



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Brno

Kounicova 26

611 43 BRNO

Váš dopis zn.:

Ze dne: 29.6.2015

Naše zn.: 12594/2015 - SZDC - OŘ BNO - OTR

Vyřizuje: Ing. Zuzana Máriková

Telefon: +420 972 624 516

Mobil:

E-mail: Marikova@szdc.cz

Datum: 15.7.2015

Projekce dopravních a inženýrských staveb

Ing. Vladimír Krejčík

Prušánecká 2

628 00 Brno

Souhrnné stanovisko Správy železniční dopravní cesty, státní organizace k nutným zabezpečovacím pracím

Na základě předložené žádosti a dokumentace stavby vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno (dále jen „OŘ Brno“), toto

souhrnné stanovisko k nutným zabezpečovacím pracím pro stavbu:

Název stavby: II/430 Brno, Olomoucká, most 430-001
Místo stavby: p.č. 2750/5 v k.ú. Černovice
Trat': Brno – Černovice zhl. Tábořská – Vlárský průmysk st. hr., km 3,917
TÚDÚ: 230202
Žadatel: Ing. Vladimír Krejčík, Prušánecká 2, Brno
Stavebník / Investor: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Brno

Podle předložené dokumentace se jedná o návrh nutných opatření na zajištění bezpečnosti na mostě ev. č. 430-001 v Brně na Olomoucké ulici. Provoz na trati pod mostem je ohrožen nekontrolovaně odpadávajícími kusy betonu z konstrukce mostu a rovněž odpadávajícími částmi izolace inženýrských sítí. Stavbou dojde k dotčení pozemků ve správě SZDC, s.o. na p.č. 2750/5 v k.ú. Černovice.

V území dotčeném stavbou se nachází technická zařízení SZDC, s.o. – kabelová trasa SSZT Brno, elektrické zařízení SEE Brno.

Správa železniční dopravní cesty, s.o., se stavbou situovanou v ochranném pásmu dráhy souhlasí

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. Pod výše uvedeným mostem vede podél traťové koleje č. 1 kabelová trasa s kabely zabezpečovacího zařízení ve správě SSZT Brno. V případě, že bude pro opravu mostu nutná stavba lešení, musí stavebník požádat nejméně 14 dní dopředu o přesné vytyčení této trasy a její zabezpečení proti poškození (např. betonovými panely). Kontaktní osoba pro vytyčení kabelů: vrchní mistr SZT, středisko Vyškov na Moravě, p. Radek Ambrož, tel.: 601 563 745, e-mail: AmbrozR@szdc.cz.

2. - Žadatel musí na realizaci stavby uzavřít smlouvu o výlukách a na snížení rychlosti kolem pracovního místa se SŽDC GR v Praze, kontakt: p. Adamec, tel.: 972 244 551.
- Pro vlastní realizaci stavby doporučujeme využít plánované výluky v období od 1.9.2015 do 30.11.2015. Po dobu výluk (období od 1.9.2015 do 30.11.2015 – jednokolejný provoz, mimo období od 26.9.2015 do 28.9.2015 - zastaven provoz) bude snížena rychlost vlaků na 50 km/hod.
- V případě požadavku na snížení rychlosti kolem mostu si žadatel na Správě tratí zažádá o zavedení bezpečnostní pomalé jízdy min. 14 dní předem, kontakt: pí. Novotná, tel.: 972 626 035.
- Žadatel si po dobu prací na mostě v blízkosti tratě zažádá na Správě tratí Brno o technický dohled, kontakt: pí. Novotná, tel.: 972 626 035.
- Při pracích nesmí být ohrožena bezpečnost železničního provozu a pracovníků. Musí být dodrženy příslušné předpisy a normy.
- Upozorňujeme, že žadatel si bude muset zkoordinovat práce na mostě s opravnými pracemi ve vyloučených kolejích tak, aby nedošlo k ovlivnění opravných prací na trati a tím pádem k ohrožení včasného ukončení výluk na trati.
- Žadatel musí podat na OŘ Brno požadavky na výluky, kontakt: Ing. Macálka, tel.: 972 626 099. --
- V případě, že by se opravné výluky v úseku Brno - Černovice – Brno - Slatina nerealizovaly, zažádá si žadatel nejpozději 60 dní před zahájením prací o výluky, kontakt: Ing. Macálka, tel.: 972 626 099.
- Upozorňujeme žadatele, že po stanovení technologií prací mohou být požadavky OŘ Brno na objem výluk a pomalých jízd kolem pracovního místa upřesněny.
3. Požadujeme ohlášení opravných prací v ochranném pásmu dráhy a objízdných tras na operační středisko HZSP SŽDC - JPO Brno, Kulkova 28, Brno, 614 00, nepoplachové č. tel.: 972 624 065 v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření.
4. Upozorňujeme na zemní trasy TK a DOK+TK po obou stranách kolejí (cca 2 m od osy koleje), které musí být respektovány.
5. Sdělujeme Vám, že při realizaci výše uvedené stavby dojde ke střetu s elektrickým zařízením ve správě SŽDC s.o., OŘ Brno, Správy elektrotechniky a energetiky Brno. Pod mostem u koleje vede podzemní kabelová trasa VN 6 kV (napájení zabezpečovacího zařízení). Upozorňujeme, že trať TU 2302 Brno - Blažovice je elektrifikovaná střídavou trakční soustavou VN 25 kV/50 Hz. Vrchní vedení trakce nezakresluje, neboť jeho umístění v terénu je zřejmé.
- Vaše organizace případně osoby, které budou realizovat tuto akci, jsou povinny učinit následující opatření:
- a, Souhlas pro práci v ochranném pásmu trakčního vedení vydáváme za podmínky objednání technického dozoru u SEE Brno. V rámci nutné vzájemné spolupráce kontaktujte níže uvedené pracoviště pro zařízení:
- VN - trakční vedení v úseku TU 2302 - opravná trakčního vedení Modřice, vrchní mistr p. Fazekaš Ondřej, tel.: 972 626 251, 725 548 047.
- VN – 6 kV kabelové vedení TU 2302, OED Brno Horní Heršpice, mistr p. Polcar Pavel, tel.: 972 625 592, mob.: 724 975 042.
- b, Při práci je nutno dodržet bezpečnou vzdálenost od trakčního vedení TV (viz TNŽ 343109).
- c, V blízkosti prací u základů trakčních stožárů je nutné dodržení bezpečné vzdálenosti tak, aby nedošlo k narušení stability trakčních stožárů.
- d, Uvedenou výstavbou nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.
- e, V případě poškození uvedeného zařízení je provádějící podnik povinen hradit veškeré náklady spojené s uvedením poškozeného zařízení do původního stavu včetně náhrady ztrát za vyloučení kolejové dopravy.
- f, Toto vyjádření se týká elektrických zařízení ve správě SŽDC s.o., OŘ Brno, SEE.
- g, Poškození uvedeného zařízení je nutné oznámit neprodleně na elektrodispečink SŽDC s.o., OŘ Brno: tel.: 972 625 580, mob.: 602 325 259.

Poznámka:

Na tuto stavbu je nutné svolat jednání s dotčenými pracovníky na upřesnění podmínek průběhu stavebních prací. Objednání napětové výluky je nutné požádat v předstihu 100 dní před zahájením stavebních prací. OŘ Brno, SEE provede vypnutí, zapnutí a zajištění trakčního vedení na objednávku, p. Žižkovský, tel.: 972 625 038, 725 749 074.

6. Požadujeme, aby desky z polykarbonátu byly vhodně ukotveny a dimenzovány na tlakovou vlnu, která vzniká průjezdem vlaků pod mostním objektem. Nesmí dojít k uvolňování polykarbonátových desek. Umístěním desek nesmí dojít k narušení průjezdného průřezu pod tratí. Zahájení prací požadujeme minimálně 10 dnů předem oznámit VPS TO Šlapanice p. Jašovi tel. 724 281 687.

Jako účastník řízení trváme na tom, aby **výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do rozhodnutí jako nezbytně závazné**, s uvedením č.j. a data vydání souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994, o dráhách, v platném znění.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností **2 let** od data vydání tohoto souhrnného stanoviska.

Pro případné další žádosti nebo jiná podání týkající se předmětné stavby (např. při předkládání žádosti k dalšímu stupni dokumentace stavby) žádáme o uvádění našeho čísla jednacího resp. spisového pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.

S pozdravem

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Brno
Kounicova 26, 611 43 Brno
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(28)

Ing. Pavel Šprdlík

Ing. Miroslav Konečný

ředitel Oblastního ředitelství Brno