



DSP

AKCE:

OPRAVA MOSTŮ

152-037, 152-037a, 37914-2, 37914-3

OBJEDNATEL

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje
příspěvková organizace kraje
oblast Brno, Ořechovská 35, 619 64 Brno

HLAVNÍ PROJEKTANT

PK OSSENDORF s.r.o.
PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ DOPRAVNÍCH STAVEB

Tomešova 1, 602 00 BRNO www.pk-ossendorf.cz
tel: 543 516 526, fax: 543 516 528 info@pk-ossendorf.cz



HLAVNÍ INŽ. PROJEKTU

ING. OSSENDORF

VEDOUČÍ PROJEKTANT

ING. ŘEŘUCHA

ČÍSLO ZAKÁZKY

2013-077

SOUŘADNÝ SYSTÉM: **S-JTSK**VÝŠKOVÝ SYSTÉM: **BPV**

PODZHOTOVITEL

VEDOUČÍ PROJEKTANT

ZODP. PROJEKTANT

VYPRACOVAL

KONTROLOVAL

ING. ŘEŘUCHA

ING. ŘEŘUCHOVÁ

ING. ŘEŘUCHA

PK OSSENDORF s.r.o.

Tomešova 1, 602 00 BRNO
tel: 543 516 526



KRAJ JIHOMORAVSKÝ

KÚ: MORAVSKÉ BRÁNICE

DATUM

07/2013

OBSAH

OPRAVA MOSTU ev.č. 152-037a

FORMÁT

STUPEŇ PD

DSP

ČÍSLO ZAKÁZKY

2013-077

MĚŘÍTKO

PŘÍLOHA PD

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

ČÍSLO PARÉ

ČÍSLO PŘÍLOHY

A



PK OSSENDORF s.r.o., Tomešova 1, 602 00 Brno, tel.: 543 516 526, fax.: 543 516 528, e-mail: info@pk-ossendorf.cz

stavba: **Oprava mostů 152-037, 152-037a, 37914-2 a 37914-3**

OPRAVA MOSTU EV. Č. 152-037a

A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

DOKUMENTACE

DSP

Oprava mostů 152-037, 152-037a, 37914-2 a 37914-3

Oprava mostu ev. č. 152-037a

PRŮVODNÍ ZPRÁVA



| Obsah: | strana |
|---|-----------|
| 1. Identifikační údaje | 3 |
| 2. Základní údaje o stavbě | 3 |
| Stručný popis návrhu stavby, jejího umístění a významu | 3 |
| Předpokládaný průběh výstavby | 4 |
| Vazba na územně plánovací dokumentaci nebo na územně plánovací podklady a na územní rozhodnutí včetně plnění jmenovitých podmínek | 5 |
| Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití | 5 |
| Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí | 5 |
| Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření | 6 |
| 3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů | 6 |
| Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování PD | 6 |
| Podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů a jejich plnění | 6 |
| 4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby) | 7 |
| Způsob číslování a značení | 7 |
| Určení jednotlivých částí stavby | 7 |
| Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory | 7 |
| 5. Podmínky realizace stavby | 7 |
| Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků (investorů) | 7 |
| Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti | 7 |
| 6. Přehled budoucích vlastníků | 7 |
| Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob | 7 |
| Způsob užívání jednotlivých částí stavby | 7 |
| 7. Předávání částí stavby do užívání | 8 |
| Možnosti postupného předávání částí stavby do užívání | 8 |
| Zdůvodnění potřeb užívání částí stavby před dokončením celé stavby | 8 |
| 8. Souhrnný technický popis stavby | 8 |
| Pozemní komunikace | 8 |
| Mostní objekty a zdi | 8 |
| Odvodnění pozemní komunikace | 8 |
| Začlenění stavby do území a širší vztahy | 9 |
| 9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření | 9 |
| 10. Dotčená ochranná pásma, chráněná a zátopová území a kulturní památky | 9 |
| 11. Zásah stavby do území | 10 |
| 12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby | 10 |
| 13. Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a ŽP | 11 |
| 14. Obecné požadavky | 11 |



1. Identifikační údaje

| | |
|-----------------------------------|---|
| Stavba | Oprava mostů 152-037, 152-037a, 37914-2 a 37914-3 Oprava mostu ev. č. 152-037a |
| Stát: | Česká republika |
| Kraj: | Jihomoravský |
| Okres: | Brno-venkov |
| Obec: | Moravské Bránice |
| Katastrální území: | Moravské Bránice, 698890 |
| Stupeň dokumentace: | Dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP) |
| Název objektu dle ML: | Most přes místní potok v Moravských Bránicích |
| Stavebník (objednatel) | Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 3/5 601 82 Brno IČ: 709 32 581 |
| Projektant (zhotovitel PD) | PK OSSENDORF, s.r.o. Tomešova 503/1 602 00 Brno IČ: 255 64 901 |
| hlavní inženýr projektu: | Ing. Jan Ossendorf |
| zodpovědný projektant: | Ing. Marta Řeřuchová (ČKAIT: 1004912) |

2. Základní údaje o stavbě

Stručný popis návrhu stavby, jejího umístění a významu

Popis stávající situace:

Most ev. č. 152-037a se nachází v obci Moravské Bránice a převádí sil. II/152 přes místní vodoteč Bukovina. Jedná se o kolmý most o 1 poli, úhel křížení je cca 60g. Konstrukci mostu tvoří 18 ks prefabrikovaných železobetonových rámců typu BENEŠ 3/1,5m, světlost mostního otvoru je 3,0 m.

Stavba se nachází v intravilánu v obci Moravské Bránice na pozemcích KÚ Moravské Bránice. Poloha mostu se po opravě nemění. Šířkové uspořádání na mostě zůstává zachováno.

Rozsah opravy je s ohledem na ekonomické možnosti investora navržen v rozsahu, který řeší pouze některé závady. Dle požadavku investora bude provedena pouze částečná oprava mostní konstrukce, nikoli celková rekonstrukce. Celková rekonstrukce mostu není předmětem této stavby a měla by být připravena s ohledem na další vývoj stavebního stavu mostu. Rozsah opravy byl projednán a odsouhlasen na vstupním výrobním výboru.



Předmětem opravy je:

- oprava (výměna) mostních říms
- osazení normového záchytného systému
- sanace čel nosné konstrukce a pohledových ploch křídel
- zpevnění podél křídel
- vyčištění koryta pod mostem, předláždění části chodníků

Popis stávajícího stavu konstrukce:

Stavební stav mostu je dle mostního listu hodnocen stupněm IV – uspokojivý.

Základy spodní stavby nejsou přístupné, předpokládá se plošné založení mostu. Na mostě nebyly zjištěny závady způsobené poruchami v založení.

Konstrukci mostu tvoří 18 ks prefabrikovaných železobetonových rámců typu BENEŠ 3/1,5m, světlost mostního otvoru je 3,0 m. Skladebná délka prefa rámců je 1,0 m. Na výtokové straně je dobetonávka tl. cca 0,30 m. Spodní stavbu tvoří masivní betonová křídla navazující šikmo (pod různými úhly) na čela rámu. Půdorysně je vtokové i výtokové čelo dvakrát zalomené. Nosná konstrukce je bez závažných poruch. Místy je odprýsknutá krycí vrstva betonu a obnažena betonářská výztuž. Ve spárách mezi prefabrikáty jsou místy průsaky s výluhy a inkrustacemi. Betonová křídla a čela NK mají rovněž místy zkorodovaný povrch s výluhy. Dle HMP je izolační systém globálně v pořádku, místy teče.

Horní část křídel s navazující čelní zídou NK částečně vyčnívá nad povrchem chodníku vpravo v různých výškových úrovních. Povrch stávajících železobetonových říms je v úrovni cca 0,30 až 0,60 m nad chodníkem. Stávající římsy na pravé straně mají proměnnou šířku od cca 0,55 m na začátku římsy do cca 1,15 m na konci římsy, výška cca 0,26 m.

Na levé straně chodník přiléhá pouze k jednomu křídlu s římsou (povrch římsy cca 0,4 m nad chodníkem), na zbylé dvě strany navazuje zatravněný povrch (římsa je přibližně v úrovni trávníku). Šířka říms na levé straně je přibližně konstantní cca 0,7 m, výška cca 0,28 m.

Římsy jsou ve velmi špatném stavu s obnaženou výztuží, na většině povrchu krycí vrstva betonu úplně chybí. Ocelové zábradlí je nenormové, dvoutrubkové.

Chodník na pravé straně je tvořen v místě mostu částečně betonovou dlažbou 300/300 mm (nutno opravit), částečně je povrch asfaltový. Chodník na levé straně je tvořen betonovou dlažbou 300/300 mm.

Dle mostního listu je současná zatížitelnost mostu - normální 50 t, výhradní 78 t a výjimečná 420 t. Opravou mostu se zatížitelnost nemění.

Předpokládaný průběh výstavby

Oprava bude probíhat za omezeného provozu na silnici II. třídy. Během výstavby bude doprava na komunikaci v prostoru stavby řešena dopravním omezením – zúžením jízdních pruhů. Zúžení bude provedeno střídavě, pěší provoz bude na opravované části mostu vyloučen.

Podrobněji je řešeno v části E – Zásady organizace výstavby.

Stavební práce mohou probíhat v následujícím sledu:

- Příprava území, zařízení staveniště.



- Vytyčení a ochrana IS.
- Osazení provizorního dopravního značení – zúžení jízdního pruhu vpravo.
- Odstranění pravé římsy, sanace čela nosné konstrukce, sanace povrchu křídel, nová římsa, oprava chodníků, osazení zábradlí, úprava podél křídel a za křídly
- Přemístění provizorního dopravního značení – zúžení jízdního pruhu vlevo
- Odstranění levé římsy, sanace čela nosné konstrukce, sanace povrchu křídel, nová římsa, oprava chodníku, osazení zábradlí, úprava podél křídel a za křídly
- Vyčištění koryta pod mostem od naplavenin.
- Dokončovací práce, uvedení staveniště do původního stavu.
- Ukončení dopravních omezení.

Předpokládaná doba výstavby je 8 týdnů a z toho 6 týdnů bude provoz na komunikaci II/152 omezen provizorním dopravním značením.

Návrh harmonogramu výstavby je uveden v části E – Zásady organizace výstavby.

Vazba na územně plánovací dokumentaci nebo na územně plánovací podklady a na územní rozhodnutí včetně plnění jmenovitých podmínek

Stavba se nachází na pozemcích KÚ Moravské Bránice. Pro účely stavby není zpracována samostatná dokumentace pro územní rozhodnutí, pouze záborový elaborát. Komunikace zůstane zachována ve své poloze.

Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Pro navrženou opravu stávajícího mostu se trvalý zábor s výkupem pozemků nepředpokládá.

Pro provedení stavebních prací bude nutný dočasný zábor stávajících pozemků komunikace a dále pozemků, které leží v bezprostřední blízkosti mostu. Podrobnosti k záborům pozemků viz příloha Záborový elaborát.

Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba ovlivňuje pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby. Nová úprava zlepšuje bezpečnost silničního provozu na silnici II/152 v obci Moravské Bránice.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu nad vodním tokem, je třeba provést maximální možná opatření proti jeho případnému znečištění. V rámci stavby nedojde ke kácení stromů.



Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření

- vztahy k ostatním plánovaným stavbám v zájmovém území

V současnosti není známa přímá souvislost s další stavbou v zájmovém území, kromě plánované opravy mostu ev. č. 152-037 před Moravskými Bránicemi. Projekty opravy obou mostů jsou řešeny paralelně.

- změny dosavadních využití území

K trvalé změně využití území nedochází. Po dokončení stavby budou všechny dotčené pozemky uvedeny do původního stavu.

- změny dosavadních staveb dotčených projektovanou stavbou

Ke změně využití dosavadních staveb nedochází.

- trvalé dopravní značení

Po dokončení stavby nedojde ke změně trvalého dopravního značení. Most je opatřen značkou s evidenčním číslem mostu.

- ostatní

V prostoru dotčeném stavbou se vyskytují inženýrské sítě. Jejich poloha je zakreslena v koordinační situaci stavby B2. Stavbou nejsou vyvolány žádné přeložky IS, stavba pouze zasahuje do ochranných pásem IS. Sítě přímo připevněné na konstrukci mostu (VO 2x v majetku obce) mohou být z technologických důvodů při sanaci povrchu křídel provizorně vyvěšeny a ochráněny, následně budou vráceny zpět do původní polohy. Obecní TKR (mimo provoz) procházející mostním otvorem může být dle sdělení obce při realizaci odstraněno, nutno znovu prověřit při realizaci.

Poloha všech stávajících inženýrských sítí je v dokumentaci vyznačena pouze informativně. Vyobrazené průběhy kabelových sítí určují trasu kabelů, nikoliv jejich počet. Před zahájením stavebních prací je nutno jejich průběh vytyčit, viditelně označit a dbát všech odpovídajících předpisů. Vytyčení všech inženýrských sítí zajišťuje investor stavby a to nejpozději do předání staveniště. Tyto práce může na základě objednávky zajistit u zhotovitele stavby.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování PD

- Mostní list (25. 3. 2013, podklad z BMS)
- Hlavní prohlídka mostu (7.12.2010, Ing. Jaromír Rušar)
- Geodetické zaměření (květen 2013, Vladimír Nohel)
- Fotodokumentace a prohlídka objektu (projektant objektu)

Podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů a jejich plnění

Nejsou.



4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

Způsob číslování a značení

Stavba je uvažována jako celek.

Určení jednotlivých částí stavby

Stavba není dělena na části.

Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba obsahuje pouze jeden objekt:

SO 202 – Oprava mostu ev. č. 152-037a

5. Podmínky realizace stavby

Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků (investorů)

Při realizaci opravy mostu nevznikají vazby na stavby jiných stavebníků.

Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Výstavba bude probíhat uceleně s návazností jednotlivých stavebních činností, které se mohou vzájemně překrývat pro urychlení doby výstavby. Podrobněji viz část E - ZOV.

6. Přehled budoucích vlastníků

Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob

SO 202 Most ev. č. 152-037a (Most přes místní potok v Moravských Bránicích)

- vlastník: Jihomoravský kraj
- pověřený správce: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p. o.,
oblast Brno-venkov

Způsob užívání jednotlivých částí stavby

Veškeré části stavby budou po rekonstrukci sloužit svému původnímu účelu.



7. Předávání částí stavby do užívání

Možnosti postupného předávání části stavby do užívání

Oprava bude probíhat za omezeného provozu na silnici II. třídy. Během výstavby bude doprava na komunikaci v prostoru stavby řešena dopravním omezením – zúžením jízdních pruhů. Zúžení bude provedeno střídavě, nejdříve v pravém a následně v levém jízdním pruhu. Provoz na komunikaci i chodců bude usměrněn provizorním dopravním značením. Pěší provoz bude na opravované části mostu vyloučen.

Předčasné užívání stavby bude realizováno s ohledem na postup opravy.

Zdůvodnění potřeb užívání částí stavby před dokončením celé stavby

S ohledem na navržený postup výstavby bude nutno předčasně uvést do provozu opravenou pravou část mostu, po které bude ve druhé fázi výstavby vedena doprava.

8. Souhrnný technický popis stavby

Pozemní komunikace

- výčet jednotlivých objektů stavby

Opravou mostu nebude vozovka na mostě dotčena. Budou pouze vyměněny rozbité obrubníky podél chodníku. Chodníky budou uvedeny do původního stavu (předlážděny), rozbité části dlažby budou opraveny.

Před mostem vpravo směrem na Ivančice se provede lokální oprava pokleslé vozovky. Rozsah úpravy bude stanoven při realizaci a schválen investorem.

- základní charakteristiky příslušných PK

Výškové a směrové vedení trasy ani šířkové uspořádání se nemění.

Mostní objekty a zdi

- výčet jednotlivých objektů stavby

SO 202 Most ev. č. 152-037a (Most přes místní potok v Moravských Bránicích)

- základní charakteristiky jednotlivých mostních objektů a konstrukcí

SO 202 – Jedná se o kolmý most o 1 poli, úhel křížení je cca 60g. Konstrukci mostu tvoří 18 ks prefabrikovaných železobetonových rámců typu BENES 3/1,5m s betonovými křídly, světlost mostního otvoru je 3,0 m. Založení je plošné.

Stavba neřeší celkovou rekonstrukci mostu. Hlavním předmětem opravy jsou mostní římsy, nevyhovující zádržný systém a sanace čel NK a křídel mostu.

Odvodnění pozemní komunikace

Na mostě nejsou odvodňovače. Voda na povrchu komunikace je usměrněna pomocí podélného a příčného spádu vozovky. Za mostem vlevo (směrem na Silůvky) je v chodníku stávající silniční vpust' vyústěná přes plastovou troubu do potoka. Při stavbě nebude dotčena.



Začlenění stavby do území a širší vztahy

Situace širších vztahů zůstává zachována.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Ze závěrů hlavní prohlídky mostu vyplývá nutnost sledovat stav nosné konstrukce a v případě zhoršení naplánovat rekonstrukci mostu s obnovením funkce hydroizolace.

Dále je doporučeno provést sanaci říms, výměnu stávajícího nenormového zábradlí za normové mostního typu, odstranit vegetaci z chodníků a od obrub.

Oprava opěr, která je požadována v zadávací dokumentaci, se provede pouze v nezbytném dohodnutém rozsahu, neboť by byla ekonomicky nákladná a neefektivní bez odstranění příčiny poruchy, tedy provedení nové celoplošné izolace.

Velikost mostního otvoru se nemění. Převedení návrhových a kontrolních návrhových průtoků není vzhledem k rozsahu opravy posouzeno. Vyčištěním koryta od nánosů a naplavenin se stávající stav zlepší.

Geologické poměry ověřeny nebyly, založení mostu se nemění. Most nevykazuje poruchy, které by vznikly vlivem špatného založení.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná a zátopová území a kulturní památky

- rozsah dotčení

V prostoru dotčeném stavbou se nachází nadzemní i podzemní vedení VO (obec), nadzemní i podzemní vedení NN (E.ON), plynovod STL (RWE), podzemní kabelový rozvod TKR (SELF servis), kabel původního obecního TKR (mimo provoz), metalický kabel podzemní Telefonica, nadzemní kabel Telefonica (telefonní budka), kanalizace (VAS), vodovod (VAS).

Pod mostem protéká místní potok Bukovina, stavba se nenachází v zátopovém území.

Stavba neprobíhá v chráněných územích.

- podmínky pro zásah

Stavba bude prováděna pouze na pozemcích k tomu určených a v souladu s podmínkami stavebního povolení. Veškeré práce v ochranných pásmech inženýrských sítí budou prováděny v souladu s bezpečnostními předpisy a požadavky jednotlivých správců sítí.

- způsob ochrany nebo úprav

V každém případě, protože se jedná o stavbu přes vodní tok, je kromě jiného třeba se vyvarovat úniku ropných látek a jiných zdraví škodlivých látek z mechanizace do vodního toku. Na staveništi nebudou skladovány v těsné blízkosti toku žádné takovéto látky.

- vliv na stavebně technické řešení stavby

Navržený způsob opravy je běžný bez použití speciálních technologií, které by měly vliv na zvýšení rizika havárie s negativním dopadem na životní prostředí.

Při bouracích pracích je třeba dbát zvýšené opatrnosti ve věci možného znečištění



vodního toku. Veškerý vybouraný materiál musí být okamžitě odstraněn z koryta vodoteče a odvezen na skládku. Rovněž při zřizování betonových konstrukcí je třeba dbát zvýšené opatrnosti na možné znečištění vodního toku. Blízkost vodního toku představuje běžné požadavky na stavbu v jeho blízkosti.

11. Zásah stavby do území

- odstranění staveb

Veškerý vybouraný materiál bude odvezen na řízenou skládku.

- kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada

V rámci stavby nebudou odstraněny žádné stromy.

- rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce budou provedeny pouze v minimálním rozsahu. Před a za mostem bude provedeno zpevnění za římsami a podél křídel. Pod mostem dojde k vyčištění koryta od naplavenin.

- ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Plochy zeleně zasažené stavbou budou po dokončení stavby ohumusovány a zatravněny.

- zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavbou není zasažena zemědělská půda, viz záborový elaborát.

- zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nevyžaduje zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa a ani se v její blízkosti takové pozemky nenacházejí.

- zásah do jiných pozemků

Ostatní pozemky dotčené stavbou dočasným zábořem budou po dokončení prací vráceny do původního stavu.

- vyvolané přeložky a úpravy sítí technického vybavení, PK, drah, vodních toků apod.

V rámci stavby nedochází k přeložkám sítí.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

- všechny druhy energií

Pro stavbu budou potřeba zdroje elektrické energie, tyto budou pokryty ze zdrojů zhotovitele.

- telekomunikace

Telekomunikační potřeby budou rovněž pokryty ze zdrojů zhotovitele.

- vodní hospodářství



Potřeba vody bude zajištěna ze zdrojů zhotovitele.

- připojení do dopravní infrastruktury a parkování

Přístup na staveniště je možný přímo ze silnice II/152.

Podrobný návrh zařízení staveniště není předmětem projektové dokumentace a jeho řešení je věcí konkrétního zhotovitele stavby. Plochy pro budoucí zařízení staveniště nebyly zahrnuty do dočasného záboru stavby.

- možnosti napojení na technickou infrastrukturu

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody, případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti, je věcí zhotovitele stavby.

- druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Veškerý vybouraný materiál musí být recyklován nebo odvezen na řízenou skládku. Zhotovitel stavby musí u navrženého způsobu zneškodnění uvést osobu oprávněnou k převzetí odpadu.

Přehled hlavních odpadů vzniklých během výstavby a způsob nakládání s odpady je součástí přílohy E – Zásady organizace výstavby, kapitola 8.

13. Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a ŽP

- ochranu krajiny a přírody

Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu. Parametry převáděné komunikace se nemění. Vyčištěním koryta dojde ke zlepšení odtokových poměrů.

- hluk

Zvýšený hluk, který odpovídá běžnému stavebnímu provozu, bude pouze v průběhu stavby především při bouracích pracích. Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu v intravilánu, bude stavba probíhat s opatřeními pro omezení hluku. Stavební práce budou prováděny pouze v denní dobu apod.

- emise z dopravy

Realizací záměru nedojde ke zvýšení emisí z dopravy.

- vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Stavba bude maximálně zabezpečena tak, aby nedošlo ke znečištění vody v potoce.

14. Obecné požadavky

- požadavky na bezpečnost

Stavba musí být prováděna v souladu s platnými bezpečnostními předpisy a normami pro silniční pozemní komunikace.

Poučení pracovníků - před a při zahájení stavby musí vedení stavby zajistit poučení všech zúčastněných pracovníků o zásadách a opatřeních k zajištění bezpečnosti a ochrany



zdraví při práci dle příslušných zákonných bezpečnostních předpisů a technologických pravidel zpracovaných pro jednotlivé technologie výstavby.

Školení pracovníků - pracovníci stavby musí být o bezpečnosti práce pravidelně školeni a o tomto musí být pořízen záznam potvrzený jejich vlastnoručním podpisem. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a stanoví i sankce za jejich nedodržování.

- užitných vlastností stavby

Stavba je navržena tak, aby splňovala běžné požadavky na užitné vlastnosti stavby.

- zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba nemá speciální požadavky pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

- požadavky civilní ochrany

Stavba nevyžaduje speciální zabezpečení.

- požadavky požární bezpečnosti

Stavba se nachází na silnici II/152. Práce na stavbě budou probíhat za omezeného provozu na této silnici. Návrh dopravních opatření je uveden v příloze E – Zásady organizace výstavby, kapitola 5 a 12.

Na mostě bude po dobu opravy pouze jednostranné zúžení o 1,5 m, zbývající šířka je cca 8 m. Tato šířka je dostatečná pro průjezd požárních vozidel.

V Brně, červen 2013

Ing. Marta Řeřuchová