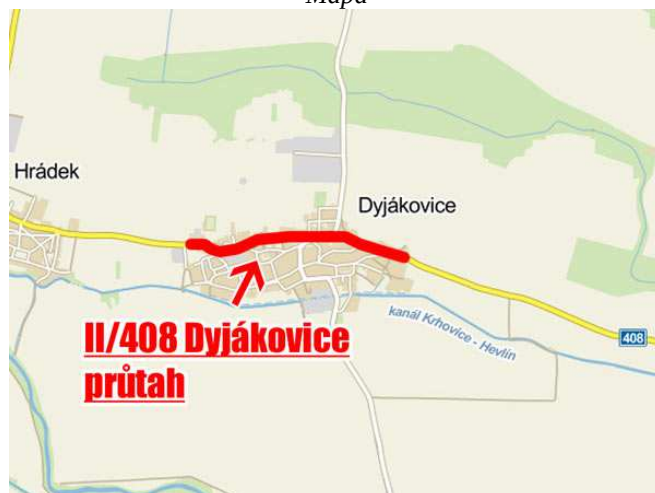
Zhotovitel: SWIETELSKY stavební s.r.o.,
IČ: 48035599

Termín realizace: 10/2013 – 11/2014

Náklady stavby: 98 809 tis. Kč

Zdroj financování: IF SÚS JMK, EIB, EU

Mapa



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci



Název stavby:

**II/408 Suchohrdly - Přímětice – I38
(extravilány)**

Stav před rekonstrukcí:

Důvodem rekonstrukce byl celkově špatný dopravně technický a stavební stav komunikace – četné trhliny, olamování okrajů vozovky, vyjeté koleje, výtluky, plošné deformace.

Nový stav:

Jedná se o rekonstrukci silnice II/408 ve třech úsecích o celkové délce 5 072 m. Rekonstrukce spočívala v provedení výměny asfaltového krytu s celkovým zesílením konstrukce a sanací poruch, v jednom úseku byla provedena technologie recyklace za studena. Nová skladba vozovky je v jednotlivých stavbách proměnlivá v souladu s diagnostickým průzkumem.

Součástí stavby byla také oprava objízdných tras.

Úsek 1:

křižovatka se sil. I/38 – Přímětice (stavba 1)
pasportní staničení sil.: km 62,865 – 64,867
délka úseku: 2 002 m

Úsek 2:

Přímětice – Kuchařovice (stavba 3)
pasportní staničení sil.: km 65,944 – 67,157
délka úseku: 1 213 m
pasportní staničení sil.: km 67,209 – 67,991
délka úseku: 782 m

Úsek 3:

Kuchařovice – Suchohrdly (stavba 5)
pasportní staničení sil.: 68,908 – 69,983
délka úseku: 1075 m

Projektant sil.: Dosting spol. s r.o.
IČ: 49969234

Zhotovitel: BERGER BOHEMIA a.s.
IČO: 45357269

Termín realizace: 11/2013 – 06/2014

Náklady stavby: 26 758 tis. Kč

Zdroj financování: IF SÚS JMK, EIB, EU

Mapa



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci



REFERENČNÍ LIST STAVBY

Mapa



Název stavby:

II/409 Uherčice-Vratěnín-Rancířov, úsek č.1

Původní stav:

Stavební a dopravně technický stav upravovaného úseku stávající komunikace II/409 byl celkově špatný a neodpovídal převáděnému dopravnímu zatížení. Povrch komunikace byl v havarijním stavu, vykazoval četné plošné deformace, výtluky a trhliny.

Nový stav:

Předmětem stavby bylo provedení úpravy silnice II/409 v extravilánu v úseku od obce Vratěnín po hranici kraje Jihomoravského a Jihočeského. Úprava provedena ve staničení km 97,659–100,888 v celkové délce 3229 m. Úprava zahrnovala částečné rozšíření komunikace na kategorii S 6,0/50, provedení recyklace za studena v celé šířce vozovky (včetně rozšíření). Poté byly na recyklaci položeny dvě vrstvy asfaltového betonu (ACL, ACO) bez podélné pracovní spáry. Součástí prací byla i reprofilace příkopů a výměna stávajících propustků a svislého dopravního značení, dále terénní úpravy a výsadba 131 stromů.

V rámci této stavby došlo i k úpravě části objízdné trasy, a sice komunikace III/40927 od obce Mešovice po hranici kraje Jihomoravského a Jihočeského v délce cca 2545m (staničení cca km 2,517-5,062). Zde bylo provedeno předvyrovnání a pokládka jedné vrstvy ACO.

Konstrukce úpravy:

- asfaltový beton ACO tl. 50mm
- spojovací postřik 0,2 kg/m²
- asfaltový beton ACL tl. 50mm
- spojovací postřik 0,4 kg/m²
- recyklace za studena na místě v tl. 180mm
- Dále v místě rozšíření:
- šterkodrt' ŠDa tl. 180mm
- šterkodrt' ŠDb tl. 170mm

Projektová dokumentace:

VPÚ DECO PRAHA a.s.
IČO:60193280

Zhotovitel: STRABAG a.s.
IČO: 60838744

Termín realizace: 8/2014 až 11/2014

Náklady stavby: 33 531 tis. Kč

Zdroj financování: IF SÚS JMK, EIB, EU

Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci



Název stavby:

II/418 Újezd u Brna průtah, ul. Komenského

Původní stav:

Silnice II/418 ul. Komenského je vedena v intravilánu obce Újezd u Brna. Jednalo se o rekonstrukci stávající komunikace, ve stávající trase. Důvodem opravy bylo porušení povrchu komunikace, která vykazovala sníženou únosnost.

Nový stav:

Jedná se o rekonstrukci vozovky silnice II/418 (v km 3,580 – 4,151 mimo most v km 4,036 – 4,074) spočívající v odstranění obrusné a ložní vrstvy, ve vyrovnání nerovností a položení nového krytu vozovky včetně osazení nové silniční obruby. Plocha silnice je opatřena novým živичným povrchem. Komunikace je lemována betonovými obrubníky. Směrové a výškové vedení trasy odpovídá stávajícímu stavu. Komunikace je řešena v parametrech návrhové kategorie Mo 8,0/50. Konstrukce je zvolena s ohledem na předpokládané dopravní zatížení tak, aby byla zajištěna její dlouhodobá životnost.

- | | |
|--|-------|
| - Asfaltový beton ACO 11+ | 50mm |
| - Spojovací postřik 0,3kg/m ² | |
| - Asfaltový beton ACL 16+ | 60mm |
| - Spojovací postřik 0,3kg/m ² | |
| - Asfaltový beton ACP 22+ | 80mm |
| - Infiltrační postřik 1,0kg/m ² | |
| - Štěrlodrt' ŠD | 200mm |

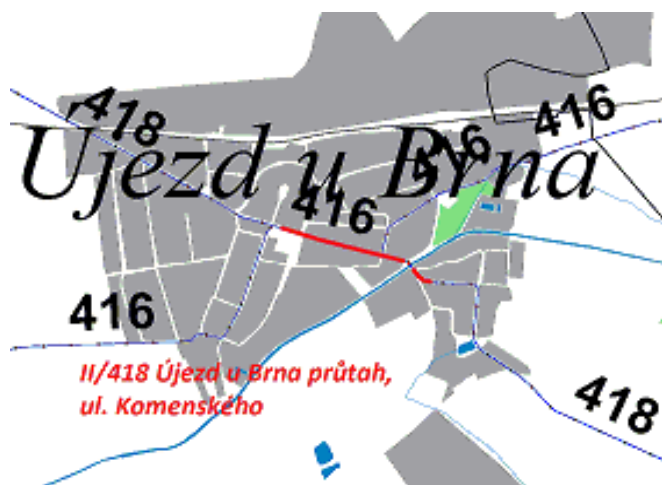
Zhotovitel: Inženýrské stavby Brno, spol. s r.o.
IČO: 416 01 645

Termín realizace: 05/2014 – 11/2014

Náklady stavby: 8 451 tis. Kč

Zdroj financování: IF SÚS JMK

Mapa



Stav před opravou



Stav po opravě



Název stavby:

II/422 Čejkovice průtah III. stavba

Stav před rekonstrukcí:

Důvodem rekonstrukce byl celkově špatný dopravně technický a stavební stav komunikace. V rekonstruovaném úseku neměla komunikace jednotnou šířku, povrch vozovky vykazoval značné plošné deformace a poruchy způsobené nárůstem dopravy a nedostatečným odvodněním povrchu komunikace.

Nový stav:

Předmětem stavby byla rekonstrukce stávající komunikace II/422 v délce 0,938 km a šířce 7,0m mezi obrubami. Povrch vozovky je živičný, podkladní vrstvy zůstaly zachovány a byla provedena jejich recyklace za studena, pouze v úseku 0,520-0,820 byla provedena sanace podloží. Obruby jsou betonové, v místech vjezdů a místech pro přecházení sníženy na bezbariérovou úroveň. Na rekonstrukci komunikace navazovala úprava vjezdů a napojení místních komunikací. Úpravu chodníků zajišťovala obec Čejkovice. Předmětem zakázky bylo i odvodnění dešťovými vpustěmi a nové vodorovné dopravní značení. Dále byly vybudovány odstavná stání ze žulových kostek.

Projektant: Ing. Šárka Vrbová
Zhotovitel: ALPINE BAU CZ a.s.

Termín realizace: 5/2014 - 8/2014
Náklady stavby: 16 438 tis. Kč
Zdroj financování: IF SÚS JMK, EIB, EU

Mapa



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci



Název stavby:

**II/425 Nosislav – Velké Němčice -
Starovičky**

Stav před rekonstrukcí:

Stávající betonový povrch komunikace II/425 mezi obcemi Nosislav a Starovičky vykazoval nerovnosti, poruchy krytu a rozvětvené příčné trhliny. Stavebně technický stav vozovky byl nevyhovující, silnice postrádala stavební bezpečnostní prvky.

Délka úseku: : 10,653 + 0,080 km

Stávající šířka: : 8 – 8,5 m

Nový stav:

Staničení: II/425 : 12,604 – 20,307 km
23,99 – 26,94 km

III/00220: 0,000 – 0,080 km

Délka stavby: : 10,733 km

Šířkové uspořádání: : S 9;

MS2 9/50

Konstrukce krytu vozovky celá stavba:

Asfaltový koberec SMA 11S 40 mm

Pružná membrána (SAL) 35 mm

Konstrukce rozšíření a III/00220:

Asfaltový koberec SMA 11S 40 mm

Asfaltový beton ACL 16+ 60 mm

Asfaltový beton ACP 22+ 90 mm

Štěrkodrt' ŠD 200 mm

Štěrkodrt' ŠD 150 mm

Popis stavby:

Předmětem díla je rekonstrukce silnice II/425 od obce Nosislav po konec obce Starovičky, včetně přilehlého úseku silnice III/00220 směrem na Starovice. Při stavbě došlo k odfrézování nerovností betonového krytu, segmentaci panelů, ošetření spár a trhlin. Následovala pokládka živичné vrstvy se zvýšenou odolností proti kopírování spár a krytu. Součástí je i čištění příkop, zpevnění svahů, výměna stávajícího dvouřádku ze žulových kostek, zřízení vjezdových a přechodových ostrůvků, rekonstrukce propustků, výměna zábradlí, osazení svodidel, vodorovné a svislé dopravní značení. Do konce roku 2014 byl proveden úsek od Nosislavi po začátek obce Starovičky. Průtah obcí Starovičky bude prováděn v roce 2015.

Projektant: Linio Plan,s.r.o., Brno

Zhotovitel: M-Silnice a.s., Pardubice

Termín realizace: 03/2014 – 06/2015

Náklady stavby k 31.12.2014: 79 999 tis. Kč

Zdroj financování: IF SÚS JMK, EIB, EU

Mapa



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci



Název stavby:

II/432 Ratíškovice – Hodonín, I/55 extravilán

Stav před rekonstrukcí:

Důvodem rekonstrukce byl celkově špatný dopravně technický a stavební stav komunikace. V rekonstruovaném úseku vykazoval deformace, poruchy krytu. Vozovka vykazovala plošné poruchy a lokální poklesy zejména v kraji vozovky.

Nový stav:

Předmětem stavby byla rekonstrukce stávající komunikace II/432 v celkové délce úpravy 4278,25 m mezi obcí Ratíškovice a silnicí I/55. Rekonstrukce byla provedena ve stávajícím šířkovém uspořádání S 7,5/70. V rámci rekonstrukce došlo k rekonstrukci asfaltových vrstev a k zřízení nové konstrukce v místě sanace neúnosných krajů vozovky. Součástí stavby je také zřízení připojení a sjezdů, obnova odvodňovacích příkopů včetně propustků a zřízení nového vodorovného dopravního značení.

Projektant: IM-PROJEKT, Inženýrské a
mostní konstrukce, s.r.o.

Zhotovitel: BERGER BOHEMIA a.s.

Termín realizace: 9/2014 - 11/2014

Náklady stavby: 32 063 tis. Kč

Zdroj financování: IF SÚS JMK, EIB, EU

Mapa



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci



REFERENČNÍ LIST STAVBY

Mapa

Název stavby:

III/3978 Jaroslavice, průtah

Původní stav:

Stavební a dopravně technický stav upravovaného úseku stávající komunikace III/3978 v intravilánu Jaroslavic byl celkově špatný a neodpovídal převáděnému dopravnímu zatížení. Povrch komunikace vykazoval četné plošné deformace, výtluky a trhliny a nebylo zajištěno řádné odvodnění dešťové vody.

Nový stav:

Předmětem stavby bylo provedení úpravy silnice III/3978 v intravilánovém úseku obce Jaroslavice ve staničení km 13,983 – 14,464 v celkové délce 481 m.

Úprava zahrnovala částečné rozšíření komunikace na kategorii MO 7/50, provedení recyklace za studena v celé šířce vozovky (včetně rozšíření). Poté byly na recyklaci položeny dvě vrstvy asfaltového betonu (ACL, ACO) bez podélné pracovní spáry. Dále se provedlo odvodnění komunikace pomocí obrub, odvodňovacích žlabů, lapačů splavenin a vpustí. Nakonec byly provedeny terénní úpravy a plynulé napojení stávajících sjezdů, nemovitostí.

Konstrukce úpravy:

- asfaltový beton ACO tl. 40mm
 - spojovací postřik 0,2 kg/m²
 - asfaltový beton ACL tl. 60mm
 - spojovací postřik 0,5 kg/m²
 - recyklace za studena na místě v tl. 180mm
- Dále v místě rozšíření:
- šterkodrť 0/32 tl. 150mm
 - šterkodrť 0/64 tl. 150mm

Projektová dokumentace:

DOPRAVOPROJEKT Ostrava spol. s r.o.
IČO:42767377

Zhotovitel: COLAS CZ, a.s.
IČO: 26177005

Termín realizace: 7/2014 až 10/2014

Náklady stavby: 6 592 tis. Kč

Zdroj financování: IF SÚS JMK, EIB, EU



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci



Název stavby:

III/4228 Žádovice - Žeravice, 2.stavba

Původní stav:

Důvodem opravy předmětného úseku byl celkově špatný dopravně technický a stavební stav. Stávající vozovka má kryt z asfaltobetonu, který byl do značné míry narušen, zejména v krajích komunikace. V krytu byly výtluky, kryt byl opotřeben nárustem dopravy, byly viditelné příčné i podélné trhliny.

Nový stav:

Jedná se o provedení opravy silnice III/4228 v úseku mezi Obcí Žádovice a Obcí Žeravice. Začátek úseku navazuje na již v loňském roce provedenou opravu. Celková délka je 1018 m. Oprava zahrnovala provedení vyrovnaní nerovností (propadených krajů vozovky a výtluků), provedení obrusné vrstvy z asfaltového betonu a zřízení krajnic. Pokládka obrusné vrstvy byla provedena bez podélné pracovní spáry.

Konstrukce opravy:

- vyrovnaní profilu, vyplnění výtluků ACL 16+, prům. tl.30 mm
- spojovací postřik 0,5 kg/m²
- asfaltový beton ACO 11+, tl.50 mm

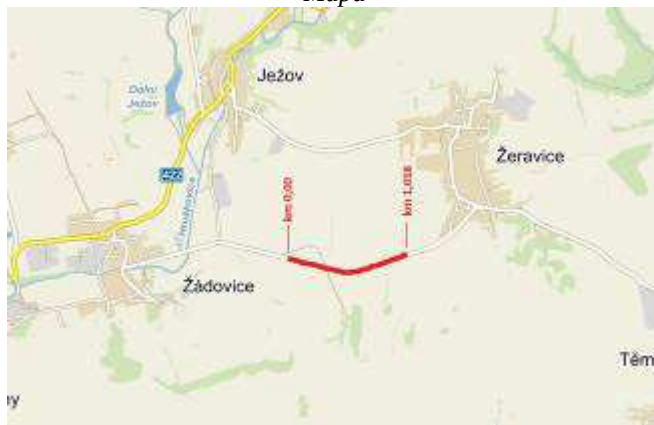
Zhotovitel: STRABAG a.s.
IČ: 60838744

Termín realizace: 9/2014

Náklady stavby: 3 130 tis. Kč

Zdroj financování: NIV SUS JMK

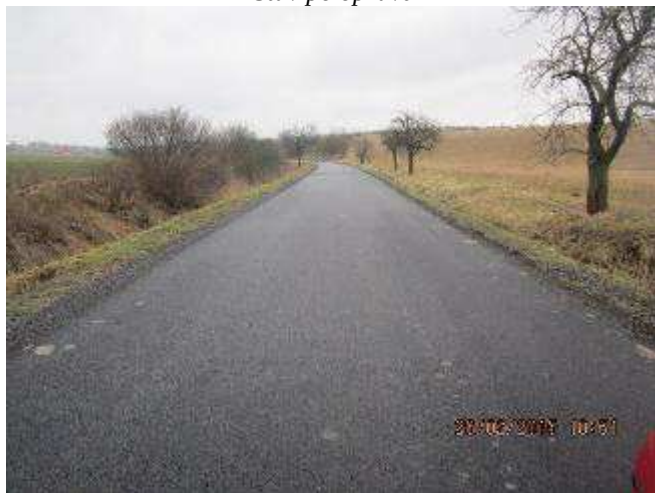
Mapa



Stav před opravou



Stav po opravě



Název stavby:

**III/49918 Tasov – Hrubá Vrbka,
II.stavba**

Původní stav:

Důvodem stavební úpravy předmětného úseku byl celkově špatný dopravně technický a stavební stav. Povrch vozovky vykazoval četné příčné a podélné trhliny a plošné deformace zejména v krajích komunikace.

Nový stav:

Jedná se o provedení stavební úpravy silnice III/49918 v úseku mezi Obcí Tasov a Obcí Hrubá Vrbka. Začátek úseku navazuje na již v loňském roce provedenou úpravu. Celková délka je 1630 m. Úprava zahrnovala provedení vyrovnání nerovností (propadených krajů vozovky a výtluků), provedení obrusné vrstvy z asfaltového betonu a zřízení krajnic. Pokládka obrusné vrstvy byla provedena bez podélné pracovní spáry.

Konstrukce úpravy:

- vyrovnání profilu, vyplnění výtluků ACL 16+, prům. tl.30 mm
- spojovací postřik 0,5 kg/m²
- asfaltový beton ACO 11+, tl.50 mm

Zhotovitel: Skanska, a.s.
IČ: 26271303

Termín realizace: 11/2014

Náklady stavby: 4 499 tis. Kč

Zdroj financování: IF SÚS JMK

Mapa



Stav před opravou



Stav po opravě



Název stavby:

III/0462 Vyškov průtah

Stav před rekonstrukcí:

Vozovka silnice III/0462 v průtahu městem vykazovala poruchy krytu i ložné vrstvy, projevující se výtluky, rozvětvenými trhlinami a lokálními deformacemi. Na několika místech byly poškozeny silniční obruby včetně odvodňovacího dvojřádku. Povrchové znaky podzemních inženýrských sítí byly pokleslé. Stavebně technický stav vozovky byl vyhodnocen jako nevyhovující.

Nový stav:

Staničení km 20,090 - 20,470
Délka úseku 380 m

Po odfrézování původní obrusné a ložné vrstvy vozovky v celkové tloušťce 100 mm byly vyznačeny plochy lokální sanace podkladní vrstvy, které byly následně v tl. 50 mm odfrézovány. Po provedení sanace poruch, vyspravení dvojřádku, lokální výměně obrub a výškové úpravě vstupů inž. sítí byly na spojovací živičný postřik položeny nové konstrukční vrstvy vozovky. Na nový povrch vozovky bylo provedeno vodorovné dopravní značení studeným plastem.

Konstrukce vozovky:

Asfaltový beton ACO 11+	40 mm
Postřik spoj. emulzí 0,5 kg/m ²	
Asfaltový beton ACL 16+	60 mm
Postřik spoj. emulzí 0,5 kg/m ²	
Asfaltový beton ACP 16+	50 mm
Postřik spoj. emulzí 0,5 kg/m ²	

Projektant: ViaDesign, s.r.o.
Na Zahradách 16
690 02 Břeclav

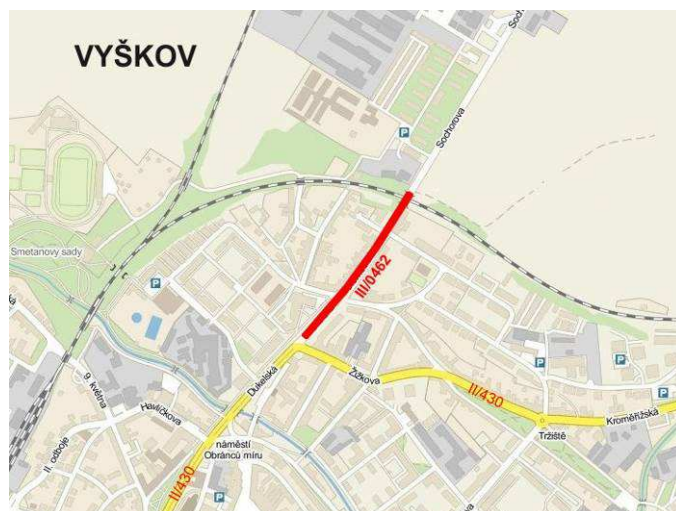
Zhotovitel: Eurovia CS, a.s.
závod Morava jih
Víděnská 104
619 00 Brno

Termín realizace: 08/2014 – 08/2014

Náklady stavby: 4 589 tis. Kč

Zdroj financování: NIV SÚS JMK

Mapa



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci



Název stavby:

III/01849, 01850

Kunštát – Hluboké - Touboř

Stav před rekonstrukcí:

Extravilánové úseky silnic III/01849 Kunštát – Hluboké a III/01850 Touboř spojovací vykazují nerovnosti vlivem opakovaného provádění lokálních vysprávek, povrch je narušen výtluky v obrusné vrstvě. Je navrženo provedení celoplošné opravy stávajícího asfaltového krytu v úsecích silnic III/01849 Kunštát – Hluboké v km 0,000 – 2,992 a III/01850 v km 0,000 – 0,720 tj. v úseku od křiž. se sil. III/01849 po začátek obce Touboř

Nový stav:

Před prováděním prací na vozovce bylo provedeno odstranění nánosů na krajnicích a očištění stávajícího povrchu. V místě napojení silnice III/01849 na silnici I/19 bylo provedeno frézování stávajícího po vrchu v tl. 50 mm a výšková úprava vpustí a vodovodních uzávěrů. Rovněž na koncích úseků – v Hlubokém a Touboři bylo provedeno zafrézování stávajícího povrchu pro plynulé napojení úpravy na navazující místní komunikace. Po aplikaci spojovacího postřiku byla provedena vyrovnávka stávajícího povrchu a pokládka nové obrusné vrstvy z asfaltového betonu ACO 11+ v tl. 40 mm.

Po dokončení pokládky obrusné vrstvy bylo provedeno dosypání neztuhlých krajnic se zhutněním.

Silnice III/01849 Kunštát - Hluboké

Staničení km 0,000 – 2,992

Délka úseku: 2,992 km

Silnice III/01850 Touboř spoj.

Staničení km 0,000 – 0,720

Délka úseku: 0,720 km

Projektant: SÚS JMK, oblast Blansko

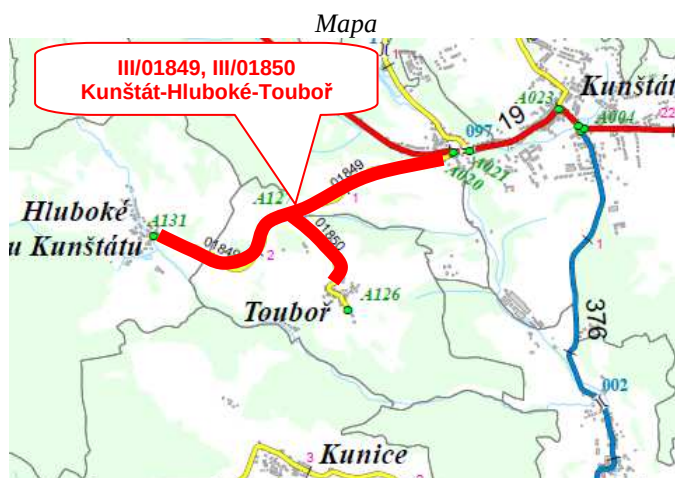
Zhotovitel: EUROVIA CS, a.s.

Odštěpný závod Morava-Jih

Termín realizace: 06/2014 – 07/2014

Náklady stavby: 6.075 tis. Kč

Zdroj financování: NIV SUS JMK



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci



Mapa

Název stavby:

III/3748 Borotín průtah

Stav před rekonstrukcí:

Stávající povrch komunikace III/3748 v průtahu obcí vykazoval deformace, poruchy krytu. Vozovka vykazovala plošné poruchy, příčné trhliny a lokální poklesy. Krajnice v různých částech byly nestabilní, některé uliční vpusti zborcené a odvodnění příkopů neplnilo svou funkci. Stavebně technický stav vozovky byl nevyhovující. Vzhledem k nedostatku ploch pro chodce snižoval bezpečnost provozu.



Nový stav:

Staničení km 2,335-2,954
Délka úseku 619 m

Po odfrézování obrusné vrstvy vozovky byla provedena recyklace za studena tl 200mm. V km 0,088-0,123 došlo ke snížení původní nivelety vozovky, kde byla provedena kompletní konstr. vozovky v tl. 520mm. Směrový a výškový motiv trasy komunikace respektuje stávající stav. V rámci stavby byly provedeny krajnice zpevněny štěrkodrtí, v části osazeny obrubníky a napojení sousedních nemovitostí. Současně proběhla výměna zborcených uličních vpustí a výšková úprava poklopů šachet.

V km 0,088-0,123 byla provedena výšková úprava kanalizace a plynovodu.

Konstrukce vozovky:

Asfaltový beton	ACO 11+PMB25/55-65	40 mm
Postřík spoj. emulzí 0,2 kg/m ²	PS EP PMB	
Asfaltový beton	ACL 16+PMB25/55-65	60 mm
Postřík spoj. emulzí 0,7 kg/m ²	PS EP PMB	
Recyklace za studena		200 mm
Konstrukce vozovky celkem		300 mm

Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci



Projektant: HBH Projekt spol. s r.o.
Kabátníkova 5, 602 00 Brno

Zhotovitel: M - SILNICE a.s.
Husova 1697, 530 03 Pardubice

Termín realizace: 08/2014 – 11/2014

Náklady stavby: 6 266 tis. Kč

Zdroj financování: IF SÚS JMK

Název stavby:

III/3783 Holštejn, most 3783-1

Stav před rekonstrukcí:

Silnice II/378 a III/3783 vykazují poruchy projevujících se v podélných i příčných trhlinách, místy se projevují vyjeté koleje ve stopě vozidel. Na silnici III. tř se jedná ve velkém rozsahu o pokleslé a zborcené krajnice vozovky. Na silnici III/3783 v místě propadání Bílého potoka došlo ke svahovému posunu krasového skalního tělesa a narušení konstrukce vozovky. Stabilita území je stále ohrožena. Od roku 1994 je v uvedeném místě, pro zachování sil. provozu osazeno mostní provizorium Bailey-Bridge. Celá stavba se nachází CHKO Moravský kras.

Nový stav:

Most 3783-1

Délka mostu: **78,800 m**

Šířka mezi obrubami: **4,500m**

Šířka mostu: **8,500 m**

Plocha nosné konstrukce **611,2 m²**

Jednopólový most, dvojice plnostěnných svařovaných trámů, vyztuženými parabolickými oblouky tzv. Langrův trám. Konstrukce je svařovaná, trám a oblouky jsou propojeny táhly. Založení mostu je na mikropilotách, se žel.bet.monolit. opěrami.

Silnice II/378

Vybudování nového propustku v km 10,640

Rekonstrukce odvodnění komunikace a nepevněných krajnic

Staničení km9,216 – km10,667, délka úseku 1,451km

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO11+ 50mm

Spojovací postřík z kat.asf. emulze PS-E 0,40kg/m²

Asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL16+ 60mm

Spojovací postřík z kat.asf. emulze PS-E 0,40kg/m²

Celková tloušťka 110mm

Silnice III/3783

Rekonstrukce odvodnění komunikace a nepevněných krajnic

Staničení km0,000 – km4,280, dl. úseku 4,280 km

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO11+ 40mm

Spojovací postřík z kat.asf. emulze PS-E 0,20kg/m²

Asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL16+ 60mm

Spojovací postřík z kat.asf. emulze PS-E 0,40kg/m²

Celková tloušťka 100mm

Projektant:

Link projekt s.r.o.,

Májovského nám. 2, 616 00 Brno

HBH Projekt, spol. s.r.o.,

Kabátníkova 5, 602 00 Brno

Zhotovitel:

„Sdružení Firesta + IS Brno +

DS Brno – Holštejn most“

Mlýnská 68, 602 00 Brno

Termín realizace:

9/2013 – 9/2014

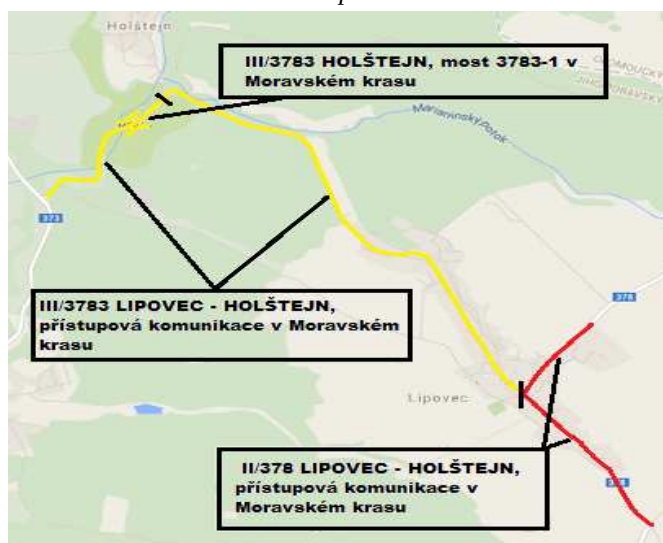
Náklady stavby:

51 430 tis. Kč

Zdroj financování:

IF SÚS JMK, EIB, EU

Mapa



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci



Název stavby:

III/3846 Brno, Kníničky - Rozdrojovice

Původní stav:

Důvodem opravy předmětného úseku byl celkově špatný stavební stav krytu vozovky. Na tomto úseku komunikace byly výrazně poškozeny obrusné vrstvy po dlouhodobém opotřebení – vyjeté koleje, koroze povrchu vozovky, mrazové trhliny.

Nový stav:

Stavba se nachází v prostoru stávající komunikace S III/3846 v km 2,330 – 4,995 v celkové délce 2 665m. Svým charakterem nezasáhne do stávající dopravní a technické infrastruktury v území.

Oprava zahrnuje obnovení poškozené obrusné vrstvy, se zafrézováním tl. 5 cm na začátku a konci úseku, pokládkou nové asfaltové vrstvy tl. 5 cm. Po provedení pokládky je provedena obnova vodorovného dopravního značení plastem.

Konstrukce opravy:

- zalití styčné hrany a trhlin asfaltovou pružnou zálivkou
- spojovací postřik 0,2 kg/m²
- obrusná vrstva z ACO 11 S, tl.50 mm
- vodor. značení dělicích čar 12 cm plastem

Zhotovitel: EUROVIA CS, a.s., Praha
IČ: 452 74 924

Termín realizace: 07/2014 – 08/2014

Náklady stavby: 6 377 tis. Kč

Zdroj financování: NIV SÚS JMK

Mapa



Stav před opravou



Stav po opravě



Název stavby:

„III/4206 Pouzdřany most ev.č.4206-2“

Stav před rekonstrukcí:

Stávající střední pole nosné konstrukce bylo v 60. letech z důvodu elektrifikace tati nešetně odbouráno a nahrazeno předpjatými nosníky KA-61. V detailu uložení byla chybně provedena izolace a beton říms se působením povětrnosti rozpadal. I přes jeho penetraci hrozilo nebezpečí pádu a případné kolizi na trati. Celkový stav mostu byl hodnocen jako „Velmi špatný“ a z tohoto důvodu byly osazeny DZ omezující zatížení.

Starý stav:

Nosná konstrukce: sdružený žel.bet.rám
Počet polí: 3
Délka přemostění: 28,39 m
Šířka mostu: 6,7 m
Šířka vozovky: 4,6 m
Chodník oboustranný: 0,85 m

Nový stav:

Nosná konstrukce: ocelová trámová konstrukce
Počet polí: 1
Délka přemostění: 29,20 m
Šířka mostu: 11,64 m
Šířka vozovky: 7,5 m
Chodník jednostranný: 1,5 m
Úprava přilehlé komunikace: 36,95 m

Stav po výstavbě:

Rekonstrukce mostního objektu spočívala v jeho demolici, přeložkami inž.sítí, následným založením a výstavbou spodní stavby na mikropilotech, výrobou a osazením ocelové mostní konstrukce s položením nových konstrukčních vrstev navazujících úseků komunikace včetně odvodnění. Pro zajištění provozu po dobu výstavby byla zřízena dočasná lávka pro pěší v blízkosti objektu.

Hlavní údaje stavby:

Projektant: Rušar mosty s.r.o.
Zhotovitel: SDS EXMOST spol. s r.o.
Termín realizace: 05/2013 – 06/2014
Náklady výstavby: 30 467 tis. Kč
Zdroj financování: IF SÚS JMK, EIB, EU

Mapa



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci



Název stavby:

III/15269 Troubsko, rekonstrukce silnice

Stavební objekty :

SO 101 – KOMUNIKACE III/15269

Původní stav:

Stavba byla vyvolána výstavbou nové splaškové a části jednotné kanalizace v ulici Ostopovická a U dráhy.

Nový stav:

Stavba řeší kompletní rekonstrukci silnice III/15269 v obci Troubsko. Celková délka rekonstruovaného úseku je 609,80m. Šířkové uspořádání silnice je provedeno na celkovou šířku 6,50m mezi obrubami. V rámci stavby byla dobudována část chodníku v návaznosti na nový silniční obrubník v prostoru stávajícího přechodu pro chodce. Vozovka je odvodněna pomocí uličních vpustí napojených na stávající a novou dešťovou kanalizaci.

Konstrukce vozovky:

- asfaltový beton ACO 11, tl.40mm
- spojovací postřik 0,20kg/m²
- asfaltový beton ACL 16, tl.70mm
- spojovací postřik 0,50kg/m²
- kamenivo zpevněné cementem C_{8/10} tl.130mm
- šterkodrt' ŠD, tl.200mm

Zhotovitel: IMOS Brno, a.s.,
Olomoucká 704/174
627 00 Brno
IČO: 261 77 005

Termín realizace: 09/2014 – 10/2014

Náklady stavby: 7 429 tis. Kč

Zdroj financování: IF SÚS JMK

Mapa



Stav před opravou



Stav po opravě



Název stavby:

III/39810 Podhradí - Uherčice

Původní stav:

Stavební a dopravně technický stav daného úseku stávající komunikace III/39810 byl celkově špatný a neodpovídal převáděnému dopravnímu zatížení. Povrch komunikace byl v havarijním stavu, vykazoval četné plošné deformace, výtluky a trhliny. Místy nefungovalo řádné odvodnění komunikace.

Nový stav:

Předmětem stavby bylo provedení úpravy silnice III/39810 v extravilánu v úseku od obce Podhradí nad Dyjí směrem na Uherčice v délce 1300m. Úprava provedena ve staničení km 12,813–14,113.

Úprava zahrnovala zesílení stávající komunikace, která se provedla vyčištěním komunikace, provedením vyrovnávky vrstvou ACL 16 a následným položením obrusné vrstvy z ACO 11 bez podélné pracovní spáry. Stávající šířkové poměry byly zachovány, došlo ke zřízení nezpevněné krajnice na obou stranách komunikace a k osazení směrových sloupků. Součástí prací byla i reprofilace příkopů a výměna stávajících propustků (došlo k obnově 7 propustků).

Konstrukce úpravy:

- asfaltový beton ACO 11 50/70 tl. 40mm
- spojovací postřik 0,2 kg/m²
- asfaltový beton ACL 16 50/70 tl. 20-70mm
- spojovací postřik 0,3 kg/m²

Projektová dokumentace:

DOPRAVOPROJEKT Ostrava spol. s r.o.
IČO: 42767377

Zhotovitel:

„Společnost Podhradí – Uherčice“

HABAU CZ s.r.o.

IČO 26068338

(vedoucí účastník sdružení)

a

Held & Francke Baugesellschaft m.b.H.

IČO FN 198764a

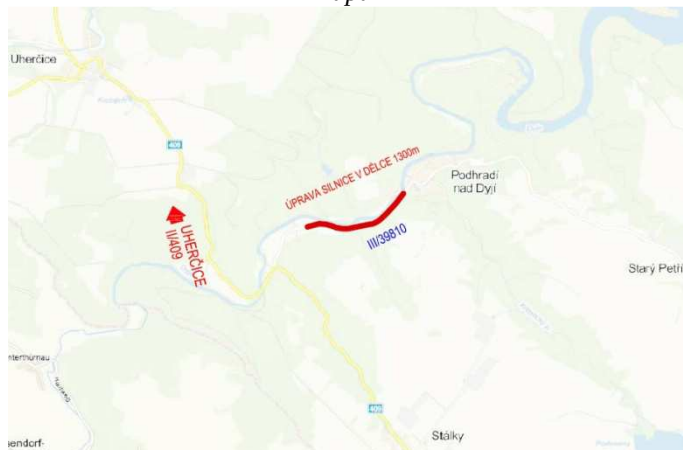
(člen sdružení)

Termín realizace: 9/2014 až 11/2014

Náklady stavby: 7 062 tis. Kč

Zdroj financování: NIV SÚS JMK

Mapa



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci



REFERENČNÍ LIST STAVBY

Název stavby:

III/39819 Šafov - Riegersburg

Stav před rekonstrukcí:

Důvodem rekonstrukce byl celkově špatný dopravně technický a stavební stav komunikace – četné deformace vozovky, nejednotná šířka komunikace, v části úseku nebezpečný povrch.

Nový stav:

Jedná se o rozšíření a prodloužení sil. III/39819 k hranici s Rakouskem ve staničení km 3,335 – 5,175 (délka 2137 m).

Rekonstrukce byla rozdělena na 2 úseky:

Úsek č. 1

bylo zde provedeno rozšíření vozovky ze 4m na šířku 5,5 m v délce 1840 m, dále vysprávka výtluků stávající vozovky, zesílení krytu vozovky 5 cm (ACO 11+) a nahrazení nevyhovujícího propustku novým mostem.

MOST ev.č. 39819-1:

jedná se o monolitický železobetonový rámový most, dl. přemostění 4,25 m, dl. mostu 11,88 m, dl. nosné konstrukce 6,06 m, rozpětí polí 5,36 m, š. mostu mezi líci říms 8,10 m, výška mostu nad terénem cca 2,20 m, stavební výška 0,62 m, zatížení mostu zat. třída A dle ČSN 73 6203

Úsek č. 2

stávající nebezpečná cesta v délce 297 m byl nahrazena asfaltovou komunikací, jenž šířkově i konstrukčně odpovídá parametrům vozovky v úseku č.1.

Projektant sil.: Kučeřík PROJEKT s.r.o.
IČ: 28293134

Projektant mostu: Linio Plan s.r.o.
IČ: 27738809

Zhotovitel: COLAS CZ a.s.
IČ: 26177005

Termín realizace: 03/2014 – 08/2014

Náklady stavby: 22 319 tis. Kč

Zdroj financování: IF SÚS JMK, EIB, EU

Mapa



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci



REFERENČNÍ LIST STAVBY

Název stavby:

III/41412 Valtice - Úvaly**Stav před rekonstrukcí:**

Stávající silnice III/41412 od celnice Valtice do obce Úvaly slouží jako spojnice obce Úvaly s okolím. Současně je po tomto úseku vedena cyklistická stezka, která je zejména v letních měsících využívána cyklisty. V minulosti se obec nacházela v pohraničním pásmu, proto byla údržba komunikace značně zanedbaná a tato komunikace byla ve velmi špatném technickém stavu. Plánovaná rekonstrukce navazuje na již opravený úsek Valtice – celnice. Celková délka rekonstruované silnice je 2 914,79 m. Začátek úseku je před křižovatkou u celnice a konec u autobusové točny v Úvalech.

Délka úseku: 2 914,79 m

Stávající šířka: 5,0 m

**Stav po rekonstrukci:**

Staničení: 2,089 – 5,004 km

Délka stavby: 2 914,79 m

Šířka: 6,50 m

Konstrukce komunikace:

Asfaltový beton ohrubný ACO 11+ 40 mm

Spojovací postřik 0,2 kg/m²

Asfaltový beton ložný ACP 16+ 60 mm

Infiltrační postřik 0,5 kg/m²**Popis stavby:**

Předmětem díla byla rekonstrukce silnice III/41412 v délce 2 914,79 m. V extravilánu je stavba řešena jako obousměrná dvoupruhová směrově nerozdělená komunikace se šířkou jízdního pruhu 2,75 m s krajnicí 0,5 m o celkové šířce vozovky 6,50 m. V intravilánu je šířka komunikace v kategorii S6,5 v místě s krajnicí a M7 v místě s obrubami. V celém úseku je provedena sanace krajů vozovky včetně zpevnění geotextilií. Součástí stavby je i rekonstrukce stávajících propustků a oprava mostu ev.č. 41412-1. Sklon komunikace je střežovitý 2,0%. Odvodnění intravilánu je dešťovými vpuštění do zatrubněné příkopy.

Projektant: ViaDesign s.r.o., Břeclav

Zhotovitel: EUROVIA CS, a.s., Brno

Termín realizace: 08/2014 – 11/2014

Náklady stavby: 24 800 tis. Kč

Zdroj financování: IF SÚS JMK, EIB, EU

Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci



Název stavby

**„III/41417, 42117 Lednice,
ul.Mikulovská “ (1.část, SO 101)**

Stav před rekonstrukcí:

Stávající komunikace je ve špatném technickém stavu s nefunkčním odvodněním. Celkově nevyhovuje současným dopravním nárokům na ni kladených. Místo rekonstrukce se nachází v bezprostřední blízkosti centra obce, které je ve značné míře navštěvováno turisty a navazuje na již probíhající rekonstrukci chodníků podél celé trasy.

Délka úseku 236,80 m
Šířka vozovky 6,50 m

Nový stav:

Délka úseku: 236,80 m
Šířka komunikace 6,50 m

Konstrukční vrstvy:

Obrusná vrstva – ACO 11+
Spojovací postřik
Ložná vrstva – ACL 16+
Infiltrační postřik
Podkladní vrstva – ACP 16+
Konstrukční vrstva – ŠD 0/32
Konstrukční vrstva – ŠD 0/63

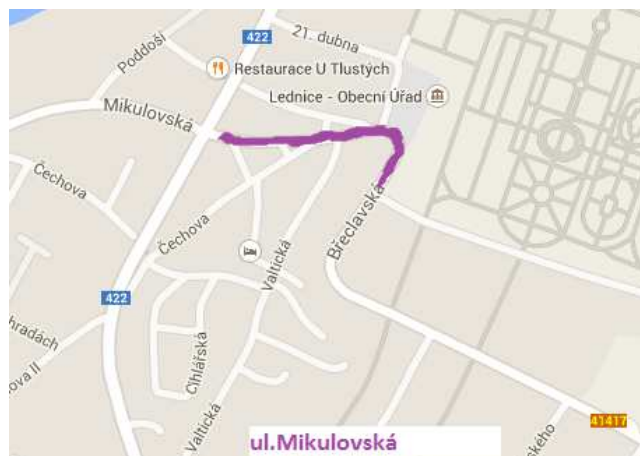
Stav po výstavbě:

Záměrem rekonstrukce komunikace bylo dosáhnout normových parametrů kategorie vozovky MO 7,50, odvod srážkových vod a zlepšení napojení místních komunikací. V průběhu rekonstrukce byly nahrazeny veškeré vozovkové vrstvy, silniční obruby, osazeny nové uliční vpusti s odvodněním pláňe a napojením na místní kanalizaci.

Hlavní údaje stavby:

Projektant: ViaDesign. s.r.o. Břeclav
Zhotovitel: STRABAG a.s. závod Brno
Termín realizace: 09/2014 – 11/2014
Náklady stavby: 5 154 tis. Kč
Zdroj financování: IF SÚS JMK

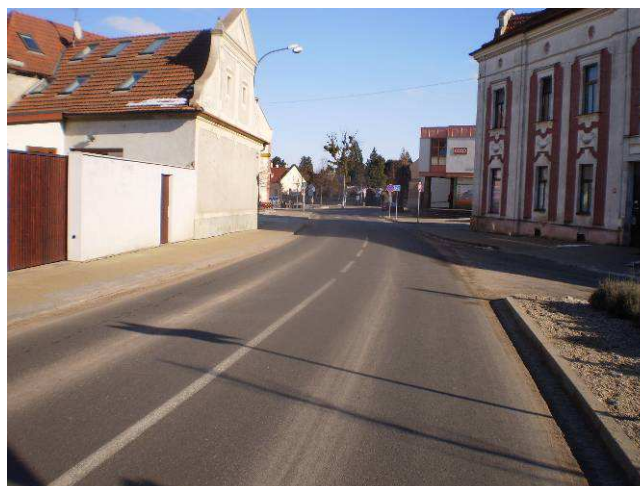
Mapa



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci



Název stavby:

III/42117 Bulhary průtah

Stav před rekonstrukcí:

Stávající povrch komunikace III/42117 v průtahu obcí vykazoval deformace a vyjeté koleje, poruchy krytu, rozvětvené mozaikové, příčné trhliny a zejména nehomogenní povrch vzniklý po provádění inženýrských sítí v prostoru komunikace. Stavebně technický stav vozovky byl nevyhovující.

Délka úseku: : 2 116 m

Stávající šířka: : 3,3 – 7 m

Nový stav:

Staničení: : 4,952 – 6,729 km

Délka stavby: : 2 116 m

Šířkové uspořádání: : MO1 4,5/4,5/30

MO2 7,5/7,5/50

Konstrukce vozovky celá stavba:

Asfaltový beton obrusný ACO 11+ 40 mm

Spojovací postřik 0,5 kg/m²

Asfaltový beton ACO 16+ 80 mm

Spojovací postřik 0,7 kg/m²

MZK 0/32 150 mm

ŠD 0/32 200 mm

Popis stavby:

Předmětem díla je rekonstrukce silnice III/42117 v průtahu obcí Bulhary v délce 1777 m a 339 m původní trasy silnice. Plocha vozovky je 13 195 m². V současnosti je dokončena celá stavba. U objektu SO 110 je odfrézováno 40 mm, pokládka krytu 40-60 mm a spoj. postřik. V objektech SO 101,102 a 103 je provedena rekonstrukce všech konstrukčních vrstev. Sanace vozovky je provedena v tloušťce 300 mm šterkodrtí 0/32 + geomříž. Součástí stavby je zřízení nových a u objektu SO 110 výměna stávajících obrub a dvouřádku ze žulových kostek. Součástí je i rekonstrukce odvodňovacího zařízení, vodorovné a svislé dopravní značení a přeložky inženýrských sítí.

Projektant: Ateliér DPK, s.r.o.
Brno

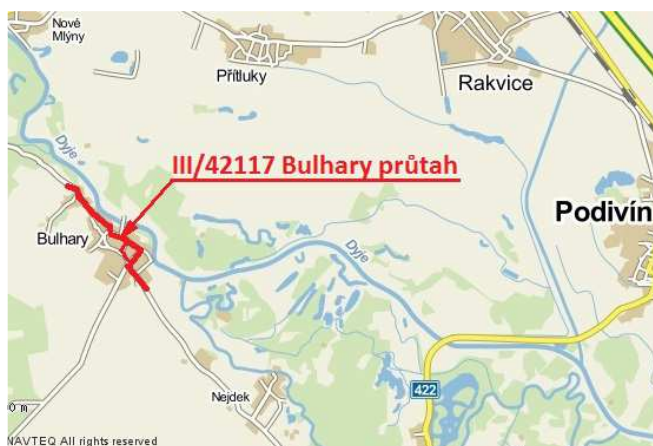
Zhotovitel: Strabag a.s. oblast
Brno Jih

Termín realizace: 07/2013 – 11/2014

Náklady stavby: 21 688 tis. Kč

Zdroj financování: IF SÚS JMK, EIB, EU

Mapa



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci



Název stavby:

Rajhrad, Městečko –

- autobusová zastávka IDS JMK

Původní stav:

Projekt řešil návrh jednostranné autobusové zastávky směrem na Rajhradice. Vzhledem ke stávající šířce komunikace min 9,14m je navrženo její částečné využití pro zastávkový pruh.

Nový stav:

Pro lepší navedení automobilové dopravy mimo zastávkový pruh dochází k posunu okraje vozovky směrem k její ose. Zachována zůstala 6,5m široká komunikace a na zbývajících části spolu s posunem obruby o 715 mm směrem k domům vznikl zastávkový pruh šířky 3,25m. Podél nástupní hrany bylo vybudováno 2,0m široké nástupiště, přístupné pomocí dvou výškových schodů nebo pomocí bezbariérové rampy.

Konstrukce autobusové zastávky:

- dlažba ze řulových kostek - 120mm
- ložná vrstva dlažby -40 mm
- betonová deska s KARI sítí – 220mm
- štěrkokodrt' - 250mm

Zhotovitel: EUROVIA CS a.s.
IČ: 45274924

Termín realizace: 06/2014 – 08/2014

Náklady stavby: 582 tis. Kč

Zdroj financování: IF SÚS JMK

Mapa



Stav před opravou

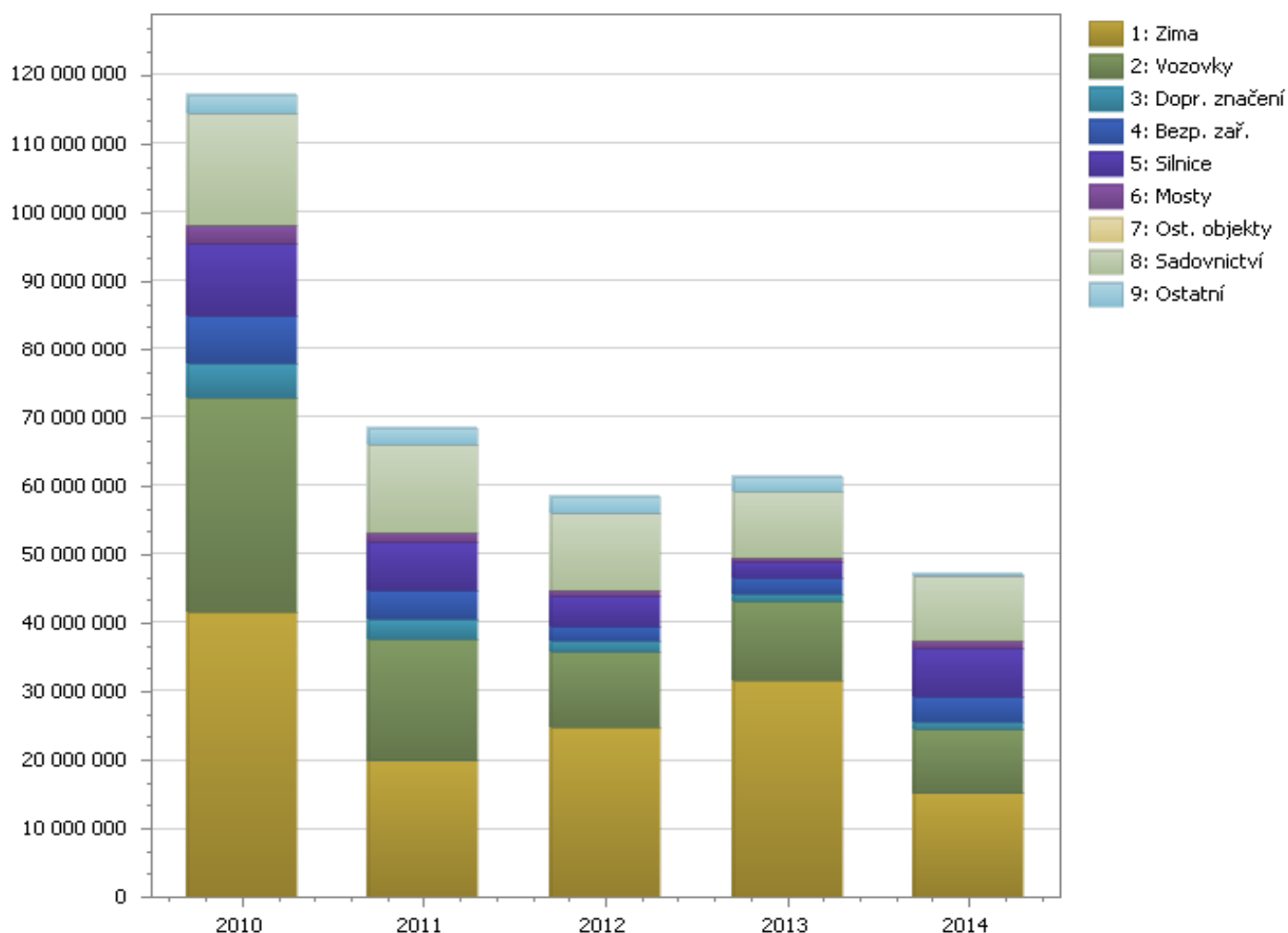


Stav po opravě



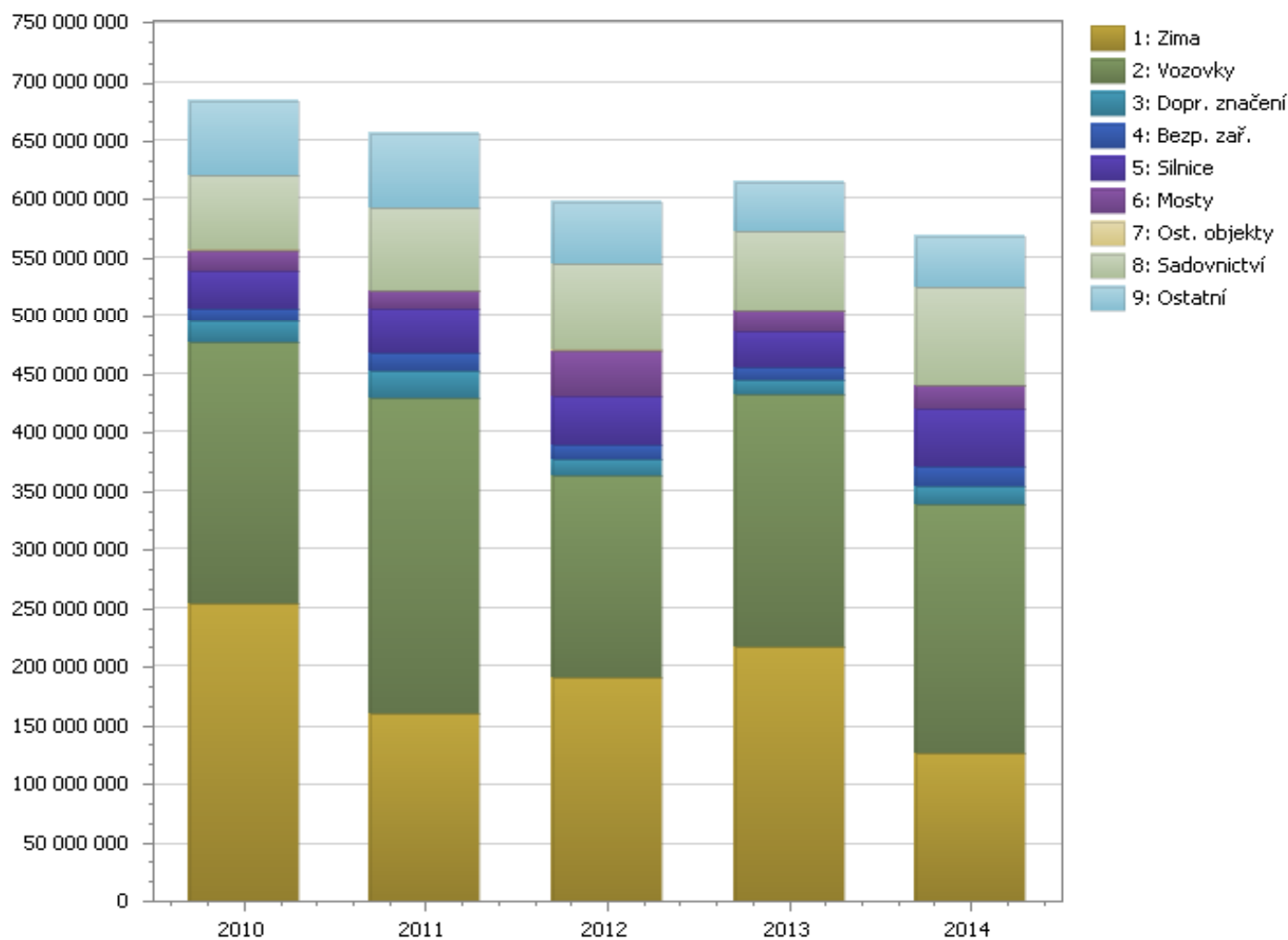
Přehled nákladů na silnicích I. tř.dle nákladových středisek

NS1	2010	2011	2012	2013	2014
1: Zima	41 569 357,32	20 005 652,51	24 659 136,26	31 445 699,46	15 253 037,59
2: Vozovky	31 374 675,55	17 622 549,79	11 139 994,93	11 785 230,82	9 253 503,32
3: Dopr. značení	4 897 303,78	2 799 144,40	1 502 026,52	902 174,16	1 040 993,12
4: Bezp. zařízení	7 086 841,73	4 257 337,53	2 096 261,66	2 340 762,71	3 696 775,73
5: Silnice	10 614 967,73	7 186 655,53	4 493 637,98	2 424 002,34	7 113 209,16
6: Mosty	2 603 962,88	1 393 049,29	852 896,50	509 722,50	965 529,72
7: Ostatní objekty	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8: Sadovnictví	16 345 115,97	12 673 506,26	11 351 915,79	9 806 237,98	9 530 538,89
9: Ostatní	2 485 916,17	2 458 746,95	2 316 593,87	2 185 501,86	300 078,51
Náklady celkem	116 978 141,13	68 396 642,26	58 412 463,51	61 399 331,83	47 153 666,04



Přehled nákladů na silnicích II. a III. tříd dle nákladových středisek v jednotlivých letech

NS1	2010	2011	2012	2013	2014
1: Zima	253 955 007,45	159 445 845,10	191 582 434,45	217 647 137,34	126 414 482,82
2: Vozovky	222 844 232,10	270 751 860,85	171 305 035,78	215 429 556,33	212 848 149,17
3: Dopr. značení	18 754 348,62	22 358 176,44	14 962 568,60	11 861 657,15	15 267 086,76
4: Bezp. zařízení	10 605 776,45	15 881 554,53	12 345 129,12	10 589 560,16	16 186 489,87
5: Silnice	33 471 717,16	38 011 548,62	41 739 025,26	30 565 499,39	50 196 470,28
6: Mosty	16 892 707,49	15 467 808,18	38 261 829,22	19 576 944,92	19 820 644,62
7: Ostatní objekty	652 950,16	51 222,21	737 808,91	19 575,57	168 535,59
8: Sadovnictví	62 921 179,15	71 341 841,19	74 878 778,87	67 897 285,48	83 663 622,32
9: Ostatní	63 211 442,28	63 310 207,81	51 056 465,31	40 356 876,87	43 326 160,95
Náklady celkem	683 309 360,86	656 620 064,93	596 869 075,52	613 944 093,21	567 891 642,38



Tisková podmínka: and (MR=2 or MR=3 or MR=5 or MR=6 or MR=8 or MR=9)

Kód sestavy: VU10006

Strana 1/1