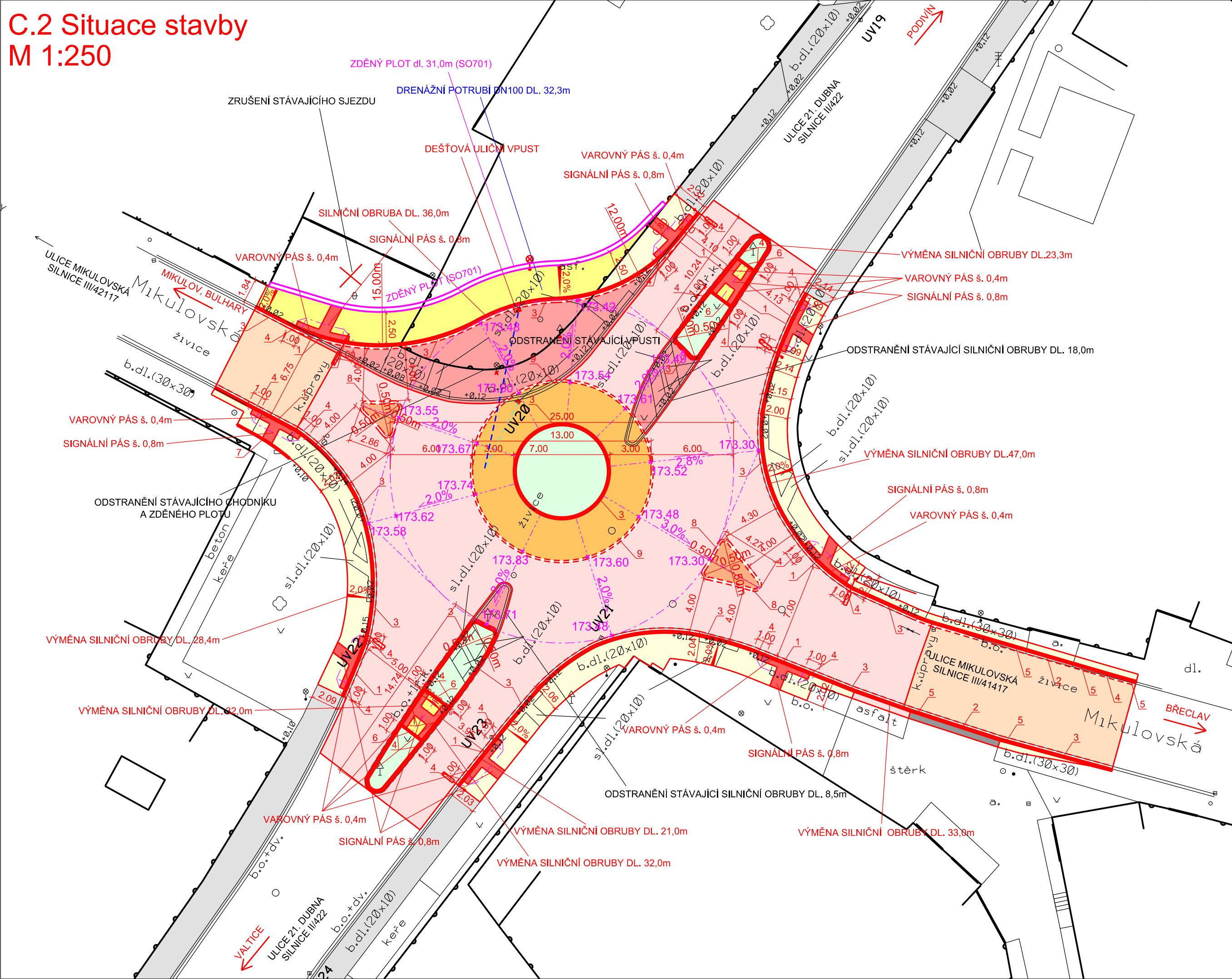



















## C.2 Situace stavby

### M 1:250



LEGENDA:

- |   | NÁVRH  |  | NAVRŽENÁ ASFALTOVÁ VOZOVKA (SO101, VYMĚNA KRYTU - 2 VRSTVY ASFALTOVÉHO BETONU) |   |               |       |   |               |       |   |               |        |   |                            |                |   |                            |                |   |               |       |   |               |       |   |  |       |   |  |
|--|--|---|--|---|---------------|-------|---|---------------|-------|---|---------------|--------|---|----------------------------|----------------|---|----------------------------|----------------|---|---------------|-------|---|---------------|-------|---|--|-------|---|--|
|   | ZAMĚŘENÍ STÁVAJÍCÍHO STAVU                     |  | NAVRŽENÁ ASFALTOVÁ VOZOVKA (SO101, VYMĚNA KRYTU - 3 VRSTVY ASFALTOVÉHO BETONU) |   |               |       |   |               |       |   |               |        |   |                            |                |   |                            |                |   |               |       |   |               |       |   |  |       |   |  |
|   | KANAL, PŘÍPOJKA PVC DN 150mm (SO101)           |  | NAVRŽENÁ ASFALTOVÁ VOZOVKA (SO101, ROZŠÍŘENÍ KOMUNIKACE)                       |   |               |       |   |               |       |   |               |        |   |                            |                |   |                            |                |   |               |       |   |               |       |   |  |       |   |  |
|   | TYPOVÁ ULIČNÍ VPUST (SO101)                    |  | NAVRŽENÝ DLÁŽDĚNÝ KRYT (SO101, DLÁŽDĚNÉ SMĚROVACÍ OSTRŮVKY)                    |   |               |       |   |               |       |   |               |        |   |                            |                |   |                            |                |   |               |       |   |               |       |   |  |       |   |  |
|   | PŘELOŽKA SLOUPU VO (SO401)                     |  | NAVRŽENÝ DLÁŽDĚNÝ KRYT (SO101, DLÁŽDĚNÝ PRSTENEC)                              |   |               |       |   |               |       |   |               |        |   |                            |                |   |                            |                |   |               |       |   |               |       |   |  |       |   |  |
|   | SLOUPU VO S VÝLOŽNÍKEM (SO401)                 |  | NAVRŽENÝ SJEZD ZE ŠTĚRKODRTI (SO101, VÝŠKOVÁ ÚPRAVA)                           |   |               |       |   |               |       |   |               |        |   |                            |                |   |                            |                |   |               |       |   |               |       |   |  |       |   |  |
|   | ZDĚNÝ PLOT (SO701)                             |  | NAVRŽENÁ PLOCHA PRO PĚŠÍ (SO102, PŘEDLAŽDNĚNÍ)                                 |   |               |       |   |               |       |   |               |        |   |                            |                |   |                            |                |   |               |       |   |               |       |   |  |       |   |  |
| Tabulka obrubníků  |  |  | NAVRŽENÁ PLOCHA PRO PĚŠÍ (SO102, NOVÁ KONSTRUCE)                               |   |               |       |   |               |       |   |               |        |   |                            |                |   |                            |                |   |               |       |   |               |       |   |  |       |   |  |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>číslo</th><th>typ</th><th>převýšení</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>ABO 100/15/15</td><td>+2 cm</td></tr> <tr><td>2</td><td>ABO 100/15/15</td><td>+5 cm</td></tr> <tr><td>3</td><td>ABO 100/15/25</td><td>+13 cm</td></tr> <tr><td>4</td><td>ABO 100/15/25 - přechodový</td><td>+2 cm - +13 cm</td></tr> <tr><td>5</td><td>ABO 100/15/25 - přechodový</td><td>+5 cm - +13 cm</td></tr> <tr><td>6</td><td>ABO 100/10/25</td><td>+0 cm</td></tr> <tr><td>7</td><td>ABO 100/10/25</td><td>+6 cm</td></tr> <tr><td>8</td><td>SAMOSTATNÝ ŽULOVÝ JEDNOBÁDEK Z KOSTEK 10/10/10</td><td>+0 cm</td></tr> </tbody> </table> | číslo  | typ   | převýšení  | 1 | ABO 100/15/15 | +2 cm | 2 | ABO 100/15/15 | +5 cm | 3 | ABO 100/15/25 | +13 cm | 4 | ABO 100/15/25 - přechodový | +2 cm - +13 cm | 5 | ABO 100/15/25 - přechodový | +5 cm - +13 cm | 6 | ABO 100/10/25 | +0 cm | 7 | ABO 100/10/25 | +6 cm | 8 | SAMOSTATNÝ ŽULOVÝ JEDNOBÁDEK Z KOSTEK 10/10/10 | +0 cm |  | NAVRŽENÝ VJEZD K NEMOVITOSTI (SO102, NOVÁ KONSTRUCE) |
| číslo  | typ  | převýšení   |  |   |               |       |   |               |       |   |               |        |   |                            |                |   |                            |                |   |               |       |   |               |       |   |  |       |   |  |
| 1  | ABO 100/15/15                                  | +2 cm   |  |   |               |       |   |               |       |   |               |        |   |                            |                |   |                            |                |   |               |       |   |               |       |   |  |       |   |  |
| 2  | ABO 100/15/15                                  | +5 cm   |  |   |               |       |   |               |       |   |               |        |   |                            |                |   |                            |                |   |               |       |   |               |       |   |  |       |   |  |
| 3  | ABO 100/15/25                                  | +13 cm  |  |   |               |       |   |               |       |   |               |        |   |                            |                |   |                            |                |   |               |       |   |               |       |   |  |       |   |  |
| 4  | ABO 100/15/25 - přechodový                     | +2 cm - +13 cm  |  |   |               |       |   |               |       |   |               |        |   |                            |                |   |                            |                |   |               |       |   |               |       |   |  |       |   |  |
| 5  | ABO 100/15/25 - přechodový                     | +5 cm - +13 cm  |  |   |               |       |   |               |       |   |               |        |   |                            |                |   |                            |                |   |               |       |   |               |       |   |  |       |   |  |
| 6  | ABO 100/10/25                                  | +0 cm   |  |   |               |       |   |               |       |   |               |        |   |                            |                |   |                            |                |   |               |       |   |               |       |   |  |       |   |  |
| 7  | ABO 100/10/25                                  | +6 cm   |  |   |               |       |   |               |       |   |               |        |   |                            |                |   |                            |                |   |               |       |   |               |       |   |  |       |   |  |
| 8  | SAMOSTATNÝ ŽULOVÝ JEDNOBÁDEK Z KOSTEK 10/10/10 | +0 cm   |  |   |               |       |   |               |       |   |               |        |   |                            |                |   |                            |                |   |               |       |   |               |       |   |  |       |   |  |
|  |  |  | NAVRŽENÁ ZELENĚ (SO801)  |   |               |       |   |               |       |   |               |        |   |                            |                |   |                            |                |   |               |       |   |               |       |   |  |       |   |  |

číslo	typ	převýšení
1	ABO 100/15/15	+2 cm
2	ABO 100/15/15	+5 cm
3	ABO 100/15/25	+13 cm
4	ABO 100/15/25 - přechodový	+2 cm - +13 cm
5	ABO 100/15/25 - přechodový	+5 cm - +13 cm
6	ABO 100/10/25	+0 cm
7	ABO 100/10/25	+6 cm
8	SAMOSTATNÝ ŽULOVÝ JEDNOŘÁDEK Z KOSTEK 10/10/10	+0 cm
9	SAMOSTATNÝ ŽULOVÝ DVOUŘÁDEK Z KOSTEK 15/15/15	+5 cm

Souřadnicový systém: JTSK

Výškový systém: B.p.v

Zodp. projektant:	Vedoucí projektant:	Vypracoval:	<div><div>ViaDesigne, s.r.o. Na Zahradách 16, 690 02 Břeclav Tel. 519 326 370, fax 519 331 401 e-mail: viadesigne@viadesigne.eu</div></div>	
Ing. Bořek Zvědělík 	Ing. Bořek Zvědělík 	Ing. Petra Masafiřková 		
OÚ: Lednice		KrÚ: Jihomoravsky	Formát:	3 x A4
Objednatel: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k.			Datum:	VIII/2015
Akce:  II/422 Lednice - okružní křižovatka			Číslo zakázky:	VD10815
			Měřítko:	1 : 250
			Stupeň dokumentace:  PDPS	Výtisk číslo:
Příloha:  Situace stavby	Příloha číslo:  C.2			