

Most 421 - 008a

Most přes dálnici na silnici II/421

HLAVNÍ PROHLÍDKA

□

Objekt: Most ev. č. 421 - 008a (Most přes dálnici na silnici II/421)

Okres: Břeclav

Prohlídku provedla firma: Nežadáno

Prohlídku provedl: Rybák Vít, Ing.

Datum provedení prohlídky: 15.10.2015

Poznámka: podkladem pro zpracování protokolu o vykonané HPM byla poslední HPM (viz. BMS)

Počasí v době provádění prohlídky:

Teplota vzduchu: 0 °C

Teplota NK: 0 °C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 421

Staničení km: 13,680

Ev. č. mostu: 421 - 008a

Název objektu: Most přes dálnici na silnici II/421

Staničení ve směru: Velké Pavlovice-silnice II/425 (Hustopeče-Břeclav)

Způsob

zpřístupnění:

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Základy mostních podpěr a křídel**

- 1.1 -základy tvoří monolitické betonové pasy, šířka 4.00 m, délka 12.00 m, jakost betonu zn. 250

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

- 2.1 Mostní podpěry -podpěry prefabrikované členité, tvoří je vzpěry a táhla (vzpěry viditelné, táhla zasypána)-vzpěry jsou šikmé železobetonové stojky lichoběžníkového tvaru o rozměrech 950-600/450 mm, délky 8.80 m, kvalita betonu 500, k příčli jsou přitaženy dvojicí montážních kabelů-táhla jsou šikmé stojky rozměrů 600/300 mm z předpjatého betonu kvality 500, táhlo bylo po osazení předejato přímými kabely

- 2.2 Křídla -křídla jsou rovnoběžná monolitická betonová, vetknutá do opěr-povrch opatřen omítkou

- 2.3 Čelní zdi -nejsou

3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry

- 3.1 Nosná konstrukce -vzpěradlový rám o 3 polích, NK sestavena v příčném ze 5 vzpěradel z prefa předpjatých komůrkových nosníků typu DS A 210/120, výška nosníků 1.20 m, osová vzdálenost nosníků 2.50 m-délka nosné konstrukce je 59.00 m, šířka nosné konstrukce je 12.30 m, rozpětí polí 13.70+30.00+13.70 m-vzpěry 60-95/45, táhla 60/30, prefa z betonu B 500, ztuženo koncovými příčnicí z betonu kvality 330, zmonolitněno dobetonováním spár-na předpjatých nosnících je vrstva vyrovnávacího betonu-délka přemostění 56.80 m, most kolmý

- 3.2 Ložiska -ložiska nejsou

3.3	Klouby	-nejsou
3.4	Mostní závěry	-závěry podpovrchové-dilatační spáry ve vozovce a římsách nejsou přiznány
4. Mostní svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky		
4.1	Vozovka	-vozovka dvoupruhová, směrově nerozdělená-vozovka živičná, vymezena kamennou obrubou-vozovka na mostě v přímé, příčný sklon oboustranný, niveleta v zakružovacím oblouku-šířka mezi zvýšenými obrubami je 10.00 m, volná šířka 12.50 m
4.2	Izolační systém	-izolace pravděpodobně z izolačních pásů, celoplošná
4.3	Chodníky	-oboustranně chodníky, chodník tvoří římsová tvárnice 120/50, délky 2.50 m-pochůzná plocha z litého asfaltu-šířka chodníku 1.25 m
4.4	Římsy	-římsové prefabrikované tvárnice 120/50, délka 2.50 m, doplněno kamennými obrubami OP3-spáry mezi prefabrikáty vyplněny pružným tmelem
4.5	Kolejový svršek	-není
4.6	Zálivky	-asfaltová zálivka na styku kamenné obruby a pochůzná plocha chodníku, na styku pochůzná plocha chodníku a římsy
5. Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení		
5.1	Záchytná zařízení	-dvoumadlové zábradlí se svislou výplní, výška zábradlí 1.10 m-sloupky a horní madlo otevřené válcované profily (I profil, U profil), svislá výplň a dolní madlo z ploché oceli-kotvení zábradlí prostřednictvím patních desek s kotvami
5.2	Ochranná zařízení	-nejsou
5.3	Revizní zařízení	-nejsou
5.4	Dopravní značení	-oboustranně svislé dopravní značky B13 /22 t/-vodorovně dopravní značení, přerušovaná dělicí čára V2a-oboustranně tabulky s evidenčním číslem mostu
5.5	Osvětlení	-není
5.6	Odvodňovací zařízení	-nad vzpěrami osazeny oboustranně mostní odvodňovače, celkově 4 ks-u podpěry 2, 3 provedeny plastové svody ke zpevnění pod mostem-za mostem provedeny odvodňovací žlaby-odvodňovače izolace nejsou-komory nosníky odvodněny odvodňovacími trubičkami
6. Cizí zařízení		
6.1	Vedení, chráničky	-na římsě pravého křídla podpěry 1 nivelační čepový trn-na zábradlí uchyceny reklamní panely
7. Území pod mostem a přístupové cesty		
7.1	Území pod mostem	-pod mostem dálnice D2 Brno - Bratislava, most označen jako podjezd D2-035-svahy u opěr zpevněny monolitickým betonem
7.2	Přístupové cesty	-přístup pod most po přilehlých svazích

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso
 - 1.1 Základy mostních podpěr a křídel Bez zřejmých geometrických změn.
2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi
 - 2.1 Mostní podpěry Povrch zejména krajních vzpěr degradován, odprýskání krycí vrstvy betonu, obnažení výztuže a její koroze. Táhla nejsou přístupná, nelze bez sondy určit stupeň poškození. V napojení stojek a trámů NK stopy po potečení, vápenné výkvěty.
 - 2.2 Křídla Křídla potečená, povrch degradován, plošné trhliny a vápenné výkvěty.
3. Nosná konstrukce
 - 3.1 Výrazná degradace betonu krajních nosníků, odpadání krycí vrstvy a obnažení výztuže trámů, která je postižena laminární korozi. Nosníky potečeny s vápennými výkvěty. Krajiní nosníky potečeny přes spáry říms. Dobetonávka mezi nosníky zavodněná s vápennými výkvěty. Ozub uložení prefa nosníků jeví známky potečení. Průsaky kolem odvodňovacích trubiček nosníků a také kolem napojení odvodňovačů, vápenné výkvěty. Koncový příčník na koncích pod římsou potečený s vápennými výluhy a zbarvením.
4. Ložiska, klouby, mostní závěry
 - 4.1 Mostní závěry Patrné známky zatečení přes závěry. Vozovka v okolí závěrů potřhaná s výtluky. Uchycená vegetace v krajích.
5. Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky
 - 5.1 Vozovka Vozovka zvlíněná. Příčné trhlina a výtluky v místech závěrů. Vyjeté koleje ve vozovce. Na styku s obrubou uchycena vegetace. Vodící proužek zanesený
 - 5.2 Chodníky Bez významných poruch.
 - 5.3 Římsy Římsy potečené, povrch omšelý, degradovaný. Nedostatečné krytí výztuže, odprýskání krycí vrstvy a obnažení výztuže.
6. Izolační systém
 - 6.1 Izolace nefunkční. Plošné zatékání.
7. Odvodňovací zařízení
 - 7.1 Zanesení odvodňovacího proužku a přilehlých skluzů. Trubičky odvodnění nosníků vykazují lokální průsaky s vápennými výkvěty a vlhnutím okolního betonu. Beton NK kolem napojení odvodňovačů zmáčený, vápenné výkvěty.
8. Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu
 - 8.1 Zábradlí Bez významných závad.
 - 8.2 Označení mostu Bez závad.
10. Cizí zařízení na mostě

- 10.1 Na mostě osazeny reklamní poutače. Konstrukce bez závad.
11. Území pod mostem a přístupové cesty
- 11.1 Území pod mostem Ve sparách opevnění svahů uchycena vegetace. Beton zpevnění degradovaný.
- 11.2 Přístupové cesty Po svazích silničního tělesa. Bez problému.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Nezadané

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- Provádět pravidelnou údržbu vozovky a mostního svršku.
- Provádět pravidelnou údržbu zpevnění svahů a území od mostem.

2.odstranění nutno do 5 let

- -provést celkovou rekonstrukci mostu, v rámci opravy provést sanaci spodní stavby, sanaci nosné konstrukce, provést nový mostní svršek (novou celoplošnou izolaci, nové římsy, novou k-ci vozovky, ...) a nové mostní vybavení

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání :15.10.2015

Poznámka :

Projednáno s mostmistrem SÚS JMK Drahomírem Syrovátkou.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

V - Špatný

$a = 0,6$

$V_n = 24 \text{ t}$

Nosná konstrukce

$V_r = 62 \text{ t}$

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:

$V_e = 202 \text{ t}$

V - Špatný

$a = 0,6$

Použitelnost: Nezadaná

Maximální nápravový tlak = 0,0 t

Údaje o zatížitelnosti byly převzaty z mostní evidence (BMS)

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2017

V souladu s článkem 5.3.1. ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.



Pohled ve směru staničení.



Pohled proti směru staničení.



Pohled na pravou stranu mostu.



Pohled na vozovku. Příčné trhliny ve vozovce.



Pohled na dilataci nad OP1.



Pohled na dilataci nad OP2.



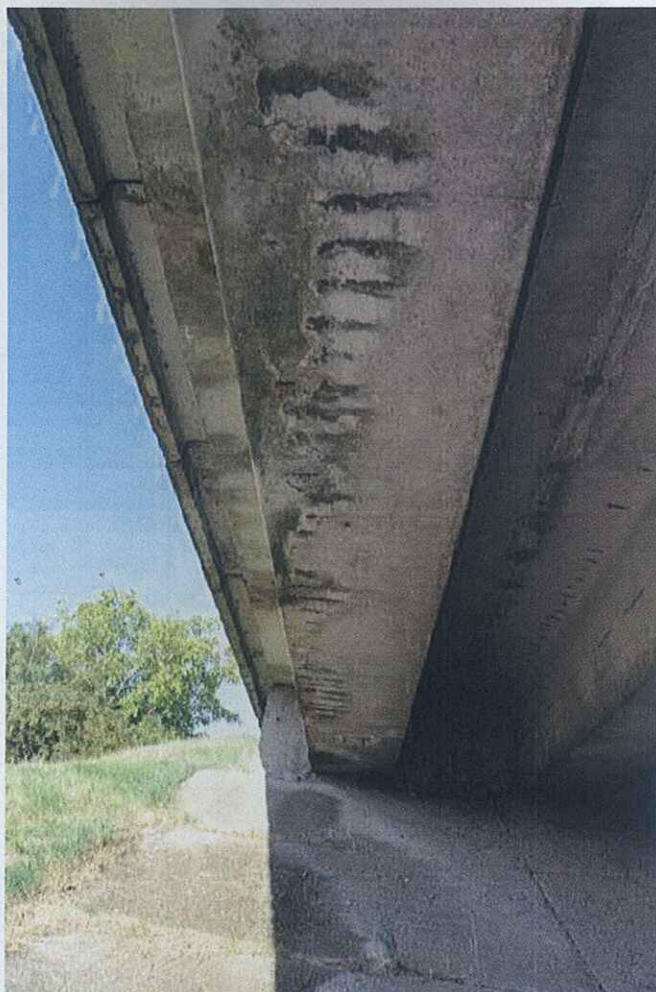
Pohled na OP1.



Pohled na pravé křídlo OP1.



Pohled na PI2.



Pohled na pravý nosník NK pole 1.



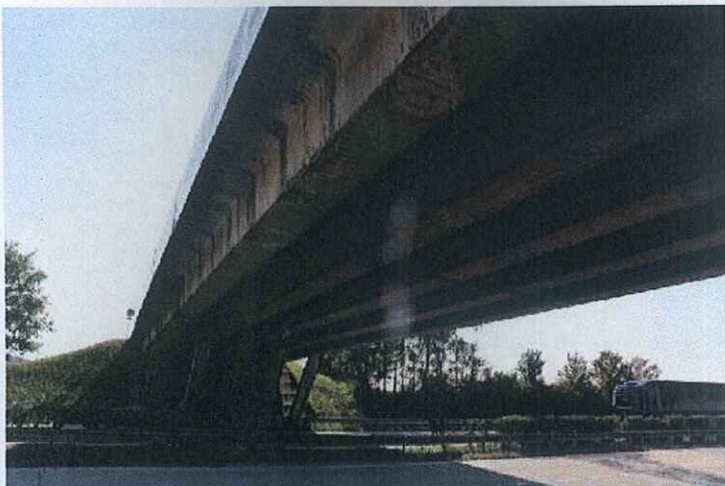
Detail pravé vzpěry P12.



Detail Odvodnění u P12.



Detail NK a římsy na levé straně pole 1.



Pohled na NK pole 2.



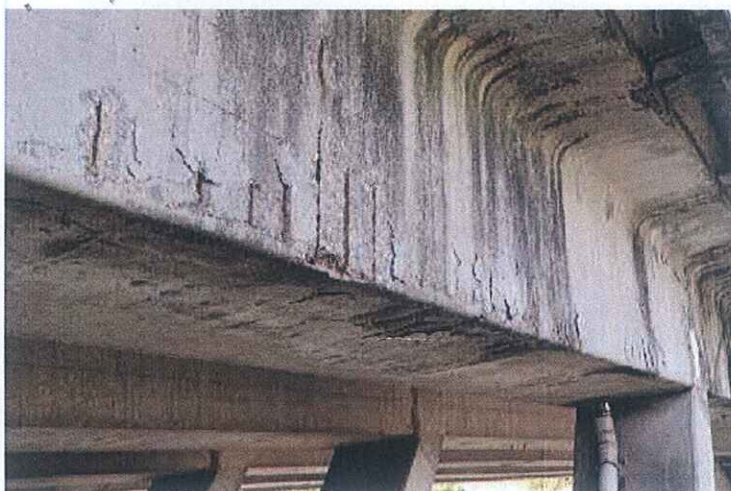
Pohled na OP4.



Pohled na pravé křídlo OP4.



Pohled na levé křídlo OP4.



Pohled na NK pole 3.



Pohled na pravou vzpěřů PI3.



Pohled na styk vzpěry s NK, levá strana PI3.



Pohled na pravý nosník NK pole 2.



Pohled na pravou řimsu.



5.3 - Římsy potečené, povrch omšely, degradovaný. Nedostatečné krytí výztuže, odprýskání krycí vrstvy a obnažení výztuže.