

PŘÍLOHA 2

F O T O D O K U M E N T A C E

CELKOVÉ POHLEDY



859-04 Průhled mostního svršku diagonálně ve směru staničení přecházející komunikace. Pohled od Vranova nad Dyjí k centru Přímětic a po vodě.

- vozovka na mostě je nestejnorodá, těžce poškozená trhlinami. Na mnoha místech jsou lokální opravy. Před i za mostem je kryt vozovky přibližně stejný,
- okraje vozovky jsou lemovány dvouřádkem z drobné dlažby,
- před a za mostem jsou poklesy, nejvíce v místech kde končí pravděpodobně převislé konce NK, viz obr. 859 - 18.



859-02 Průhled osou mostu proti směru staničení přecházející komunikace. Průhled od centra Přímětic ke Vranovu nad Dyjí.

- viz obr.859-01.



859-03 Levá strana mostu. Pohled diagonálně ve směru staničení a po vodě.

- koryto je na vtoku, výtoku i pod mostem silně zaneseno bahnem. Na výtoku a vtoku je navíc koryto zarostlé neprostupnou vegetací,
- před pořízením fotodokumentace bylo nutné most vysekat z vegetace.



859-04 Pravá strana mostu. Pohled diagonálně proti směru staničení proti vodě,

- omítka na římse je místy uvolněná a začíná odpadávat,
- na pravém křídle II.OP inkrustace.

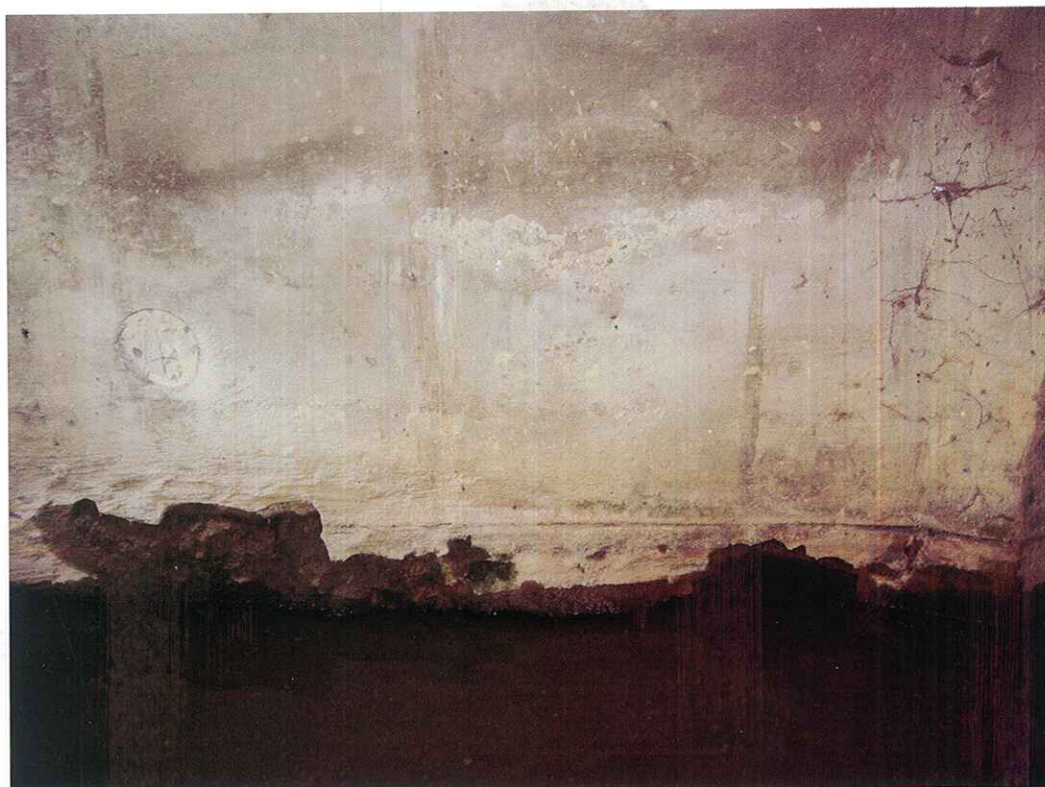
OPĚRY



859-05 I. opěra. Pohled diagonálně po vodě a proti směru staničení,
- opěry jsou masivní betonové monolitické omítané cem. omítkou.



859-06 II. opěra. Pohled diagonálně proti vodě a ve směru staničení,
- viz obr.843-05.



859-07 I. opěra. Pohled diagonálně proti směru staničení,
- porucha na úrovni hladiny vody místního potoka,
- zkušební místo č.4.



859-08 I. opěra. Pohled diagonálně proti směru staničení,
- porucha na úrovni hladiny vody místního potoka,
- vpravo ukončení levého monolitického dílu I.opěry.

KŘÍDLA



859-09 Levé křídlo I. opěry a čelo navazujícího propustku. Pohled diagonálně ve směru staničení a po vodě,

- křídlo je krátké rovnoběžné s opěrou. Přilehlý propustek je zděný z žulových kvádrů. Jeho čelní zeď je kryta částečně se rozpadající římsou,
- dno koryta je pokryto naplavenou hlínou a zarostlé hustou vegetací,
- inkrustace pod spárami mezi římsovkami a v okolí nepřiznané dilatační spáry mezi NK a závěrnou zdí.



859-10 Pravé křídlo I. opěry. Pohled diagonálně proti směru staničení a po vodě,

- křídlo nelze identifikovat. Je zakryto okolním terénem,
- koryto je zanesené bahnem a zarostlé vegetací.



859-11 Levé křídlo II. opěry. Pohled diagonálně ve směru staničení a po vodě,
- viz obr. 859-10



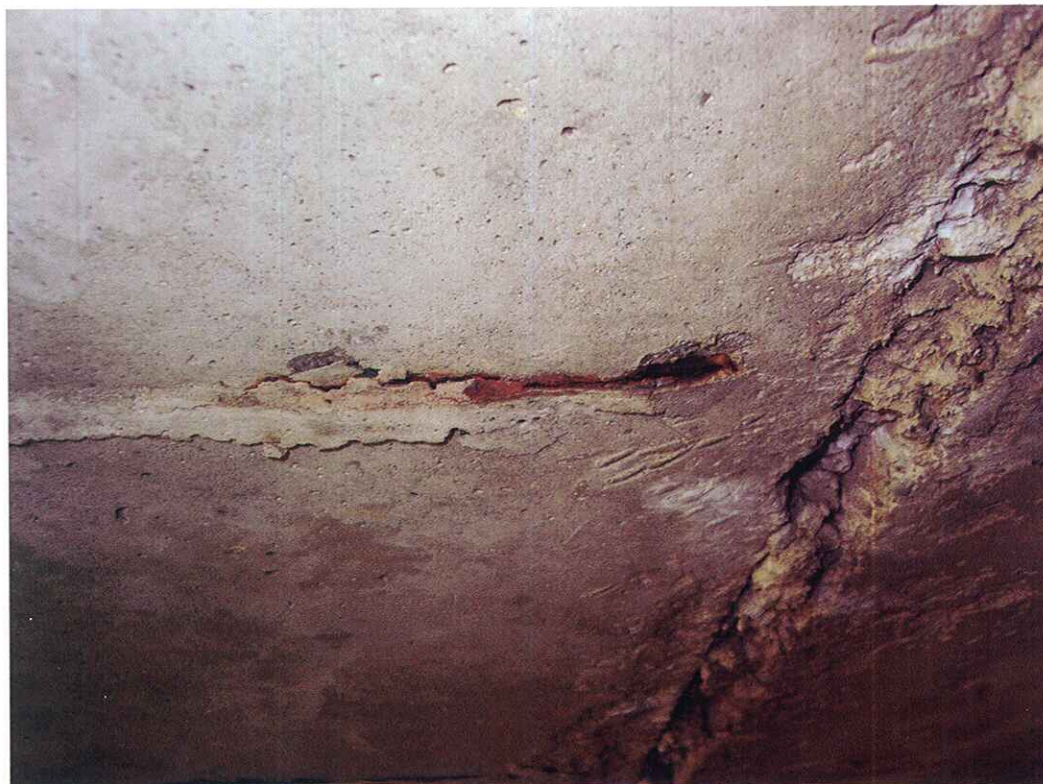
859-12 Pravé křídlo II. opěry. Pohled diagonálně proti směru staničení a proti vodě,
- křídlo je krátké, rovnoběžné, neomítané,
- dno koryta je pokryto naplavenou hlinou a zarostlé hustou vegetací,
- inkrustace pod segmenty spárami mezi římsovkami a v okolí nepřiznané dilatační spáry mezi NK a závěrnou zdí.

PODHLÉDY NOSNÉ KONSTRUKCE



859-13 Podhled NK. Pohled po proudu vodoteče,

- na podhledu NK, tvořené prefabrikovanými betonovými nosníky, jsou obnažené a zasažené korozí některé třmínky, které jsou nedostatečně kryty betonem,
- nosníky jsou uloženy prostřednictvím 3 - 4 vrstev asfaltované lepenky.



859-14 Podhled NK. Pohled na nosník uprostřed mostu u II.OP,

- obnažený a zkorodovaný třmínek, trhliny v krycí vrstvě betonu,
- inkrustace v podélné spáře, nedokonalé zhutnění betonu spáry.

ŘÍMSY



859-15 Podhled pravé římsové. Pohled ve směru staničení,

- pod římsami jsou viditelné okapové plechy a stopy po izolování NK asfaltovými nátěry,
- místy viditelná koroze výztuže.



859-16 Podhled levé římsové. Pohled ve směru staničení,

- viz obr.859-12.



VOZOVKA V MÍSTĚ MOSTNÍHO ZÁVĚRU

859-17 Vozovka v místě
předpokládaného MZ nad
I. opěrou. Pohled po
vodě -doprava,

- MZ pravděpodobně není
zřízen. Na vozovce se
nijak neprojevuje,
- mírný pokles v přecho-
dové oblasti.

859-18 Vozovka v místě
předpokládaného MZ nad
II. opěrou. Pohled po
vodě - doprava.

- viz obr.859-17.

OKRAJE VOZOVKY, CHODNÍKY A ZÁBRADLÍ



859-19 Levostranný okraj vozovky, chodník a zábradlí. Pohled diagonálně a ve směru staničení doleva,

- dvouřádek z drobné dlažby zarůstající travou,
- zábradlí je konzervované nátěrem, koroduje výjimečně.

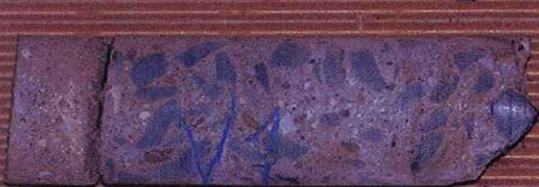


859-20 Pravostranný okraj vozovky, chodník a zábradlí. Pohled diagonálně ve směru staničení a doprava,

- zábradlí viz obr.859-19.

OVĚŘOVÁNÍ BETONU

MOST ev.č.408-012 PŘES MÍSTNÍ POTOK
NA SIL.II/408 V OBCI PŘÍMĚTICE



V1



VÝVRT č. V1

Diagnostický vývrt V1 \varnothing 50 mm do NK
na povodní (pravé) straně 220 mm nad
spodním lícem podhledu a 2350 mm od
levobřežní (II.) opěry u zkušebního
místa č. 17.

- 859-21 Diagnostický vývrt č. V1 \varnothing 50 mm z NK na povodní (pravé) straně 220 mm nad podhledem a 2350 mm před lícem (levobřežní) II. opěry u zkušebního místa č.17.

MOST ev.č.408-012 PŘES MÍSTNÍ POTOK
NA SIL.II/408 V OBCI PŘÍMĚTICE



V2



VÝVRT č. V2

Diagnostický vývrt V2 \varnothing 100 mm do UP
II.opěry (levobřežní) 200 mm pod
pohledem NK a 1750 mm od
povodního (pravého) čela u zkušebního
místa č. 16.

- 859-22 Diagnostický vývrt č. V2 \varnothing 100 mm z UP (levobřežní) II. opěry 200 mm pod pohledem NK a 1750 mm od povodního (pravého) čela u zkušebního místa č. 16.

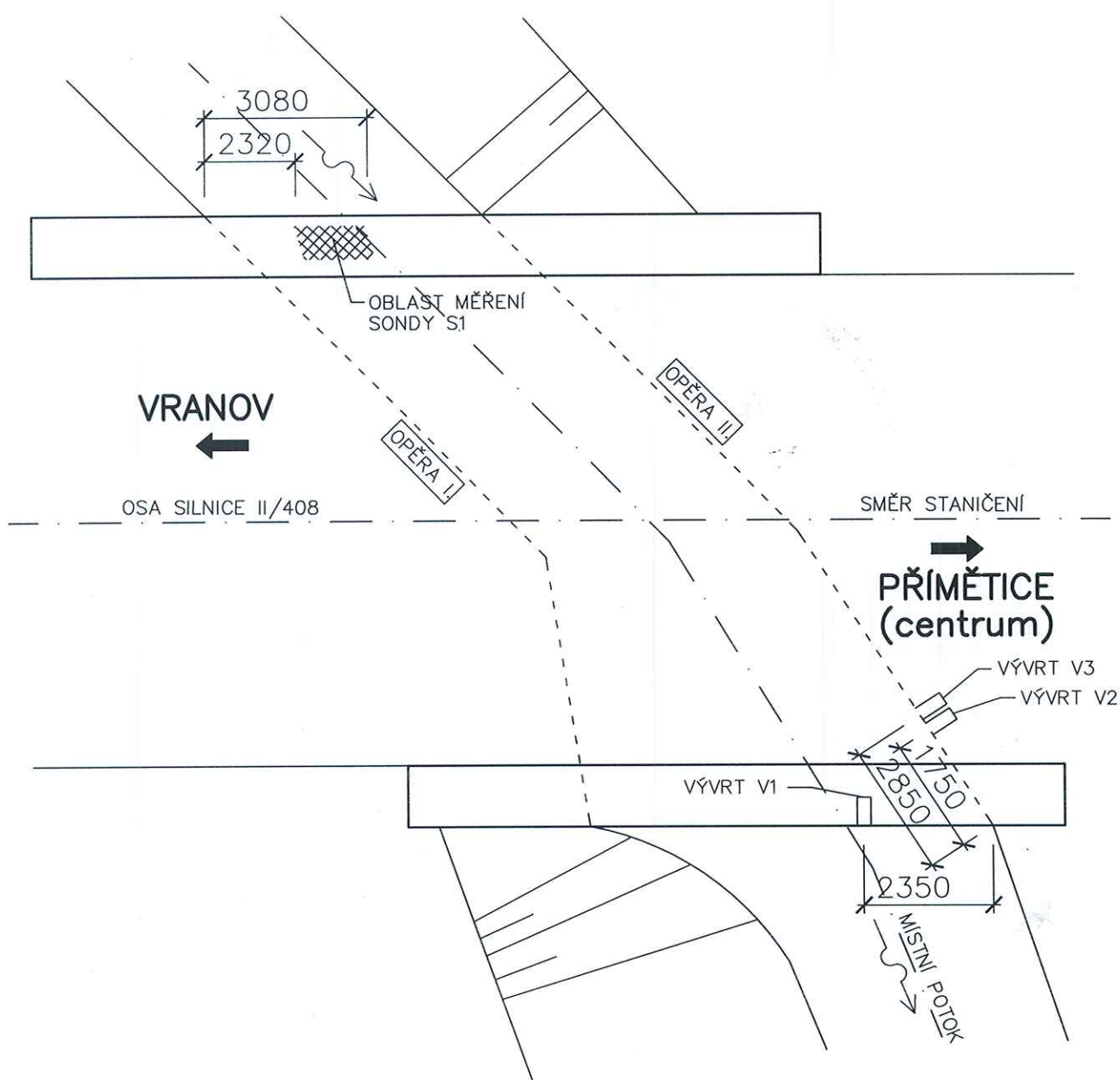


859-23 Diagnostický vývrt č.V3 \varnothing 100 mm z (levobřežní) II. opěry (leobřežní) 700 mm pod pohledem NK a 1850 mm od povodního (pravého) čela u zkušebního místa č. 8.

- 3.1 SCHÉMA UMÍSTĚNÍ SONDY A
 VÝVRTŮ
- 3.2 VYZTUŽENÍ NÁVODNÍHO FASÁDNÍHO
 NOSNÍKU ŽMP-62 SKLADEBNÉ
 DÉLKY 7,5 m
- 3.3 ŠALOVACÍ PLÁN NOSNÍKA PRE
 DÍŽKU 7,5 m DLE TP
- 3.4 ARMOVACÍ PLÁN NOSNÍKA PRE
 DÍŽKU 7,5 m DLE TP

MOST EV.Č.408-012 PŘES MÍSTNÍ POTOK
NA SIL. II/408 V OBCI PŘÍMĚTICE

SCHÉMA UMÍSTĚNÍ SONDY S1 A VÝVRTŮ V1, V2, V3

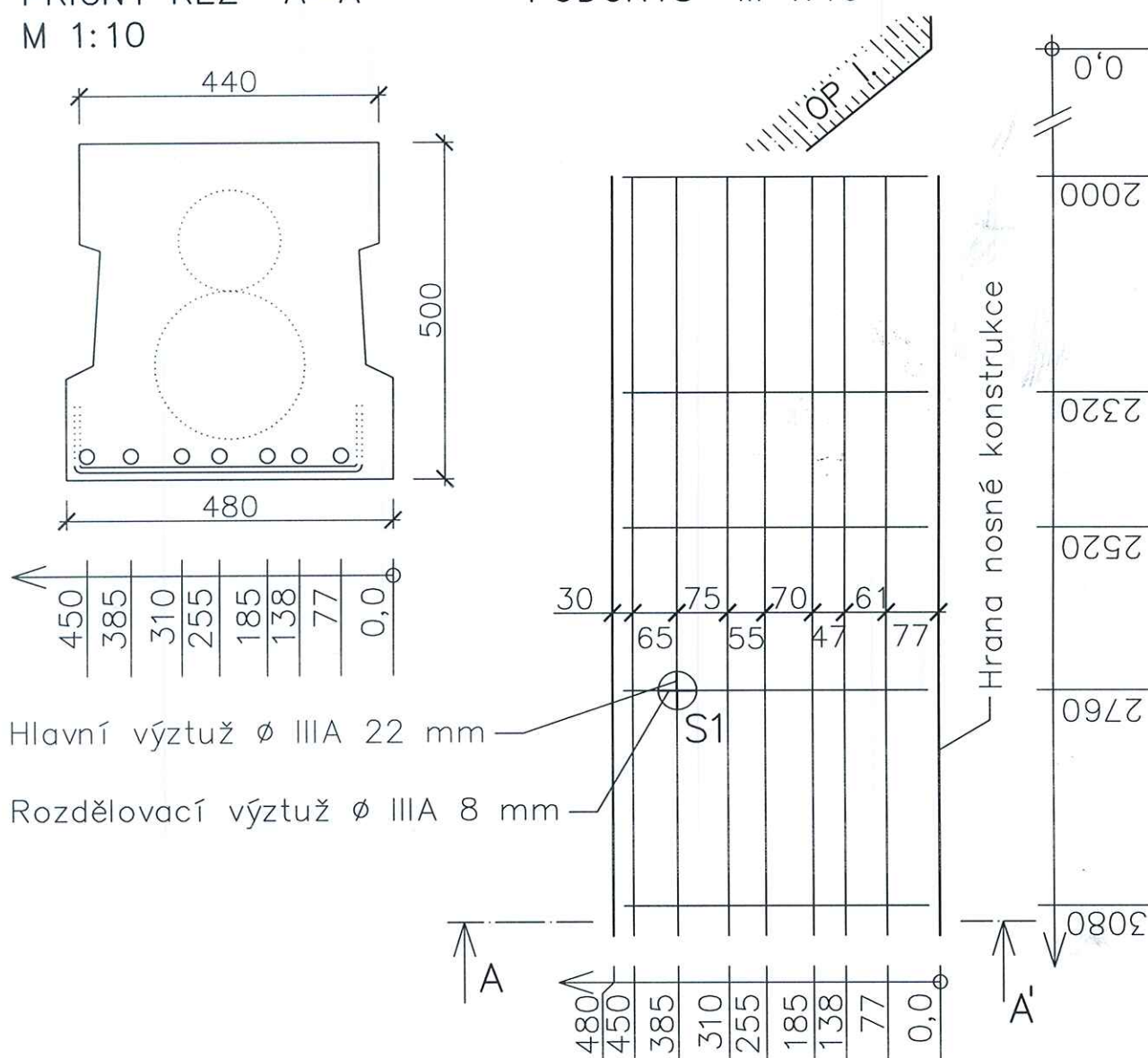


MOST EV.Č.408-012 PŘES MÍSTNÍ POTOK NA SIL. II/408 V OBCI PŘÍMĚTICE

VÝZTUŽENÍ NOSNÍKU ŽMP-62 DÉLKY 7,5M V SONDĚ S1 PŘÍBLIŽNĚ V 1/3 ROZPĚTÍ

PŘÍČNÝ ŘEZ A-A'
M 1:10

PŮDORYS M 1:10



Na základě ohledání výztuže v nosníku bylo zjištěno, že použitý druh výztuže je pravděpodobně druhu 10 603 (R40), označení III A; mez kluzu (mez 0,2) 400 Mpa, dovolené namáhání 210 Mpa. Podrobné informace o této výztuži jsou ve směrnici ČSN 1090-1948 změna z roku 1960. Uvedené údaje jsou dle ČSN 73 6220 – Tabulka B.3.

Hlavní výztuž v sondě S1 \varnothing III A 22 mm po 47 – 75 mm, průměrně po 62,2 mm. Krytí v sondě průměrně 24 mm.

Rozdělovací výztuž v sondě S1 \varnothing III A 8 mm po 200 – 320 mm, průměrně po 253,3 mm. Krytí v sondě průměrně 11 mm.

Výztuž je bez koroze, vzájemně vázaná.

MOSTNÍ LIST

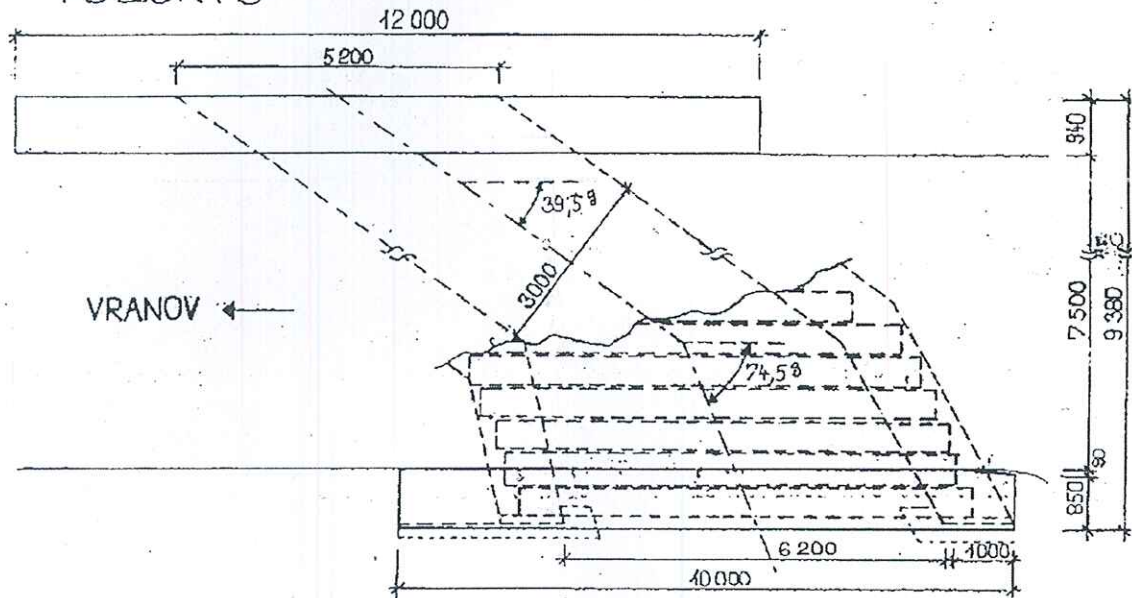
MOSTNÍ LIST

Název mostu: Most - místní potok v obci Přímětice				Evidenční č.mostu: 408 - 012	
Předmět přemostění nebo převedení (překážka): Vodoteč (stálý průtok) Potok				Rok postavení: 1994 Zatížitelnost:	
Pozemní komunikace: 2. třída / 408 Staničení km: 2.14				a) normální: $V_n = 50 \text{ t}$ b) výhradní: $V_r = 130 \text{ t}$ c) výjimečná: $V_e = 420 \text{ t}$ d) jednou nápravou: - t	
Okres: Znojmo Kraj: Jihomoravský kraj		Správce: oblast Znojmo		Způsob a rok stanovení: Dle tabulek 2005	
Počet otvorů(polí): 1	Světlost šikmá: m 5.2	kolmá: m 3	Konstr.výška: m 0.5	Rozpětí polí: m -	Druh stat.působení: Deska prostá
Délka přemostění: 5.2 m		Délka NK mostu: 7.5 m		Šikmost mostu: Pravá / 39.5	
Podrobný popis nosné konstrukce: 18 ks prefa ŽMP 48/50, d. 7.5 m, železobetonová zesilovací deska tl. 0.1-0.19 m.					
Stavební výška: 0.825 m		Úložná výška: 0.83 m		Plocha nosné konstrukce: 65.62 m ²	
Opěry : Počet 2 Výška: 1.19 až 1.19 m		Délka: 14.1 až 14.1 m Druh: Masivní opěra		Tloušťka: 1 až 1 m Materiál: Prostý beton	
Mezilehlé podpěry: Počet: 0 Výška:		Délka: Druh:		Tloušťka: Materiál:	
Prostorová úprava: Volná šířka mostu: 8.75 m Šířka mezi zvýšenými obrubami: 7.5 m				Šířka chodníků L/P: 0.625 m / 0.625 m Volná výška nad vozovkou: - m	
Mostní svršek a vybavení mostu: Vozovka-druh/plocha m ² : Živice / 56.25 m ² Chodníky-druh/plocha m ² : Živice / 9.38 m ² Svodidla a Zábradlí – typ/délka m: Zábradlí: svařovaný ocelový jekl a ploché tyče. Jiné vybavení:					
Výška mostu nad terénem: 2.02 m					
Výška nosné konstrukce nad hladinou vody: 0.23 m				Normální hloubka vody: 0.1 m	
Cizí zařízení na mostě:				Výkresy mostu: dokumentace skut. provedení uložena: Správa a údržba silnic	
Klasifikační stupeň stavu mostu (I-VII): nosná konstrukce: II - Velmi dobrý spodní stavba: II - Velmi dobrý použitelnost: Nezadaná					
datum provedení poslední HPM: Správní údaje:					
Reprodukční pořizovací hodnota: (RPH) 118633 Kč					
Úprava: stručný popis					
Úprava RPH					

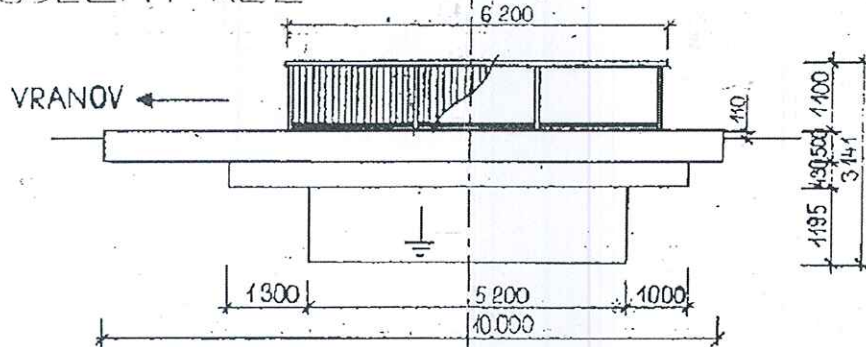
SCHÉMATICKÝ NÁČRT MOSTU:

SCHEMATICKÝ NÁČRT MOSTU:
(půdorys, příčný a podélný řez a pohled)

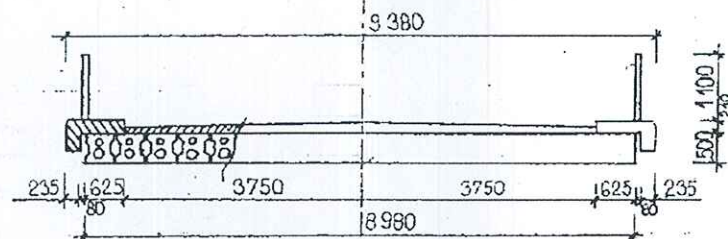
PŮDORYS



PODÉLNÝ ŘEZ



PŘÍČNÝ ŘEZ



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML

Mostní list	Datum	Podpis	Mostní list	Datum	Podpis
Vypracoval			Doplnil		
Doplnil			Doplnil		

DOKLADY ZHOTOVITELE

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor pozemních komunikací

č.j. : 142/2 nábr. Ludvíka Svobody 12/22, 110 15 PRAHA 1

V souladu

průzkumné a diagnostické práce č.j. 20840/01-120 ve znění změn č.j. 30678/01-123, č.j. 47/2003-120-RS/1 a 174/2005-120-RS/1 Ministerstvo dopravy - odbor pozemních komunikací

vydává

OPRÁVNĚNÍ

k provádění průzkumných a diagnostických prací souvisejících s výstavbou, opravami, údržbou a správou pozemních komunikací

číslo 172/2006

pro

Ing. Jana K r y š t o f a

Datum narození : 11. 5. 1943

Bydliště

Ulice : Bohuslava Martinů 137
Obec/město : Brno
PSČ : 602 00
Tel./fax. : 543214478

Zaměstnavatel/firma : Mostní vývoj, s.r.o.

Ulice : Bohuslava Martinů 137
Obec/město : Brno
PSČ : 602 00
Tel./fax. : 543236257/543238103
e-mail : mostni.vyvoj.brno@seznam.cz

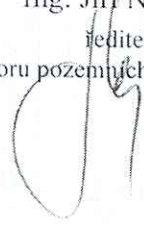
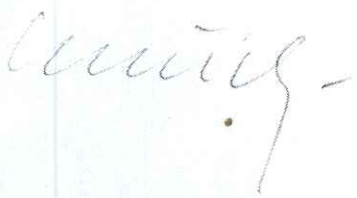
Oprávnění se vztahuje na provádění diagnostického průzkumu silničních objektů.

Oprávnění platí do 03. 2011

V Praze dne 17. března 2006

Ing. Lubomír Tichý, CSc.
předseda komise

Ing. Jiří Nouza
ředitel
odboru pozemních komunikací



CERTIFIKAČNÍ SDRUŽENÍ PRO PERSONÁL

ASSOCIATION FOR PERSONNEL CERTIFICATION

zájmové sdružení právnických osob

Areál VÚ Běchovice, P. O. BOX 51, 190 11 Praha 9

je akreditováno Českým institutem pro akreditaci o.p.s. (ČIA) podle požadavků ČSN EN ISO/IEC 17024
jako certifikační orgán pro personál
is accredited by Czech Accreditation Institute o.p.s. (CAI) according to the requirements of ČSN EN ISO/IEC 17024
as a Certification Body for personnel



CERTIFIKÁT CERTIFICATE

č. / No.

201 - 0053 / NZS

pro personál ve specifických činnostech / for personnel in specific activity

Podle požadavků standardu Std-201 APC je certifikován
In agreement with requirements of APC Standard Std-201 is certified

Ing. Jan KRYŠTOF

Rodné číslo
Personnel identification number

430511/452

Certifikace je platná pro specifickou činnost / Certification is valid for specific activity

**NDT ve stavebnictví
NDT at building trade**

NZS

Certifikace je platná do
Expiration date

30.11. 2010



25.05. 2006

Datum vydání
Date of issue

Ředitel certifikačního orgánu
Head of the Certification body
Ing. Jiří Pitter

Podpis držitele certifikátu
Certificate holder's signature

Úřad městské části města Brna, Brno-střed
Dominikánská 2, 601 69 Brno
Živnostenský úřad, pracoviště Měninská 4, 601 92 Brno

ev.č.: 370202-52829-01
č.j. : 40942/02/44-02/Drah

Živnostenský list

p r á v n i c k é o s o b y


na základě oznámení změny ze dne 17. 7.2002
podle ustanovení § 49 zákona č.455/1991 Sb., o živnostenském
podnikání, ve znění pozdějších předpisů, se mění původní
živnostenský list č.j.: 58691/02/44-02

Obchodní firma : Mostní vývoj, s.r.o.
IČO : 262 82 097
Sídlo : Bohuslava Martinů 758/137, 602 00 Brno
Předmět podnikání: Testování, měření a analýzy

Živnostenský list se vydává na dobu neurčitou.

Datum vzniku živnostenského oprávnění: 25. 3.2002.

V Brně dne : 17. 7.2002


Mgr. Ladislav Z a j í c
vedoucí Živnostenského úřadu
Úřadu městské části města Brna, Brno-střed

