

VYPRACOVAL A KRESLIL :		ZODP. PROJEKTANT :		Projekce DS s.r.o. Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín IČ : 028 464 71, tel. 724152275 e-mail: projekce.ds@email.cz	
Ing. Zdeněk Bernát		Ing. Štefančík Peter			
STAVEBNÍ ÚŘAD :	Hodonín	MÍSTO STAVBY :	Mutěnice		
INVESTOR :	Správa a údržba silnic, Jmk, p.o.k., Žerotínovo nám 449/3, 60200 Brno				
AKCE : <h2 style="text-align: center;">III/4259 ČEJKOVICE - MUTĚNICE</h2>				STUPEŇ :	PDPS
				DATUM :	05/2015
				FORMÁT :	1 x A4
				MĚŘÍTKO :	
PŘÍLOHA : TECHNICKÁ ZPRÁVA				PŘÍLOHA č. A	PARÉ č.

TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci
„III/4259 ČEJKOVICE - MUTĚNICE„

1. Identifikační údaje o stavbě:

Název stavby:	III/4259 Čejkovice - Mutěnice
Investor:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám. 449/3, Brno 602 00
Katastrální území:	Mutěnice
Kraj:	Jihomoravský
Projektant :	Projekce DS s.r.o. Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín IČ 02846471 Ing. Štefančík Peter autoriz. inženýr pro dopravní stavby, č. autoriz. 1003663
Pozemní komunikace:	III/4259, S6,5
Stupeň:	Dokumentace pro provedení stavby (PDPS)

2. Základní údaje o stavbě:

Rozsah úpravy : ZÚ km 0,000 00 – konec předchozí úpravy komunikace
KÚ km 1,800 00
Popis úpravy: Obnova a zesílení krytových vrstev
Délka úpravy : 1800m, š.5,70m, celkem 10 260 m²

Silnice III/4259 je regionální komunikace III. třídy v Jihomoravském kraji. Je spojnicí regionální části Jihomoravského kraje v okrese Hodonín mezi obcemi Čejkovice a Mutěnicemi. Stavba je navržena od konce poslední úpravy v délce 1800 m.

3. Zdůvodnění navrhovaného technického řešení:

Stávající vozovka má kryt z asfaltobetonu, který je do značné míry narušen, zejména v krajích komunikace. V krytu jsou výtluky po zimním období, kryt je opotřeben nárůstem dopravy. Technický stav komunikace je velmi špatný. Oprava spočívá v obnově a zesílení krytových vrstev.

Úprava krytu komunikace III/4259 se provede ve stávajících šířkových parametrech na stávajících pozemcích.

Charakter komunikace

Silnice III. třídy je v kategorii S 6,5 v úseku od ZÚ po hranici křižovatky se silnicí II/380. Směrové vedení komunikace zůstane zachováno, komunikace je směrově vedena v přímé v kombinaci se směrovými oblouky a výškově je vedena v pravidelném střídání mírného stoupání a klesání podélného sklonu až po konec úseku. Příčný sklon komunikace je střešovitý 2,5%. Komunikace je vedena v mírném násypu nad okolním terénem.

4. Popis technického řešení:

Návrh respektuje stávající směrové a výškové vedení trasy komunikace. Je navrženo vyrovnaní profilu a vyplnění výtluků asfaltobetonem ACL 16+ v průměrné tloušťce 50mm na předchozí spojovací postřík, provedení spojovacího postříku a nové zesílení krytu z asfaltobetonu ACO 11+ tl. 40mm. Na začátku a konci opravovaného úseku se na nezbytně nutnou vzdálenost provede zfrézování vrchní vrstvy krytu pro bezproblémové napojení nové úpravy. Stávající krajnice budou na nezbytně nutnou tloušťku (předpoklad do 5cm) očištěny od nánosů a připraveny k provedení jejich zpevnění šterkosrtí 0/32 v tl.10cm a šířce 50cm.

Konstrukce úprav:

- | | |
|--|-----------------|
| ● ASFALTOVÝ BĚTON ACO11+ | tl. 40 mm |
| ● POSTŘÍK ŽIVIČNÝ SPOJOVACÍ 0,25 kg/m ² | |
| ● VYROVNÁNÍ PROFILU, VYPLNĚNÍ VÝTLUKŮ ACL 16+ | prům. tl. 50 mm |
| ● POSTŘÍK ŽIVIČNÝ SPOJOVACÍ 0,5 kg/m ² | |
| ● STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE | |

(viz příloha B3. Vzorový příčný řez)

Provádění úprav:

- **očištění nánosů na krajnicích** v tl do 50mm s odvozem na skládku např. Mutěnice – Hraničky, vč.poplatku za uložení
- **očištění vozovky od nánosů na** s odvozem na skládku v režii zhotovitele vč. poplatku
- **spojovací postřík** z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postříky v množství zbytkového asfaltu **0,5 kg/m²**
- pokládka vyrovnávky z asfaltového betonu pro ložní vrstvy **ACL 16+ v prům. tl. 50mm** dle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP kap.7
- **spojovací postřík** z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postříky v množství zbytkového asfaltu **0,25 kg/m²**
- pokládka obrusné vrstvy z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy **ACO 11+ v tl. 40mm** dle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP kap.7
- **zpevnění krajnice** v š.0,5m v tl.100mm ze šterkodrti 0/32
- úklid staveniště, předání

Navrhovaná doba výstavby souvisí se způsobem dopravního omezení na opravovaném úseku, předpokládá se úplná uzavírka komunikace po dobu 14 dnů.

Přechodné dopravní značení:

Práce na opravě komunikace budou prováděny za úplné uzavírky. Věci zhotovitele bude navrhnout a projednat toto přechodné značení s dotčenými orgány státní správy a podle tohoto odsouhlaseného návrhu vyznačit úplnou uzavírku při frézování a při pokládce živichných směsí a určit zodpovědnou osobu za dopravní značení.

Staveniště je dáno pozemky, který má stavebník ve vlastnictví. Nedojde k rozšiřování komunikace, vše zůstává ve stávajících šířkových poměrech. Dočasný zábor pozemků se nepředpokládá.

Před zahájením zemních prací si zhotovitel zajistí vytyčení všech inženýrských sítí a je třeba znovu ověřit případný další výskyt podzemních zařízení v trase. Průběh bude zřetelně označen na povrchu barvou a dále bude průběh fixován na pevné povrchové body. O tomto vytyčení, případně požadavcích na ochranu těchto vedení, je nutno provést záznam do stavebního deníku ve smyslu ustanovení § 4 vyhl.č. 10/74 Sb „O geodetických pracích ve výstavbě. Vzhledem k navrženým úpravám se nepředpokládá konflikt s podzemními sítěmi, pozor je třeba dát v křížení se vzdušným vedením NN.

Vzhledem na krátkost doby výstavby se nepředpokládá budování náročného zařízení staveniště. Zajištění el. energie se nepředpokládá.

Při realizaci objektu je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č. 262/2006 Sb. v části páté – „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“, hlava I - Předcházení ohrožení života a zdraví při práci se zaměřením na § 102 odst. 1 – přijímání opatření k předcházení rizikům v návaznosti na odst. 3 – povinnosti zaměstnavatele; Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy v návaznosti na NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích; vyhl.ČÚBP č. 48/1982 Sb. (včetně novely č.192/2005Sb.), kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízeních; nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, NV č. 101/2005Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, NV č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany

zdraví při práci (doplněno o NV č.168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, který je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravními prostředky a NV č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů , tech. zařízení, přístrojů a nářadí, apod. v návaznosti na zákon č.22/1997Sb., o technických požadavcích na výrobky ve znění pozdějších předpisů).

NV č. 361/2007Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců při práci včetně souvisejících předpisův oblasti BOZP. Zákon č.266/2006 Sb., o úrazovém pojištění zaměstnanců.

Při provádění prací nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod provozem dopravních a mechanizačních prostředků.

5. Závěr:

Při provádění budou dodrženy „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“ (TKP) schválené MDS - OPK v platném znění a další platné normy ČSN pro navrhování a provádění staveb.

Vypracoval: Ing. Zdeněk Bernát
V Hodoníně, květen 2015

.....