
1. DODATEČNÉ INFORMACE K ZADÁVACÍM PODMÍNKÁM K VEŘEJNÉ ZAKÁZCE NÁKUP 17KS TECHNOLOGICKÝCH VOZIDEL EVIDENČNÍ ČÍSLO VZ 525250

1. Žádost o dodatečné informace

V příloze č. 5 (technické parametry) pro část veřejné zakázky 1-5, jež je součástí zadávací dokumentace uvádíte požadavek na „vznětový motor s vysokotlakým vstřikováním paliva (Common Rail), ne systém katalytické redukce SCR s močovinou s min. výkonem 105kW, splňující emisní normu EURO VI se zdvihovým objemem min. 2200ccm.

Mohli bychom Vám nabídnout vozidla značky Mercedes-Benz Sprinter (6ti místné a 3 místné – vč. řidiče), která mají vznětový motor o objemu 2143ccm s výkonem 120kW s vysokotlakým vstřikováním paliva (Common Rail), které pomocí technologie SCR s využitím kapaliny AdBlue plní emisní normu EURO 6 Sk. 1?

Technologicky nelze vyrobit vozidlo Vámi požadované kategorie, které má vznětový motor a zároveň plní emisní normu EURO 6 bez vstřikování AdBlue (močovina).

Mohl by zadavatel této veřejné zakázky upravit požadované technické parametry, aby bylo možné je reálně splnit.

Na trhu neexistuje užitkové vozidlo valníkovoého typu, které má nosnost min. 1 000 kg a plní emisní normu EURO 6 bez technologie SCR a vstřikování močoviny.

Existují sice vozidla se vznětovými motory, které plní emisní normu EURO 6 bez potřeby vstřikování AdBlue (močoviny), ale ty jsou do celkové hmotnosti vozidla cca 2 000 kg (např. Mercedes-Benz CITAN).

Dodatečná informace:

Zadavatel na základě opětovného průzkumu technických parametrů vozidel požadované kategorie upravuje technické parametry takto:

- vznětový motor s vysokotlakým vstřikováním paliva (Common Rail), možnost nabídnout vozidla se vznětovým motorem bez technologie SCR a vstřikování močoviny a motory s technologií vstřikování močoviny
 - o o výkonu min. 105 kW
 - o splňující emisní normu EURO VI
 - o zdvihový objem min. 2.100 cm³

2. Žádost o dodatečné informace

V příloze č. 5 (technické parametry) pro část veřejné zakázky 1-5, jež je součástí zadávací dokumentace uvádíte požadavek na dodání užitkových vozidel s pohonem přední nápravy.

Přijme zadavatel této veřejné zakázky nabídku na vozidla s pohonem zadní nápravy?

Mohli bychom Vás tímto požádat o změnu tohoto požadavku na „s pohonem jedné nápravy“.

Dle našeho názoru by byly vozidla s pohonem zadní nápravy pro zadavatele výhodnější. Zejména vezmeme-li v úvahu použití vozidel (valníkova nástavba s nosností min. 1000kg a možnosti tažení brzděného přívěsu o hmotnosti min. 2500kg).

Dodatečná informace:

Zadavatel požaduje vozidla s pohonem jedné nápravy a umožňuje, nabídnout vozidla s pohonem přední nebo zadní nápravy.

3. Žádost o dodatečné informace

V příloze č. 4 (Obchodní podmínky označené jako kupní smlouva) jež je součástí zadávací dokumentace uvádíte termín dodání nových vozidel do 4měsíců od uzavření kupní smlouvy.

Mohli bychom Vás požádat o prodloužení doby dodání min. o 1měsíc na celkových min. 5měsíců od uzavření kupní smlouvy?

Dodatečná informace:

Zadavatel tímto prodlužuje maximální délku termínu dodání na 5 měsíců od uzavření kupní smlouvy.

4. Žádost o dodatečné informace

V zadávací dokumentaci (bod 3) je uvedení rozdělení této nadlimitní veřejné zakázky na 5 částí.

Je část č. 1 až část č.4 stejná tj. čtyřdveřová kabina 4ks vozidel (v každé části, celkem 16ks)?

Nerozumíme rozdělení na část č.1 až část č.4, mohl by nám zadavatel upřesnit rozdělení částí.

Dodatečná informace :

Ano, předmět plnění částí 1-4 jsou stejná vozidla v každé části po 4ks.

Zadavatel k tomuto přistoupil z důvodu obchodní politiky některých výrobců aut. V loňském roce zadavatel zadával zakázku na 15 kusů motorových vozidel a obdržel pouze jednu nabídku.

Zadavatel však ničím neomezil možnost, aby všechny části veřejné zakázky plnil jeden dodavatel.

Lhůtu pro podání nabídek v **čl. 6 Doručení nabídky odstavci 6.1** zadávací dokumentace

Lhůta pro podání nabídek běží do 18.3.2016 do 10:00hod

Lhůtu pro otevírání obálek v **čl. 7 Otevírání obálek odst. 7.1**

Otevírání obálek proběhne dne 18.3.2016 v 10:00hod.

V Brně dne 26.1.2016


*Správa a údržba silnic
Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje
Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 BRNO
IČO: 709 32 581*

Mgr. Martina Křivánková

Vedoucí právního oddělení

Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje,
příspěvkové organizace kraje

Upravené

Příloha č. 4 – zadávací dokumentace

Příloha č. 5 – zadávací dokumentace