

Písemná zpráva zadavatele
dle § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách

A. Identifikační údaje zadavatele

Název zadavatele: Jihomoravský kraj
Sídlo: Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno
IČO: 70888337
Osoba oprávněná
jednat za zadavatele: JUDr. Michal Hašek, hejtman

Název veřejné zakázky:

„Výběr dopravců pro uzavření smluv o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v rámci IDS JMK – oblast Znojensko“

Zadavatel v souladu s § 85 zákona č. 137/2006 sb., o veřejných zakázkách (dále jen „ZVZ“) k výše uvedenému zadávacímu řízení realizovanému v otevřeném řízení podle § 27 ZVZ, o nadlimitní veřejnou zakázku na služby, sepsal tuto písemnou zprávu.

Formulář Oznámení o zakázce byl dne 25. 5. 2015 uveřejněn ve Věstníku veřejných zakázek pod evidenčním číslem 7502011006029.

Kompletní dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce byla zveřejněna na profilu zadavatele (https://zakazky.krajbezkorupce.cz/contract_display_3026.html).

B. Předmět veřejné zakázky

Předmětem veřejné zakázky je výkon veřejných služeb za účelem zajištění dopravní obslužnosti v souladu s § 2 Zákona o veřejných službách v období od 1. 7. 2016 do 30. 6. 2026, a to v rozsahu, který je vymezen jednotlivými Částmi Veřejné zakázky.

Předpokládaný maximální rozsah plnění Veřejné zakázky je vyjádřen počtem kilometrů a souhrnně činí 101.034.851 km, přičemž tento rozsah zahrnuje výši maximálního možného navýšení plnění (číselně i procentuálně vyjádřeného k jednotlivým částem zakázky v Příloze 9 Zadávací dokumentace), které bude poskytnuto v průběhu plnění Veřejné zakázky nad rámec rozsahu, jak vyplývá ze stavu jízdních řádů, spojů a linek ke dni zahájení zadávacího řízení. Tento rozsah činí ke dni zahájení zadávacího řízení přibližně 82.339.760 km a je vymezen v příloze Zadávací dokumentace (viz Příloha 9 – zde je definován a vypočten jako předpokládaný roční objem kilometrů na jednotlivé typy vozidel a podle standardů) ve vztahu k jednotlivým částem Veřejné zakázky (části Veřejné zakázky odpovídají jednotlivým tzv. Výběrovým skupinám uvedeným v této příloze i v Závazném textu Návrhu smlouvy).

Veřejná zakázka bude plněna na základě Smluv uzavřených s Uchazeči vybranými v jednotlivých Částech Veřejné zakázky. Zadavatel může uzavřít Smlouvu s jedním vybraným Uchazečem i na plnění více Částí Veřejné zakázky. V takovém případě může být s vybraným Uchazečem uzavřena jediná Smlouva (pokrývající více Částí Veřejné zakázky, v nichž byl Uchazeč vybrán). Zároveň si však zadavatel vyhrazuje v případě rozdílného termínu ukončení zadávacího řízení pro jednotlivé Části Veřejné zakázky, možnost uzavřít s jednotlivými vítěznými Uchazeči Smlouvu na každou Část Veřejné zakázky samostatně.

Podrobná specifikace jednotlivých částí Veřejné zakázky je stanovena v příloze Zadávací dokumentace (viz Příloha 9), přičemž každá část Veřejné zakázky je vymezena následujícími údaji:

- pořadové číslo části Veřejné zakázky [sloupec A]
- vymezení autobusových linek náležejících do části Veřejné zakázky [sloupec B]
- předpokládaný roční objem kilometrů na jednotlivé typy vozidel a podle standardů [sloupec C]
- maximální možné navýšení předpokládaného rozsahu předmětné části Veřejné zakázky [sloupec D]
- maximální rozsah předmětné části Veřejné zakázky ve vztahu k výběrové skupině (za 10 let) [sloupec E]
- předpokládaná hodnota části Veřejné zakázky [sloupec F]
- maximální možné snížení předpokládaného rozsahu předmětné části Veřejné zakázky [sloupec G]
- typ požadovaného vozidla, [sloupec H]
- předpokládaný roční objem kilometrů na jednotlivé typy vozidel a podle standardů [sloupec I]
- standard IDS JMK [sloupec J]
- minimální počet vozidel nezbytných k plnění předmětu příslušné části Veřejné zakázky [sloupec K]
- minimální počet nízkopodlažních vozidel nezbytných k plnění předmětu příslušné části Veřejné zakázky [sloupec L]
- základní roční „proběh“ na autobus (včetně Záložních autobusů) [sloupec M]
- výše měsíční zálohy na odměnu [sloupec N]
- požadovaná výše bankovní záruky [sloupec O]
- požadavek na složení jistoty [sloupec P]

Maximální rozsah jednotlivých částí Veřejné zakázky je pak současně maximálním počtem kilometrů, který je Zadavatel oprávněn po Uchazeči požadovat.

Uchazeč byl oprávněn podat Nabídku na kteroukoliv část Veřejné zakázky, tj. i na více částí v případě, že budou naplněny podmínky stanovené touto Zadávací dokumentací. Způsob posouzení splnění Kvalifikačních předpokladů s ohledem na jednotlivé části Veřejné zakázky je dále popsán v bodu 5 této Zadávací dokumentace.

C. Zrušení zadávacího řízení

V návaznosti na skutečnosti, v jejichž důsledku nastaly důvodné pochybnosti týkající se transparentnosti administrace výše uvedeného zadávacího řízení, není zadavatel nadále schopen v souladu s ustanovením § 6 ZVZ transparentnost zadávacího řízení zajistit. V rámci zadávacího řízení jsou dány důvodné pochybnosti týkající se naplnění zásady transparentnosti ve vztahu k členu sdružení zmocněnému zastupovat zadavatele při vedení zadávacího řízení. Uvedené pochybnosti zadavatel není s to vyvrátit, ani případné pochybení svým jednáním napravit.

S ohledem na zájem zadavatele na transparentním průběhu zadávacího řízení veřejné zakázky, a s ohledem na výše popsané důvody hodné zvláštního zřetele, zadavatel v souladu s § 84 odst. 2 písm. e) ZVZ usnesením č. 7174/15/R109 rady Jihomoravského kraje výše uvedené zadávací řízení zrušil.

V Praze dne 2. 7. 2015

Jihomoravský kraj

AK Janstová, Smetana & Nevečeřal

JUDr. Tomáš Nevečeřal, advokát

na základě plné moci