



117. předatek 20
SÚS JmK - ředitelství
č.j.: 14276/2014
26-11-2014
Počet příloh/listů: 1
K vyřízení: I. F. ...

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE
JIHOMORAVSKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V BRNĚ
Jeřábkova 4, 602 00 BRNO

V Brně dne 24. listopadu 2014

Číslo jednací: KHSJM 51111/2014/BM/HOK
Spisová značka: S-KHSJM 33604/2014

ROZHODNUTÍ

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně jako věcně a místně příslušný správní úřad v ochraně veřejného zdraví (dále také „orgán ochrany veřejného zdraví“) podle § 78 odst. 1 písm. b) a § 82 odst. 1 a odst. 2 písm. a) zák. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“), v řízení podle § 31 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. vydává

časově omezené povolení

do 31. 12. 2022 včetně

Správě a údržbě silnic Jihomoravského kraje, příspěvkové organizaci kraje, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno, IČ: 709 32 581 jako správci silnic ve vlastnictví Jihomoravského kraje (dále také „účastník řízení“ nebo „SÚS JmK“) k provozu silnice II/416 v úseku km 22,900 – 25,000 v Blučině (průtah). V tomto úseku dochází k nedodržení hygienického limitu hluku stanoveného nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací (dále jen „nařízení vlády č. 272/2011 Sb.“), pro chráněné venkovní prostory staveb pro denní dobu $L_{Aeq,16h} = 60$ dB a pro noční dobu $L_{Aeq,8h} = 50$ dB.

Udělení časově omezeného povolení váže orgán ochrany veřejného zdraví v souladu s § 99 zákona č. 258/2000 Sb. na splnění takto stanovených podmínek:

- Po dobu platnosti časově omezeného povolení nebude hluk z provozu dopravy na silnici II/416 překračovat hygienické limity hluku, které jsou stanoveny nařízením vlády č. 272/2011 Sb., pro chráněné venkovní prostory staveb a pro denní dobu $L_{Aeq,16h} = 60$ dB o více než:

- 10,2 dB v úseku křižovatka s III/41614 – konec zástavby obce na nám. Svobody, ul. Měnínská a ul. Hřbitovní
- 10,4 dB v úseku začátek zástavby obce – křižovatka s III/41614 na ul. Komenského

pro chráněné venkovní prostory staveb a pro noční dobu $L_{Aeq,8h} = 50$ dB o více než:

- 12,9 dB v úseku křižovatka s III/41614 – konec zástavby obce na nám. Svobody, ul. Měnínská a ul. Hřbitovní
- 13,0 dB v úseku začátek zástavby obce – křižovatka s III/41614 na ul. Komenského

2. Nejpozději do 1. 1. 2019 včetně budou orgánu ochrany veřejného zdraví předloženy výsledky měření hluku z provozu dopravy na silnici II/416 v Blučíně dokladující, že po realizaci navrženého protihlukového opatření, tj. po výměně povrchu komunikace v km 22,900 – 25,000 v délce 2,100 km za tzv. tichý koberec – modifikovaná asfaltová směs s nízkou hlučností, která deklaruje snížení dopravního hluku až o 3 dB, s trvalými protihlukovými vlastnostmi (VIAPHONE), je v chráněných venkovních prostorech staveb v úseku křižovatka s III/41614 – konec zástavby obce na nám. Svobody, ul. Měnínská a ul. Hřbitovní zajištěna hluková zátěž nejvýše v denní době $L_{Aeq,16h} = 67,5$ dB, v noční době $L_{Aeq,8h} = 60,2$ dB a v úseku začátek zástavby obce – křižovatka s III/41614 na ul. Komenského zajištěna hluková zátěž nejvýše v denní době $L_{Aeq,16h} = 67,7$ dB, v noční době $L_{Aeq,8h} = 60,3$ dB pro chráněné venkovní prostory staveb.

3. Nejpozději do 1. 1. 2019 včetně budou orgánu ochrany veřejného zdraví předloženy výsledky měření hluku z provozu dopravy na silnici II/416 v Blučíně dokladující, že po realizaci navrženého protihlukového opatření tj. po výměně povrchu komunikace v km 22,900 – 25,000 v délce 2,100 km za tzv. tichý koberec – modifikovaná asfaltová směs s nízkou hlučností, která deklaruje snížení dopravního hluku až o 3 dB, s trvalými protihlukovými vlastnostmi (VIAPHONE) je ve všech dotčených chráněných vnitřních prostorech staveb zajištěno nepřekročení hygienických limitů hluku pro chráněné vnitřní prostory staveb pro denní a noční dobu, které jsou upraveny nařízením vlády č. 272/2011 Sb.

4. Nejpozději do 31. 12. 2022 včetně budou orgánu ochrany veřejného zdraví předloženy výsledky měření hluku z dopravy na silnici II/416 v Blučíně dokladující, že je po realizaci navrženého protihlukového opatření (realizace obchvatu obce Blučina v km 21,600 v místě křížení s tělesem dálnice D2 až km 26,700 v místě křížení se silnicí II/425) zajištěno ve všech dotčených chráněných venkovních prostorech staveb v obci Blučina nepřekročení hygienických limitů hluku pro chráněné venkovní prostory staveb pro denní a noční dobu, které jsou upraveny nařízením vlády č. 272/2011 Sb.

O d ů v o d n ě n í :

Dne 4. 8. 2014 byla orgánu ochrany veřejného zdraví doručena žádost s návrhem vydání časově omezeného povolení k provozu zdroje hluku – silnice II/416 v Blučíně – při němž dochází k nedodržení hygienických limitů hluku pro chráněné venkovní a vnitřní prostory staveb, které jsou stanoveny nařízením vlády č. 272/2011 Sb. Návrh byl zaevidován pod č. j. KHSJM 33604/2014/BM/HOK a je veden ve spise pod sp. zn. S-KHSJM 33604/2014.

Dne 17. 10. 2014 byla orgánu ochrany veřejného zdraví doručena doplněná žádost s návrhem vydání časově omezeného povolení k provozu zdroje hluku zaevidovaná pod č. j. KHSJM 46287/2014/BM/HOK (dále také „žádost“ nebo „návrh“), jejíž součástí je Protokol o autorizovaném měření hluku č. : 14/18, který zpracovala autorizovaná akustická laboratoř Ecological Consulting a. s. Měření proběhlo ve dnech 16. a 17. 9. 2014 na komunikaci II/416 v měřících místech na ul. Komenského č. p. 485, ul. Hřbitovní č. p. 290 a ul. Hřbitovní č. p. 322 v Blučíně. Součástí žádosti je i hluková studie, která na základě provedeného měření hluku posuzuje možná protihluková opatření na komunikaci II/416 v intravilánu obce Blučina. Hluková studie navrhuje a hodnotí protihluková opatření i finanční náročnost provedení protihlukových opatření. Rozhodující pro návrhy protihlukových opatření je noční doba, kdy je překračování hygienického limitu výraznější.

Hluková studie byla zpracována výpočtovým programem LimA 5.5., průběh šíření hluku je dokumentován izofonovými pásmy s doplněním následujících výpočtových bodů (výpočtové body byly umístěny 2 m před fasádou obytných objektů) :

- VB V1 – Komenského č. p. 421, parc. č. 121, k. ú. Blučina
- VB V2 – Komenského č. p. 444, parc. č. 82, k. ú. Blučina
- VB V3 – Komenského č. p. 137, parc. č. 180, k. ú. Blučina
- VB V4 – Komenského č. p. 12, parc. č. 29/1, k. ú. Blučina
- VB V5 – Komenského č. p. 134, parc. č. 188, k. ú. Blučina
- VB V6 – Komenského č. p. 130, parc. č. 206, k. ú. Blučina
- VB V7 – Komenského č. p. 123, parc. č. 223, k. ú. Blučina
- VB V8 – Měnínská č. p. 184, parc. č. 431, k. ú. Blučina

VB V9 – Měnínská č. p. 42, parc. č. 1022, k. ú. Blučina
VB V10 – Měnínská č. p. 65, parc. č. 414, k. ú. Blučina
VB V11 – Měnínská č. p. 51, parc. č. 1040/1, k. ú. Blučina
VB V12 – Hřbitovní č. p. 322, parc. č. 665, k. ú. Blučina
VB V13 – Hřbitovní č. p. 225, parc. č. 712, k. ú. Blučina

Vstupní intenzity dopravy byly použity z celostátního sčítání dopravy ŘSD z roku 2010 a byly indexovány (přepočítány na základě výhledových koeficientů) pro příslušný rok 2022. Výsledné hodnoty hladin akustického tlaku A byly korigovány na vliv odrazů od fasád objektů. Nejistota výpočtu je do 2 dB. Nejvyšší výsledné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku byly zjištěny u VB V9, kde v úrovni 1. NP $L_{Aeq,16h} = 70,4$ dB (denní doba) a $L_{Aeq,8h} = 63,0$ dB (noční doba).

Pro posuzovaný úsek komunikace není možné použití limitů se započítáním korekce pro starou hlukovou zátěž z důvodu velkého rozdílu intenzit dopravy mezi roky 2000 a 2010, který je spojen s nárůstem hlučnosti (zejména ve sčítacím úseku 6-2506) větším než hodnotitelná změna 0,9 dB.

V žádosti účastníků řízení uvedl, že při provozování předmětného zdroje hluku, tj. automobilové dopravy na silnici II/416, nelze dodržet hygienické limity hluku z následujících vážných důvodů: Vyloučení nákladní dopravy ze silnice II/416 v intravilánu obce Blučina by přineslo jen zvýšenou intenzitu dopravy a přenos nadměrného hluku na okolní obce, po kterých by vedla náhradní trasa. Obytná zástavba v obci Blučina se skládá z nízkopodlažních až patrových RD, oboustranně vystavěných v malé vzdálenosti od komunikace II/416 a stísněný uliční prostor nedovoluje řešit protihlukovou ochranu přilehlé zástavby pomocí protihlukových zdí. Případné snížení rychlosti z 50 km/h na 40 km/h by mělo menší efekt než navržená změna povrchu komunikace za tzv. tichý koberec, jak je popsáno níže. Pouhá výměna oken v zastavěné části obce Blučina (v délce cca 2,1 km) by zajistila pouze splnění limitu hluku v chráněném vnitřním prostoru staveb, ale neřeší požadované snížení hluku v chráněném venkovním prostoru staveb. Z ekonomického hlediska, vzhledem k předpokládané finanční náročnosti na realizaci opatření výměny oken, bylo upřednostněno střednědobé a dlouhodobé řešení na snížení hluku, kdy finanční prostředky budou investovány do opravy povrchu silnice s pokládkou tzv. tichého koberce v obci Blučina. Toto řešení KHS JmK akceptuje s ohledem na komplexnost navrženého opatření, tj. ochranu všech dotčených obyvatel podél komunikace II/416. Po provedení protihlukového opatření v obci Blučina, tj. výměně povrchu vozovky za tichý koberec, provede SÚS JmK příslušná kontrolní měření i pro chráněný vnitřní prostor staveb s tím, že bude zajištěno v těchto prostorách nepřekročení hygienických limitů hluku pro denní i noční dobu, které jsou upraveny nařízením vlády č. 272/2011 Sb.

Z výše uvedených důvodů je navrženo střednědobé a dlouhodobé řešení na snížení hluku, které povede ke snížení hluku z dopravy v intravilánu obce. Jako střednědobé řešení byla navržena výměna povrchu komunikace v km 22,900 – 25,000 v délce 2,100 km za tzv. tichý koberec – modifikovaná asfaltová směs s nízkou hlučností, která deklaruje snížení dopravního hluku až o 3 dB, s trvalými protihlukovými vlastnostmi (VIAPHONE). Schválení financí na výměnu povrchu je v kompetenci vlastníka silnice II/416, kterým je Jihomoravský kraj a podléhá schválení a projednání v orgánech Jihomoravského kraje, a tím spojených legislativních úkonů. Z tohoto důvodu je navržen termín realizace do 31. 12. 2018 (včetně), kdy budou předloženy KHS JmK výsledky prokazující splnění tohoto opatření. Jako dlouhodobé řešení, které zajistí nepřekročení hygienických limitů hluku pro chráněné venkovní prostory staveb pro denní a noční dobu, které jsou upraveny nařízením vlády č. 272/2011 Sb. je navržena realizace obchvatu obce Blučina v km 21,600 v místě křížení s tělesem dálnice D2 až km 26,700 v místě křížení se silnicí II/425 v celkové délce 5,1 km, s názvem stavby „Sil. II/416 Blučina obchvat, úsek D2 – II/425“. Vybudování obchvatu je připravováno Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje. V listopadu 2010 byl zpracován investiční záměr a od července 2012 bylo zahájeno zpracování projektové dokumentace. Dokončení projektové dokumentace je opožděno vlivem požadavku Povodí Moravy, s. p. na koordinaci přípravy obchvatu Blučiny a hráze plánovaného protipovodňového poldru.

Celkové náklady na protihluková opatření jsou rozděleny do dvou etap. Náklady na výměnu krytu vozovky jsou odhadovány na 7 070 850 Kč, náklady na realizaci obchvatu jsou odhadovány na 800 000 000 Kč.

Uvedenými opatřeními bude chráněno před nadměrným hlukem 239 obytných objektů situovaných u průtahu obcí Blučina. Dle přepočtu obyvatel na jednu bytovou jednotku dle českého statistického

úřadu (2,954 obyv/byt) to znamená 706 nadlimitně zasažených obyvatel.

Dle provedených výpočtů v akustické studii lze ve výhledovém roce 2018 (po provedené výměně povrchu komunikace) reálně počítat se zlepšením až o 2,7 dB (VB V9, noční doba) oproti stávajícímu stavu (roku 2014). Po realizaci obchvatu obce Blučina (rok 2022) dojde k výraznému poklesu hladin akustického tlaku A v celém řešeném úseku. Ve výpočtech se předpokládá, že 1/3 vozidel jsou rezidenti a dopravní obsluha obce, kteří budou dále využívat komunikaci vedoucí přes obec. Dle provedených výpočtů lze reálně počítat se zlepšením až o 8,4 dB (VB V9, noční doba) oproti stávajícímu stavu (roku 2014). Při porovnání rozdílů hladin hluku mezi roky 2000 a 2022 vyplývá z výpočtu předpoklad, že dojde ve všech výpočtových bodech v roce 2022 k poklesu hladiny hluku v rozmezí 4,3 dB až 12,1 dB. Z toho je zřejmé, že nedojde k nárůstu hlučnosti a je tedy možné použít limit s korekcí pro starou hlukovou zátěž a lze předpokládat splnění hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech staveb stanovené nařízením vlády č. 272/2011 Sb.

V následujících tabulce jsou pro přehlednost uvedeny nejdůležitější číselné údaje z předloženého návrhu na vydání časově omezeného povolení nadlimitního zdroje hluku: nejvyšší hluková zátěž z dopravy v předemtných úsecích pozemní komunikace v noční i denní době v chráněném venkovním prostoru staveb v období do konce roku 2018, včetně žádaného překročení stanovených hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru stavby a počtu exponovaných obyvatel.

Silnice	Úsek	Denní doba $L_{Aeq,16h}$ (dB)	Žádané překročení hyg. limitu $L_{Aeq,16h} = 60$ (dB)	Noční doba $L_{Aeq,8h}$ (dB)	Žádané překročení hyg. limitu $L_{Aeq,8h} = 50$ (dB)	Počet exponovaných obyvatel
II/416	Křižovatka s III/41614 – konec zástavby obce (nám. Svobody, ul. Měnínská, ul. Hřbitovní)	70,2	10,2	62,9	12,9	414
II/416	Začátek zástavby obce – křižovatka s III/41614 (ul. Komenského)	70,4	10,4	63,0	13,0	292

V následující tabulce jsou uvedeny nejvyšší hlukové zátěže z dopravy v předemtných úsecích pozemní komunikace v denní i noční době v chráněném venkovním prostoru staveb v období do konce roku 2022, včetně žádaného překročení stanovených hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru stavby a počtu exponovaných obyvatel.

Silnice	Úsek	Denní doba $L_{Aeq,16h}$ (dB)	Žádané překročení hyg. limitu $L_{Aeq,16h} = 60$ (dB)	Noční doba $L_{Aeq,8h}$ (dB)	Žádané překročení hyg. limitu $L_{Aeq,8h} = 50$ (dB)	Počet exponovaných obyvatel
II/416	Křižovatka s III/41614 – konec zástavby obce (nám. Svobody, ul. Měnínská, ul. Hřbitovní)	67,5	7,5	60,2	10,2	414
II/416	Začátek zástavby obce – křižovatka s III/41614 (ul. Komenského)	67,7	7,7	60,3	10,3	292

Hodnota hluku vyjadřující překročení hygienických limitů hluku, které účastník řízení žádá povolit, byla navržena na základě provedených výpočtů a se zohledněním výhledové hlukové situace i způsobu hodnocení (hodnoty jsou na straně bezpečnosti).

Z předloženého návrhu je zřejmé následující – identifikace zdroje hluku, při jehož provozu nelze z vážných důvodů hygienické limity dodržet; hygienický limit, jehož překročení se žádá povolit a hodnota překročení hygienického limitu, která se žádá povolit, to vše podložené vyhodnocením hluku z předmětného zdroje; počet exponovaných osob nadlimitní hlukovou zátěží; časový údaj, na jak dlouhou dobu je časově omezené povolení žádáno. Orgán ochrany veřejného zdraví posoudil a akceptoval vážnost v návrhu uvedených důvodů, pro něž nelze hygienické limity dodržet, i předložené údaje svědčící o tom, že hluk bude omezen na rozumně dosažitelnou míru.

Po provedení obou navržených opatření lze předpokládat splnění hygienických limitů hluku v chráněných venkovních i vnitřních prostorech staveb stanovené nařízením vlády č. 272/2011 Sb., ale skutečnou efektivitu těchto opatření na eliminaci hlukové zátěže je nutné ověřit kontrolním měřením hluku po jejich realizaci (viz. stanovené podmínky), které dle § 32a zákona č. 258/2000 Sb. může provést pouze držitel osvědčení o akreditaci nebo držitel autorizace podle § 83c zákona č. 258/2000 Sb.

Vzhledem k výše uvedenému bylo ze strany orgánu ochrany veřejného zdraví rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výrokové části a za stanovených podmínek. Podmínky pro vydání časově omezeného povolení zdroje hluku jsou orgánem ochrany veřejného zdraví stanoveny v souladu s § 99 zákona č. 258/2000 Sb., a to na základě posouzení předloženého návrhu dle § 31 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., ve spojení s § 12 odst. 1 a 3 a příl. č. 3 nařízení vlády č. 272/2011.

Poučení o odvolání:

Proti tomuto rozhodnutí je možno se odvolat do 15-ti dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu zdravotnictví České republiky v Praze podáním u Krajské hygienické stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, Jeřábkova 4, 656 27 Brno.



Oprávněná úřední osoba
Ing. Karel Kalina, v. r.
odborný pracovník oddělení
hygieny obecné a komunální KHS JmK

Rozdělovník :

1. Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno, IČ: 70932581 – doporučeně do vlastních rukou – DS
2. KHS JmK - spis