

## **DODATEČNÉ INFORMACE K ZADÁVACÍM PODMÍNKÁM Č. 1 ZE DNE 18.1.2013**

**ZADAVATEL:** Jihomoravský kraj  
Sídlem: Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno  
Jednající: JUDr. Michal Hašek, hejtman  
IČ: 70 888 337

### **VEŘEJNÁ ZAKÁZKA:**

**Výběr dopravců pro uzavření smluv o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v rámci IDS JMK – oblast Jihovýchod**

Výše uvedený zadavatel Vám v souladu s ustanovením § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), sděluje následující dodatečné informace k zadávacím podmínkám vztahující se k výše uvedené veřejné zakázce zadávané dle zákona.

### **Znění žádosti o dodatečné informace k zadávacím podmínkám č. 1:**

V rámci zadávacího řízení budou vybráni dopravci, kteří budou na linkách a spojích podle jednotlivých částí Veřejné zakázky poskytovat pro Zadavatele veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě v rámci IDS JMK. Při poskytování těchto služeb dopravci zajíždí na stanovené zastávky, které se mohou nacházet v prostorách nebo na pozemcích vlastníků právnických nebo fyzických osob, především se jedná o prostory jednotlivých autobusových nádraží ve vlastnictví těchto soukromých osob.

V minulosti došlo k události, kdy vítězný dopravce odmítl uzavřít s vlastníkem objektu autobusového nádraží smlouvu o užívání a platit úplatu za toto užívání s odůvodněním, že plní veřejnou službu a ve výběrovém řízení žádná taková podmínka stanovena nebyla.

Dosud probíhá soudní spor, do kterého se písemně vyjádřil odbor dopravy Jihomoravského kraje ze dne 28.5.2009 s tím, že „doprovce má uzavřít a po dobu platnosti licence udržovat uzavřenou smlouvu o užívání soukromých ploch autobusových nádraží a jiných neveřejných účelových komunikací, které hodlá využívat“.

Tato povinnost však v podmínkách uvedena není, což může negativně ovlivnit plnění veřejné služby v době po ukončení výběrového řízení, včetně vedení dalších soudních sporů mezi vlastníky a dopravci, kteří budou ve výběru úspěšní.

Proto mám dotaz, zda by uchazeč o jednotlivou dílčí část Veřejné zakázky neměl doložit i právní ošetření obsluhy všech zastávek na autobusových nádražích v soukromém vlastnictví?

### **Dodatečné informace k zadávacím podmínkám č. 1:**

Zadavatel sděluje, že nemá uzavřenou smlouvu s vlastníky či provozovateli autobusových nádraží o výši poplatků účtovaných dopravcům provozujícím veřejnou linkovou dopravu v rámci IDS JMK. Výše těchto poplatků je proto pouze věcí jednání mezi dopravcem a vlastníkem či provozovatelem autobusového nádraží. V této souvislosti Zadavatel upozorňuje, že v případě, kdy by provozovatel autobusového nádraží požadoval neúměrně vysoké poplatky, mohlo by se jednat o zneužití jeho dominantního postavení na místním trhu (§ 11 zákona č. 143/2001 Sb., o ochraně hospodářské soutěže) a dopravce by se v takovém případě mohl obrátit na Úřad pro ochranu hospodářské soutěže. Zadavatel rovněž upozorňuje, že vzhledem k dlouhé době plnění Veřejné zakázky může nastat případ, že poplatky za vjezd na autobusové nádraží, které v současnosti vybírány nejsou, mohou být následně zavedeny (např. v návaznosti na rekonstrukci či výstavbu nového autobusového nádraží).

Náklady spojené s placením poplatků za vjezdy na autobusová nádraží, jakož i jejich případné zavedení či zvýšení, nese v plné výši Dopravce, respektive jsou zahrnuty v nabídkové ceně (srov. bod 7.3 Zadávací dokumentace).

Zadavatel neshromažďuje informace o výši poplatků účtovaných jednotlivými provozovateli autobusových nádraží za vjezd autobusů a nemůže proto takovouto informaci ani dopravcům poskytnout.

Zadavatel dále upozorňuje, že nehodlá žádným způsobem vstupovat do smluvních vztahů mezi vlastníky a provozovateli autobusových nádraží a jednotlivými dopravci. Smluvní ošetření oprávnění vjezdu na autobusové nádraží a případné úhrady za to ponechává Zadavatel na jednání mezi účastníky. Zároveň Zadavatel nepokládá za nezbytné vyžadovat v rámci zadávacích podmínek, aby uchazeči doložili právní titul, který by je opravňoval k vjezdu a užívání autobusových nádraží, neboť má za to, že tyto vztahy lze řešit standardně obchodním jednáním vybraného dopravce s vlastníkem či provozovatelem nádraží.

S pozdravem

Mgr. Monika Šplíchalová

GORDION, s.r.o.

Osoba pověřená výkonem zadavatelských činností

E-mail: [splichalova@gordion.cz](mailto:splichalova@gordion.cz)