

**DODATEČNÉ INFORMACE Č. 1**  
**K VEŘEJNÉ ZAKÁZCE**  
**ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÝCH DOKUMENTACÍ II.**  
**III/15289 Brno Evropská, most 15289-1**  
**DÚR/DSP, IČ, PDPS, SP, AD**

---

**Dodatečné informace č. 1:**

**Dotaz č. 1:**

Je požadováno zpracování projektové dokumentace DÚR/DSP. Co to přesně znamená? DÚR a DSP mají značně odlišnou skladbu, nemůže to být jedna dokumentace.

**Dotaz č. 2:**

Je psáno, že projekt má být zpracován dle IZ z 12/2008. V dokumentech (zejména v návrhu SOD) je ale popisováno jiné technické řešení, než jaké uvažuje IZ. Jak je to tedy myšleno a co platí?

**Dotaz č. 3:**

Je požadována diagnostika vozovky, ale IZ řeší pouze opravu mostní konstrukce. Jaký je tedy důvod diagnostiky a kde se má provádět?

**Odpověď na dodatečné informace č. 1:**

**Odpověď na dotaz č. 1:**

Jedná se o společnou dokumentaci DÚR a DSP dle vyhl. č. 62/2013, kterou se mění vyhl. č. 499/2006 Sb. Na akci se nepředpokládá klasické územní řízení, ale žádost o souhlas s vydáním stavebního povolení dle §15 odst. 2 zák.č. 183/2006 Sb..

**Odpověď na dotaz č. 2:**

Vlastní nový mostní objekt zůstává dle IZ, mění se pouze koncepce ZOV – výstavba po částech místo původně uvažovaného provizorního přemostění.

**Odpověď na dotaz č. 3:**

Oproti IZ, kde se uvažovalo s novou vozovkou pouze v předpolích, bude provedena rekonstrukce celé silnice III/15289 v délce cca 1,5 km. Je tedy nutná diagnostika.

V Brně, dne 08.07.2015

**Mgr. Jitka Smutná**  
vedoucí oddělení veřejných zakázek  
Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvkové organizace kraje

