

III/4284 ORLOVICE - PRŮTAH

SOUVISLÁ ÚDRŽBA VOZOVKY

ZJEDNODUŠENÁ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

březen 2015

1. Identifikační údaje

Název stavby:	III/4284 Orlovice - průtah
Investor stavby:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 3/5 601 82 Brno
IČ objednatele:	0070932581
DIČ objednatele:	CZ70932581
Bankovní spojení objednatele:	KB 27-8601490267/0100
Statutární zástupce objednatele:	Ing. Jan Zouhar, ředitel SÚS JMK
Zástupce ve věcech smluvních:	Ing. Jan Zouhar, ředitel SÚS JMK
Zástupce ve věcech technických:	Jan Olejníček, vedoucí TSÚ oblasti Vyškov
Místo stavby:	Jihomoravský kraj, CZ 062 Okres Vyškov, CZ 0626 Katastrální území: Orlovice
Vypracoval:	Ing. Richard Pokorný, SÚS JMK, oblast Vyškov
Druh stavby:	Souvislá údržba vozovky
Začátek stavby:	srpen 2015
Konec stavby:	říjen 2015

2. Technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Stavba řeší **souvislou údržbu vozovky** silnice III/4284. Začátek úseku je u mostu ev. č. 4284-3 a konec úseku je cca 20 m od DZ konec obce Orlovice v okrese Vyškov (viz situace).
Staničení úseku: **km 6,513 – 7,180** (provozní staničení)

Stavba je situována v KÚ Orlovice na parcelách, které jsou ve vlastnictví Jihomoravského kraje a ve správě investora.

Povrch vozovky je v nevyhovujícím stavu, poškozený a povrchově deformovaný provozem. Celková délka opravovaného úseku je **667 m**. V rámci úpravy dojde k frézování (srovnání) povrchu v tl. do 40 mm. Následovat bude položení obrusné vrstvy v tloušťce 50 mm. Tato vrstva bude tvořena z asfaltového betonu. Údržba bude realizována na šířku **3,0 m** (jeden jízdní pruh je již proveden v rámci výstavby vodovodu). Do odvodňovacích systémů se nebude zasahovat. V rámci této údržby nedojde k rozšíření komunikace, změně trasy a nivelety vozovky.

Celková plocha úpravy vozovky je **2001 m²**.

Konstrukce vozovky (oprava krytu):

frézování (srovnání) povrchu tl. do 40 mm
postřik spojovací PS; EK 0,7 kg/m²
asfaltový koberec ABS (ACO 11+) tl. 50 mm

2.1 Popis směrového řešení

Směrové řešení kopíruje stávající niveletu.

2.2 Popis výškového řešení

Výškové řešení kopíruje stávající niveletu.

2.3 Šířkové uspořádání

Stavební úprava vozovky bude provedena na šířku **3,0 m!**

3. Provádění stavby

3.1 Přejídné dopravní značení

Přejídné dopravní značení bude provedeno dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a dle Pomůcky pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích mimo obec i v obci (CDV 2003 – metodický pokyn).

3.2 Nakládání s odpady

S veškerými odpady, které v rámci provádění prací vzniknou, musí být nakládáno v souladu s ustanoveními zákona 185/2001 Sb. o odpadech včetně souvisejících vyhlášek. Vyfézovaný materiál bude uložen na skládce investora tj. SÚS JMK, Oblast Vyškov.

9. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Stavba bude prováděna za omezeného silničního provozu, vyřízení povolení omezení dopravy a stanovení přejídného značení je **předmětem díla zhotovitele.**

Ve Vyškově 26. 03. 2015
Vypracoval: Ing. Richard Pokorný