

GENERÁLNÍ PROJEKTANT



Souřadnicový systém JTSK  
Výškový systém B.p.v.

VEDOUcí PROJEKTANT	ING.KREJčÍK	ING.LIBOR KREJčÍK PROJEKčNÍ KANCELÁŘ HLINKY 133/64, 603 00 BRNO IčO: 433 97 301 tel. 544 527 186 602 442 833	
ZODPOVěDNý PROJEKTANT	ING. L. KREJčÍK		
VYPRACOVAL	ING. L. KREJčÍK		
KONTROLOVAL	ING.KREJčÍK		
INVESTOR: Město Znojmo, Obroková 1/12, 669 22 Znojmo		DATUM	08/2013
AKCE <b>ZNOJMO - PŘÍMĚTICE, CHODNÍK K AREÁLU PEGAS</b> C301 - DEŠŤOVÁ KANALIZACE - ÚSEK A C303 - PŘÍPOJKY DEŠŤOVÉ KANALIZACE		FORMÁT	
		ÚČEL	DSP + DPS
		čís.ZAKÁZKY	
		MĚŘÍTKO	
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		čÍSLO PARÉ	B

Znojmo – Přímětice, chodník k areálu Pegas  
C301 Dešťová kanalizace - úsek A  
C303 Přípojky dešťové kanalizace

## **ZNOJMO – PŘÍMĚTICE, CHODNÍK K AREÁLU PEGAS**

### **C301 – DEŠŤOVÁ KANALIZACE - ÚSEK A C303 – PŘÍPOJKY DEŠŤOVÉ KANALIZACE**

#### **DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PROVÁDĚNÍ STAVBY**

## **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

INVESTOR: Město Znojmo, Obroková 1/12, 669 22 Znojmo

ZHOTOVITEL: DOSTING spol s.r.o  
Košínova 19, Brno, 612 00

DATUM: 11/2013

## **B.1 Popis území stavby**

### **B.1.1 Charakteristika stavebního pozemku**

Realizace předmětných objektů stavby bude probíhat ve stávající komunikaci resp. přilehlém nezpevněném pásu. Po dokončení stavby budou dotčené povrchy uvedeny do původního stavu nebo obnoveny v souladu s požadavky jejich správce. Nedojde ke změně charakteru pozemku ani jeho užívání.

### **B.1.2 Provedené průzkumy**

V rámci přípravných prací pro projektovou dokumentaci byl proveden firmou GEOSTAR spol. s r.o. v roce 2007 geologický průzkum. Výsledky byly použity pro návrh jednak návrhu technického řešení výkopových prací, pro návrh uložení potrubí kanalizace a zejména pak pro sestavení výkazu výměr předmětných prací. Ve výkopu pro uložení kanalizace se nacházejí převážně jílovito-písčité zeminy třídy těžitelnosti 3 – 4. Hladina podzemní vody pro předpokládané hloubky výkopu nebyla zastižena.

### **B.1.3 Stávající ochranná pásma**

V místě stavby se nacházejí stávající podzemní vedení obvyklá v lokalitě.

Plynovodní vedení JMP a.s.

Splašková kanalizace VAS a.s.

Dešťová kanalizace VAS a.s.

Vodovod VAS a.s.

Nadzemní i podzemní vedení VN, NN – EON

Sdělovací vedení O2

Návrh technického řešení předmětných objektů respektuje požadavky norem pro prostorové uspořádání jednotlivých podzemních vedení a současně požadavky jejich správců.

### **B.1.4 Záplavové území, poddolované území**

Místo stavby se nenachází ani v poddolovaném ani záplavovém území.

### **B.1.5 Vliv na okolní pozemky, vliv na odtokové poměry**

Stavba nemá vzhledem ke svému charakteru vliv na okolní pozemky a stavby. Realizací stavby nedojde ke změně odtokových poměrů v lokalitě

### **B.1.6 Asanace, demolice, kácení dřevin**

Stavba nevyžaduje demolice žádných objektů ani odstranění stávající zeleně nebo dřevin.

### **B.1.7 Zábor zemědělských a lesních pozemků**

Navrhovaná dešťová kanalizace včetně přípojek bude uložena ve stávající komunikaci resp. přilehlém nezpevněném pásu a nevyžaduje zábor ani zemědělských ani lesních pozemků.

### **B.1.8 Územně technické podmínky**

Navrhovaná stavba úseku dešťové kanalizace nevyžaduje napojení na stávající dopravní ani jinou infrastrukturu. Má pouze technické požadavky z hlediska napojení na stávající dešťovou kanalizaci. Kapacitní stav byl prověřen v rámci předchozího stupně projektové dokumentace.

Znojmo – Přímětice, chodník k areálu Pegas

C301 Dešťová kanalizace - úsek A

C303 Přípojky dešťové kanalizace

## **B.1.9 Věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Podmiňující ani vyvolané investice pro předmětnou stavbu nejsou.

V rámci stavby je pouze řešen postup realizace jednotlivých objektů. V první fázi musí být provedena dešťová kanalizace včetně přípojek teprve návazně budou realizovány konstrukce chodníku a souvisejících objektů.

Související investicí je rekonstrukce komunikačního průtahu místní částí Znojmo Přímětice. V rámci této stavby bude realizován navazující úsek dešťové kanalizace – viz příl. č.C.2 .

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Účel užívání stavby**

V rámci předmětných dvou stavebních objektů bude vybudována nová větev dešťové kanalizace a tři přípojky dešťové kanalizace od přilehlé nemovitosti. Toto řešení umožní jednak upravit odvedení dešťových vod, které je nutné v rámci budování objektu předmětného chodníku a jednak umožní navazující budování dešťové kanalizace v rámci rekonstrukce komunikačního průtahu přes obec Přímětice.

### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Nová větev dešťové kanalizace je navržena ze železobetonových trub DN300 v délce 28 m a bude zaústěna do revizní šachty na stávající dešťové kanalizaci v křižovatce ulic Jevišovická a K Suchopádu. Nový úsek kanalizace bude zakončen revizní šachtou, jejíž dno bude upraveno tak, aby mohla v budoucnu pokračovat výstavba dalšího úseku kanalizace v rámci rekonstrukce komunikačního průtahu obcí Přímětice.

Do nově navrženého úseku dešťové kanalizace budou zaústěny dvě nové přípojky od dešťových svodů přilehlé nemovitosti a rovněž přípojka od dešťové vpusti sběrného žlabu budovaného podél navrhovaného chodníku.

### **B.2.3 Celkové provozní řešení**

Není řešeno – stavba neobsahuje provozní soubory

### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno

### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Dešťová kanalizace je stavbou bez možnosti přístupu veřejnosti a veškerá bezpečnostní opatření jsou řešena v provozním řádu kanalizace.

### **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

V rámci objektu C301 bude realizován první úsek dešťové kanalizace v předmětné komunikaci v délce 28 m ze železobetonových trub DN300. Tento úsek bude zakončen revizní šachtou tak, aby bylo možno v další fázi v rámci rekonstrukce průtahu obcí dokončit příslušnou větev dešťové kanalizace. V rámci objektu C303 budou vybudovány 3 ks přípojek dešťové kanalizace. Ve dvou případech jde o přepojení stávajících dešťových svodů přilehlé nemovitosti a v jednom případě o přípojku od vtokové šachty odvodňovacího žlabu vedeného podél přilehlé nemovitosti.

Přípojky jsou navrženy z potrubí PVC, přičemž dešťové svody budou na přípojku napojeny přes lapač střešních splavenin. Napojení na potrubí kanalizace bude provedeno navrtáními potrubí a osazením připojovací tvarovky.

Znojmo – Přímětice, chodník k areálu Pegas

C301 Dešťová kanalizace - úsek A

C303 Přípojky dešťové kanalizace

## **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Neobsazeno – stavba neobsahuje provozní soubory

## **B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení**

Dešťová kanalizace je stavbou bez požárního rizika.

## **B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi**

Neobsazeno

## **B.2.10 Hygienické požadavky**

Neobsazeno

## **B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Stavba vzhledem ke svému charakteru nevyžaduje u jednotlivých objektů zvláštní protikorozi ochranu. Kanalizace a jednotlivé přípojky navržené pro odvádění neagresivních dešťových vod budou realizovány ze železobetonového resp. plastového potrubí. Revizní šachty budou provedeny ze železobetonových skruží s ocelovými stupadly krytými polyetylenovým povlakem. Poklopy šachet budou provedeny z litiny.

Ochrana proti bludným proudům není navrhována.

## **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

V rámci stavby je vzhledem k jejímu charakteru řešeno pouze napojení na stávající dešťovou kanalizaci v křižovatce ulic Jevišovická a K Suchopádu. V rámci zpracování projektové dokumentace byl proveden hydraulický výpočet množství odváděných dešťových vod a posouzení ve vazbě na stávající stav odvodnění.

Další napojení na technickou infrastrukturu není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

## **B.4 Dopravní řešení**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno. Dešťová kanalizace a navrhované přípojky neovlivní stávající dopravní řešení v lokalitě. Dojde pouze k jeho dočasnému omezení v rámci realizace stavby. Toto je řešeno v rámci zásad organizace výstavby pro celou stavbu jako celek.

## **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Po realizaci stavby budou veškeré plochy uvedeny do původního stavu resp. obnoveny podle požadavků správců příslušných ploch. Vegetační ani související samostatné terénní úpravy nejsou navrhovány.

## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Její realizací dojde pouze k úpravě způsobu odvádění dešťových vod z lokality.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Neobsazeno

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

Vzhledem k charakteru objektů stavby jsou veškeré zásady organizace výstavby řešeny pro stavbu jako celek vše viz. hlavní textová část projektu.

Pro předmětné stavební objekty (dešťová kanalizace a přípojky) je nutno zdůraznit pouze dva okruhy.

Dopravní řešení a postup výstavby.

Pro realizaci stavby bude nutno zajistit dočasnou úplnou uzavírku komunikace dotčené stavbou dešťové stoky. Ze strany investora resp. vybraného zhotovitele je nutno zajistit veškeré související opatření (ZUK, provizorní dopravní značení a projednání uzavírky s příslušným silničně správním úřadem)

Z hlediska postupu výstavby je nutno provést v první fázi objekty dešťové kanalizace a přípojek a teprve návazně realizovat komunikační objekty (chodník a související objekty).

Brno 11/2013  
Ing. Libor Krejčík