

Akce : II/379 DRÁSOV – MALHOSTOVICE  
REKONSTRUKCE KRYTU KOMUNIKACE  
Km 24,300 – 24,415  
Obsah : Průvodní zpráva  
Projektová dokumentace pro provedení stavby

**AKTUALIZACE 06/2015**

## **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

DATUM : **12/2010**

ZAKÁZKOVÉ Č. **7115**

# PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## 1. Identifikační údaje

### a/ označení stavby

Název akce

**S II/ 379 DRÁSOV - MALHOSTOVICE  
REKONSTRUKCE KRYTU KOMUNIKACE  
km 24,300 – 24,415**

Místo stavby

II/ 379 Drásov – Malhostovice,  
km 24,300 – 24,415 , kraj Jihomoravský

Katastrální území

k.ú. Drásov 632104 – p.č. 375/1, 375/2  
k.ú. Malhostovice 690911 – p.č. 353/1, 353/3, 353/4,  
353/5

### b/ stavebník nebo objednatel stavby

Stavebník

**Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 3/5,  
601 82 Brno, IČ: 70888337, DIČ: CZ70888337**  
zastoupený  
Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvkovou organizace kraje, Žerotínovo náměstí 3/5,  
601 82 Brno

Uživatel

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizace kraje  
Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno  
IČ: 70932581, DIČ: CZ70932581

Vlastník objektu

Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno  
IČ: 70888337,  
zřizovatel uživatele

### c/ projektant

Projektant dokumentace

IKA Brno s.r.o.  
Antonínská 591/2  
602 00 Brno  
IČO : 479 104 53  
Tel. 549 216 218  
mail: ikabrno@ikabrno.cz

## **2. Základní údaje o stavbě**

### **a/ stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění**

Předložená projektová dokumentace řeší rekonstrukci krytu pozemní komunikace II/379 Tišnov – Lipůvka v úseku Drásov - Malhostovice , km 24,300 – 24,415 zesílením o 100mm. Jedná se o úsek v délce 115 m , s povrchem živičným bez obrub a bez chodníků, v šířce zpevnění 5,80 m . Začátek úpravy je totožný s koncem úseku akce II/379 Tišnov- Drásov průtah, stavba II/379 Drásov – průtah 2.stavba km 23,350 – 24,300 ve stupni DUR.(Zhotovitel dokumentace PK Ossendorf s.r.o. 09/2009).

### **b/ předpokládaný průběh výstavby**

Zahájení a dokončení stavby : rok 2015

### **c/ vazby na regulační plány, územní plán, územní rozhodnutí nebo územní souhlas**

Vzhledem k charakteru stavby - rekonstrukce krytu povrchu stávající komunikace- není nutný soulad s regulačním plánem , územním plánem, ani nutné územní rozhodnutí nebo územní souhlas.

### **d/ stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Stavba se nachází v prostoru stávající komunikace II 379 v úseku Drásov - Malhostovice

### **e/ vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a ŽP**

Svým charakterem stavba nezasáhne do stávající dopravní a technické infrastruktury v území.

### **f/ celkový dopad na dotčené území a navrhovaná opatření**

Komunikace v řešeném úseku je řešena jenom v rozsahu stávajícího zpevnění se zvýšením nivelety o 100 mm. Na začátku úpravy výškově nivelety navazuje na konec úseku akce II/379 Tišnov- Drásov průtah, stavba II/379 Drásov – průtah 2.stavba km 23,350 – 24,300 ve stupni DUR.(Zhotovitel dokumentace PK Ossendorf s.r.o. 09/2009). Konec úpravy bude přechodovým úsekem v délce 5,0m navázán na stávající stav .

Stavba bude realizována na pozemcích, které jsou vyznačeny v záborovém elaborátu a budou majetkově vypořádány smlouvou o smlouvě budoucí, souhlasem o stavbě na cizím pozemku, resp.změnou vlastnických vztahů po ukončení stavby oddělením části pozemku a vložení do katastru.

## **3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

### **a/ dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby stavby**

Zahájení stavby je předpokládáno na základě nabytí právní moci stavebního povolení stavby a nemá vazby na předpokládané známe investice .

### **b) regulační plány, územní plán**

Nebyl pro stavbu vyžadován

### **c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady**

- zaměření polohopisu a výškopisu –
- zpracovatel ing. Michal Kuruc, Mathonova 21,613 00 Brno

### **d) dopravní průzkum**

Nebyl pro stavbu realizován.

**e) geotechnický a hydrogeologický průzkum**

Nebyl pro stavbu realizován.

**f) diagnostický průzkum konstrukcí**

Podkladem pro zpracování dokumentace byla Diagnostika vozovky zpracovaná firmou IMOS BRNO a.s. v prosinci 2007 pro Investiční záměr celé akce II/379 Tišnov – Lipůvka , Diagnostika vozovky v úseku Tišnov – Drásov a v úseku Nuzířov – Lipůvka zpracovaná v červnu 2010 a vlastní prohlídka staveniště řešeného úseku s vytipováním konkrétních poruch a lokálních sanací.

**g) hydrometeorologické a hydrogeologické údaje**

Nebyly pro stavbu realizovány.

**h) klimatologické údaje**

Nebyly pro stavbu realizovány.

**i) stavebně historický průzkum**

Nebyl pro stavbu realizován.

**4. Členění stavby**

Stavba sestává z jednoho stavebního objektu.

**5. Podmínky realizace stavby****a/ věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Stavba nemá vazby na předpokládané známe investice.

**b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

Stavba bude prováděna za provozu , po půlkách komunikace.

**c) zajištění přístupu na stavbu**

Příjezd na stavbu je zajištěn po stávající komunikaci II/379.

**d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy**

Stavba bude prováděna bez nároku na objízdné trasy.

**6. Přehled budoucích vlastníků a správců**

- viz záborový elaborát

**7. Předávání částí stavby do užívání**

Stavba bude předána do užívání po jednotlivých technologických celcích.

**8. Souhrnný technický popis stavby**

Stavba řeší rekonstrukci krytu pozemní komunikace II/379 Tišnov – Lipůvka v úseku Drásov - Malhostovice , km 24,300 – 24,415 v délce 115 m.

Povrch vozovky je zejména u okrajů porušen konstrukčními poruchami jako jsou síťové trhliny a plošné deformace s častým výskytem vysprávek.

Návrh rekonstrukce předpokládá zesílení vozovky pomocí vyrovnávací a nové ohrusné vrstvy (zvyšuje niveletu o 100 mm) .

Součástí rekonstrukce krytu bude i rekonstrukce nefunkčního odvodnění a úprava nepevněných krajnic.

## 9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Výsledky diagnostických průzkumů jsou zpracovány do dokumentace.

## 10. Dotčená ochranná , chránění území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

- a) rozsah dotčení
- b) podmínky pro zásah
- c) způsob ochrany nebo úprav
- d) vliv na stavebně technické řešení stavby

Komunikace v dotčeném úseku je řešena jenom v rozsahu stávajícího zpevnění a nenachází se v žádném dotčeném území.

## 11. Zásah stavby do území

- a) bourací práce
- b) kácení mimo lesní zeleně a její případná náhrada
- c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu
- d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch
- e) zásah do zemědělského půdního fondu
- f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa
- g) zásah do jiných pozemků
- h) vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury

Stavba nezasahuje mimo pozemek stávající komunikace.

## 12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Určení a zdůvodnění nároků stavby na

- a) všechny druhy energií
- b) telekomunikace
- c) vodní hospodářství
- d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování
- e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu
- f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Seznam odpadů vzniklých při výstavbě:

Druh	kod	kategorie
Obaly - plastový	150102	Ø
Obaly - papírový	150101	Ø
Odpad blíže neurčený(obal)	150199	Ø
Beton	170101	Ø
Cihly	170102	Ø
Keramika	170103	Ø
Dřevo	170201	Ø
Plasty	170203	Ø
Směs stavební a demoliční suti	170701	N
Živičná suť	170301	N
Štěrka a výkopová zemina čistá	170501	Ø

**Využití, ukládání nebo likvidace odpadů.**

Obaly plastový, papírový a blíže neurčený (obal) - budou likvidovány jako běžný komunální odpad .

Živičná suť bude z části využita na zpevnění krajnic a stávajícího sjezdu na pole. Zbytek bude likvidován v režii zhotovitele.

Výkopová zemina čistá ze silničních příkopů bude použita jako zásypový materiál v dosypávce zemních krajnic .

**13. Vliv stavby a o provozu na PK na zdraví a ŽP**

- a) ochrana krajina a přírody
- b) hluk
- c) emise z dopravy
- d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje
- e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby
- f) nakládání s odpady

Na staveništi je nutno minimalizovat nepříznivé účinky hluku a exhalací ze stavebních strojů a staveništní dopravy . Dále pak omezit prašnost při provádění prací případným kropením a udržovat čistotu přilehlých komunikací.

**14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

**Průkaz, že je stavba jako celek a její objekty navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou**

- a) mechanická odolnost a stabilita
- b) požární bezpečnost
- c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a ŽP
- d) ochrana proti hluku
- e) bezpečnost při užívání
- f) úspora energie a ochrana tepla

Mimo veškerých běžných pravidel BOZP se jedná se zejména o dodržení § 15 zákona č. 309/2006 kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Stavba je navržena tak, aby při jejich užívání a provozu nedocházelo k úrazu. Při provádění nebude ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.

**15. Další požadavky**

**Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení**

- a) užitných vlastností stavby
- b) zajištění podmínek a přístupu pro užívání stavby
- c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí
- d) splnění požadavků dotčených orgánů

Připomínky dotčených orgánů byly zapracovány do dokumentace.