

DODATEČNÉ INFORMACE K ZADÁVACÍM PODMÍNKÁM Č. 6 ZE DNE 20.2.2013

ZADAVATEL: Jihomoravský kraj
Sídlem: Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno
Jednající: JUDr. Michal Hašek, hejtman
IČ: 70 888 337

VEŘEJNÁ ZAKÁZKA:

Výběr dopravců pro uzavření smluv o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v rámci IDS JMK – oblast Jihovýchod

Výše uvedený zadavatel Vám v souladu s ustanovením § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), sděluje následující dodatečné informace k zadávacím podmínkám vztahující se k výše uvedené veřejné zakázce zadávané dle zákona.

Znění žádosti o dodatečné informace k zadávacím podmínkám č. 1:

V příloze 8.2 – Metodika přístupu k organizačnímu a technickému zabezpečení provozu“ má v bodě B.3) uchazeč uvést následující: „Identifikace provozovny (adresa) poskytující osobní informační a prodejní servis (prodej jednorázových a předplatných dokladů) pro cestující na přestupních uzlech IDS JMK, včetně údaje, zda jde o vlastní provozovnu, či provoz zajišťuje na základě smlouvy externí subjekt, včetně identifikace tohoto externího subjektu“.

Je „přestupním uzlem IDS JMK“ míněn „přestupní uzel“ tak, jak je definován v Technických a provozních standardech Kordis JMK z března 2012 na straně 6 - „přestupní uzel – zastávka, kde dochází ve velké míře k přestupům mezi více linkami i druhy dopravy“ a na str. 7 - „přestupní uzel (pouze zastávky 1. třídy)“? Jde o provozovny informačního a prodejního servisu, v rámci celého IDS JMK? Může uchazeč uvést i provozovny informačního a prodejního servisu v rámci IDS JMK, které hodlá zřídit v budoucnu?

Dodatečné informace k zadávacím podmínkám č. 1:

Pojmem „přestupní uzel“ zadavatel podle Technických provozních standardů (dále jen „TPS“), které jsou přílohou č. 3 Závazného návrhu Smlouvy, rozumí zastávku, kde dochází ve velké míře k přestupům mezi více linkami i druhy dopravy. Přestupním uzlem zadavatel zároveň rozumí i „přestupní bod“ (čl. 1 TPS), neboť i v jeho rámci se uskutečňuje přestup mezi více linkami IDS JMK. Vzhledem k tomu, že zadávací dokumentace neomezuje uchazeče co do územního umístění provozoven informačního a prodejního servisu, jedná se vzhledem k jednotnosti dopravního systému o provozovny v rámci celého IDS JMK.

Zadavatel sděluje, že provozovny informačního a prodejního servisu uvedené Uchazečem v bodě B.3) Přílohy č. 8.2 Zadávací dokumentace musí Uchazeč provozovat od počátku plnění předmětu Veřejné zakázky, tzn. do Přílohy č. 8.2 Zadávací dokumentace nelze uvádět provozovny informačního a prodejního servisu, které Uchazeč hodlá zřídit až po zahájení plnění předmětu Veřejné zakázky.

Znění žádosti o dodatečné informace k zadávacím podmínkám č. 2:

Je nutno na jednotlivých listinách, které jsou součástí nabídky, uvádět čísla částí veřejné zakázky, ke kterým se vztahují? Je nutno části veřejné zakázky, na které je podávána nabídka, uvést na titulním listu, nebo jsou části veřejné zakázky, na které je podávána nabídka, dostatečně zřejmé z vyplněných tabulek – příloha 8.1 Formulář Prohlášení o nabídkové ceně, Příloha 8.2. Formulář

Metodika přístupu k organizačnímu a technickému zabezpečení provozu, příloha č. 2 k návrhu Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě?

Dodatečné informace k zadávacím podmínkám č. 2:

Na jednotlivých listinách není potřeba uvádět čísla částí Veřejné zakázky. Zadavatel však požaduje, aby Uchazeč dokumenty předkládané za více částí Veřejné zakázky zřetelně označil názvy částí Veřejné zakázky, ke kterým se vztahují.

Části veřejné zakázky, na které Uchazeč podává nabídku, není třeba na titulním listu nabídky uvádět.

Znění žádosti o dodatečné informace k zadávacím podmínkám č. 3:

Či podnikateľ so sídlom v Slovenskej republike s predmetom podnikania - pravidelná autobusová doprava vnútroštátna, ktorý vykonáva na území Slovenskej republiky verejnú zmluvu s predmetom prímestská pravidelná autobusová doprava sa môže uchádzať o účasť v zadávacom konaní na výber dopravcov pre uzavretie zmlúv o verejných službách v preprave cestujúcich vo verejnej linkovej osobnej doprave v rámci IDS JMK – oblasť Juhovýchod a v akom rozsahu s ním môže byť uzavretá zmluva vzhľadom na bod 4.7. Zadávací dokumentácie.

Dodatečné informace k zadávacím podmínkám č. 3:

Podle ust. § 10 zákona o silniční dopravě (zákon č. 111/1994 Sb.) může podnikatel v silniční dopravě provozovat linkovou osobní dopravu, je-li držitelem licence k provozování linkové osobní dopravy podle zákona o silniční dopravě udělené dopravním úřadem, nebo licence udělené Ministerstvem dopravy a orgánem jiného státu, jehož územím linka vede, jedná-li se o mezinárodní linkovou osobní dopravu. Vzhledem k tomu, že až na linky v rámci Části č. 14 Veřejné zakázky jsou veškeré linky vedeny pouze na území České republiky, musí Uchazeč splňovat zákonné předpoklady vyžadované pro plnění Veřejné zakázky stanovené zákonem o silniční dopravě.

Pro úplnost zadavatel sděluje, že podle čl. 4.7 Zadávací dokumentace a v souladu s čl. 15 písm. c) nařízení Evropského Parlamentu a Rady (ES) č. 1073/2009, o společných pravidlech pro přístup na mezinárodní trh autokarové a autobusové dopravy a o změně nařízení (ES) č. 561/2006, je zahraniční dopravce usazený v ES, který není rezidentem v České republice, na území České republiky oprávněn provozovat vnitrostátní veřejnou linkovou dopravu pouze v rámci provozované mezinárodní linkové dopravy. Dále zadavatel upozorňuje, že zahraniční dopravce, jenž není usazený v ES a není rezidentem v České republice, je na území České republiky oprávněn provozovat vnitrostátní veřejnou linkovou dopravu na základě povolení Ministerstva dopravy ČR dle § 32 zákona o silniční dopravě pouze z důvodu mimořádných dopravních potřeb, které nelze zabezpečit dopravci usazenými v České republice, a na základě vzájemnosti nebo vyhlášené mezinárodní smlouvy, kterou je Česká republika vázána.

Znění žádosti o dodatečné informace k zadávacím podmínkám č. 4:

Či uchádzač s právnou formou spoločnosť s ručením obmedzeným, ktorého sídlo je v Českej republike môže preukázať splnenie technických kvalifikačných predpokladov (bod 5.5 zadávacej dokumentácie) – účasť na zákazkách v oblasti cestná motorová doprava verejná linková v zmysle ustanovenia § 2 ods. 7 písm. a) zákona o cestnej doprave aj preukázaním účasti na verejných zákazkách, ktorých sa sám nezúčastnil a ktorých sa zúčastnil len jeho majoritný spoločník (obchodný podiel na uchádzačovi minimálne 51% základného imania). Podotýkame, že majoritný spoločník sa zúčastňoval na verejných zákazkách v Slovenskej republike s predmetom prímestská pravidelná autobusová doprava.

Dodatečné informace k zadávacím podmínkám č. 4:

Technický kvalifikační předpoklad podle čl. 5.5. Zadávací dokumentace lze prokázat i pomocí třetí osoby (subdodavatele), avšak zadavatel upozorňuje, že v takovém případě musí Uchazeč postupovat v souladu s ust. § 51 odst. 4 ZVZ, tzn. je povinen ve své nabídce předložit:

- a) doklady prokazující splnění základního kvalifikačního předpokladu podle § 53 odst. 1 písm. j) ZVZ a profesního kvalifikačního předpokladu podle § 54 písm. a) ZVZ subdodavatelem,
- b) smlouvu uzavřenou se subdodavatelem, z níž vyplývá závazek subdodavatele k poskytnutí plnění určeného k plnění veřejné zakázky dodavatelem či k poskytnutí věcí či práv, s nimiž bude dodavatel oprávněn disponovat v rámci plnění veřejné zakázky, a to alespoň v rozsahu, v jakém subdodavatel prokázal splnění kvalifikace.

Znění žádosti o dodatečné informace k zadávacím podmínkám č. 5:

Součástí návrhu Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě je jako Příloha č. 5 – Vzor formuláře – přehled vozového parku. Má být tato Příloha č. 5 v podávané nabídce již vyplněna konkrétním seznamem vozidel.

Dodatečné informace k zadávacím podmínkám č. 5:

Zadavatel sděluje, že Příloha č. 5 Smlouvy slouží k zajištění povinnosti Dopravce stanovených *nařízením vlády č. 63/2011 Sb., o stanovení minimálních hodnot a ukazatelů standardů kvality a bezpečnosti a o způsobu jejich prokazování v souvislosti s poskytováním veřejných služeb v přepravě cestujících*. Dopravce má podle čl. 5.9 Smlouvy povinnost doložit Objednateli elektronicky i písemně vždy v termínu do 31. března následujícího kalendářního roku přehled vozového parku, který byl použit pro plnění závazku veřejné služby v předcházejícím kalendářním roce, a to podle vzoru uvedeného v Příloze č. 5 Smlouvy, včetně výpočtu průměrného stáří vozového parku.

Příloha č. 5 Smlouvy tak při podání nabídky nebude Uchazečem vyplněna žádnými údaji. Vyplněnou přílohu č. 5 smlouvy bude dokládat Dopravce v průběhu plnění Závazku veřejné služby tak, jak je uvedeno v čl. 5.9 Smlouvy.

Znění žádosti o dodatečné informace k zadávacím podmínkám č. 6:

V předchozích výběrových řízeních jsme se často setkali s dotazy v tématice autobusových nádraží, vlastnických vztahů, poplatků za vjezdy apod... Vzhledem k tomu, že případné poplatky za vjezd jsou velmi významným nákladem pro stanovení nabídkové ceny, žádáme informace o těchto poplatcích dle jednotlivých zpoplatněných stanovišť stanovených jízdním řádem zadávací dokumentace.

Dodatečné informace k zadávacím podmínkám č. 6:

Zadavatel neshromažďuje informace o výši poplatků účtovaných jednotlivými provozovateli autobusových nádraží za vjezd autobusů, a nemůže proto takovouto informaci ani poskytnout.

Zadavatel pro úplnost dodává, že nemá uzavřenou smlouvu s vlastníky či provozovateli autobusových nádraží o výši poplatků účtovaných dopravcům provozujícím veřejnou linkovou dopravu v rámci IDS JMK. Výše těchto poplatků je proto pouze věcí jednání mezi dopravcem a vlastníkem či provozovatelem autobusového nádraží. V této souvislosti Zadavatel upozorňuje, že v případě, kdy by provozovatel autobusového nádraží požadoval neúměrně vysoké poplatky, mohlo by se jednat o zneužití jeho dominantního postavení na místním trhu (§ 11 zákona č. 143/2001 Sb., o ochraně hospodářské soutěže) a dopravce by se v takovém případě mohl obrátit na Úřad pro ochranu hospodářské soutěže.

Znění žádosti o dodatečné informace k zadávacím podmínkám č. 7:

Je možné náklady využití autobusových nádraží považovat za nepředvídatelné náklady? V zájmu objektivního a pro vše všechny uchazeče rovnocenného přístupu k informacím zároveň tímto

prohlašujeme, že společnost BORS Břeclav a.s. je vlastníkem a provozovatelem autobusového nádraží v Hustopečích a ke dni podání těchto dodatečných informací je k užívání vyžadováno uzavření smluvního vztahu mezi provozovatelem a dopravcem a je stanoven poplatek za každý vjezd nebo odjezd spoje ve výši 50,- Kč.

Dodatečné informace k zadávacím podmínkám č. 7:

Zadavatel sděluje, že náklady využití autobusových nádraží není možné považovat za nepředvídatelné náklady. V souladu s čl. 7.3 Zadávací dokumentace je Uchazeč povinen v nabídkové ceně zohlednit veškeré možné náklady související s plněním Veřejné zakázky vyjma nákladů na mýtné. Náklady spojené s placením poplatků za vjezdy na autobusová nádraží, jakož i jejich případné zavedení či zvýšení, tak nese v plné výši Uchazeč, respektive jsou zahrnuty v jeho nabídkové ceně.

S pozdravem

Mgr. Monika Šplíchalová
GORDION, s.r.o.
Osoba pověřená výkonem zadavatelských činností
E-mail: splichalova@gordion.cz