

Most 4179 - 4

Most za obcí Zbýšov

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev. č. 4179 - 4 (Most za obcí Zbýšov)

Okres: Vyškov

Prohlídku provedla firma: Nežadáno

Prohlídku provedl: Pechal Antonín, Ing.

Datum provedení prohlídky: 25.10.2013

Poznámka: Prohlídku provedl Ing. Aleš Kozelka a Ing. Antonín Pechal, CSc.

Počasí v době provádění prohlídky: slunečno

Teplota vzduchu: 13 °C

Teplota NK: 0 °C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 4179

Staničení km: 8,434

Ev. č. mostu: 4179 - 4

Název objektu: Most za obcí Zbýšov

Staničení ve směru:

Způsob zpřístupnění:

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

1. Základy mostních podpěr a křídel

- 1.1 Základy spodní stavby nejsou přístupné, dle mostního listu založení plošné

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

- 2.1 Mostní podpěry Dvě masivní monolitické opěry z betonu, povrch opatřen cementovou omítkou, délka opěr 7,7 m, tloušťka dříků 0,75 m, výška opěr 2,9 m

- 2.2 Křídla Monolitické betonová, líc opatřen omítkou

3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry

- 3.1 Nosná konstrukce zabetonované ocelové nosníky - 7 ks I 320-osová vzdálenost nosníků 1.10 m

4. Mostní svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, záhlavky

- 4.1 Vozovka obrusnou vrstvu vozovky na mostě tvoří asfaltový beton, vozovka ohraničena betonovou obrubou, šířka mezi zvýšenými obrubami je 6,5 m, volná šířka 7,0 m

- 4.2 Římsy monolitické železobetonové římsy

5. Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení

- 5.1 Záchytná zařízení po obou stranách je osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní, výška zábradlí je nenormová 0,95 m
- 5.2 Dopravní značení Před mostem jsou osazeny svislé dopravní značky B13 (11 t), E5 (16 t), dále osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu
- 5.3 Odvodňovací na spodním povrchu patrné trubičky průměru 50 mm, ovšem

zařízení zaslepené asfaltovými vrstvami

7. Území pod mostem a přístupové cesty

- 7.1 Území pod mostem koryto potoka v přirozeném stavu
- 7.2 Přístupové cesty přístup pod most po přilehlých svazích koryta

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso

- 1.1 Základy mostních podpěr a křídel sondy nebyly provedeny, základy jsou nepřístupné, bez postřehnutelných geometrických změn, bez obnažení základů nelze stav spolehlivě posoudit

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

- 2.1 Mostní podpěry průsak vody - opěry vlhké, rubové odvodnění a izolace zřejmě nefunkční

3. Nosná konstrukce

- 3.1 v betonu je použito nevhodného kameniva, jež vypadává, koroze nosníků a obnažené betonářské výztuže

4. Ložiska, klouby, mostní závěry

- 4.1 Mostní závěry dilatační spára netěsní, zatéká tak na uložení nosné konstrukce

5. Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

- 5.1 Vozovka vozovka zvlněná, nečistoty podél obrub
- 5.2 Římsy zvětraný povrch betonu říms, okraje říms odpadávají, obnažená betonářská výztuž, porůstání mechy

6. Izolační systém

- 6.1 izolační systém patrně nefunkční - dochází k zatékání.

8. Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu

- 8.1 Zábradlí Zábradlí neodpovídá požadavkům normy, počínající koroze.

11. Území pod mostem a přístupové cesty

- 11.1 Území pod mostem Pod most nelze přes nánosy bahna vlézt. Most je obtížně kontrolovatelný a udržovatelný.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- Čistit krajnice vozovky.

3.odstranění nutno do 1 roku

- Projednat se správcem toku stav koryta a odstranit nánosy tak, aby bylo možno most kontrolovat.

2.odstranění nutno do 5 let

- S ohledem na stav mostu jsou dílčí opravy neekonomické, nutnost výstavby nového mostu - zahájit projektové práce

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání :12.11.2013

Poznámka :

Projednáno s mostmistrem p. Zdeňkem Daňkem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:
V - Špatný $a = 0,6$

Nosná konstrukce

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:
VI - Velmi špatný $a = 0,4$

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 11 \text{ t}$

$V_r = 16 \text{ t}$

$V_e = 110 \text{ t}$

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Maximální nápravový tlak = 12,0 t

Stanovený termín další hlavní prohlídky: říjen 2015

V souladu s článkem 5.3.1. ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první

hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.



Pohled na most ve směru staničení



Pohled na most proti směru staničení.



Pohled na levou stranu mostu



Pravá strana mostu.



Nánosy až do výšky cca 30 cm pod NK.



Koroze nosníků, odpadlá krycí vrstva výztuže, odhalená korodující výztuž.



Rozpad betonu NK.



Odhalená korodující výztuž. Rozpad betonu NK.



Vymleté kaverny na opěře 2 v úrovni hladiny vodoteče.



Podhled NK.



Levá římsa.



Pravá římsa