
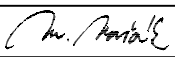
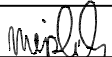
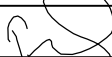


OZNAČENÍ	POPIS ZMĚNY				
HIP	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	IM-PROJEKT, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.  Vodní 1, 602 00 BRNO tel: 533 446 080-2 fax: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz	
	ING. MARTIN VAŠÁK	ING. MARTIN MEJZLÍK	ING. KAREL PECHA		
					
INVESTOR: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěv. org. kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 BRNO					
KRAJ: JIHMORAVSKÝ	ORP: TIŠNOV	KATASTR: DRÁSOV			
STAVBA: III/37913 DRÁSOV ČÁST: SO 101 - KOMUNIKACE III/37913				FORMÁT	A4
				DATUM	SRPEN 2015
				STUPEŇ	PDPS
				ČÍSLO ZAK.	2015520
				MĚŘÍTKO	-
PŘÍLOHA: TECHNICKÁ ZPRÁVA				ČÍSLO PŘÍLOHY: C.1.1.01	ČÍSLO PARÉ:

OBSAH:

1 .VŠEOBECNÁ ČÁST.....	2
1.1 .IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
1.2 .ÚČEL STAVBY.....	4
1.3 .ÚČEL OBJEKTU.....	4
1.4 .NÁVAZNOST NA PŘEDCHÁZEJÍCÍ DOKUMENTACI.....	4
1.5 .PODKLADY.....	4
1.6 .DOTČENÉ NORMY A LITERATURA.....	4
1.7 .STÁVAJÍCÍ STAV OBJEKTU.....	5
2 .OBSAH DOKUMENTACE SO101.....	5
3 .POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ.....	5
3.1 .SMĚROVÉ ŘEŠENÍ.....	6
3.2 .VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ.....	6
3.3 .ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ.....	6
3.4 .PŘÍČNÝ SKLON.....	6
3.5 .ROZHLEDOVÉ POMĚRY.....	6
3.6 .KONSTRUKCE VOZOVKY.....	6
3.7 .ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE.....	6
3.8 .BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ.....	6
3.9 .DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	6
3.10 .ZEMNÍ TĚLESO A ZEMNÍ PRÁCE.....	7
3.11 .KŘÍŽENÍ A SJEZDY.....	7
4 .DOTČENÉ OBJEKTY.....	7
4.1 .DOTČENÉ INŽENÝRSKÉ SÍŤ.....	7
4.2 .DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA.....	7
4.3 .DOTČENÁ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ.....	7
4.4 .DOTČENÉ ZÁPLAVOVÉ ÚZEMÍ.....	7
4.5 .DOTČENÉ KULTURNÍ PAMÁTKY.....	7
5 .SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY.....	8
6 .BEZPEČNOST PRÁCE.....	8
7 .SEZNAM PŘÍLOH.....	8

1. VŠEOBECNÁ ČÁST

1.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba :	III/37913 Drásov
Stavební objekt :	SO101 - Komunikace III/37913
Druh stavby:	souvislá údržba silnice
Stavebník :	Jihomoravský kraj Žerotínovo náměstí 449/3 601 82 Brno IČ: 70888337, DIČ: CZ70888337 zastoupený Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizací kraje Žerotínovo náměstí 449/3 601 82 Brno
Uživatel :	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3 601 82 Brno IČ: 70932581, DIČ CZ70932581
Vlastník objektů : SO 101	Jihomoravský kraj Žerotínovo náměstí 449/3 601 82 Brno IČ: 70888337, zřizovatel uživatele
Zpracovatel projektu:	IM-PROJEKT, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o Vodní 1 602 00 BRNO www.im-projekt.cz Tel.: 533 446 080-2 Fax: 533 446 089
Zodpovědný projektant :	Ing. Martin VAŠÁK email: martin.vasak@im-projekt.cz Tel.: 533 446 080, 777 196 970
Přílohu zpracoval:	Ing. Martin MEJZLÍK

email: martin.mejzlik@im-projekt.cz

Tel.: 533 446 081, 773 560 401

Fax: 533 446 089

Kraj : Jihomoravský**Obec s rozšířenou působností:** Tišnov**Obec s pověřeným obec. úřadem:** Tišnov**Obecní úřad :** Drásov**Katastrální území:** Drásov (okres Brno-venkov); 632104**Poloha :** Intravilán

1.2 . ÚČEL STAVBY

Jedná se o souvislou údržbu komunikace III/37913 v intravilánu městysu Drásov (okres Brno-venkov). Celková úprava této komunikace bude probíhat od křižovatky se silnicí II/379 (ZÚ) po silniční most ev.č. 37913-3 (mimo most) (KÚ). Celková délka řešeného úseku je 674,03m. K údržbě komunikace se přistoupilo vzhledem ke špatnému dopravně technickému stavu vozovky a také proto, že byla v minulých letech realizována výstavba nové kanalizace a stávající povrch je značně nejednotný. Přestavba komunikace navazuje na přestavbu chodníků a celého uličního prostoru, která byla dokončena v nedávné době. Investorem této akce byl městys Drásov. Silnice III/37913 je komunikací místního významu, která spojuje městys Drásov s okolními obcemi Všechnovice, Unín a dále se silnicí II/377.

Silnice III/37913 je vedena jako silnice III.třídy.

Návaznosti na stávající stav budou zachovány.

1.3 . ÚČEL OBJEKTU

Stavební objekt SO101 řeší obnovu krytu a celkové sjednocení povrchu komunikace III/37913 mezi křižovatkou s komunikací II/379 po silniční most ev.č. 37913-3 (mimo most). Celková délka úseku na silnici III/37913 je 674,03km.

Obnova krytu je navržena dle proměnné šířky mezi nově realizovanými obrubníky. Souvislá údržba krytu je provedena dle požadavků investora. V místě trhlin bude provedeno frézování stávajícího krytu vozovky v tl.40mm a následné položení nové konstrukční vrstvy z asfaltového betonu pro ložné vrstvy tl.40mm. Následně bude provedeno nutné frézování pro zachování stávající výšky obrubníků nad vozovkou. Poté dojde k realizaci obrusné vrstvy vozovky v tl.40mm. Tento kryt bude proveden z asfaltového betonu s protihlukovými účinky. Díky této skutečnosti dojde ke snížení hlukové zátěže z automobilové dopravy v dané oblasti.

Pro napojení na stávající stav na začátku a na konci úseku bude provedeno nutné vyfrézování stávající obrusné vrstvy v šířce 5m. Styk stávajícího a nového asfaltu bude ošetřen asfaltovou zálivkou.

1.4 . NÁVAZNOST NA PŘEDCHÁZEJÍCÍ DOKUMENTACI

Tento stupeň projektové dokumentace nenavazuje na žádný předchozí stupeň dokumentace.

1.5 . PODKLADY

- [1] Prohlídka na místě stavby včetně pořízení fotodokumentace zájmového území a terénu
- [2] Geodetické výškové a polohové zaměření terénu včetně podkladů pro katastr nemovitostí.
- [3] Rastrová základní mapa ČR 1:10 000
- [4] Závěry z jednotlivých jednání.
- [5] Vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí, které vedou v blízkosti stavby

1.6 . DOTČENÉ NORMY A LITERATURA

- | | | |
|-----|-------------|--|
| [1] | ČSN 73 6101 | Projektování silnic a dálnic |
| [2] | ČSN 73 6102 | Projektování křižovatek na silničních komunikacích |
| [3] | ČSN 73 6110 | Projektování místních komunikací |

[4]	ČSN 73 6242	Navrhování vozovek na silničních a dálničních mostech
[5]	TP65 - CDV-Brno	Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
[6]	VL1 - Min. Dopravy	Vozovky a krajnice
[7]	Krajčovič, Jůza - CERM	Silnice a dálnice I - Návodů na vypracování cvičení
[8]	TP 135	Projektování okruž. křižovatek na silnicích a místních kom.
[9]	ČSN 01 3466	Výkresy inženýrských staveb-Výkresy pozemních komunikací
[10]	ČSN 73 6131	Část:1 Stavba vozovek. Dlažby a dílce. Část 1: Kryty z dlažeb
[11]	ČSN 73 6114	Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro
[12]	ČSN 73 6133	Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních kom.
[13]	TP 170	Navrhování vozovek pozemních komunikací

1.7 . STÁVAJÍCÍ STAV OBJEKTU

Řešený úsek komunikace je v intravilánu komunikací s živičným povrchem vedenou mez obrubami a odvodněnou do uličních vpustí vyvedených do stávající dešťové kanalizace. Uliční prostor je dále tvořen zeleným pásem, sjezdy a chodníky. Celková šířka asfaltových vrstev je proměnná a pohybuje se mezi 7-8 metry.

Na úseku se vyskytují zejména podélné a příčné trhliny s různou četností výskytu, často ošetřované tryskovými vysprávkami tvořícími nepravidelné hrboly. Po nedávné pokládce betonových obrub je v tomto prostoru povrch značně nejednotný, místy je napojení asfaltových vrstev na obruby realizováno nevyhovujícím betonem či dokonce napojení na obruby zcela chybí. Dle prohlídky na místě stavby vozovka nemá významné konstrukční poruchy.

2 . OBSAH DOKUMENTACE SO101

01 Technická zpráva

02 Situace

03 Vzorový příčný řez

04 Charakteristické příčné řezy

3 . POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Technicky nejvhodnějším řešením stavební úpravy vozovky vzhledem ke zjištěným poznatkům je obnova krytu vozovky, která zahrnuje překrytí stávajícího krytu novou obrusnou vrstvou. V místech výskytu trhlin ve stávajícím krytu bude zamezeno prokopírování těchto trhlin vyfrézováním a realizací nové ložné vrstvy z asfaltového betonu.

3.1 . SMĚROVÉ ŘEŠENÍ

Směrové řešení vychází ze stávajícího stavu komunikace a ve zvolené kategorii komunikace. Komunikace je vedena ve stávající trase.

3.2 . VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Výškové řešení také kopíruje stávající stav.

3.3 . ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Obnova krytu je navržena v šířce, která je dána nedávnou realizací betonových obrub. Celková šířka asfaltových vrstev se pohybuje mezi 7-8m.

3.4 . PŘÍČNÝ SKLON

Vzhledem k charakteru prací bude zachován stávající příčný sklon v celém řešeném úseku. Nový stav pozemní komunikace bude respektovat výšku obrubníků 150mm nad vozovkou.

3.5 . ROZHLEDOVÉ POMĚRY

Vzhledem k charakteru stavebních prací nedojde ke změně rozhledových poměrů.

3.6 . KONSTRUKCE VOZOVKY

Skladba vozovky při obnově krytu komunikace je navržena dle požadavku investora. Na předmětném úseku není sčítací úsek.

Konstrukce vozovky - obnova krytu vozovky

km 0,000-0,674 03

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy s protihlukovými účinky	ACO11S	40mm
--	--------	------

Spojovací postřik z asfaltové emulze, zbytkové množství pojiva 0,40kg/m ²		
--	--	--

Celkem		40mm
--------	--	------

Návrh konstrukce vozovky je v souladu s TP 170.

Sanace lokálních trhlin: - frézování stávajícího krytu

- obnova krytu vozovky

Frézování		-40mm
-----------	--	-------

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy s protihlukovými účinky	ACO 11S	40mm
--	---------	------

Spojovací postřik z asfaltové emulze, zbytkové množství pojiva 0,40kg/m ²		
--	--	--

Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	40mm
----------------------------------	---------	------

Spojovací postřik z asfaltové emulze, zbytkové množství pojiva 0,40kg/m ²		
--	--	--

Celkem		80mm
--------	--	------

3.7 . ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění komunikace bude řešeno v podobě stávajících příčných a podélných sklonů do uličních vpustí, zaústěných do dešťové kanalizace ve správě městysu Drásov.

3.8 . BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

V rámci stavby bude proveden nové bezpečnostní zařízení.

3.9 . DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

V rámci stavebního objektu bude provedeno vodorovné dopravní značení v podobě:

- Podélná čára souvislá (V1a – 0,125)
- Podélná čára přerušovaná (V2b - 3/1,5 – 0,125) – před podélnou čárou souvislou
- Podélná čára přerušovaná - (V2b - 1,5/1,5 – 0,250) – v místě křižovatek
- Přejíždění pro chodce – (V7-0,500)
- Zastávka autobusu – (V11a-0,125)

Nové svislé dopravní značení bude osazeno pouze v rámci přechodu pro chodce. V stávajícím stavu chybí jeho označení a proto budou osazeny nové značky IP6 „Přejíždění pro chodce“.

Před provedením vodorovného dopravního značení bude se zástupci SUS JMK a DI Policie ČR projednána a odsouhlasena jeho konečná podoba, stanovení a umístění.

Vodorovné dopravní značení je zaznačeno v C.1.1.02 – Situace

3.10 . ZEMNÍ TĚLESO A ZEMNÍ PRÁCE

Vzhledem k charakteru prací nedojde k zemním pracím nebo zásahu do zemního tělesa.

3.11 . KŘÍŽENÍ A SJEZDY

Všechna křižení a sjezdy budou zachovány.

4 . DOTČENÉ OBJEKTY

4.1 . DOTČENÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

- ♦ **Vodovody** (Vodárenská akciová společnost, a.s.)
- ♦ **Kanalizace** (Městys Drásov, ČOV Drásov-Malhostovice)
- ♦ **Plynovody** (RWE s.r.o.)
- ♦ **Elektrokabely** (E.ON Česká republika, s.r.o.)
- ♦ **Sdělovací kabely** (Česká telekomunikační infrastruktura a.s.)

Před zahájením stavebních prací budou výše jmenované sítě vytyčeny jednotlivými správci zmíněných sítí.

4.2 . DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA

- ♦ Bude dotčeno ochranné pásmo pozemních komunikací II/379 a III/37913. Ochranné pásmo pozemní komunikace II. třídy je 25m od osy jízdního pruhu. Ochranné pásmo pozemní komunikace III. třídy je 20m od osy jízdního pruhu.
- ♦ Bude dotčeno ochranné pásmo potoka Lubě. Ochranné pásmo vodního toku je 6m od hrany pozemku.

4.3 . DOTČENÁ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ

Žádná chráněná území nebudou stavbou dotčena.

4.4 . DOTČENÉ ZÁPLAVOVÉ ÚZEMÍ

Stavba neleží v zátopové oblasti. Nejedná se ani oblast lužních lesů, poldrů,

4.5 . DOTČENÉ KULTURNÍ PAMÁTKY

Žádné kulturní památky nebudou stavbu dotčeny.

5 . SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY

Při stavbě nebudou realizovány žádné související stavební objekty

6 . BEZPEČNOST PRÁCE

Při realizaci objektu je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č. 262/2006 Sb. V části páté – "Bezpečnost a ochrana zdraví při práci", hlava I – Předcházení ohrožení života a zdraví při práci se zaměřením na odst. 1 – přijímání opatření k předcházení rizikům v návaznosti na odst. 3 povinnosti zaměstnavatele; zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo služeb mimo pracovněprávní vztahy v návaznosti na NV č. 591/2006 sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích; vyhl. ČUBP č. 481/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení; nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, NV č. 101/2005Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, NV č.361/2007Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci (doplněno o NV č.168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, který je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravními prostředky a NV č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, tech. zařízení, přístrojů a nářadí, apod. V návaznosti na zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky ve znění pozdějších předpisů). NV č. 361/2007 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců při práci včetně souvisejících předpisů v oblasti BOZP. Zákon č. 266/2006 Sb., o úrazovém pojištění zaměstnanců.

Další související základní předpisy k zajištění bezpečnosti práce jsou zejména:

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení zasílání záznamu o úrazu - § 1-5 Povinnosti zaměstnavatele.

Nařízení vlády č. 495/2001 sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků v návaznosti na ZP § 132 – opatření k prevenci rizik.

Zákon č. 167/2008 Sb. Předcházení ekologické újmy a o její nápravě (platnost od 17.8.2008)

7 . SEZNAM PŘÍLOH

Bez příloh

V Brně, srpen 2015

Vypracoval: Ing. Martin MEJZLÍK

Kontroloval: Ing. Karel PECHA