



Viadesigne s.r.o.
Na zahradách 1151/16
690 02 Břeclav

| | | | |
|------------------------------|-------------------------------------|--|--------------------------------|
| VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE / | NAŠE ZNAČKA PM045987/2013-203/Fi | VYŘIZUJE Ing. Lenka Fikarová +420 541 637 292 fikarova@pmo.cz | MÍSTO/DATUM Brno 21.10.2013 |
|------------------------------|-------------------------------------|--|--------------------------------|

II/422 Podivín – Lednice

(k.ú. Podivín, Lednice; ORP Břeclav; kraj Jihomoravský; ČHP 4-17-01)

Charakteristika akce:

Předmětem PD je rekonstrukce silnice II/422 a mostů v úseku mezi městem Podivín a obcí Lednice v k.ú. Podivín a Lednice. PD silnice zpracovala firma ViaDesign s.r.o. Břeclav, PD mostů firma Rušar mosty, s.r.o. Brno, investorem je SÚS JmK, p.o.

Celková délka rekonstrukce silnice 4,636 km, šířka proměnná. Součástí stavby je novostavba chodníku v intravilánu obce Lednice, osvětlení ostrůvku v Podivíně a Lednici a dále rekonstrukce pěti mostních objektů, které kříží ve čtyřech případech vodní toky ve správě Povodí Moravy, s.p. a v jednom případě záplavové území pod Podivínem (SO 202- most ev.č. 422-041).

Mostní objekty dotýkající se zájmů Povodí Moravy, s.p.:

SO 201 – most ev.č. 422 – 040: přes bezejmenný drobný vodní tok (IDVT 10201211) – kolmý most tvořen 2 ŽB opěrami a NK z ocel.nosníků a ŽB desky, délka přemostění 12,00m, celk. šířka 8,28m.

SO 203 - most ev.č. 422 – 042 přes VVT Trkmanka: kolmý most tvořen 2 ŽB opěrami, NK- rozpěráková konstrukce (ŽB předpjaté nosníky), délka přemostění 21,00m, celk.šířka 10,40m.

SO 204 - most ev.č. 422 – 043 přes VVT Dyje: šikmý most o třech polích, spodní stavba - 2 ŽB opěry a dva mezilehlé pilíře, NK - spojitá ŽB předpjatá deska se zakřivenými náběhy, délka přemostění 111,90m, celk. šířka 11,75m.

SO 205 – most ev.č. 422 -044 přes VVT Stará Dyje: šikmý most o třech polích, spodní stavba - 2 ŽB opěry a dva mezilehlé pilíře, NK- ŽB předpjaté nosníky, délka přemostění 48,54m, celk.šířka 11,60m. Kapacity mostu neuvedeny, zůstanou však zachovány.

V rámci rekonstrukce komunikace budou nejprve provedeny opravy mostů v trase silnice. Vzhledem ke stavu mostů bude spodní stavba i NK zachována, dojde pouze k výměně mostního svršku a vybavení a sanaci spodní stavby. Při sanaci spodní stavby, která spočívá v otryskání, nátěrech, stěrkování, případně nového opevnění z lomového kamene před opěrami (SO 201, 202, budou práce probíhat v průtočném profilu vodních toků. Poté budou provedeny opravy násypů, frézování stávající vozovky, sanace okrajů a výměna svodidel. Následně budou položeny svrchní vrstvy živičné vozovky a provedeno dopravní značení.

Systém odvodnění v extravilánu zůstane shodný se stávajícím - do přilehlého terénu a vodních ploch, v intravilánu bude silnice odvodněna uličními vpusti do kanalizace obcí lednice a Podivín.

Přímou správu vodních toků vykonává Povodí Moravy, s.p., závod Střední Morava, provoz Břeclav. Lokalita se nachází v záplavovém území VVT Dyje, v úseku silnice v km cca 1,1 – 3,0 v jeho aktivní zóně. Souřadnice mostu neuvedeny.

I. Vyjádření správce povodí

Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) vydává Povodí Moravy, s.p. jako správce povodí k předloženému záměru toto

s t a n o v i s k o:

a) Z hlediska plánování v oblasti vod je uvedený záměr v souladu se zájmy hájenými **Plánem oblasti povodí Dyje. Uvedený záměr je tedy možný.**

b) Z hlediska dalších zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, souhlasíme s uvedeným záměrem.

Upozorňujeme:

1. Provádění prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě.
2. Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb.
3. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a budou dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.
4. Stavebník podstupuje riziko možných následků vyplývajících ze stavby v záplavovém území a je si plně vědom podmínek vodního zákona a odpovědnosti za způsobené škody (§ 52 - povinnosti vlastníků staveb a zařízení v korytech vodního toku nebo sousedících s nimi, § 85 - odpovědnost za způsobené škody při neplnění povinností). Povodí Moravy, s.p. nenese odpovědnost za případné škody způsobené průchodem velkých vod při povodňových průtocích a nebude se na jejich odstranění podílet.

Veškerá rizika možných povodňových škod nese investor, resp. vlastník stavby.

II. Vyjádření správce VVT Dyje, Stará Dyje, Trkmanka a bezejmenného DVT (IDVT 10201211)

Jako správce vodního toku (Povodí Moravy, s.p., závod Dyje, provoz Břeclav) s předloženým záměrem souhlasíme za podmínek:

1. V PD bude doplněna přemostňovaná vodoteč u objektu SO 201- ev.č. 422 – 040 - most převádí silnici přes DVT – bezejmenný vodní tok (IDVT 10201211). Vodoteče lze vyhledat na webových stránkách Ministerstva zemědělství – VH informační portál.
2. Během stavby nesmí dojít k poškození břehů nad rámec nezbytných stavebních prací, znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, stavební materiál ani stavební odpad nebudou ukládány do průtočného profilu vodoteče ani volně skladovány na břehu.
3. Pro provádění stavby bude zpracován havarijní a povodňový plán (§ 39 a § 71 zákona č. 254/2001 Sb.), které budou předloženy vodohospodářskému dispečinku Povodí Moravy, s.p. k vyjádření. V plánech bude uveden zhotovitel stavby a termíny provádění.
4. Případné kácení břehového porostu je nutno odsouhlasit příslušným orgánem ochrany přírody a přímým správcem vodního toku.
5. Přímému správci vodních toků, tj. Povodí Moravy, s.p., provoz Břeclav (Ing. Grbavčic, tel. 602 596451, provozbrecrav@pmo.cz) bude v dostatečném časovém předstihu 7 dnů oznámeno zahájení prací, termín předání staveniště, kontrolních dnů a ukončení prací.
6. V případě potřeby vjezdu mechanizace do mezihrází nebo jiné činnosti prováděné v průtočném profilu (stavba lešení apod.) budou tyto akce předem projednány se správcem vodního toku.
7. Po ukončení stavebních prací musí být dotčené pozemky uvedeny do původního stavu a veškerý přebytečný materiál odstraněn.
8. Přímý správce bude přizván k závěrečné kontrolní prohlídce stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.
9. Povodí Moravy, s.p. nebude přebírat žádný objekt související se stavbou do své správy ani majetku (tj. nebude přebírán do majetku ČR, ke kterému má právo hospodaření Povodí Moravy, s.p.).

Doporučujeme plánovat opravy spodní stavby a nosných konstrukcí mostů mimo jarní období, kdy hrozí zvýšené průtoky na vodních tocích.

III. Vyjádření Povodí Moravy, s.p. z hlediska majetkoprávních vztahů

Upozorňujeme, že navržený záměr bude realizován na pozemcích státu kterými má právo hospodařit Povodí Moravy, s.p., pro vydání rozhodnutí příslušného orgánu státní správy je nutné získat práva k dotčeným pozemkům.

Řešení těchto majetkoprávních vztahů náleží do kompetence útvaru správy majetku závodu Střední Morava (Moravní náměstí 766, 686 11 Uherské Hradiště, tel. 572552716-7, Mgr. Pukovcová, pukovcova@pmo.cz).

Doba platnosti tohoto stanoviska je 2 roky, nebude-li využito pro vydání platného rozhodnutí nebo opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu.

Povodí Moravy, s.p.
601 75 Brno, Dřevařská 11
IČO:70890013, DIČ:CZ70890013



Ing. Pavel Bíza
vedoucí útvaru správy povodí

Na vědomí: provoz Břeclav
ZSM – Mgr.Pukovcová