

DODATEČNÉ INFORMACE K ZADÁVACÍM PODMÍNKÁM I

ZADAVATEL: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

Sídlem: Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno

Zastoupený: Ing. Janem Zouharem, ředitelem

IČO: 70932581

Veřejná zakázka:

„III/4203 ŠAKVICE MOSTY 4203-3,4 NAD ŽK”

Jako osoba pověřená výkonem zadavatelských činností Vám zasílám v souladu s § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) dodatečné informace poskytnuté zadavatelem k výše uvedené veřejné zakázce na stavební práce zadávané v otevřeném řízení pod evidenčním číslem 512336.

Dotaz č. 1

Zadavatel v Zadávací dokumentaci veřejné zakázky v části 6.4.2 požaduje u osoby Stavbyvedoucího minimálně vysokoškolské vzdělání v magisterském studijním programu stavební inženýrství – obor mosty a inženýrské konstrukce.

Domníváme se správně, že v Zadávací dokumentaci je uveden obor mosty a inženýrské konstrukce chybně a uchazeč splní požadavek zadavatele, pokud má Stavbyvedoucí vysokoškolské vzdělání v magisterském studijním programu stavební inženýrství – obor konstrukce a dopravní stavby?

Odpověď č. 1

Požadavky uvedené v Zadávací dokumentaci veřejné zakázky na pozici stavbyvedoucího v části 6.4.2 v bodě zadavatel upravuje následovně:

Minimální úroveň:

- i. Vysokoškolské vzdělání;
- ii. Autorizovaný technik nebo inženýr pro obor mosty a inženýrské konstrukce;
- iii. Vysvědčení o odborné zkoušce dle předpisu Správy a železniční dopravní cesty, státní organizace F02 - Vedoucí prací na železničních mostech, mostům podobných objektech a tunelech;
- iv. Praxe na pozici stavbyvedoucího mostních staveb min. 5 let nebo praxe v oboru dopravních staveb min. 5let a současně praxe na pozici stavbyvedoucího alespoň na dvou dokončených silničních dopravních stavbách, které zahrnovaly stavbu mostu ve finančním objemu 25.000.000,- Kč bez DPH u každé z nich;
- v. Existence pracovního nebo obdobného poměru u uchazeče.

Dotaz č. 2

Zadavatel v Zadávací dokumentaci veřejné zakázky v části 6.4.2 požaduje u osoby 1. zástupce stavbyvedoucího minimálně vysokoškolské vzdělání v magisterském studijním programu stavební inženýrství a/nebo odborné středoškolské vzdělání stavební – obor dopravní stavby.

Splní uchazeč tento požadavek zadavatele, pokud má 1. zástupce stavbyvedoucího vysokoškolské vzdělání v bakalářském studijním programu stavební inženýrství?

Odpověď č. 2

Zadavatel na pozici 1. zástupce stavbyvedoucího upravuje požadavky následovně:

. Minimální úroveň:

- i. Vysokoškolské vzdělání nebo střední odborné vzdělání stavební;
- ii. Autorizovaný inženýr nebo technik v oboru mosty a inženýrské konstrukce;
- iii. Vysvědčení o odborné zkoušce dle předpisu Správy a železniční dopravní cesty, státní organizace F02;
- iv. Praxe na pozici stavbyvedoucího mostních staveb min. 5 let nebo praxe v oboru dopravních staveb min. 5let a současně praxe na pozici stavbyvedoucího alespoň na jedné dokončené silniční dopravní stavbě, která zahrnovala stavbu mostu ve finančním objemu 25.000.000,- Kč bez DPH;

v. Existence pracovního nebo obdobného poměru u uchazeče.

Dotaz č. 3

Součástí zadávací dokumentace je i u SO 201 výkres č. 11 – Návrh montáže. V Technické zprávě tohoto stavebního objektu je v čl. 7.1.4. uvedeno, že pomocné konstrukce, jeřáby, atd. budou specifikovány v technologickém návrhu stavby dle možností konkrétního zhotovitele.

Z výše uvedeného vyplývá možnost realizovat montáž s využitím konkrétního vybavení zhotovitele, např. jiného typu podskružení atd. Podmínkou je, v souladu s čl. 5.2.4.5. Technické zprávy, předložení technologického postupu montáže včetně statického posudku.

Je přípustná, s ohledem na výše uvedené, změna technologie montáže ocelové konstrukce oproti návrhu montáže uvedené v zadávací dokumentaci?

Odpověď č. 3

Jediná přípustná možnost montáže nosné konstrukce mostu do otvoru je podélný zásuv mostu. Oceňte dle soupisu prací.

Dotaz č. 4

V zadávací dokumentaci se předpokládá demolice stávajícího mostu i výstavba nového mostu za úpravy trakčního vedení – výstavba nulového pole – SO 650.

Náklady na zhotovení objektu SO 650 nejsou nikde uváděny. Bude ho provádět SŽDC ve své režii?

Odpověď č. 4

SO 650 Úprava trakčního vedení SŽDC není předmětem veřejné zakázky. Veškeré náklady stavebních prací spojených s rizikem, je nutné promítnout do předloženého soupisu prací výluk (SO 651 Náklady na traťové výluky). Oceňte dle soupisu prací.

Dotaz č. 5

V SO 651 - náklady na výluky jsou ve výkazu výměr v nulovém množství, ale v technické zprávě Zásad organizace výstavby jsou v čl. 7.2 uvedeny sazby za jednotlivé výlukové činnosti. Jak se k tomu máme postavit?

Provádět akci bez výstavby nulového pole pouze za snížené rychlosti a krátkodobých výluk (je možné, ale riskantní) je v ZOV uvedeno jako varianta, ale nejspíš nebude od SŽDC povoleno. Ve všech vyjádřeních dotčených orgánů k zadávací dokumentaci se přitom s výstavbou nulového pole počítá.

Odpověď č. 5

V ZOV jsou náklady na výluky uvedeny pouze informativně. Oceňte dle soupisu prací.

Dotaz č. 6

V článku 6.4 Technické kvalifikační předpoklady, odst. 6.4.2 je u pozice stavbyvedoucího uvedena následující minimální úroveň vzdělání: i. Vysokoškolské vzdělání v magisterském studijním programu stavební inženýrství – obor mosty a inženýrské konstrukce.

Dotaz: Může zadavatel upřesnit požadovaný obor v rámci vysokoškolského vzdělání stavebního směru (např. pozemní stavby, apod.), případně požadavek na obor úplně vypustit? Domníváme se, že obor mosty a inženýrské konstrukce je oborem pouze v rámci autorizace.

Odpověď č. 6

Viz odpověď č. 1.

Dotaz č. 7

Obsahuje netextová část ZD na CD doplňující data dosud nezveřejněná na profilu?

Jedná se o nutnou část zadávací dokumentace?

Co je obsahem (konkrétně) na CD nosiči?

Odpověď č. 7

CD obsahuje kompletní projektovou dokumentaci, včetně netextové části zadávací dokumentace, kterou se rozumí výkresová část Projektové dokumentace. Netextová část je pro řádné zpracování nabídky nezbytná.

Zadavatel provedl úpravu zadávacích podmínek a v souladu s ustanovením § 40 odst. 3 zákona prodlužuje přiměřeně dle povahy provedené úpravy lhůtu pro podání nabídek do **8.12.2015 do 10:00 hodin.** Neprodleně po ukončení lhůty pro podání nabídek bude zahájeno otevírání obálek. Informace o prodloužení lhůty pro podání nabídek bude uveřejněna i ve Věstníku veřejných zakázek.

V Brně dne 3.11.2015

Mgr. Alice Otáhalová
WALLET s.r.o.
(osoba pověřená výkonem zadavatelských činností)