
ODŮVODNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

„III/4203 ŠAKVICE MOSTY 4203-3,4 NAD ŽK“

I. VEŘEJNÁ ZAKÁZKA

Předmět zakázky	Předmětem zakázky je demolice a výstavba dvou ocelových mostních objektů ev.č. 4203-3 a 4203-4 o délkách přemostění 29,70 m a 10,03 m a šířce nosných konstrukcí 10,96 m a 10,31 m ve staničení km 6,764-6,964. Jedná se o mimoúrovňové křížení trati železničního koridoru s dvoukolejnou elektrifikovanou tratí a jednokolejné průmyslové vlečky neelektrifikované. Most 4203-3 bude ocelový s dolní mostovkou, nosníky příhradové, spodní stavba – monolitické železobetonové opěry, založené na mikropilotách. Most 4203-4 bude ocelový s horní mostovkou, tvořený 5 ocelovými trámy spřaženými s žb deskou. Spodní stavba – monolitické žb opěry na mikropilotách. Komunikace – dojde k šířkové a výškové úpravě zemního tělesa příjezdové komunikace. Pro montáž ocelové konstrukce do mostního otvoru je třeba postupovat v souladu s ustanoveními TKP 19A, zejména při činnostech dočasného podepření smontované mostní konstrukce mimo mostní otvor, způsobu přemístění této mostní konstrukce na opěry na dočasné únosné a stabilní montážní podepření a spuštění hotové ocelové konstrukce na ložiska. V objektu SO 651 MOSTNÍ NOSNÉ KONSTRUKCE OCELOVÉ – TECHNOLOGIE OSAZENÍ MOSTU zahrnuje veškeré práce, dodávky a služby související s osazením smontované mostní konstrukce do otvoru. Předmětem zakázky jsou i související projekční a zeměměřičské práce.
Klasifikace zakázky (CPV)	45000000-7 Stavební práce 45233000-9 Výstavba, zakládání a povrchové práce pro komunikace 71250000-5 Architektonické, technické a zeměměřičské služby 71320000-7 Technické projektování
Druh veřejné zakázky	Stavební práce
Druh zadávacího řízení	Otevřené řízení
Předpokládaná hodnota	123.300.000,- Kč bez DPH

II. ODŮVODNĚNÍ ÚČELNOSTI VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Odůvodnění účelnosti veřejné zakázky podle § 2 vyhlášky	
Veřejný zadavatel popíše změny a) v popisu potřeb, které mají být splněním veřejné zakázky naplněny, b) v popisu předmětu veřejné zakázky,	a) popis potřeb, které mají být splněním veřejné zakázky naplněny: Primární potřebou zadavatele je zkvalitnění života obyvatel žijících v dotčených obcích a snížení znečištění životního prostředí. Potřebou zadavatele je na pozemní komunikaci, která je předmětem veřejné zakázky: 1. zlepšit dopravní situaci;

c) vzájemného vztahu předmětu veřejné zakázky a potřeb zadavatele, d) v předpokládaném termínu splnění veřejné zakázky oproti skutečnostem uvedeným podle §1	2. zlepšit stavební, dopravně technický stav a bezpečnostní parametry daných úseků komunikace a 3. snížit dopad užívání komunikace v daném úseku na životní prostředí a obyvatele. b) popis předmětu veřejné zakázky: Předmětem zakázky je demolice a výstavba dvou ocelových mostních objektů ev.č. 4203-3 a 4203-4 o délkách přemostění 29,70 m a 10,03 m a šířce nosných konstrukcí 10,96 m a 10,31 m ve staničení km 6,764-6,964. Jedná se o mimoúrovňové křížení trati železničního koridoru s dvoukolejnou elektrifikovanou tratí a jednokolejné průmyslové vlečky neelektrifikované. Most 4203-3 bude ocelový s dolní mostovkou, nosníky příhradové, spodní stavba – monolitické železobetonové opěry, založené na mikropilotách. Most 4203-4 bude ocelový s horní mostovkou, tvořený 5 ocelovými trámy spráženými s žb deskou. Spodní stavba – monolitické žb opěry na mikropilotách. Komunikace – dojde k šířkové a výškové úpravě zemního tělesa příjezdové komunikace. Pro montáž ocelové konstrukce do mostního otvoru je třeba postupovat v souladu s ustanoveními TKP 19A, zejména při činnostech dočasného podepření smontované mostní konstrukce mimo mostní otvor, způsobu přemístění této mostní konstrukce na opěry na dočasné únosné a stabilní montážní podepření a spuštění hotové ocelové konstrukce na ložiska. V objektu SO 651 MOSTNÍ NOSNÉ KONSTRUKCE OCELOVÉ – TECHNOLOGIE OSAZENÍ MOSTU zahrnuje veškeré práce, dodávky a služby související s osazením smontované mostní konstrukce do otvoru. Předmětem zakázky jsou i související projekční a zeměměřičské práce. c) popis vzájemného vztahu předmětu veřejné zakázky a potřeb zadavatele: Potřeby zadavatele budou naplněny tím, že rekonstrukce bude provedena a její výsledek bude odpovídat technickým normám. d) předpokládaný termín splnění veřejné zakázky: Potřeby budou naplněny v prosinci 2016.
Popis rizik souvisejících s plněním veřejné zakázky, která zadavatel zohlednil při stanovení zadávacích podmínek. Jde zejména o rizika nerealizace veřejné zakázky, prodloužení s plněním veřejné zakázky, snížení kvality plnění, vynaložení dalších finančních nákladů.	V případě nerealizace veřejné zakázky by docházelo k: 1. zhoršování dopravní situace, 2. zhoršování stavebního, dopravně technického stavu, bezpečnostních parametrů daného úseku komunikace a zvyšování rizika dopravních nehod, 3. zhoršování kvality života obyvatel.
Veřejný zadavatel může vymezit varianty naplnění potřeby a zdůvodnění zvolené alternativy veřejné zakázky	
Veřejný zadavatel může vymezit, do jaké míry ovlivní veřejná zakázka plnění plánovaného cíle	Veřejná zakázka naplní plánované cíle na pozemní komunikaci i v dotčené oblasti. Dojde k: 1. zlepšení dopravní situace v dané oblasti, 2. výraznému zlepšení stavebního a dopravně technického stavu a bezpečnostních parametrů daného úseku komunikace, 3. snížení dopadu užívání komunikace v daném úseku na životní prostředí a obyvatele.

Zadavatel může uvést další informace odůvodňující účelnost veřejné zakázky.	
---	--

III. ODŮVODNĚNÍ PŘIMĚŘENOSTI POŽADAVKŮ NA TECHNICKÉ KVALIFIKAČNÍ PŘEDPOKLADY PRO PLNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY NA STAVEBNÍ PRÁCE PODLE §3 Odst. 3 VYHLÁŠKY

Veřejný zadavatel odůvodní přiměřenost požadavků na technické kvalifikační předpoklady ve vztahu k předmětu veřejné zakázky a k rizikům souvisejícím s plněním veřejné zakázky.

Odůvodnění přiměřenosti požadavku na předložení seznamu stavebních prací. (Zadavatel povinně vyplní, pokud požaduje předložení seznamu stavebních prací, ze kterého bude vyplývat, že finanční hodnota uvedených stavebních prací je v souhrnu minimálně dvojnásobek předpokládané hodnoty veřejné zakázky)	Není požadováno.
Odůvodnění přiměřenosti požadavku na předložení seznamu techniků nebo technických útvarů (zadavatel povinně vyplní, pokud požaduje předložení seznamu více než tří techniků nebo technických útvarů)	Není požadováno.
Odůvodnění přiměřenosti požadavků na předložení osvědčení o vzdělání a odborné kvalifikaci dodavatele nebo vedoucích zaměstnanců dodavatele nebo osob v obdobném postavení a osob odpovědných za vedení realizace stavebních prací. (Zadavatel povinně vyplní, pokud požaduje osvědčení o odborné kvalifikaci delší než 5 let)	Není požadováno.
Odůvodnění požadavku na předložení přehledu průměrného ročního počtu zaměstnanců dodavatele nebo jiných osob podílejících se na plnění zakázek podobného charakteru a počtu vedoucích zaměstnanců dodavatele nebo osob v obdobném postavení.	Není požadováno.
Odůvodnění přiměřenosti požadavku na předložení přehledu nástrojů či pomůcek, provozních a technických zařízení, které bude mít dodavatel při plnění veřejné zakázky k dispozici.	Není požadováno.

IV. ODŮVODNĚNÍ VYMEZENÍ TECHNICKÝCH PODMÍNEK VEŘEJNÉ ZAKÁZKY PODLE §5 VYHLÁŠKY

Technická podmínka	Odůvodnění technické podmínky
Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, vydané Ministerstvem dopravy v platném znění	Technické podmínky jsou navrženy s ohledem na Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, vydané Ministerstvem dopravy v účinném znění, současné platné závazné technické normy vztahující se k příslušným materiálům a činnostem; s ohledem na současný stav poznání a s ohledem na zajištění bezpečnosti při realizaci veřejné zakázky. U pozemních komunikací je nutno zajistit ochranu veřejných zájmů, bezpečnost dopravy, nezbytnou jednotnost parametrů, spolehlivost, životnost a jakost díla.

V. ODŮVODNĚNÍ OBCHODNÍCH PODMÍNEK

Obchodní podmínka	Odůvodnění obchodní podmínky
Zhotovitel je povinen objednateli předložit záruční listinu bankovní záruku ve lhůtě dle smlouvy vystavenou oprávněným subjektem sídlícím v EU, nebo ve státě písemně odsouhlaseném objednatelem. Záruka bude vystavena na částku ve výši: 12 000 000,- Kč.	Zadavatel zvolil institut bankovní záruky za záruční podmínky z důvodu, aby v případě vad díla zjištěných v průběhu záruční doby byla zaručena lepší vymahatelnost plnění.

VI. ODŮVODNĚNÍ STANOVENÍ ZÁKLADNÍCH A DÍLČÍCH HODNOTÍCÍCH KRITÉRIÍ PODLE §6 VYHLÁŠKY.

Hodnotící kritérium	Odůvodnění
Nejnižší nabídková cena	Základní hodnotící kritérium nejnižší nabídková cena bylo zvoleno proto, že veškeré technické a obchodní podmínky veřejné zakázky jsou předepsány zadavatelem a není tedy důvod používat vícekritériální hodnocení.

V Brně, dne 19.10.2015

v z. Mgr. Alice Otáhalová
WALLET s.r.o.