

INVESTIČNÍ ZÁMĚR

Název příspěvkové organizace: **Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje
příspěvková organizace kraje**
Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 BRNO

Název stavby: **III/37413, 37414 Sudice, průtah**

Evidenční číslo:

Funkční třídění rozpočtové skladby:

Datum zpracování: **10.10.2014**

Zpracovatel: **IM-PROJEKT, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o**
Vodní 1, 602 00 BRNO
Tel.: 533 446 080-2
Fax: 533 446 080-2
IČ: 27689328
Ing. Miroslav TOBEK

Předkládající organizace: **Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje**

Ing. Jan Zouhar, ředitel organizace

Schválení investičního záměru: **Rada Jihomoravského kraje**

Usnesením č.

ZÁKLADNÍ ÚDAJE

1/ Název stavby	III/37413, 37414 Sudice, průtah	
2/ Místo stavby	Obec:	Sudice Vážany
	Katastrální území:	Sudice u Boskovic; 758736 Vážany u Boskovic; 777258
	ORP:	Boskovice
	Kraj:	Jihomoravský
	Místo :	Silnice č. II/37413 a III/37414
	Dotčené parcely:	Dotčené parcely KN podle IZ jsou uvedeny v příloze č. 1.2 . Přesně vymezeny budou v záborovém elaborátu, který bude součástí dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR).
3/ Charakter stavby	Rekonstrukce komunikace	
4/ Stavebník	Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 BRNO, IČ: 70888337, DIČ:CZ70888337 zastoupený Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizace kraje, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 BRNO	
5/ Uživatel	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 BRNO IČ: 70932581, DIČ: CZ70932581	
6/ Vlastník objektu	Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno, IČ: 70888337, DIČ:CZ70888337 zřizovatel uživatele	

7/ Zdůvodnění nezbytnosti stavby

Jedná se o komunikace situované na dvou katastrech obcí Sudice a Vážany, které patří pod město Boskovice, jakožto obec s rozšířenou působností. Komunikace jsou odbočným ramenem pro napojení obce Sudice na komunikaci II/374 a zajišťují obsluhu hlavně přilehlých obcí a pozemků s jimi sousedícími. Rekonstrukce komunikace navazuje na začátku na pracovní spáru již rekonstruovaného úseku 29,43m před začátkem obce a na konci úseku na křižovatku s komunikací II/374.

Konstrukce vozovek se skládají z hutněných asfaltových vrstev tloušťky 90mm, kdy se pravděpodobně jedná o vysrápkovou směs překrytou nátěrem nebo penetrační makadam s nátěrem. Dále se skládá z velmi různorodých nestmelených podkladních vrstev, místy kamenitých i infiltrovaných zeminou z podloží. Celková tloušťka konstrukce vozovky místy činí zcela nevyhovujících 260mm.

Na obou komunikacích se vyskytují závažné konstrukční poruchy vozovek jako jsou síťové trhliny a celoplošná deformace.

Stav povrchu byl klasifikován dle TP 82 a 897 stupněm **5 - havarijní**.

Zjištěná únosnost je v průměru havarijní se zbytkovou průměrnou životností menší než 5 let. Vozovka, zejména komunikace III/37414, vykazuje velmi nízké moduly pružnosti podloží a podkladní vrstvy. Návrhová tloušťka zesílení je na komunikaci III/37414 224mm a na komunikaci III/37413 127mm.

Stav únosnosti byl klasifikován dle TP 87 stupněm **5 - havarijní**.

Zjištěná podložní zemina (jíl se střední nebo nízkou plasticitou) je nebezpečně namrzavá a je pro podloží nevhodná. Není na ní možno dosáhnout požadované hodnoty modulu pružnosti před pokládkou nových konstrukčních vrstev, proto se navrhuje zlepšení zeminy vápnem mimo obec a náhrada nevhodné zeminy lomovým kamenem v obci.

Vozovka má zcela nevyhovující složení, havarijní únosnost, neúnosné a promrzající podloží. V obci není možné zvýšení nivelety a mimo obec vychází příliš vysoká hodnota zesílení, která by byla již neúčelná. Neúnosnost podloží neumožní zdárné provedení technologie recyklace za studena, proto se navrhuje vozovky **celkově rekonstruovat s odstraněním stávajících konstrukčních vrstev, sanací podloží a vybudování nových vrstev navržených a posouzených dle TP 170**.

Podrobný popis aktuálního stavebně - technického stavu komunikací je v Diagnostice vozovky a návrhu opravy na vybraných úsecích silnic (příloha 4).

Návrhová úroveň porušení vozovky: **D1**

Třída dopravního zatížení: **V - lehké ($50 \text{ TNV}_k = \text{TNV}_0$)**

Podloží: **PIII**

V téměř celé délce řešeného úseku v intravilánu chybí souvislá chodecká trasa. Chodci se v obci prakticky přemísťují výhradně po stávající silnici. Stejná situace vzniká i při nástupu a výstupu z autobusu, kde u dvou zastávek naprosto chybí vybavenost míst pro tento účel určených. Dále v prostoru před restaurací a obchodem naprosto schází vymezená parkovací stání pro zákazníky služeb a zásobování. Celá situace je z pohledu bezpečnosti dopravního provozu nevyhovující, proto se navrhuje **nová souvislá chodecká trasa podél dopravní páteře obce (místní sběrné komunikace) a vymezená parkovací stání spolu s autobusovými zastávkami**.

V návaznosti na výše uvedené dojde k realizaci nové opěrné zdi včetně oplocení, přeložky nadzemního vedení silového kabelu NN, přeložky a nové trasy jednotné kanalizace a svislého i vodorovného dopravního značení.

8/ Popis stavby

Na základě stavebně - technického stavu stávající komunikace bylo rozhodnuto o úplné náhradě konstrukčních vrstev novými konstrukčními vrstvami vozovek včetně úpravy / výměny podloží při doplnění či úpravě související dopravní infrastruktury a občanské vybavenosti v intravilánu obce.

Předpokládaná objektová skladba projektu:

SO 001 - Příprava území - Tento objekt řeší přípravu vlastního území výstavby před započítáním prací na hlavních stavebních objektech. Jeho součástí bude kácení stromů (předpoklad), smýcení náletových dřevin, odstranění humózní vrstvy, odstranění ornice, odstranění souvrství vozovek na komunikacích III/37413 a III/37414 v délce 1954,89m a šířce 5,500m.

SO 101.1 - Komunikace III/37413 - Tento objekt řeší komunikaci III/37413, která má částečně nově upravené směrové řešení. Výškové řešení co nejvíce kopíruje stávající niveletu. Komunikace je v extravilánu navržena v kategorii S6,5/70 s rozšířením ve směrovém oblouku a v intravilánu v kategorii MS2/30. Délka řešeného úseku s novou komunikací je 1251,600m. Komunikace plynule navazuje na začátku na křižovatku s komunikací III/37414 a na konci úseku na křižovatku s komunikací II/374. Směrové řešení je tvořeno přímými úseky a směrovými oblouky se symetrickými i nesymetrickými přechodnicemi. V intravilánu je navržena šířka mezi obrubami 6,000m. Příčný sklon je v přímé navržen jako střechovitý v hodnotě 2,50%, ve směrových obloucích pak jednostranný v hodnotách 2,50 - 4,00%. Stávající konstrukce vozovky bude kompletně odstraněna a nahrazena novou konstrukcí s asfaltovým povrchem a nestmelenými podkladními vrstvami. Navíc dojde k sanaci podloží v podobě výměny podloží za vrstvu z lomového kamene v intravilánu a zlepšením zeminy vápnem v extravilánu. Komunikace bude v extravilánu vybavena směrovými sloupky. Odvodnění komunikace bude řešeno prostřednictvím nových uličních vpustí, které budou zaústěny do jednotné kanalizační sítě. Stávající uliční vpustě budou odstraněny. Napojení nové obrusné vrstvy na stávající stav bude provedeno proříznutím a vybouráním stávající obrusné (v délce 1,5m), ložné vrstvy (v délce 1,0m) a podkladní vrstvy (v délce 0,50m).

SO 101.2 - Komunikace III/37414 - Tento objekt řeší komunikaci III/37414, která má nově upravené směrové řešení. Výškové řešení co nejvíce kopíruje stávající niveletu. Komunikace je v extravilánu navržena v kategorii S6,5/70 a v intravilánu v kategorii MS2/30, resp. MS2p/30. Délka řešeného úseku s novou komunikací je 703,290m. Komunikace navazuje na začátku na pracovní spáru již rekonstruovaného úseku 29,43m před začátkem obce a na konci úseku na křižovatku s komunikací III/37413. Směrové řešení je tvořeno přímými úseky a směrovými oblouky se symetrickými i nesymetrickými přechodnicemi. V intravilánu je navržena šířka mezi obrubami 6,000m. Příčný sklon je v přímé navržen jako střechovitý v hodnotě 2,50%, ve směrových obloucích pak jednostranný v hodnotách 2,50 - 4,00%. Stávající konstrukce vozovky bude kompletně odstraněna a nahrazena novou konstrukcí s asfaltovým povrchem a nestmelenými podkladními vrstvami. Navíc dojde k sanaci podloží v podobě výměny podloží za vrstvu z lomového kamene v intravilánu a zlepšením zeminy vápnem v extravilánu. Komunikace bude v extravilánu vybavena směrovými sloupky. Odvodnění komunikace bude řešeno prostřednictvím nových uličních vpustí, které budou zaústěny do jednotné kanalizační sítě. Stávající uliční vpustě budou odstraněny. Napojení nové obrusné vrstvy na stávající stav bude provedeno proříznutím a vybouráním stávající obrusné (v délce 1,5m), ložné vrstvy (v délce 1,0m) a podkladní vrstvy (v délce 0,50m).

SO 102 - Napojení místních komunikací - Tento objekt řeší napojení místních komunikací na komunikace III/37413 a III/37414. Směrové i výškové řešení co nejvíce kopíruje stávající niveletu. Napojení bude provedeno ve stejné technologii jako jsou samotné komunikace III/37413 a III/37414. Napojení místních komunikací budou řešena v km 0,00500 vpravo, 0,05500 vpravo, 0,14000 vlevo, 0,27000 vpravo, 0,2900 vlevo i vpravo, 0,62000 vlevo, 0,68500 vlevo, 0,70500 vlevo, 0,85000 vlevo a 0,88000 vlevo. Napojení nové obrusné vrstvy na stávající stav bude

provedeno proříznutím a vybourání stávající obrusné (v délce 1,5m), ložné vrstvy (v délce 1,0m) a podkladní vrstvy (v délce 0,50m).

SO 103 - Parkovací stání - Tento objekt řeší podélné i kolmé parkovací stání, které bylo navrženo pro osobní i lehká užitková vozidla. Podélná parkovací stání se nachází vpravo ve směru staničení v km 0,30000 - 0,41500 a vlevo ve směru staničení v km 0,34500 a 0,52500. Kolmé parkovací stání bylo navrženo před budovou restaurace vpravo ve směru staničení v km 0,33000. Celkem bylo navrženo 8 podélných a 4 kolmá parkovacích stání pro lehká užitková vozidla a 5 podélných parkovacích stání pro osobní vozidla. Šířky parkovacích stání jsou navrženy 2,250m u parkovacích stání vpravo ve směru staničení a 2,400m vlevo ve směru staničení z důvodu sousedící pevné překážky. Délky jsou potom navrženy v hodnotách 7,750m pro lehká užitková vozidla a 6,750m pro osobní vozidla. Příčný sklon parkovacích stání bude 2,00% směrem k vozovce a povrch stání bude z cementobetonové dlažby s podkladními nestmelenými vrstvami. Stejně jako u vozovky bude prostor pod parkovacími stáními sanováno podloží v podobě jeho výměny lomovým kamenem.

SO 104 - Chodníky - SÚS JMK - Tento objekt řeší návrh nové spojitě trasy chodníku, která ve většině délky řešeného úseku v intravilánu chybí. Chodník byl navržen vpravo ve směru staničení v km 0,00550 - 0,72000, odkud přechází na levou stranu ve směru staničení v km 0,70000 - 0,88000, kde hlavní chodecká trasa končí. Chodník byl dále navržen vlevo ve směru staničení v km 0,14000 - 0,19000 a 0,59000 - 0,61500 v oblastech autobusových zastávek, kde slouží i jako nástupiště. Chodník bude od vozovky oddělen silničním obrubníkem nebo zeleným pásem. Šířka chodníku je navržena v hodnotě 1,500 - 3,000m. Vpravo ve směru staničení v km 0,26000 musí být chodník přerušen z důvodu kolize trasy se stávající zástavbou (nároží domu č.p. 54), dále opět vpravo ve směru staničení v km 0,52000 - 0,57000 bude šířka chodníku 1,250m a vlevo ve směru staničení v km 0,73000 - 0,74500 bude šířka chodníku 1,200m. Zúžení chodníků je důvodem neekvidistanční vzdálenosti mezi liniemi stávající zástavby po obou stranách komunikací. Příčný sklon chodníků bude 2,00% směrem k vozovce a povrch bude z cementobetonové dlažby s podkladními nestmelenými vrstvami. Pro přejití silnice mezi jednotlivými úseky chodníku jsou navržena místa pro přecházení. Chodníky budou splňovat podmínky pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace (vyhláška 398/2009). Tento stavební objekt řeší pouze ty úseky, kde se ve stávajícím stavu chodníky vyskytovaly a dotýká se jich stavba. Pod chodníky k sanaci podloží nedojde.

SO 105 - Chodníky - Obec Sudice - Tento objekt řeší návrh nové spojitě trasy chodníku, která ve většině délky řešeného úseku v intravilánu chybí. Chodník byl navržen vpravo ve směru staničení v km 0,00550 - 0,72000, odkud přechází na levou stranu ve směru staničení v km 0,70000 - 0,88000, kde hlavní chodecká trasa končí. Chodník byl dále navržen vlevo ve směru staničení v km 0,14000 - 0,19000 a 0,59000 - 0,61500 v oblastech autobusových zastávek, kde slouží i jako nástupiště. Chodník bude od vozovky oddělen silničním obrubníkem nebo zeleným pásem. Šířka chodníku je navržena v hodnotě 1,500 - 3,000m. Vpravo ve směru staničení v km 0,26000 musí být chodník přerušen z důvodu kolize trasy se stávající zástavbou (nároží domu č.p. 54), dále opět vpravo ve směru staničení v km 0,52000 - 0,57000 bude šířka chodníku 1,250m a vlevo ve směru staničení v km 0,73000 - 0,74500 bude šířka chodníku 1,200m. Zúžení chodníků je důvodem neekvidistanční vzdálenosti mezi liniemi stávající zástavby po obou stranách komunikací. Příčný sklon chodníků bude 2,00% směrem k vozovce a povrch bude z cementobetonové dlažby s podkladními nestmelenými vrstvami. Pro přejití silnice mezi jednotlivými úseky chodníku jsou navržena místa pro přecházení. Chodníky budou splňovat podmínky pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace (vyhláška 398/2009). Tento stavební objekt řeší pouze ty úseky, kde se ve stávajícím stavu chodníky nevyskytovaly a dotýká se jich stavba. Pod chodníky k sanaci podloží nedojde.

SO 106 - Autobusové zastávky - Tento objekt řeší návrh 4 autobusových zastávek. Zastávky jsou navrženy vpravo ve směru staničení v km 0,11000 a 0,64000 a vlevo ve směru staničení v km

0,16500 a 0,60500. V km 0,60500 byl navržen klasický autobusový záliv, ostatní jsou navrženy pouze jako stání na jízdním pruhu komunikace. Stávající přístřešky zůstanou zachovány, dojde pouze k jejich přemístění / přeložení. Stejně tak budou přemístěny / přeloženy stávající informační desky a kontejnery v blízkosti zastávek. Přemístění / přeložení stávajících přístřešků, informačních desek a kontejnerů bude investicí obce Sudice. U zastávek v km 0,11000 a 0,64000 nebudou osazovány žádné přístřešky. Délka nástupní hrany bude 13,000m a bude zhotovena z bezbarierových obrubníků. Šířka zálivu je navržena v hodnotě 3,000m a příčný sklon bude 2,00% směrem k vozovce. Povrch zastávek bude u klasického autobusového zálivu z žulových kostek uložených na betonovou desku vyztuženou KARI sítěmi a nestmelenou podkladní vrstvu a u stání na jízdním pruhu komunikace ve stejné konstrukci jako je vozovka komunikace III/37414, čili s asfaltovým povrchem a nestmelenými podkladními vrstvami. Stejně jako u vozovky bude v prostoru pod zálivy sanováno podloží v podobě jeho výměny lomovým kamenem.

SO 107.1 - Sjezdy - Tento objekt řeší napojení stávajících sjezdů na rekonstruovanou pozemní komunikaci III/37413. Celkem bude upravováno pět sjezdů. Sjezdy jsou navrženy v šířce 3,000 - 6,000m. Délky sjezdů 3,000 - 4,000m. Maximální podélný sklon na sjezdu bude 5,0%. Vozovka bude provedena jako nezpevněná ze štěrkodrti a R-materiálu.

SO 107.2 - Propustky pod sjezdy - Tento objekt řeší výstavbu nových silničních propustků pod sjezdy na komunikaci III/37413 a zatrubnění do kanalizační sítě pravého příkopu v km 0,82000 ve směru staničení spolu s pročištěním, prodloužením a změnou kolmé čela na šikmé čelo u stávajících propustků po obou stranách na konci úseku. Stávající propustek levého příkopu v prostoru před zrekonstruovanou budovou TJ Sokol Sudice v km 0,89000 bude pouze pročištěn. Propustky budou sloužit k převedení srážkových vod pod sjezdy, resp. do kanalizační sítě. Propustky jsou navrženy z železobetonových hrdlových trub DN 400mm, resp. DN 500mm. Propustky budou mít délku 3,000-11,000m a budou provedeny v podélném spádu pozemní komunikace. Založení propustků bude provedeno na polštáři ze štěrkodrti a železobetonové desce zabírající podélnému rozjetí propustků. Na vtoku i výtoku budou propustky ukončeny šikmým čelem zpevněným kamennou dlažbou do betonu ukončenou příčným prahem.

SO 201 - Opěrná zeď v km 0,25000 - Tento objekt řeší výstavbu nové opěrné zdi po pravé straně ve směru staničení komunikace III/37414 v km 0,25000. Nahradí tak stávající zeď z kamenné rovnániny, která bude odstraněna. Nová opěrná zeď bude oproti poloze stávající zdi posunuta lícem o cca 1,500m dále od osy komunikace III/37413, a to z důvodu navržené nové trasy chodníku před lícem opěrné zdi v šířce 1,500m.

Opěrná zeď bude ze statického hlediska koncipována jako betonová tížná opěrná zeď. Délka zdi bude 24,000m a bude rozdělena na dilatační celky. Základová spára zdi bude vodorovná, zazubená na délkách jednotlivých dilatačních celků. Líc zdi bude odlážděn z lomového kamene. Za rubem opěrné zdi bude provedeno odvodnění, které bude prostřednictvím plastových trubek převedeno skrz zeď před lícem betonové tížné opěrné zdi.

SO 202 - Oplocení v km 0,25000 a 0,27000 - Tento objekt řeší výstavbu nového oplocení před domem č.p. 54 po pravé straně ve směru staničení komunikace III/37414 v km 0,25000 a 0,27000. Nahradí tak stávající dřevěné oplocení, které bude odstraněno. Nové oplocení bude oproti poloze stávajícího oplocení posunuto o 0,500 - 1,500m dále od osy komunikace III/37414, a to z důvodu navržené nové trasy chodníku před lícem oplocení v šířce 1,500m.

Oplocení bude stejně jako stávající provedeno jako dřevěné neprůhledné se sloupky z ocelových bezešvých trubek do betonového základu, resp. patní desky v prostoru nad novou betonovou tížnou opěrnou zdí. Oplocení bude provedeno ve dvou úsecích. V prvním úseku v km 0,25000 bude délky 24,000m a bude osazeno na novou betonovou tížnou opěrnou zeď. V druhém úseku v km 0,27000 bude délky 12,000m s uložením do betonových patek rozměrů 400x400x800mm.

SO 301 - Jednotná kanalizace - Stoka A - Tento objekt řeší novou trasu jednotné kanalizace v km

0,14000 - 0,23000. Délka nové trasy DN300ŽB bude 127,5m a její součástí budou revizní šachty a přípojky nových uličních vpustí DN150PE. Dále budou součástí objektu výkopy pro pokládku potrubí, pokládka kanalizačního potrubí, obsyp pískem, pokládka ochranné fólie, zásyp zeminou a přepojení potrubí.

SO 302 - Jednotná kanalizace - Stoka C - Tento objekt řeší přeložku jednotné kanalizace v km 0,30000 - 0,62000. Délka přeložky DN300ŽB bude 3m, DN500ŽB 192m a DN600ŽB 137m a její součástí budou revizní šachty, spojná komora a přípojky nových uličních vpustí DN150PE. Dále budou součástí objektu výkopy pro pokládku potrubí, pokládka kanalizačního potrubí, obsyp pískem, pokládka ochranné fólie, zásyp zeminou a přepojení potrubí.

SO 401 - Silové vedení NN - Tento objekt řeší přeložku silového kabelu nízkého napětí v délce upravované komunikace III/37413 a III/37414 v intravilánu z nadzemního vedení na podzemní vedení silového kabelu NN. Stávající sloupy nadzemního vedení NN budou odstraněny. Délka přeložky bude 1410m. Součástí objektu budou výkopy pro pokládku kabelu, instalace kabelu NN, obsyp pískem, pokládka ochranné fólie, zásyp zeminou a přepojení kabelu na stávající vedení. V tomto případě by se jednalo o investici majitele nadzemního vedení silového kabelu NN – E.ON Česká republika, s.r.o. .

V případě vypuštění SO 401 z investice bude v případě ponechání stávajícího nadzemního vedení silového kabelu NN nutno přeložit stávající sloup po levé straně ve směru staničení komunikace III/37414 v km 0,23000 o cca 2,000m dále od osy komunikace z důvodu rozšíření zpevněné plochy komunikace. Dále bude nutno přeložit sloupy nadzemního vedení NN vpravo ve směru staničení komunikace III/37414 v km 0,27000; 0,30000; 0,33000 a 0,67000 z důvodu navržené nové trasy chodníku a parkovacích stání před budovou restaurace a obchodu. V tomto případě by se jednalo o investici SÚS JMK (km 0,23000), resp. obce Sudice (km 0,27000; 0,30000; 0,33000 a 0,67000).

SO 801 - Úprava území - Tento objekt řeší úpravu vlastního území výstavby po dokončení stavebních prací na hlavních stavebních objektech. Součástí objektu bude rozproštění humózní vrstvy, rozproštění ornice, osetí travním semenem a zřízení náhradní výsadby.

SO 901 - Dopravní značení - Tento objekt řeší vodorovné a svislé dopravní značení. Součástí objektu bude demontáž stávajícího svislého dopravního značení, zřízení nového definitivního svislého i vodorovného dopravního značení. Přechodné dopravní značení bude součástí organizace výstavby - dopravě inženýrského patření.

Postup prací:

- ◆ Příprava území (smýcení náletových dřevin a sejmutí humózní vrstvy a ornice)
- ◆ Přeložky inženýrských sítí - 1x přeložka vedení NN (příp. 5x přeložka sloupu NN), 1x přeložka jednotné kanalizace, 1x nová trasa jednotné kanalizace
- ◆ Dopravní omezení (uzavírka) na komunikacích III/37413 a III/37414
- ◆ Opěrná zeď + oplocení
- ◆ Demolice stávajícího souvrství vozovek a chodníků a částečné odstranění silničního tělesa
- ◆ Výstavba nových konstrukcí chodníků, parkovacích stání a autobusových zastávek
- ◆ Výstavba nových konstrukcí komunikací III/37413 a III/37414
- ◆ Výstavba nových sjezdů včetně propustků
- ◆ Zřízení vodorovného a svislého dopravního značení
- ◆ Uvedení komunikací III/37413 a III/37414 do provozu
- ◆ Úprava území (rozproštění humózní vrstvy a osetí travním semene, náhradní výsadba)

9/ Vyhodnocení efektivnosti investice a vyhodnocení ostatních účinků investice

Budou rekonstruovány komunikace, jejichž stavební stav je havarijní. Výstavbou nových komunikací, chodníků, autobusových zastávek a parkovacích stání se zajistí zvýšení bezpečnosti silničního provozu a ke snížení nákladů na údržbu.

10/ Náklady stavby

Předpokládané celkové náklady stavby v tis. Kč (včetně DPH) 90 192

11/ Zdroje financování

Celkové zdroje v tis. Kč (včetně DPH) 90 192

Z toho:

Investiční dotace
Investiční fond stavebníka	64 568
Obec Sudice	10 936
Svazek vodovodů a kanalizací měst a obcí okresu Blansko	9 668
E.ON Česká republika, s.r.o.	5 020
Jiné

12/ Územně technické podmínky pro přípravu území

Zásah stavby do území

Stavba svým rozsahem nevyvolá negativní zásahy do území - jedná se o stavbu na plochách vymezených pro tyto účely platným Územním plánem - Sudice.

Rozsah a způsob zabezpečení přeložek inženýrských sítí

Výstavbou dojde k dotčení ochranných pásem inženýrských sítí - středotlaký plynovod, vodovod, jednotná kanalizace, silové vedení NN nadzemní, silové vedení VN nadzemní, sdělovací kabely podzemní. Část jednotné kanalizace a Nadzemní vedení NN budou přeloženy v rámci stavby. Dále bude vytvořena nová trasa jednotné kanalizace. Podmínky pro realizaci jednotlivých přeložek / nových tras budou součástí jejich vyjádření ke stavbě a SO. Ostatní sítě nebudou dotčeny.

Napojení na dopravní infrastrukturu

Stavba je situována na pozemních komunikacích III/37413 a III/37414.

Vliv stavby a provozu na životní prostředí

Vlastní technické řešení přispívají ke snížení hlukové a emisní zátěže od automobilové dopravy a tím i ke zlepšení životního prostředí. Žádná další opatření nejsou z hlediska vlivu stavby na životní prostředí nad rámec běžných opatření nutná.

Nakládání s odpady je řešeno zákonem 185/2001 o odpadech z 15.05.2001 a vyhláškou 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady z 17.10.2001. Pro shromažďování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, bude v rámci stavebního dvora zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce 383/2001 Sb. o

podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

Stavba nezasahuje do ochranného hygienického pásma vodního zdroje. Odvedení vod z komunikace je navrženo ve stejném systému jako dosud - budou odvedeny do jednotné kanalizace. Stavba se vyskytuje v místě stávající dopravní plochy nebo v jejím těsném sousedství a nemá proto negativní vliv na výši a účinky hluku z dopravy a dalších emisí.

Zábor zemědělského a lesního půdního fondu

- ♦ Stavbou budou dotčeny pozemky ZPF (předpoklad) - cca 100m²
- ♦ Stavbou nebudou dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa
- ♦ Stavba bude umístěna na pozemcích Jihomoravského kraje, ČR, obce Sudice, TJ Sokolu Sudice a soukromých osob. Dojde k výkupům pozemků (předpoklad).

13/ Majetkoprávní vztahy

Rekonstruované úseky silnic III/37413 a III/37414, autobusové zastávky a dopravní značení budou v majetku Jihomoravského kraje. Napojení na místní komunikace, chodníky a parkovací stání budou v majetku obce Sudice. Přeložené silové vedení NN bude v majetku E.ON Distribuce. Přeložená jednotná kanalizace spolu s její novou trasou budou v majetku Svazku vodovodů a kanalizací měst a obcí okresu Blansko. Ostatní objekty budou ve vlastnictví soukromých subjektů.

OBJEKT	NÁZEV OBJEKTU	VLASTNÍK	SPRÁVCE	INVESTOR
SO 001	Příprava území	-	-	Jihomoravský kraj Žerotínovo náměstí 3/5 601 82 BRNO Obec Sudice Sudice 164 680 01 SUDICE
SO 101.1	Komunikace III/37413	Jihomoravský kraj Žerotínovo náměstí 3/5 601 82 BRNO	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, přísp. org. kraje, Žerotínovo náměstí 3/5 601 82 BRNO	Jihomoravský kraj Žerotínovo náměstí 3/5 601 82 BRNO
SO 101.2	Komunikace III/37414	Jihomoravský kraj Žerotínovo náměstí 3/5 601 82 BRNO	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, přísp. org. kraje, Žerotínovo náměstí 3/5 601 82 BRNO	Jihomoravský kraj Žerotínovo náměstí 3/5 601 82 BRNO
SO 102	Napojení místních komunikací	Obec Sudice Sudice 164 680 01 SUDICE	Obec Sudice Sudice 164 680 01 SUDICE	Obec Sudice Sudice 164 680 01 SUDICE
SO 103	Parkovací stání	Obec Sudice Sudice 164 680 01 SUDICE	Obec Sudice Sudice 164 680 01 SUDICE	Obec Sudice Sudice 164 680 01 SUDICE
SO 104	Chodníky - SÚS JMK	Jihomoravský kraj Žerotínovo náměstí 3/5 601 82 BRNO	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, přísp. org. kraje, Žerotínovo náměstí 3/5 601 82 BRNO	Jihomoravský kraj Žerotínovo náměstí 3/5 601 82 BRNO

SO 105	Chodníky - Obec Sudice	Obec Sudice Sudice 164 680 01 SUDICE	Obec Sudice Sudice 164 680 01 SUDICE	Obec Sudice Sudice 164 680 01 SUDICE
SO 106	Autobusové zastávky	Jihomoravský kraj Žerotínovo náměstí 3/5 601 82 BRNO	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, přísp. org. kraje, Žerotínovo náměstí 3/5 601 82 BRNO	Jihomoravský kraj Žerotínovo náměstí 3/5 601 82 BRNO
SO 107.1	Sjezdy	Dle jednotlivých majitelů sjezdů	Dle jednotlivých majitelů sjezdů	Jihomoravský kraj Žerotínovo náměstí 3/5 601 82 BRNO
SO 107.2	Propustky pod sjezdy	Dle jednotlivých majitelů sjezdů	Dle jednotlivých majitelů sjezdů	Jihomoravský kraj Žerotínovo náměstí 3/5 601 82 BRNO
SO 201	Opěrná zeď v km 0,25000	Bronislava Pastorová Sudice 54 680 01 SUDICE	Bronislava Pastorová Sudice 54 680 01 SUDICE	Obec Sudice Sudice 164 680 01 SUDICE
SO 202	Oplocení v km 0,25000 a 0,27000	Bronislava Pastorová Sudice 54 680 01 SUDICE	Bronislava Pastorová Sudice 54 680 01 SUDICE	Obec Sudice Sudice 164 680 01 SUDICE
SO 301	Jednotná kanalizace - Stoka A	Svazek vodovodů a kanalizací měst a obcí okresu Blansko 17. listopadu 138/14 680 01 BOSKOVICE	Vodárenská akciová společnost, a.s. Divize Boskobice 17. listopadu 14 680 19 BOSKOVICE	Svazek vodovodů a kanalizací měst a obcí okresu Blansko 17. listopadu 138/14 680 01 BOSKOVICE
SO 302	Jednotná kanalizace - Stoka C	Svazek vodovodů a kanalizací měst a obcí okresu Blansko 17. listopadu 138/14 680 01 BOSKOVICE	Vodárenská akciová společnost, a.s. Divize Boskobice 17. listopadu 14 680 19 BOSKOVICE	Svazek vodovodů a kanalizací měst a obcí okresu Blansko 17. listopadu 138/14 680 01 BOSKOVICE
SO 401	Silové vedení NN	E.ON Distribuce Lidická 36 659 44 BRNO	E.ON Distribuce Lidická 36 659 44 BRNO	E.ON Distribuce Lidická 36 659 44 BRNO příp. Jihomoravský kraj Žerotínovo náměstí 3/5 601 82 BRNO Obec Sudice Sudice 164 680 01 SUDICE
SO 801	Úprava území	-	-	Jihomoravský kraj Žerotínovo náměstí 3/5 601 82 BRNO Obec Sudice Sudice 164 680 01 SUDICE
SO 901	Dopravní značení	Jihomoravský kraj Žerotínovo náměstí 3/5 601 82 BRNO	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, přísp. org. kraje, Žerotínovo náměstí 3/5 601 82 BRNO	Jihomoravský kraj Žerotínovo náměstí 3/5 601 82 BRNO

Dotčené pozemky na katastrálním území Sudice u Boskovic:

158 - Jihomoravský kraj, SÚS Jihomoravského kraje, p.o.k.
73/4 - Jihomoravský kraj, SÚS Jihomoravského kraje, p.o.k.
440 - SJM Zdeněk Laštůvka a Marie Laštůvková
162 - Libuše Živná
173 - Obec Sudice
193 - Miloslav Příbyl, Miloš Příbyl
199 - ČR, Státní pozemkový fond
196 - Obec Sudice
201 - Ilona Horáková
227/4 - Obec Sudice
241/2 - Jiří Tomášek, Hana Tomášková
247 - Zdeňka Marková
246 - Zdeňka Marková
248 - Ing. Věra Schnaubeltová
521 - SJM Ladislav Tihoun a Helena Tihounová, Helena Tihounová
257/2 - Vlastimil Staněk
263 - Jaroslav Pánek
266 - Obec Sudice
3 - Obec Sudice
474/1 - Obec Sudice
9/1 - Obec Sudice
70 - Jan Kovář
68 - Jan Kovář
72 - Petr kovář
69/1 - Tomáš Přichystal
61/1 - Obec Sudice
61/2 - TJ Sokol Sudice
389/1 - TJ Sokol Sudice
389/2 - Obec Sudice
5596 - Josef Klapuš
496/12 - Obec Sudice
439/3 - Obec Sudice
439/3 - Radek Zábranský
400/5 - Radek Zábranský
400/1 - Obec Sudice
153/2 - Petr Haupt
153/1 - Petr Haupt
156 - Bronislava Pastorová
134 - Obec Sudice
116 - Věra Hornochová
115/1 - Obec Sudice
113 - Nová duha, a.r.o.
114 - Obec Sudice
111 - Vlastimil Bárta, Věra Bártová
110/2 - Vlastimil Bárta, Věra Bártová
109 - Vlastimil Bárta
105 - Kateřina Paroulková, Ludmila Paroulková
102 - Milan Koudelka
101 - Patrik Skalník
89 - Jaroslav Chlup

85 - Ing. Miroslav Šmeral
81 - JUDr. František Bárta
78 - Zdeněk Čermák
75 - Radek Drabant
76 - Radek Drabant

Dotčené pozemky na katastrálním území Vážany u Boskovic; 777258:

1536 - Jihomoravský kraj, SÚS Jihomoravského kraje, p.o.k.

1535 - Jihomoravský kraj, SÚS Jihomoravského kraje, p.o.k.

Zábory soukromých subjektů se ve většině pohybují v řádech jednotek m². Jedná se v jejich případě o napojení sjezdů ke stávající zástavbě, kdy hranice pozemkového katastru nesedí u všech zájmových sjezdů se stávajícím stavem.

Výpis dotčených a sousedních pozemků na katastrálním území Sudice u Boskovic a k.ú Vážany u Boskovic jsou uvedeny v příloze 2.1 .

14/ Požadavky na zabezpečení budoucího provozu (užívání) stavby

V souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích bez zvláštních požadavků.

Provoz na komunikaci bude zabezpečen svislým a vodorovným dopravním značením. Pro snížení rychlosti v dotčeném úseku silnic III/37413 a III/37414 je navrženo doplnění příslušného svislého dopravního značení.

Dojde k rozšíření silnic III/37413 a III/37414 v intravilánu, dále doplnění parkovacích stání, autobusových zastávek, chodníků a v extravilánu k doplnění nebezpečné krajnice - tedy k navýšení ploch k údržbě. Bude třeba dále udržovat propustky pod sjezdy.

15/ Zhodnocení přínosu výstavby k řešení problému nezaměstnanosti

Neřeší.

16/ Údaje o předpokládaném způsobu zadávání veřejných zakázek

Výběr zhotovitele stavby bude mít pravidla obchodní soutěže podle platné legislativy.

17/ Zvláštní technické podmínky zpracování IZ

V rámci následujících stupňů projektové dokumentace (DÚR, DSP) je nutné zpracovat tyto podklady:

- ◆ Provést geodetické zaměření řešené oblasti a přilehlého okolí.
- ◆ Provést vytyčení sítí v terénu a následně je geodeticky zaměřit.
- ◆ Provést inženýrskogeologický průzkum pro těleso komunikace - 2x vrtaná sonda předpokládané dl. 13m + 2x dynamická penetrace dl. 13m + 3x kopaná sonda na krajnici stávajícího silničního tělesa.
- ◆ Provést dendrologický průzkum.
- ◆ Vypracovat zemědělský elaborát.
- ◆ Zajistit sdělení, zda záměr stavby podléhá zjišťovacímu řízení (EIA).

- ♦ Posouzení záměru stavby podle §45i (vliv na významnou evropskou lokalitu nebo ptačí oblast).

18/ Propočet předpokládaných nákladů akce

Investiční náklady navrženého řešení jsou stanoveny na základě informací a výměr, jejichž přesnost odpovídá zadané hloubce zpracování (investiční záměr), v cenové hladině roku 2012.

Vedle stavebních nákladů byly odhadnuty i náklady na všeobecné konstrukce a práce, které jsou určeny k pokrytí následujících výdajů:

- ♦ Inženýrská činnost investora - získání stavebního povolení, výběrové řízení na zhotovitele, kolaudace atd.
- ♦ Kontrolní činnost investora, revize a zkoušky včetně činnosti zodp. geodeta, vybudování vytyčovací sítě
- ♦ Náklady na poplatky - dočasné zábory.
- ♦ Náklady na výkupy pozemků.
- ♦ Inženýrská činnost pro realizaci stavby (DÚR, DSP, PDPS).
- ♦ Autorský dozor projektanta
- ♦ Zajištění technického dozoru investora.
- ♦ Náhrada škod.

Předpokládané náklady akce budou upřesněny v dalších stupních, popř. na základě výsledků výběrového řízení.

PROPOČET PŘEDPOKLÁDANÝCH NÁKLADŮ AKCE DLE ROZPOČTOVÝCH UKAZATELŮ STAVEBNÍCH OBJEKTŮ (ÚRS-PRAHA)

		STAVBA III/37413, 37414 SUDICE, PRŮTAH	STAVEBNÍ NÁKLADY CÚ 2012		
Poř. čís.	Číslo objektu	Název objektu	CÚ 2012	DPH [21%]	Cena včetně DPH [Kč]
1	001	Příprava území	5 451 962	1 144 912	6 596 874
2	101.1	Komunikace III/37413	23 803 942	4 998 828	28 802 770
3	101.2	Komunikace III/37414	14 348 849	3 013 258	17 362 107
4	102	Napojení místních komunikací	3 098 008	650 582	3 748 590
5	103	Parkovací stání	137 640	28 904	166 544
6	104	Chodníky - SÚS JMK	670 232	140 749	810 981
7	105	Chodníky - Obec Sudice	2 766 896	581 048	3 347 944
8	106	Autobusové zastávky	307 256	64 524	371 780
9	107.1	Sjezdy	19 734	4 144	23 878
10	107.2	Propustky pod sjezdy	1 174 900	246 729	1 421 629
11	201	Opěrná zeď v km 0,25000	1 540 944	323 598	1 864 542
12	202	Oplocení v km 0,25000 a 0,27000	30 168	6 335	36 503
13	301	Jednotná kanalizace - Stoka A	1 697 920	356 563	2 054 483
14	302	Jednotná kanalizace - Stoka C	6 291 400	1 321 194	7 612 594
15	401	Silové vedení NN	4 149 630	871 422	5 021 052
16	801	Úprava území	1 868 865	392 462	2 261 327
17	901	Dopravní značení	1 544 363	324 316	1 868 679
18	X.1	Organizace výstavby	2 200 000	462 000	2 662 000
19	X.2	Dopravní inženýrské opatření	756 000	158 760	914 760
20	Y.1	Projekt a příprava stavby (DÚR, DSP, PDPS, AD)	1 500 000	315 000	1 815 000
21	Y.2	Podklady pro projekční činnost	250 000	52 500	302 500
22	Y.3	Prostředky potřebné k vykopení pozemků	30 000	6 300	36 300
23	Y.4	Prostředky potřebné k pronajmutí pozemků	50 000	10 500	60 500
24	Y.5	Prostředky potřebné pro činnost investora, TDI, správní poplatky, výběrová řízení	850 000	178 500	1 028 500
		Náklady celkem	74 538 709	15 653 129	90 191 838

Podrobnější rozpis nákladů v příloze 3.1 a 3.2 .

19/ Seznam příloh:

1/ Doložení umístění stavby

- 1.1/ Celková situace stavby
- 1.2/ Zábory pozemků
- 1.3/ Výřez územního plánu

2/ Výkresová část

- 2.1/ Situace
- 2.2/ Podélný profil
- 2.3/ Vzorové příčné řezy

3/ Související dokumentace

- 3.1/ Propočet předpokládaných nákladů akce dle rozpočtových ukazatelů stavebních objektů (URS PRAHA)
- 3.2/ Předběžný propočet investičních nákladů akce dle cenových normativů staveb pozemních komunikací ve stupni IZ
- 3.3/ Fotodokumentace stávajícího stavu

4/ Diagnostika vozovky

5/ Doklady o projednání

V Brně, dne 10.10.2014

Zpracoval: Ing. Miroslav TOBEK