

Pan
Ing. Jiří Matula
Šumavská 158
602 00 B r n o

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA
9184/2015/5040VYŘIZUJE / LINKA
Ing. Fidrmuc / 543171510BRNO / DATUM
28.8.2015**Brno, II/380 ulice Sokolnická, III/15283 ulice Tuřanka, III/15283 ulice Krejčího, III/15283 ulice Bedřichovická**

Vyjádření k dokumentaci pro provedení stavby

K předložené projektové dokumentaci, jejímž předmětem je obnova vozovky v ulici Sokolnické, Tuřance, Krejčího a Bedřichovické, Vám sdělujeme naše stanovisko.

Ulice Sokolnická

Ulicí Sokolnickou jsou vedeny autobusové linky IDS-JMK (40, 73 a 109) se zastávkou „Tuřany, smyčka“. V těsné blízkosti stavby se rovněž nachází obratiště autobusů MHD včetně objektu se sdruženou funkcí přístřešku a sociálního zařízení pro řidiče MHD.

Ulice Tuřanka, Krejčího a Bedřichovická

Ulicemi Tuřanka, Krejčího a Bedřichovická jsou vedeny naše trolejbusové a autobusové linky (31, 78 a 96) se zastávkou „Křehlíkova“. Součástí ulice Tuřanky, Matlachovy a Šlapanické je naše trolejbusová dráha. Po straně lichých čísel ulice Tuřanky a po straně sudých čísel ulice Matlachovy, Krejčího a Bedřichovické je rovněž vedena kabelová trasa DPMB, a.s. (trakční napájecí a zpětné kabely).

V souvislosti s provozem MHD a dotčením dopravní infrastruktury v majetku a správě DPMB, a.s. požadujeme v rámci obou staveb dodržení následujících podmínek:

- Stavbou nesmí být narušena bezpečnost a plynulost provozu MHD. Pro bezkolizní průjezd autobusů a trolejbusů je nutno zachovat minimální šířku 3,5 m.
- Trolejbus může vybočit ze stopy dané osou trolejového vedení maximálně o 3,5 m, a proto v případě většího vybočení je nutný posun trolejového vedení. Úpravy trolejového vedení, které na základě objednávky provedou pracovníci střediska Energetická síť, budou účtovány dle platného „Ceníku služeb poskytovaných DPMB, a.s.“.
- Po dobu výstavby musí být zajištěn bezpečný příchod a odchod cestujících ze zastávky MHD.
- Způsob výstavby včetně návrhu dopravního opatření v průběhu realizace stavby (termín výstavby, přechodné dopravní značení, případné výluky atd.) musí být projednán a odsouhlasen v dostatečném předstihu před realizací stavby ve výlukové komisi DPMB (každé úterý v 9:00 hod.) – **Bc. Seitl, tel. 543171424, mob. 603450200.**
- V případě požadavku na krátkodobé vyloučení trolejbusové dopravy připouštíme v rámci nepracovních dnů nahrazení trolejbusů autobusy. Vícenáklady spojené s výlukovými opatřeními je třeba započítat do nákladů stavby.

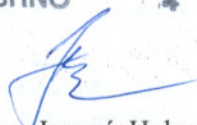
- Přeložení zastávek MHD (dopravní značka a jízdní řády) bude účtováno dle platného „Ceníku služeb poskytovaných DPMB, a.s.“.
- Místa výkopových prací staticky zabezpečte, bezpečnostně označte a vybavte příslušným dopravním značením. Výkopové práce provádějte mimo dopravní špičku.
- Stavbou bude dotčeno ochranné pásmo kabelové trasy DPMB, a.s. (kabelová trasa rovněž přechází dotčenou komunikací v místě křižovatky s ulicí Řípskou), proto požadujeme dodržení následujících podmínek:
 - 1) Před zahájením stavebních prací stavebník zabezpečí vytyčení všech podzemních zařízení DPMB v obvodu staveniště. Vytyčení provedou pracovníci střediska Energetická síť, Radlas 8/10, tel. 543175333 nebo 605580852 do pěti pracovních dnů od sdělení Vaší objednávky.
 - 2) V místech křížení a souběhu dodržte ochranné pásmo kabelové trasy a ČSN 73 6005, ČSN 34 1500 a ČSN 33 2000-5-52.
 - 3) V rámci stavby je nutné zajistit ochranu kabelové trasy tak, aby nedošlo k jejímu poškození a narušení. Konkrétní způsob ochrany a zajištění kabelové trasy projednejte s pracovníky našeho střediska Energetická síť – **pan Knoflíček, tel. 543175310, mob. 736652798.**
 - 4) Odstranění stávající konstrukce komunikačních ploch a výkopové práce v ochranném pásmu 1,5 m od kabelové trasy musí být prováděny pouze ručně. Místo výkopových prací musí být řádně zapaženo, staticky zabezpečeno a bezpečnostně označeno.
 - 5) **Při obnažení, ochraně a před zpětným zapravením (záhozem) přivzte pracovníky střediska Energetická síť – p. Štěpánek, tel. 605580852.**
 - 6) Kabely DPMB nesmí být narušeny. Jejich případné narušení hlase ihned na energetický dispečink tel. 543175132 nebo 543175111.
 - 7) Oznamte nám zahájení stavby.
 - 8) Ke kolaudačnímu řízení stavebník předloží protokol o vytyčení a kontrole kabelové trasy DPMB, která byla stavbou dotčena.
 - 9) Nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu (1,5 m od krajního kabelu) nesmí být umístěna žádná zařízení a staveništní technika a nesmí být ukládán žádný stavební nebo jiný materiál.
 - 10) Kabelová trasa v nezpevněných plochách nebo v chodníku nesmí být pojížděna dopravní a stavební technikou.
 - 11) Po celou dobu výstavby musí být našim pracovníkům umožněn okamžitý přístup ke kabelové trase a ostatním zařízením DPMB, a.s.

Veškeré škody na zařízení DPMB vzniklé při realizaci uvedené akce, zjištěné i dodatečně, budou hrazeny z finančních prostředků investora.

Další připomínky k projektové dokumentaci nemáme.

S pozdravem

DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA BRNA
akciová společnost
HLINKY 151
656 46 BRNO


Ing. Jaromír Holec
technický ředitel