

OBJEDNATEL:



Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám. 3/5, 60182 Brno

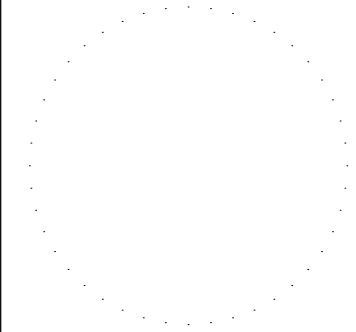


Město Moravský Krumlov  
Klášteří nám. 125, 672 11 Moravský Krumlov



**Linio Plan, s.r.o.**  
Sochorova 23, 616 00 Brno

AutorStudieační razítko



HIP	Ing. Tomáš Jakl	
Zodp. projektant	Ing. Tomáš Jakl	
Vypracoval	Ing. Tomáš Jakl	
Kontroloval	Ing. František Kokorský	

Název stavby :

III/3963 Moravský Krumlov, ul.Rakšická - studie opravy silnice

Stavební objekt

Kraj : JIHOMORAVSKÝ

Formát

Datum

11/2014

Název dokumentu

Průvodní zpráva

Číslo střediska

AT. S2

Měřítko

Č. .zakázky :

L-14-041-000

Č. objektu :

Stupeň:

Studie

Členění :

**A**

Č. výkresu :

Č. paré :

## **(1.) Základní údaje**

- 1. Název stavby:** III/3963 Moravský Krumlov, ul. Rakšická – studie opravy silnice
- 2. Místo stavby:** ulice Rakšická  
Katastrální území: Moravský Krumlov (699128)  
Okres: Znojmo  
Kraj: Jihomoravský
- 3. Charakter stavby:** stavba trvalá
- 4. Objednatel:** Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k.  
Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno  
zastoupený oblastí Znojmo  
IČ: 70932581  
DIČ: CZ 70932581  
  
Město Moravský Krumlov  
Klášteří nám. 125, 672 11 Moravský Krumlov
- 5. Zhotovitel dokumentace:** Linio Plan, s.r.o.  
Sochorova 23, 616 00 Brno  
IČ: 27738809  
DIČ: CZ 27738809  
HIP: Ing. Tomáš Jakl, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

## **(2.) Zdůvodnění studie**

### **1. Účel a cíle studie**

Cílem studie je návrh opravy silnice III/3963 na ulici Rakšická v km 4,539 – 4,877 provozního staničení v Moravském Krumlově. Projekt dále zahrnuje rekonstrukci stávajících chodníků a nad rámec původního zadání i vybudování chybějících chodníků po konec stávající zástavby. Nové chodníky byly zpracovány do dokumentace na základě požadavku města Moravský Krumlov, který byl vznesen v průběhu projednávání se SÚS JmK za účasti města (viz Záznam z jednání ze dne 25.8. 2014, doložková část). Ze strany města byla učiněna na projekt chodníků samostatná objednávka. Z toho důvodu je stavba rozdělena na dvě části podle objednatele jednotlivých úseků:

- Oprava silnice III/3963 včetně rekonstrukce chodníků: objednatel SÚS Znojmo,
- Nové chodníky podél silnice III/3963: objednatel Moravský Krumlov.

Název a číslování stavebních objektů vychází z tohoto dělení.

## 2. Zdůvodnění nezbytnosti stavby

Silnice III/3963 spojuje město Moravský Krumlov s obcí Rakšice a přivádí dopravu ze silnice II/396 a I/53 (tranzitní trasa mezi Znojmem a Pohořelicemi). Na začátku úseku se silnice napojuje na silnici III/4133, která tvoří základní dopravní osu části města Moravský Krumlov a zajišťuje přístup k vlakovému nádraží.

V řešeném úseku je komunikace v nevyhovujícím stavu. Povrch vozovky tvoří převážně dlážděný kryt ze žulové kostky, který je vlivem těžké dopravy deformován. Voda je z povrchu komunikace svedena do uličních vpustí, případně v místě nepevněné krajnice do přilehlého terénu. Na začátku úseku je odvodnění komunikace zajištěno dlážděným příkopem, který je zaústěn do vtokové jímky propustku. Podél příkopu je osazeno svodidlo. S ohledem na tvar tělesa komunikace a absenci příkopů není odvodnění zajištěno v dostatečné míře. Tím dochází k degradaci konstrukce vozovky, což vyžaduje její opravu.

Stávající šířkové uspořádání jakož i příčné sklony jsou proměnné. Chodníky jsou vybudované pouze v části úseku a jsou poměrně úzké (v rozmezí 1,35 – 1,45m).

Napojení na silnici III/4133 je přes trojúhelníkový dělicí ostrůvek. Šířka vozovky v místě ostrůvku je mezi obrubami pro obousměrný průjezd nákladních vozidel nedostatečná.

Opravou komunikace a stavbou nových či rekonstrukcí stávajících chodníků dojde ke zlepšení stávajícího stavu, a to jak z hlediska komfortu provozu dopravy, tak především z hlediska bezpečnosti všech uživatelů komunikací, zejména pěší dopravy.

## (3.) Popis stavby

### - celkové urbanistické a architektonické řešení

Navržená stavba řeší úpravu dopravního prostoru v zastavěném území, která respektuje stávající poměry v území a zásadním způsobem je z hlediska urbanistického a architektonického nemění. S ohledem na tyto skutečnosti není návrh stavby předmětem zvláštního architektonického a výtvarného řešení. Stavba nemá přímý dopad na významné krajinné prvky, na kulturní památky nebo památkově chráněné objekty.

Komunikace je navržena v typu příčného uspořádání MO -/7,0/50 s šířkou komunikace 6,00 m mezi obrubami. V oblouku bude podle místních podmínek komunikace rozšířena v parametrech odpovídajících vlečným křivkám předpokládaných vozidel.

Předmětná stavba vychází a navazuje na již zpracovaný investiční záměr „**III/4133 Moravský Krumlov - nádraží – IZ**“, který řeší opravu přilehlých ulic Dvořákova a Nádražní. Tam, kde se obě stavby překrývají, je řešení investičního záměru v předmětné studii revidováno.

### - stavebně technické řešení

Investice představuje opravu silnice III/3963 a přilehlého dopravního prostoru v délce 550 m. Stávající kryt ze žulových kostek bude odstraněn a nahrazen vrstvou živice. Součástí stavby je úprava křižovatky v místě připojení na silnici III/4133 včetně rekultivace zpevněných ploch v její blízkosti a dobudování nových chodníků na místě stávajícího příkopu. Současně se stavbou chodníku budou řešeny i přechody pro chodce. Stavba dále zahrnuje rekonstrukci a zřízení chybějících chodníků podél stávající zástavby.

V upravovaném úseku bude komunikace vedena v obrubách, čímž dojde ke změně odtokových poměrů. Voda z komunikace bude svedena do nově budovaných uličních vpustí, které budou zaústěny do rekonstruované dešťové kanalizace. Stavbou dojde k zásahu do inženýrských sítí, které si vyžádají jejich přeložky.

- **specifikace stavebních objektů**

**000 Objekty přípravy staveniště**

**SO 001 Příprava území v km 0,000 – 0,357**

**SO 002 Příprava území v km 0,357 – 0,550**

Objekty přípravy území zahrnují přípravné práce úpravy staveniště v prostoru stavby. SO 001 řeší přípravu území v souvislosti se samotnou opravou silnice III/3963 (investorem je SÚS Jmk) a SO 002 řeší přípravu území související s realizací nového chodníku podél této silnice (investorem je město Moravský Krumlov).

Předmětem objektů jsou tyto hlavní práce:

- sejmutí ornice
- asanace dřevin a porostů vyvolaná potřebami stavby
- výstavba provizorních oplocení během stavby (jsou-li nutná)
- odstranění bezpečnostních prvků (zábradlí, svodidla, apod)

**100 Objekty pozemních komunikací**

**SO 101 Ul. Rakšická – oprava komunikace**

Předmětem objektu je oprava silnice v délce cca 355 m, která spočívá ve výměně konstrukčních vrstev vozovky v tl. 0,50 m. Žulové kostky budou nahrazeny živičnými vrstvami v celém úseku. Rekonstrukce navazujícího úseku silnice s asfaltovým krytem bude provedena na délku cca 20m. Část zpevněných ploch v prostoru křižovatky v úseku mezi silnicí III/4133 a ulicí Tylova bude rekultivována a nahrazena plochami zeleně. Po obou stranách komunikace budou osazeny silniční obruby, v místě přechodů pro chodce, vjezdů a připojení polních cest pak nájezdové obruby. Součástí objektu je úprava křižovatky v místě připojení na silnici III/4133. Stávající trojúhelníkový ostrůvek bude odstraněn a nahrazen ostrůvkem vydlážděným žulovou kostkou s mírným nadvýšením směrem ke středu ostrůvku. Ostrůvek bude zkonstruován tak, aby nebyl překážkou nadrozměrných vozidel jedoucích ve směru od ulice Nádražní (silnice III/4133).

V návaznosti na stavbu „III/4133 Moravský Krumlov - nádraží – IZ“ bude na ulici Nádražní zřízen nový přechod pro chodce. Přechod pro chodce na ulici Rakšické bude s ohledem na rozhledové poměry posunut směrem ke křižovatce cca o 15m. Oba přechody budou navrženy jako bezbariérové v délce max. 7,5m.

Voda z povrchu komunikace (ul. Rakšické) bude odváděna do nově budovaných uličních vpustí, které jsou součástí objektu SO 301. Vpusti budou zaústěny do rekonstruované dešťové kanalizace. Stávající uliční vpusti budou nahrazeny novými a osazeny na stejném místě. Na začátku ulice Rakšická bude uliční vpust (projektovaná ve stavbě „III/4133 Moravský Krumlov – nádraží“) posunuta před přechod pro chodce. Tato bude odvádět dešťové vody do stávajícího kanalizačního řádu na ulici Nádražní / Dvořákova.

Voda z pláně komunikací bude svedena do podélných drenáží zaústěných do uličních vpustí. Drenáže budou vybudovány nově, stávající drenáže budou odstraněny.

Objekt zahrnuje:

- vybourání původních vozovek
- nové konstrukce vozovek
- úpravu křižovatky
- přechody pro chodce

**SO 102 Ul. Rakšická – obnova krytu komunikace**

Objekt řeší obnovu živičných vrstev komunikace v tl. 0,10 m po vybudování dešťové kanalizace a uličních vpustí řešených v SO 302. S ohledem na přeložku vodovodu (SO 352), která vede ve vozovce v souběhu s dešťovou kanalizací, se předpokládá obnova krytu v celé šířce jízdního pruhu. V místech nově budovaných trativodů spojených se stavbou chodníků budou nové živičné vrstvy provedeny v šířce 0,5m.

Objekt zahrnuje:

- frézování původních vozovek
- obnova krytu vozovky

**SO 111 Chodníky a sjezdy v km 0,000 – 0,357**

Objekt řeší v předmětném úseku vybudování nových a rekonstrukci stávajících chodníků a sjezdů v bezbariérové úpravě. Stávající chodník bude od nově navrženého přechodu pro chodce prodloužen až k ulici Nádražní. Chodník bude realizován částečně na místě zrušeného zpevněného příkopu. Tam, kde to místní podmínky dovolí, bude rozšířen na 2m (včetně bezpečnostního odstupu 0,5m). Podél stávajících zdí a oplocení bude šířka chodníku zachována ve stávajícím uspořádání. Výškové rozdíly mezi upraveným chodníkem a stávajícím terénem budou vyrovnány palisádami.

Krátký chodník na protilehlé straně komunikace (v prodloužení ulice Tylova) bude rozšířen na úkor skupiny stromů.

Z důvodu vybudování nového přechodu pro chodce bude nutné v rámci stavby „III/4133 Moravský Krumlov - nádraží – IZ“ na ulici Nádražní doplnit chodníkovou plochu na protější straně komunikace v místě navrhované zeleně.

**SO 112 Chodníky a sjezdy v km 0,357 – 0,550**

Obsahem objektu je z větší části realizace nových chodníků podél stávající zástavby a úprava chodníků stávajících. Nové chodníky jsou situovány do míst stávajících odvodňovacích příkopů. Pokud to stavebně technické podmínky umožní, budou chodníky provedeny bezbariérově. Chodníky jsou navrženy v základní šířce 2m, na konci úseku jsou zúženy na 1,5m (lokálně na 1,30m). Výškové rozdíly mezi chodníkem a terénem budou vyrovnány palisádami a opěrnými zídками. V místě schodiště bude chodník výškově navázán na schodišťový stupeň stejné výškové úrovně.

Před domem č.p. 683 se nachází schody se vstupem do sklepa cca 1,0m pod úroveň silnice, které končí na rozhraní chodníku a vozovky. Tento prostor bude zastropen pochozí zákrytovou ocelovou deskou s podpěrnou konstrukcí, která umožní příležitostný vstup do objektu. Navazující betonový chodník bude povrchově upraven. Jeho výšková poloha s ohledem na umístění skříní technického vybavení domu bude nezměněna.

Součástí stavby chodníků bude osazení silniční obruby a zřízení drenáží pro odvodnění pláně komunikace. S ohledem na výškové poměry bude stávající obruba před domem č.p. 683 stejně jako konstrukce chodníku zachována beze změny.

**SO 181 Dopravní opatření**

Předmětem objektu je návrh objízdných tras vyvolaných opravou komunikace. Při výměně konstrukce vozovky se předpokládá úplná dopravní uzávěra. Objízdné trasy budou upřesněny v dalších stupních projektové dokumentace na základě aktuálního stavu silniční sítě a dopravních opatření.

### **300 Vodohospodářské objekty**

#### **SO 301 Dešťová kanalizace v km 0,000 – 0,393**

V rámci stavebních úprav silnice III/3963 je nutno provést odvodnění komunikace. Voda z povrchu komunikace ul. Rakšické v prostoru mezi ul. Nádražní a Tylovou bude svedena přes vpusti do nově budované dešťové kanalizace a zaústěna přes šachtu do stávajícího betonového propustku DN 900. Dešťová kanalizace je navržena jako náhrada za stávající příkop situovaný podél vozovky. Stávající vtoková jímka propustku v místě vyústění příkopu bude upravena a opatřena betonovou deskou s poklopem. Deska bude osazena v úrovni chodníku. Dešťová kanalizace je umístěna z větší části ve vozovce a částečně v chodníku. Délka nově realizované dešťové kanalizace činí 55m.

Ve zbývajícím úseku v km 0,083 - 0,393 projekčního staničení bude v délce 313m stávající kanalizace odstraněna a nahrazena novou. Dešťová kanalizace bude ponechána v chodníku ve stejné poloze i výškové úrovni.

#### **SO 302 Dešťová kanalizace v km 0,393 – 0,550**

Odvedení povrchové vody od km cca 0,400 je v současné době do stávajícího příkopu. V rámci stavby bude příkop zrušen a nahrazen novou dešťovou kanalizací vyústěnou přes stávající TBR 400 do vodoteče Rokytňá. Délka této navrhované dešťové kanalizace je cca 141m.

Součástí objektu dešťové kanalizace jsou i jednotlivé uliční vpusti se svými přípojkami do kanalizace.

#### **SO 352 Přeložka vodovodu v km 0,400 – 0,550**

Nově navrhované uliční vpusti jsou v kolizi se stávajícím průběhem vodovodního potrubí. Tento fakt vyvolá přeložku vodovodu v délce cca 85m. Vodovod bude umístěn tak, aby nebyl v kolizi s ostatními stávajícími i přeloženými sítěmi, zejména objektů dešťové kanalizace. Tento stavební objekt bude brán jako rezervní za předpokladu, že přeložka vodovodu nebude vyžadována.

### **400 Elektro a sdělovací objekty**

#### **SO 401 Provizorní přeložka kabelů O2 v km 0,000 – 0,393**

je vyvolána budováním dešťové kanalizace s jednotlivými přípojkami uličních vpustí. Při provádění výkopu pro stavbu kanalizace budou kabely O2 provizorně přeloženy, aby nedošlo k jejich poškození. Délka provizorních přeložek je cca 327m.

#### **SO 411 Provizorní přeložka kabelů Itself v km 0,000 – 0,393**

je vyvolána budováním dešťové kanalizace s jednotlivými přípojkami uličních vpustí. Při provádění výkopu pro stavbu kanalizace budou sdělovací kabely Itself provizorně přeloženy, aby nedošlo k jejich poškození. Délka provizorních přeložek je cca 327m.

#### **SO 421 Přeložka VO v km 0,050 – 0,362**

#### **SO 422 Přeložka VO v km 0,420 – 0,460**

Stávající podzemní vedení VO (včetně sloupů VO) situované vpravo ve směru staničení bude přeloženo do odsunuté polohy vůči stávající komunikaci. Důvodem je u SO 421 samotná výstavba komunikace související s přeložkou plynovodu, u SO 422 pak vybudování nové uliční vpusti (v jejíž bezprostřední blízkosti se nachází stávající vedení VO, které bude nutno přeložit tak, aby nedocházelo k vzájemné kolizi inženýrských sítí. Délka přeložky SO 421 je cca 155m, SO 422 pak 37m.

## **500 Objekty trubních vedení**

### **SO 501 Přeložka plynovodu**

řeší přeložení stávajícího střednětlakého plynovodního potrubí do odsunuté polohy vůči stávající komunikaci. Přeložka plynovodu je navržena z důvodu kolize stávající trasy plynovodu a nově navržených uličních vpustí. Přeložka je uvažována v délce 95m.

## **800 Objekty úpravy území**

### **801 Vegetační úpravy v km 0,000 - 0,357**

### **802 Vegetační úpravy v km 0,357 - 0,550**

Objekty řeší koncepci vegetačních úprav při realizaci studie opravy silnice v rámci intravilánu města Moravský Krumlov. SO 801 řeší vegetační úpravy v souvislosti se samotnou opravou silnice III/3963 (investorem je SÚS Jmk) a SO 802 řeší vegetační úpravy související s realizací nového chodníku podél této silnice (investorem je město Moravský Krumlov). Výše zmíněné objekty řeší výsadbu solitérních stromů, keřů, ochranu stromů a obnovení travnatých ploch v bezprostředním okolí stavby. Podrobné řešení vegetačních úprav bude navrženo v dalším stupni projektové dokumentace.

## **Ostatní a vedlejší náklady**

### **Ostatní a vedlejší náklady**

Objekt zahrnuje práce a náklady neobsažené v jednotlivých stavebních objektech (např. dopravní opatření během stavby, vypracování dokumentace, apod). Pro zhotovení stavby jsou však tyto náklady důležité, bez nich se stavba nedá zrealizovat.

### **Stavební objekt**

Objekt	Název objektu	Vlastník	Budoucí správce
<b>000</b>	<b>Objekty přípravy staveniště</b>		
001	Příprava území v km 0,000 – 0,357		
002	Příprava území v km 0,357 – 0,550		
<b>100</b>	<b>Objekty pozemních komunikací</b>		
101	Ul. Rakšická – oprava komunikace	Jmk	SÚS Jmk
102	Ul. Rakšická – obnova krytu komunikace	Jmk	SÚS Jmk
111	Chodníky a sjezdy v km 0,000 – 0,357	město Moravský Krumlov	město Moravský Krumlov
112	Chodníky a sjezdy v km 0,357 – 0,550	město Moravský Krumlov	město Moravský Krumlov
181	Dopravní opatření		
<b>300</b>	<b>Vodohospodářské objekty</b>		
301	Dešťová kanalizace v km 0,000 – 0,393	město Moravský Krumlov	město Moravský Krumlov
302	Dešťová kanalizace v km 0,393 – 0,550	město Moravský Krumlov	město Moravský Krumlov
352	Přeložka vodovodu v km 0,400 – 0,550	město Moravský Krumlov	VAS Třebíč
<b>400</b>	<b>Elektro a sdělovací objekty</b>		
401	Provizorní přeložka kabelů O2 v km 0,000 – 0,393	O2 Czech Republic, a.s.	O2 Czech Republic, a.s.
411	Provizorní přeložka kabelů Itself v km 0,000 – 0,393	Itself s.r.o.	Itself s.r.o.
421	Přeložka VO v km 0,050 – 0,362	město Moravský Krumlov	město Moravský Krumlov
422	Přeložka VO v km 0,420 – 0,460	město Moravský Krumlov	město Moravský Krumlov
501	Přeložka plynovodu	RWE	RWE
<b>800</b>	<b>Objekty úpravy území</b>		
801	Vegetační úpravy v km 0,000 - 0,357	město Moravský Krumlov	město Moravský Krumlov
802	Vegetační úpravy v km 0,357 - 0,550	město Moravský Krumlov	město Moravský Krumlov

- **seznam příloh**

- A Průvodní zpráva
- B Výkresová část
  - 1 Přehledná situace
  - 2 Situace
  - 3 Podélný profil
  - 4 Vzorový příčný řez
  - 5 Charakteristické příčné řezy
- C Související dokumentace
  - 1.1 Fotodokumentace
  - 1.2 Fotodokumentace - situace
  - 2 Výpis parcel
  - 3 Inženýrsko-geologický průzkum
- D Doklady

- **územně technické podmínky pro přípravu území**

**Rozsah a způsob zabezpečení přeložek inženýrských sítí**

Vzhledem k tomu, že se inženýrské sítě nacházejí podél trasy komunikace a dochází k jejich křížení, je uvažováno s jejich přeložkami. V dalších stupních projektové dokumentace bude poloha inženýrských sítí upřesněna.

**Vliv stavby a provozu na životní prostředí**

Jelikož se jedná o rekonstrukci stávající komunikace v původní poloze, nedojde vlivem realizace stavby k zásadnímu zhoršení životního prostředí a k významnému zásahu do krajiny.

Celkový dopad na dotčené území bude z krátkodobého hlediska znamenat komplikace v dopravě a dočasné zhoršení životního prostředí vlivem provádění stavby. Z dlouhodobého hlediska pak dojde k větší bezpečnosti provozu.

**Otázky památkové péče**

Celá stavba je situována v zastavěné části města a nachází se v ochranném pásmu městské památkové zóny. Do městské památkové zóny však nezasahuje. V prostoru stavby se nenachází památkově chráněné objekty.

**Detailní a souhrnné požadavky na plochy, vybavení stavby a.j.**

Zařízení staveniště bude umístěno na stávající komunikaci a na pozemcích dotčených stavbou.

**Majetkové vztahy**

Stavba se nachází především na pozemcích města Moravský Krumlov a Jihomoravského kraje (SÚS), dotčené jsou však i pozemky ve vlastnictví soukromých osob. Vyskytující se druhy pozemků stavby jsou: ostatní plocha a zastavěná plocha a nádvoří. Žádné pozemky nejsou součástí zemědělského půdního fondu.

Budoucí správci objektů jsou určeni předběžně, konečný soupis stavebních objektů bude určen v dalším stupni projektové dokumentace.



#### (4.) **Průzkumy**

##### Podklady a průzkumy:

- investiční záměr „III/4133 Moravský Krumlov - nádraží – IZ“ (Kučeřík projekt, s.r.o., 01/2011)
- Polohopisné a výškopisné zaměření (Geodetická kancelář ZNOGEO, s.r.o., 07/2014)
- Polohopisné a výškopisné zaměření – doměření chodníků (Geodetická kancelář ZNOGEO, s.r.o., 10/2014)
- Inženýrsko-geologický průzkum (Geodrill, s.r.o., 09/2014)

##### Požadavky na průzkumy v dalších stupních projektové dokumentace:

##### **Inženýrsko-geologický průzkum**

Na základě poznatků a výsledků inženýrsko-geologického průzkumu provedeného v této studii je doporučeno následující:

- provedený průzkum je vhodné doplnit o cca 2 vrty v potřebné hloubce (jednalo by se o vrty vrtané do skalního podloží za použití výplachu) tak, aby byl zjištěn charakter skalního podloží pro zařazení zejména těžitelnosti zastižených zemin, resp. hornin, a to především, budou-li prováděny výkopy
- provedení zkoušek pevnosti v jednoosém (prostém) tlaku na odebraných vzorcích skalního podloží
- za účelem uceleného zjištění charakteru podloží v místě komunikace se jeví vhodné doplnění geofyzikálního měření v celé délce rekonstruované komunikace

##### **Zaměření území**

Doporučujeme provést doměření území pro upřesnění záborů pozemků a případnou úpravu technického řešení tak, aby nedošlo ke zbytečným záborům u soukromých pozemků.

##### **Průzkum inženýrských sítí**

V dalším stupni projektové dokumentace je třeba opětovně ověřit polohu inženýrských sítí.

#### (5.) **Odhad stavebních nákladů**

Ceny stavebních nákladů vycházejí z „Datové základny pro sestavení nákladů staveb ve stupni dokumentace DÚR“ (cenová úroveň 2012, ŘSD ČR), které jsou upravené dle skutečných stavebních nákladů obdobných staveb.

**Náklady stavby**

Předpokládané celkové náklady stavby **22 668 434**  
(v tis. Kč bez DPH)

z toho

investice SÚS Jmk – celkem **19 319 035**  
– vedlejší a ostatní náklady 2 060 000  
– stavební objekty celkem 17 259 035

dle stavebních objektů:

SO 001 – Příprava území v km 0,000 – 0,357	63 900
SO 101 – Ul. Rakšická – oprava komunikace	9 249 520
SO 111 – Chodníky a sjezdy v km 0,000 – 0,357	1 648 500
SO 181 – Dopravní opatření	500 000
SO 301 – Dešťová kanalizace v km 0,000 – 0,393	3 364 530
SO 401 – Provizorní přeložka kabelů O2 v km 0,000 – 0,393	639 600
SO 411 – Provizorní přeložka kabelů Itself v km 0,000 – 0,393	639 600
SO 421 – Přeložka VO v km 0,050 – 0,362	614 400
SO 501 – Přeložka plynovodu	455 000
SO 801 – Vegetační úpravy v km 0,000 – 0,357	83 985

investice města – celkem **3 349 399**

dle stavebních objektů:

SO 002 – Příprava území v km 0,357 – 0,550	6 080
SO 102 – Ul. Rakšická – obnova krytu komunikace	364 184
SO 112 – Chodníky a sjezdy v km 0,357 – 0,550	839 000
SO 302 – Dešťová kanalizace v km 0,393 – 0,550	1 590 565
SO 352 – Přeložka vodovodu v km 0,400 – 0,550	500 500
SO 422 – Přeložka VO v km 0,420 – 0,460	29 600
SO 802 – Vegetační úpravy v km 0,357 – 0,550	19 470

V Brně, listopad 2014

Ing. Tomáš Jakl