OZNAČENÍ	POPIS ZMĚNY		

HIP	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
	ING. MARTIN VAŠÁK	ING. MARTIN MEJZLÍK	ING. MARTIN VAŠÁK

INVESTOR: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, přísp.org. kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 BRNO

KRAJ: JIHOMORAVSKÝ | ORP: TIŠNOV | KATASTR: DRÁSOV

IM-PROJEKT,
Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.

PROJEKT

Vodní 1, 602 00 BRNO
tel: 533 446 080-2
fax: 533 446 089
im-projekt@im-projekt.cz
www.im-projekt.cz

STAVBA:

III/37913 DRÁSOV

ČÁST:

~

FORMÁT	A4
DATUM	SRPEN 2015
STUPEŇ	PDPS
ČÍSLO ZAK.	2015520
MĚŘÍTKO	-

PŘÍLOHA:

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

ČÍSLO PŘÍLOHY:	ČÍSLO PARÉ:
A	

Dokumentaci lze užívat pouze ve smyslu příslušné smlouvy o dílo výkres, či jeho část, může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu IM-Projekt, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.

Obsah

1 .IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE....3
2 .ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ....5
2.1 .STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ....5
2.2 .PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY....5
2.3 .VAZBA NA ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI....5
2.4 .STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ....5
2.5 .VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ....5
2.6 .CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ....6
3 .PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ....6
4 .ČLENĚNÍ STAVBY....6
4.1 .ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ A ZNAČENÍ....6
4.2 .URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY....6
4.3 .ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI, NA STAVEBNÍ S OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY....6
5 .PODMÍNKY REALIZACE STAVBY....7
5.1 .VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ....7
5.2 .UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI....7
5.3 .ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU....7
5.4 .DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽĎKY A VÝLUKY....7
6 .PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)....7
6.1 .SEZNAM ZNÁMÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB, KTERÉ PŘEVEZMOU JEDNOSTLIVÉ SOUČÁSTI STAVBY A PROVOZNÍ SOUBORY PO JEJICH DOKONČENÍ DO VLASTNICTVÍ NEBO JE BUDOU SPRAVOVAT....7
6.2 .ZPŮSOB VYUŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH SOUČÁSTÍ STAVBY....7
7 .PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ....8
7.1 .MOŽNOSTI POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ....8
7.2 .ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM CELÉ STAVBY....8
8 .SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY....8
8.1 .TECHNICKÝ POPIS STAVBY....8
8.2 .TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ A PROVOZNÍCH SOUBORŮ....8
8.2.1 .SO 101 – Komunikace III/37913....8
9 .VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ....9
10 .DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY...9
10.1 .DOTČENÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ....9
10.2 .DOTČENÁ OSTATNÍ OCHRANNÁ PÁSMA....9
10.3 .DOTČENÁ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ....9
10.4 .DOTČENÉ ZÁTOPOVÉ OBLASTI....9
10.5 .DOTČENÉ KULTURNÍ PAMÁTKY....9
11 .ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ....9
12 .NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY....9
13 .VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ....10
13.1 .OCHRANA PROTI ZNEČIŠŤOVÁNÍ OVZDUŠÍ VÝFUKOVÝMI PLYNY A PRACHEM....10
13.2 .REŽIM A OCHRANA POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD....10
13.3 .OCHRANA PROTI HLUKU A VIBRACÍM....10
13.4 .ODPADY....10
13.5 .OCHRANA PŘÍRODY A KRAJINY....12
13.6 .OCHRANA ZPF....12

13.7 .OCHRANA PUPFL.....13
13.8 .OBYVATELSTVO.....13
14 .OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST.....13
15 .DALŠÍ POŽADAVKY.....14

1 . IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba :		III/37913 Drásov
Druh stavby:		souvislá údržba silnice
Stavebník :		Jihomoravský kraj Žerotínovo náměstí 449/3 601 82 Brno IČ: 70888337, DIČ: CZ70888337 zastoupený Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizací kraje Žerotínovo náměstí 449/3 601 82 Brno
Uživatel :		Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3 601 82 Brno IČ: 70932581, DIČ CZ70932581
Vlastník objektů :	SO 101	Jihomoravský kraj Žerotínovo náměstí 449/3 601 82 Brno IČ: 70888337, zřizovatel uživatele
Zpracovatel projektu:		IM-PROJEKT, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o Vodní 1 602 00 BRNO www.im-projekt.cz Tel.: 533 446 080-2 Fax: 533 446 089
Zodpovědný projektant :		Ing. Martin VAŠÁK email: martin.vasak@im-projekt.cz Tel.: 533 446 080, 777 196 970
Přílohu zpracoval:		Ing. Martin MEJZLÍK email: martin.mejzlik@im-projekt.cz Tel.: 533 446 081 773 560 401 Fax: 533 446 089

Kraj :	Jihomoravský
Obec s rozšířenou působností:	Tišnov
Obec s pověřeným obec. úřadem:	Tišnov
Obecní úřad :	Drásov
Katastrální území:	Drásov (okres Brno-venkov); 632104
Poloha :	intravilán

2 . ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Jedná se o souvislou údržbu komunikace III/37913 v intravilánu městysu Drásov (okres Brno-venkov). Celková úprava této komunikace bude probíhat od křižovatky se silnicí II/379 (ZÚ) po silniční most ev.č. 37913-3 (mimo most) (KÚ). Celková délka řešeného úseku je 674,03m. K údržbě komunikace se přistoupilo vzhledem ke špatnému dopravně technickému stavu vozovky a také proto, že byla v minulých letech realizována výstavba nové kanalizace a stávající povrch je značně nejednotný. Přestavba komunikace navazuje na přestavbu chodníků a celého uličního prostoru, která byla dokončena v nedávné době. Investorem této akce byl městys Drásov. Silnice III/37913 je komunikací místního významu, která spojuje městys Drásov s okolními obcemi Všechovice, Unín a dále se silnicí II/377.

2.1 . STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ

Obnova krytu je navržena dle proměnné šířky mezi nově realizovanými obrubníky. Souvislá údržba krytu je provedena dle požadavků investora. V místě trhlin bude provedeno frézování stávajícího krytu vozovky v tl.40mm a následné položení nové konstrukční vrstvy z asfaltového betonu pro ložné vrstvy tl.40mm. Následně bude provedeno nutné frézování pro zachování stávající výšky obrubníků nad vozovkou. Poté dojde k realizaci obrusné vrstvy vozovky v tl.40mm. Tento kryt bude proveden z asfaltového betonu s protihlukovými účinky. Díky této skutečnosti dojde ke snížení hlukové zátěže z automobilové dopravy v dané oblasti.

Silnice III/37913 je vedena jako silnice III.třídy.

Návaznosti na stávající stav budou zachovány.

2.2 . PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY

Předpokládaný rok zahájení výstavby: 2015.

2.3 . VAZBA NA ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI

Jedná se o souvislou údržbu vozovky pozemní komunikace dle odst. 2.1 přílohy č.5 vyhlášky č. 104/1997 Sb.

2.4 . STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ

Řešený úsek komunikace je v intravilánu komunikací s živičným povrchem vedenou mez obrubami a odvodněnou do uličních vpustí vyvedených do stávající dešťové kanalizace. Uliční prostor je dále tvořen zeleným pásem, sjezdy a chodníky. Celková šířka asfaltových vrstev je proměnná a pohybuje je mezi 7-8 metry.

Vzhledem k tomu, že nedojde ke změně stávající trasy komunikace, nebude změněn ani systém dopravy v rámci dopravní infrastruktury.

Nadmořská výška okolního terénu v oblasti stavby se pohybuje okolo 265-280 m.n.m.

2.5 . VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Řešená lokalita dle geomorfologického členění: provincie Česká vysočina, soustava Česko-moravská soustava, podsoustava Brněnská vrchovina, celek Boskovická brázda, podcelek Oslavanská brázda, okrsek Tišnovská kotlina.

Obnovou povrchu komunikace dojde ke zlepšení plynulosti jízdy, ke zvýšení bezpečnosti všech účastníků provozu a lze předpokládat snížení prašnosti a vzhledem k použití obrusné vrstvy z asfaltu z protihlukovými účinky také snížení hluku od dopravy. Během stavby dojde pochopitelně v důsledku stavební činnosti k dočasnému zvýšení prašnosti a hlučnosti v předmětné lokalitě.

Stavební dodavatel musí ovšem učinit všechna opatření, aby se tyto negativní jevy minimalizovaly.

2.6 . CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ

Vzhledem k tomu, že nedojde ke změně stávající trasy komunikace, lze konstatovat, že nebude změněn stávající celkový charakter území.

3 . PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

[1] Prohlídka na místě stavby včetně pořízení fotodokumentace zájmového území a terénu

[2] Geodetické výškové a polohové zaměření terénu včetně podkladů pro katastr nemovitostí.

[3] Rastrová základní mapa ČR 1:10 000

[4] Závěry z jednotlivých jednání.

[5] Vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí, které vedou v blízkosti stavby

4 . ČLENĚNÍ STAVBY

4.1 . ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ A ZNAČENÍ

000 Objekty přípravy staveniště

100 Objekty pozemních komunikací

200 Mostní objekty a zdi (včetně propustků)

300 Vodohospodářské objekty

400 Elektro a sdělovací objekty

500 Objekty trubních vedení

600 Objekty podzemních staveb

650 Objekty drah

700 Objekty pozemních staveb

800 Objekty úpravy území

900 Volná řada objektů

4.2 . URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY

Jelikož je nutné zachovat provoz na řešeném úseku silnice III/37913 předpokládá se tedy výstavba po polovinách komunikace s řízením provozu pomocí světelné signalizace. Vzhledem k faktu že bude upravována také oblast křižovatky silnic II/379 a III/37913, dojde k rozdělení stavebních prací na 2. fáze, kdy bude nejprve upravován úsek komunikace v délce cca 600m a poté oblast křižovatky. Součástí projektu je popis organizace výstavby a dopravně inženýrské opatření, kde jsou jednotlivé fáze a etapy výstavby popsány podrobně.

4.3 . ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI, NA STAVEBNÍ S OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY

SO 101	**KOMUNIKACE III/37913**

5 . PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 . VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ

V průběhu projekčních prací nebyly na řešeném území zjištěny jiné stavby, které by bylo zapotřebí koordinovat.

5.2 . UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI

Součástí projektu je plán organizace výstavby, kde jsou jednotlivé návaznosti rozepsány podrobně.

5.3 . ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU

Přístup na stavbu bude zajištěn přímo po pozemní komunikaci III/37913, případně s využitím okolních silnic (II/379).

5.4 . DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽĎKY A VÝLUKY

Předpokládá s výstavbou po polovinách komunikace s řízením provozu pomocí světelné signalizace. Výstavba bude rozdělena na dvě fáze, kdy nejprve bude budován úsek komunikace v délce cca 600m a poté oblast křižovatky. Dopravní omezení je nutno odsouhlasit se SÚS JMK a DI policie ČR.

Osazení a odstranění přechodného dopravního značení bude provedeno v nočních hodinách. Přechodné dopravní značení je detailně popsáno a zpracováno v příloze “E.2-DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ“ .

6 . PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

6.1 . SEZNAM ZNÁMÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB, KTERÉ PŘEVEZMOU JEDNOSTLIVÉ SOUČÁSTI STAVBY A PROVOZNÍ SOUBORY PO JEJICH DOKONČENÍ DO VLASTNICTVÍ NEBO JE BUDOU SPRAVOVAT

Stavba je rozdělena na tyto stavební objekty:

Číslo SO	Název SO	Vlastník	Správce
SO 101	KOMUNIKACE III/37913	Jihomoravský kraj	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

6.2 . ZPŮSOB VYUŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH SOUČÁSTÍ STAVBY

Jednotlivé stavební objekty budou užívány podle platných předpisů.

Jakékoli poškození silničního tělesa komunikace včetně dopravního značení v důsledků provádění stavby bude nutno opravit na náklady zhotovitele.

V průběhu stavby nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu a nesmí dojít ke znečištění komunikace.

7 . PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1 . MOŽNOSTI POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Z důvodů délky a charakteru úseku bude vhodné předávat části stavby postupně dle dokončených úseků a to z důvodu provozu na samotné komunikaci III/37913 i na okolních silnicích.

7.2 . ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM CELÉ STAVBY

Užívání stavby před dokončením celé stavby přispěje ke zlepšení dopravní obsluhy této oblasti.

8 . SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 . TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Při návrhu řešení bylo postupováno dle platných norem a vyhlášek. Konkrétně dle normy ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110, při návrhu konstrukčních vrstev dle TP 170. Další normy a předpisy jsou uváděny při popisu jednotlivých stavebních objektů a v jejich technických zprávách.

Délka řešeného úseků komunikace:	**0,674 03km**
Kategorie komunikace:	jedná se o obnovu asfaltového krytu vozovky v šířce mezi obrubníky (7-8m)
Směrové poměry:	dle stávajícího stavu
Podélné sklonové poměry:	dle stávajícího stavu
Příčné sklonové poměry:	dle stávajícího stavu
Návrhová rychlost:	Vn=40km/h
Směrodatná rychlost:	Vs=50km/h

8.2 . TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ A PROVOZNÍCH SOUBORŮ

8.2.1 . SO 101 – Komunikace III/37913

Stavební objekt SO101 řeší obnovu krytu a celkové sjednocení povrchu komunikace III/37913 mezi křižovatkou s komunikací II/379 po silniční most ev.č. 37913-3 (mimo most). Celková délka úseku na silnici III/37913 je 674,03km.

Obnova krytu je navržena dle proměnné šířky mezi nově realizovanými obrubníky. Souvislá údržba krytu je provedena dle požadavků investora. V místě trhlin bude provedeno frézování stávajícího krytu vozovky v tl.40mm a následné položení nové konstrukční vrstvy z asfaltového betonu pro ložné vrstvy tl.40mm. Následně bude provedeno nutné frézování pro zachování stávající výšky obrubníků nad vozovkou. Poté dojde k realizaci obrusné vrstvy vozovky v tl.40mm. Tento kryt bude proveden z asfaltového betonu s protihlukovými účinky. Díky této skutečnosti dojde ke snížení hlukové zátěže z automobilové dopravy v dané oblasti.

Pro napojení na stávající stav na začátku a na konci úseku bude provedeno nutné vyfrézování stávající obrusné vrstvy v šířce 5m. Styk stávajícího a nového asfaltu bude ošetřen asfaltovou zálivkou.

Před zřízením vodorovného dopravního značení bude se zástupci SUS JMK a DI Policie ČR projednána a odsouhlasena jeho konečná podoba, stanovení a umístění.

9 . VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Nebyly provedeny žádné průzkumy ani měření.

10 . DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

10.1 . DOTČENÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

- **Vodovody** (Vodárenská akciová společnost, a.s.)
- **Kanalizace** (Městys Drásov, ČOV Drásov-Malhostovice)
- **Plynovody** (RWE s.r.o.)
- **Elektrokabely** (E.ON Česká republika, s.r.o.)
- **Sdělovací kabely** (Česká telekomunikační infrastruktura a.s.)

Před zahájením stavebních prací budou výše jmenované sítě vytyčeny jednotlivými správci zmíněných sítí.

10.2 . DOTČENÁ OSTATNÍ OCHRANNÁ PÁSMA

- Bude dotčeno ochranné pásmo pozemních komunikací III/37913 a II/379. Ochranné pásmo pozemní komunikace II. třídy je 25m od osy jízdního pruhu. Ochranné pásmo pozemní komunikace III. třídy je 20m od osy jízdního pruhu.
- Bude dotčeno ochranné pásmo potoka Lubě. Ochranné pásmo vodního toku je 6m od hrany pozemku.

10.3 . DOTČENÁ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ

Žádné chráněná území nebudou stavbu dotčeny.

10.4 . DOTČENÉ ZÁTOPOVÉ OBLASTI

Stavba neleží v zátopové oblasti. Nejedná se ani oblast lužních lesů, poldrů, ...

10.5 . DOTČENÉ KULTURNÍ PAMÁTKY

Žádné kulturní památky nebudou stavbu dotčeny.

11 . ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Stavba bude probíhat na následujících parcelách:

232/1 a 232/3 katastrálního území **788571 Drásov**

Popis případných záborů ZPF- Zemědělského půdního fondu a PUPFL - Pozemků určených k plnění funkce lesa je v bodě "Vliv stavby na životní prostředí".

12 . NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Zařízení stavby bude možné umístit na samotné silnici III/37913 dle jednotlivých stavebních míst na řešeném úseku na části uzavřené poloviny silnice. V místě zařízení staveniště budou umístěny buňky pro stavbyvedoucího, šatny, kontejnery pro skladování materiálu, kontejnery pro skladování nářadí, plocha pro skladování stavebního materiálu, plocha pro odstavení automobilů a chemické

WC. Zařízení staveniště potažmo stavby bude zásobována elektřinou z vlastního generátoru proudu a vodou dováženou v plastových barelech.

13 . VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

13.1 . OCHRANA PROTI ZNEČIŠŤOVÁNÍ OVZDUŠÍ VÝFUKOVÝMI PLYNY A PRACHEM

K přechodnému zhoršení ovzduší dojde v průběhu stavby. Jedná se zejména o zvýšení prašnosti v okolí stavby při stavebních pracích.

Dodavatel stavby je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím zákonu č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejné silniční sítě. Případné znečišťování musí být pravidelně odstraňováno. Komunikace musí být v suchém období kropeny kropícím vozem - snížení prašnosti.

13.2 . REŽIM A OCHRANA POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD

Odpadní vody stavbou nevzniknou. Z hlediska ochrany vod se jako prvořadá nutnost jeví požadavek na vyloučení možnosti ohrožení kvality a čistoty povrchových i podzemních vod při vlastní výstavbě. Na stavbě bude k dispozici dostatečné množství materiálu (několik pytlů) k separaci ropných látek v zemině při havárii (VAPEX). Na stavbě bude k dispozici norná stěna. Při stavbě budou stavební mechanismy v dobrém technickém stavu, budou používat ekologické náplně a nesmí z nich unikat ropné produkty. Závadné látky, lehce splavitelný materiál ani stavební odpad nebude volně skladován na břehu ani v blízkosti vodního toku. Při stavbě nebude proveden zásah do režimu podzemních vod.

Dodavatel stavby zpracuje nebo si objedná před zahájením stavby havarijní a povodňový plán!

13.3 . OCHRANA PROTI HLUKU A VIBRACÍM

Na stavbě bude hluk způsoben provozem stavebních mechanizmů a pojezdy nákladních automobilů. Dále k těmto zdrojům přistupuje i hluk ze stavebních činností. Tyto činnosti budou prováděny pouze v denní době. To znamená že stavební práce, zejména práce s těžkou stavební technikou musí být prováděny v souladu s ustanoveními nařízení vlády č. 272/2011 Sb., v době 7.00 – 21.00 hod. Dodavatel stavby garantuje, že hladina hluku v žádném případě nepřesáhne hygienický limit 65dB v nejbližších chráněných venkovních prostorech staveb a venkovních prostorech dle tohoto nařízení č. 272/2011 Sb.

Dodavatel stavby je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

13.4 . ODPADY

S veškerými odpady, které v rámci stavby vzniknou, musí být nakládáno v souladu s ustaveními :

- zákon 185/2001 Sb., Zákon o odpadech
- vyhláška 381/2001 Sb., Katalog odpadů
- vyhláška 382/2001 Sb., Podrobnosti o nakládání s odpady

Z hlediska vlastního procesu stavby se jedná především o vyřešení a doložení způsobu využití či zneškodnění odpadů.

Odpady které vzniknou budou při výstavbě shromažďovány utříděné dle jednotlivých druhů, shromažďovací místa a nádoby na odpady budou v souladu s vyhláškou MZP ČR č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění. Odpady nesmí být skladovány v blízkosti toku. Při nakládání s odpady musí být postupováno tak, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod, povrchových vod, ovzduší, zeminy nebo poškození jiných složek životního prostředí. Odpady mohou být dále předány pouze osobě oprávněné k jejich převzetí dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění. Tuto skutečnost je původce povinen si ověřit.

Ke kolaudaci stavby je nutno předložit kompletní evidenci všech odpadů nebo jejich využití. Evidence těchto odpadů bude zároveň součástí hlášení původce o produkci a nakládání s odpady za uplynulý rok.

V případě, že dojde v rámci stavby dojde ke vzniku nebezpečných odpadů, je původce odpadu (investor nebo dodavatel stavby-dle vzájemné smlouvy) povinen požádat o udělení souhlasu k nakládání s veškerými nebezpečnými odpady před zahájením stavebních prací v případě že tento souhlas nemá.

Pro zeminy ukládané na skládku bude provedena zkouška vyluhovatelnosti a celkový obsah PCB.

Při bouracích pracích vznikne odpad z živičných vrstev, podkladních vrstev, zeminy, betonu, obalů od stavebních materiálů, který bude předán na skládku. Nejbližší skládka pro materiál z frézování vozovky a ostatní se nachází ve vzdálenosti 22 km.

Přehled druhu odpadů, které se na stavbě vyskytnou nebo mohou vyskytnout :

O – odpady, které nejsou uvedeny v „Seznamu nebezpečných odpadů“

N - odpady, které jsou uvedeny v „Seznamu nebezpečných odpadů“

a) první dvojčíslí označuje skupinu odpadů

b) druhé dvojčíslí označuje podskupinu odpadů

c) třetí dvojčíslí označuje druh odpadu zařazeného do příslušné skupiny (podskupiny) odpadů

17	Stavební a demoliční odpady	
17 01	Beton, cihly, tašky, keramika	
17 01 01	Beton	O
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel tašek a keramických odpadů neuvedené pod číslem 17 01 06	O
17 02	Dřevo, sklo, plasty	
17 02 01	Dřevo	O
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu	
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Směsné kovy	O
17 05	Zemina, kamení a vytěžená hlušina	
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O

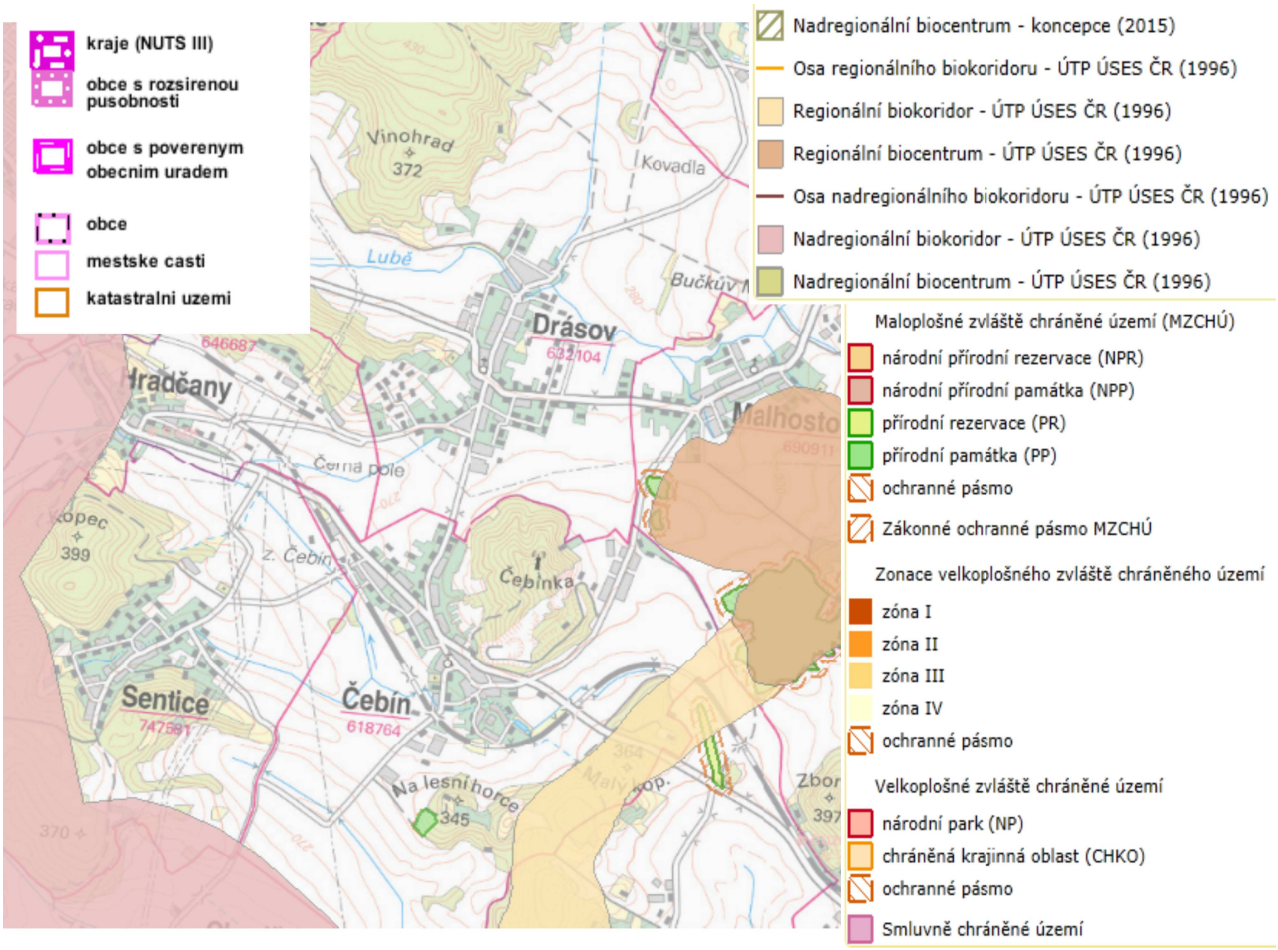
17 05 06 Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05 O

Přehled množství odpadů, včetně jejich zatřídění dle Katalogu odpadů (vyhláška 381/2001 Sb.) je uveden v následující tabulce:

Druh výzisku, odpadu	kód	kat.	SO 101 (t)	CEL KEM (t)
Zfrézované živičné vrstvy	170301	N	96,8	96,8
Zemina z čištění vozovky	170504	O	52,36	56,36
Betonový odpad	170101	O	111,56	111,56

13.5 . OCHRANA PŘÍRODY A KRAJINY

V těsné blízkosti stavby se nenachází žádná lokalita která spadá pod ochranu přírody a krajiny.



13.6 . OCHRANA ZPF

Při stavbě nedojde k nutnosti trvalých záborů pozemků na nichž je ochrana - ZPF - Zemědělský půdní fond.

13.7 . OCHRANA PUPFL

Při stavbě nedojde k nutnosti trvalým ani dočasným záborům pozemku na nichž je ochrana - PUPFL - Pozemek určený k plnění funkce lesa.

13.8 . OBYVATELSTVO

Negativní vlivy na obyvatelstvo se mohou potenciálně projevit znečištěním ovzduší, hlukem stavebních strojů v oblasti stavby a automobilovou dopravou. Vzhledem k rozsahu stavby a plánované délce stavebních prací s ohledem na budoucí zlepšení kvality komunikace lze považovat vlivy na obyvatelstvo za akceptovatelné.

14 . OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST

Při realizaci stavby je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláště je třeba dbát zvýšené bezpečnosti při práci v ochranných pásmech inženýrských sítí. Na stavbě mohou pracovat pouze pracovníci vyučení, nebo alespoň zaučení v daném provozu. Všichni pracovníci pracující na stavbě musí být proškoleni v rámci bezpečnosti práce a pravidelně doškolováni. Vybavení ochrannými pomůckami V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta přímo formou první pomoci na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího, nebo na jiném snadno dostupném a kontrolovaném místě, lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení. Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu , nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR).

K provedení rychlého a účinného zásahu hasičského sboru musí být dodrženo:

- Umožněn přístup ke spojovacím prostředkům, zabezpečena jejich provozuschopnost a použitelnost pro tísňové volání.
- Dodrženy trvale volné průjezdné šířky 3 m k objektům, nástupním plochám pro požární techniku a ke zdrojům vody určené k hašení požárů.
- Byla zajištěna trvalá použitelnost vnitřních a vnějších zásahových cest (např. Požární výtahy, požární žebříky) a trvale volný přístup k zařízení pro zásobování požární vodou.
- Byla označena rozvodná zařízení elektrické energie, hlavní vypínače elektrického proudu, uzávěry vody, plynu, produktovodů, uzávěry rozvodů ústředního topení.

Dokončená stavba bude z hlediska požárně bezpečnostního řešení splňovat požadavky na průjezdné průřezy požárních vozidel, na poloměry směrových oblouků (všechny budou zachovány dle stávajícího stavu), na sklonové poměry pozemních i místních komunikací (sklony budou zachovány).

Základní předpisy k zajištění bezpečnosti práce jsou zejména:

- Zákon č. 262/2006 Sb. část pátá - "Bezpečnost a ochrana zdraví při práci", hlava I -

"Předcházení ohrožení života a zdraví při práci" se zaměřením na § 102 odst. 1 - "Příjímání opatření k předcházení rizikům" v návaznosti na odst. 3 - "Povinnosti zaměstnavatele"

- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, který je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravními prostředky.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, a podobně.
- Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců při práci včetně souvisejících předpisů v oblasti BOZP.
- Zákon č. 266/2006 Sb, o úrazovém pojištění zaměstnanců.
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zaslání záznamu o úrazu - § 1-5 Povinnosti zaměstnavatele.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků v návaznosti na § 132 - "Opatření k prevenci rizik".
- Zákon č. 167/2008 Sb., o předcházení ekologické újmě a o její nápravě.
- Vyhláška č. 361/2007 Sb., o ochraně zdraví při práci.

15 . DALŠÍ POŽADAVKY

- Před zahájením stavby budou vytyčeny všechny inženýrské sítě v dotčené oblasti.
- Před zahájením stavby bude zajištěno rozhodnutí o povolení zvláštním užívání komunikace.
- Před zahájením stavby bude zpracován povodňový plán.
- Před zahájením stavby bude zpracován havarijní plán.
- Dodavatel musí umožnit všem dotčeným správcům inženýrských sítí přístup na staveniště a v případě potřeby jim umožnit provést rekonstrukci jejich sítí, resp. jejich subdodavatelům.
- Po dokončení stavby budou všechny stavbou poškozené pozemky, upraveny do původního stavu.

V Brně, srpen 2015

Vypracoval: Ing. Martin MEJZLÍK

Kontroloval: Ing. Martin VAŠÁK