

Městský úřad Břeclav

ODBOR SPRÁVNÍCH VĚCÍ A DOPRAVY

Oddělení dopravy a silničního hospodářství
nám. T. G. Masaryka 42/3, 690 81 Břeclav



Č.j.: MUBR 54519/2015

Sp.zn.: MUBR-S 54519/2015 OSVD

Oprávněná úřední osoba: Ing. Andrea Vajbarová

☎ 519 311 338, e-mail: andrea.vajbarova@breclav.eu

Břeclav dne 21. září 2015

Toto rozhodnutí nabylo právní moci:
dne 28.10.2015
je vykonatelné
dne 28.10.2015
Městský úřad Břeclav
dne 29.10.2015

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ

Městský úřad Břeclav, odbor správních věcí a dopravy, jako speciální stavební úřad příslušný dle ustanovení § 16 odst. 1 a ustanovení § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), v souladu s ust. § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu v platném znění (dále jen „stavební zákon“), ve stavebním řízení přezkoumal podle ustanovení § 109 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 5.8.2015 podal

Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno, zastoupení: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizací kraje, IČ: 70932581, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno, oblast Břeclav (dále jen stavebník), a na základě tohoto přezkoumání:

I. Vydává

podle ustanovení § 115 stavebního zákona a ustanovení § 18c vyhlášky č. 63/2013 Sb., kterou se mění vyhláška č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření

stavební povolení

na stavbu:

„II/422 Podivín – Lednice“

na pozemcích parc.č. 1356/1, 1356/2, 1383/1, 1383/2, 1384/1, 1384/2, 1384/3, 1384/4, 1388/1, 1984, 1991/1, 1992/1, 1993/1, 2051, 2064 dle KN v katastrálním území Lednice na Moravě a pozemcích parc.č. 1225, 1246, 2370, 2834/3, 2834/4, 2834/6, 2834/12, 2834/69, 2853/51, 2853/53, 2861, 2894/1, 2935, 2938/3, 2959/91, 2959/120, 2959/121, 2959/123, 2959/174, 2959/175, 2959/176, 2972/6, 2972/7, 2972/8, 3366 v katastrálním území Podivín.
Toto povolení se vztahuje na schválenou dokumentaci stavby.

Stavba obsahuje:

Jedná se o rekonstrukci silnice II/422 v úseku mezi městem Podivín a obcí Lednice. Celková délka řešeného úseku je 4,636km. Součástí stavby je rekonstrukce pěti mostů nacházejících se

v tomto úseku. Část trasy je vedena intravilánem obce Lednice. Zde je navržena novostavba chodníku, rekonstrukce stávajícího přechodu pro chodce a návrh nového přechodu pro chodce včetně osvětlení. Součástí stavby jsou také vjezdové ostrůvky včetně osvětlení v místě vjezdu do města Podivín a obce Lednice a vyřešení odvodnění v intravilánu pomocí uličních vpustí. Dále je řešena cyklistická doprava pomocí vyhrazených jízdních pruhů a v místech, kde je v extravilánu frekventovaný příčný pohyb cyklistů přes silnici II/422.

SO 101 – Úsek Podivín – most 422-042 St. 0,000 – 1,080 km

V celém úseku je na základě diagnostiky vozovky navržena výměna krytu a sanace okrajů vozovky. V určených úsecích je navržena sanace násypového tělesa. V místě úpravy směrového vedení silnice je navržena nová konstrukce vozovky i s násypovým tělesem.

Silnice v intravilánu města Podivín (km 0,000 – 0,208) je navržena dle návrhové kategorie MS8,0/50, šířka vozovky mezi obrubami s dvouřádkem ze žulové kostky 7,0m, šířka jízdního pruhu 3,0m. Odvodnění bude řešeno vpustěmi. Vpusti (8 kusů) budou odvodněny přípojkou do vodní plochy nacházející se na pozemku parc.č. 2959/91, Obruba bude u konce v km 0,208 za navrženým středním dělicím ostrůvkem na vjezdu do města v km 0,170. Obrubníky jsou navrženy se silničním obrubníkem s nášlapem +13cm, v místě sjezdu (km 0,110) jsou navrženy snížené obrubníky s nášlapem +5cm. Ostrůvek je navržen s oboustranným vychýlením jízdních pruhů. Střed ostrůvku je tvořen zelení, která je od vozovky oddělena silniční obrubou. Šířka ostrůvku je 2,25m až 5,60m a délka ostrůvku je 20,0m. Šířka vozovky v místě ostrůvku je 4,45m v každém směru. Ostrůvek je z obou stran nasvětlen (SO 401).

V úseku mezi městem Podivín a mostem přes tok Trkmanka (km 0,208 – 1,080) je navržena šířka vozovky 7,5m. Jsou zde navrženy dva průběžné jízdní pruhy a vyhrazené cyklopruhy po obou krajích vozovky. Nezpevněná krajnice bude šířky 0,25m. V km 0,400 je navrženo zvětšení poloměru směrového oblouku, čímž dochází k vychýlení z původní trasy. Vzhledem k tomu je v km 0,339 – 0,530 navržena nová konstrukce vozovky v celé šířce komunikace.

Komunikace je v km 0,059 křížena plánovanou místní komunikací, v tomto místě je navrženo napojení místní komunikace s konstrukcí shodnou se silnicí II/422. ve zbytku trasy je silnice křížena stávajícími nezpevněnými sjezdy (R-materiál tl. 300mm) a sjezdy s živičným krytem, kde je navržena výměna obrusné vrstvy ACO11+ tl. 40mm. V km 0,300; 0,374 a 0,405 se nachází navržené trubní sjezdy s železobetonovou troubou DN 400. V km 1,044 se nachází sjezd na komunikaci, která je využívána jako cyklotrasa, je proto v obou směrech navrženo zlepšení povrchu vozovky bezpečnostním povrchem s protismykovými vlastnostmi pískové barvy. V km 0,739 a 0,909 se nachází dva mostní objekty SO201 (ev.č. 422-040) a SO202 (ev.č. 422-041). V okolí mostu jsou navržena po obou stranách svodidla JS/H1 s náběhy délky 8,0m, v místě mostu jsou navržena zábradelní mostní svodidla.

SO 102 Úsek most 422-042 – Lednice St. 1,080 – 4,636 km

Úsek od mostu přes Trkmanku (SO203) po intravilán obce Lednice bude řešen jako výměna krytu stávající asfaltové vozovky mezi stávajícími dvouřádky ze žulové kostky, které zůstanou zachovány. Celková šířka vozovky je navržena 8,00m. Šířka jízdních pruhů bude 3,0m, zbylá část vozovky bude vyhrazena pro cyklisty formou cyklopruhů. Prostor mezi vozovkou a svodidly bude tvořit nezpevněná krajnice šířky 0,5m z R-materiálu tloušťky 0,15m.

V místě mostu přes Trkmanku budou konce svodidel osazeny podél účelových komunikací na zpevněném břehu Trkmanky. Výměna svodidel bude provedena v celé délce trasy.

V místě odstavné plochy u mostu přes Dyji a v místě napojení účelové komunikace vedoucí k Janohradu na silnici II/422 jsou navrženy ochranné prostory, které budou sloužit jako místo pro přejíždění cyklistů a přecházení chodců přes silnici. Ochranné prostory budou vymezeny vodorovným dopravním značením a odnímatelnými plastovými sloupky s reflexním povrchem. Vozovka bude před místem pro přecházení opatřena bezpečnostním povrchem se zdršňujícími účinky pískové barvy pro snížení brzdné vzdálenosti.

Začátek intravilánu obce Lednice bude vyznačen navrženým středním dělicím ostrůvkem na vjezdu do obce v km 4,130. Ostrůvek je navržen s oboustranným vychýlením jízdních pruhů. Střed ostrůvku je tvořen zelení, která je od vozovky oddělena silniční obrubou. Šířka ostrůvku je 2,25m až 5,60m a délka ostrůvku je 20,0m. Šířka vozovky v místě ostrůvku je 5,30m v každém směru. Ostrůvek je z obou stran nasvětlen (SO402).

V intravilánu bude vzhledem k okolní zástavbě zachována původní niveleta vozovky. Šířka vozovky je proměnné šířky a bude zachována ve stávajícím stavu, včetně dvouřádku ze žulových kostek. Pouze v km 4,420 – 4,590 vpravo ve směru staničení je třeba stávající dvouřádek vzhledem k malému podélnému sklonu komunikace vypádat k jednotlivým navrženým uličním vpustím. Obrubníky jsou navrženy se silničním obrubníkem s nášlapem +13cm, v místě sjezdů jsou navrženy snížené obrubníky s nášlapem +2cm. V místě přechodů pro chodce je navržen snížený obrubník s převýšením +2cm. Nově zde budou vybudovány uliční vpusti, které budou napojeny do stávající kanalizace.

V km 4,265 je navržen přechod pro chodce, od kterého je silnice ohraničena silniční obrubou s dvouřádkem ze žulových kostek. Podél komunikace je navržen jednostranný chodník. Komunikace je navržena dle návrhové kategorie MS9,5/50 (šířka vozovky mezi obrubami je minimálně 8,45m, šířka jízdního pruhu 2,75m, zbytek tvoří oboustranné cyklopruhy oddělené od jízdních pruhů vodící čarou).

V km 4,623 je v místě stávajícího přechodu pro chodce navržen zvýšený přechod pro chodce. Šířka je 8,4m, délka širokého příčného prahu je 9,0m. Náběhy jsou 2,5m z obou stran, vrchní plocha je délky 4,0m. Práh je oproti vozovce zvýšen o +11cm, je navržen ze zámkové betonové dlažby červené barvy tl. 80mm uložené na drceném kamenivu. Vodorovné dopravní značení na nájezdech bude provedeno z šedé zámkové dlažby.

SO 103 Chodník v intravilánu obce Lednice

Jedná se o novostavbu chodníku vedeného podél průtahu silnice II/422 obcí Lednice v km 4,253 – 4,636 vlevo ve směru staničení. Jedná se o chodník délky 400m, šířky 1,5m. Příčný sklon je navržen jednostranný směrem ke komunikaci 2%. Na vnější straně je chodník od zeleně oddělen chodníkovým obrubníkem s nášlapem +6cm (tvoří tak umělou vodící linii). Povrch chodníku je navržen dlažděný z betonové dlažby tl. 60mm. V km 4,300 se nachází stávající odstavná plocha, která bude upravena stávajícím materiálem do původního stavu v šířce 10,5m. Chodník je zde od plochy oddělen chodníkovým obrubníkem s převýšením +10cm. Chodník bude v místech přechodů vybaven varovnými pásy šířky 0,4m a signálními pásy šířky 0,8m ze slepecké zámkové dlažby červené barvy. Místa pro přecházení a sjezd na chodníku jsou vybaveny varovným pásem. Na konci trasy je chodník napojen na stávající chodník vedoucí podél silnice II/422 do centra obce Lednice.

SO 201 most ev.č. 422-040

Stávající spodní stavba i nosná konstrukce budou zachovány, dojde k částečné výměně mostního vybavení a sanaci spodní stavby a nosné konstrukce. Šířka vozovky mezi obrubami i volná šířka mezi svodidly bude 6,50m.

SO 202 most ev.č. 422-041

Stávající spodní stavba i nosná konstrukce budou zachovány, dojde k částečné výměně mostního vybavení a sanaci spodní stavby a nosné konstrukce. Šířka vozovky mezi obrubami i volná šířka mezi svodidly bude 6,50m.

SO 203 most ev.č. 422-042

Stávající spodní stavba i nosná konstrukce budou zachovány, dojde k částečné výměně mostního vybavení a sanaci spodní stavby. Šířka vozovky mezi obrubami i volná šířka mezi svodidly bude 8,50m.

SO 204 most ev.č. 422-043

Stávající spodní stavba i nosná konstrukce budou zachovány, dojde k částečné výměně mostního vybavení a sanaci spodní stavby. Šířka vozovky mezi obrubami i volná šířka mezi svodidly bude 8,50m.

SO 205 most ev.č. 422-044

Stávající spodní stavba i nosná konstrukce budou zachovány, dojde k výměně mostního svršku a vybavení a sanaci spodní stavby. Šířka vozovky mezi obrubami i volná šířka mezi svodidly bude 9,0m, revizní levostranný chodník 0,75m.

SO 401 Osvětlení vjezdového ostrůvku Podivín

Nově navržený vjezdový ostrůvek do města Podivín bude z obou stran nasvětlen sloupy veřejného osvětlení. Sloupy budou umístěny severně od komunikace za obrubou, bude dodržen bezpečnostní odstup 0,5m od hrany vozovky. Sloupy jsou navrženy výšky 6,0m nad vozovkou s jedním výložníkem délky 3,0m. Sloupy budou vybaveny výložníky se speciálním světlem bílé barvy, které bude namířeno na začátek, resp. konce ostrůvku.

SO 402 Veřejné osvětlení v obci Lednice

Nově navržený vjezdový ostrůvek do obce Lednice bude z obou stran nasvětlen sloupy veřejného osvětlení. Sloupy budou umístěny západně od komunikace za svodidlem. Sloupy jsou navrženy výšky 6,0, nad vozovkou s jedním výložníkem délky 3,0m se speciálním světlem bílé barvy, které bude namířeno na začátek, resp. konce ostrůvku.

V km 4,264 je navržen nový přechod pro chodce, který bude nasvětlen sloupy VO výšky 6,0m s výložníky délky 3,0m v obou směrech, bude dodržen bezpečnostní odstup 0,5m od hrany vozovky. Sloupy budou vybaveny výložníky se speciálním světlem bílé barvy určené k nasvětlení přechodu pro chodce, které budou namířeny na přechod pro chodce.

V km 4,626 je upraven stávající přechod pro chodce, který bude nasvětlen sloupy VO výšky 6,0m s výložníky délky 3,0m v obou směrech, bude dodržen bezpečnostní odstup 0,5m od hrany vozovky. Sloupy budou vybaveny výložníky se speciálním světlem bílé barvy určené k nasvětlení přechodu pro chodce, které budou namířeny na přechod pro chodce.

Stavba je členěna na stavební objekty:

SO 101 Úsek Podivín – most 422-042 St. 0,000 – 1,080 km

SO 102 Úsek most 422-042 – Lednice St. 1,080 – 4,636 km

SO 103 Chodník v intravilánu obce Lednice

SO 201 most ev.č. 422-040

SO 202 most ev.č. 422-041

SO 203 most ev.č. 422-042

SO 204 most ev.č. 422-043

SO 205 most ev.č. 422-044

SO 401 Osvětlení vjezdového ostrůvku Podivín

SO 402 Veřejné osvětlení v obci Lednice

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracovala firma ViaDesign s.r.o., IČ: 27696880, se sídlem Na Zahradách 1151/16, 690 02 Břeclav, Ing. Ladislav Balcar, ČKAIT 1000427. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby a zhotovitele stavby.
3. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:

Závěrečná kontrolní prohlídka - dokončení stavebních prací oznámí stavebník nejméně 30 dnů před podáním žádosti o vydání kolaudačního souhlasu za účelem provedení kontrolní prohlídky dotčených orgánů.

4. Stavba bude prováděna dodavatelsky osobou oprávněnou k provádění stavebních prací.
5. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména vyhlášky č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi.
6. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu, ve znění pozdějších předpisů, která upravuje požadavky na provádění staveb a příslušné technické normy.
7. Stavba může být užívána na základě kolaudačního souhlasu.
8. Při provádění stavby budou dodrženy podmínky uvedené ve stanoviscích:

Telefónica O2 Czech Republic, a.s., č.j. 66002/13 ze dne 18.9.2013:

- Při provádění stavebních nebo jiných prací dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen SEK). Ochranné pásmo SEK je v souladu s ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů stanoveno rozsahem 1,5m po stranách krajního vedení.
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen bez zbytečného odkladu poté, kdy zjistil, že jeho záměr je v kolizi se SEK a nebo zasahuje do Ochranného pásma SEK, nejpozději však před počátkem zpracování projektové dokumentace stavby, která koliduje se SEK a nebo zasahuje do Ochranného pásma SEK, vyzvat společnost Telefónica ke stanovení konkrétních podmínek ochrany SEK, případně k přeložení SEK, a to v pracovní dny od 8:00 do 15:00 hodin, prostřednictvím zaměstnance společnosti Telefónica pověřeného ochranou sítě – Dana Panáková, tel: 720752454, dana.panakova@telefonica.com.
- Přeložení SEK zajistí její vlastník, společnost Telefónica.
- Pro účely přeložení SEK dle předchozího bodu je stavebník povinen uzavřít se společností Telefónica Smlouvu o realizaci překládky SEK.

Podmínky ochrany SEK společnosti Telefónica:

- Stavebník je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení SEK ve vlastnictví společnosti Telefónica a je výslovně srozuměn s tím, že SEK je součástí veřejné komunikační sítě, jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy.
- Při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení SEK je stavebník povinen respektovat ochranné pásmo SEK tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k SEK. Při křížení nebo souběhu činností se SEK je povinen řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti nejméně 1,5 m od krajního vedení vyznačené trasy PVSEK je povinen nepoužívat mechanizačních prostředků a nevhodného nářadí.
- Pro případ porušení kterékoliv z povinností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, založené Všeobecnými podmínkami ochrany SEK společnosti Telefónica je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti Telefónica vzniknou porušením jeho povinností.
- Před započítím zemních prací či jakékoliv jiné činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zajistit vyznačení tras PVSEK na terénu dle polohopisné

dokumentace. S vyznačenou trasou PVSEK prokazatelně seznámí všechny osoby, které budou nebo by mohly činnosti provádět.

- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen upozornit jakoukoliv třetí osobu, jež bude provádět zemní práce, aby zajistila nebo ověřila stranovou a hloubkovou polohu PVSEK příčnými sondami, a je srozuměn s tím, že možná odchylka uložení středu trasy PVSEK, stranová i hloubková, činí ± 30 cm mezi skutečným uložením PVSEK a polohovými údaji ve výkresové dokumentaci.
- Při provádění zemních prací v blízkosti PVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání PVSEK. Odkryté PVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.
- Při zjištění jakéhokoli rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen bez zbytečného odkladu zastavit práce a zjištění rozporu oznámit POS a v přerušených pracích. V přerušených pracích lze pokračovat teprve poté, co od POS prokazatelně obdržel souhlas k pokračování v pracích.
- V místech, kde PVSEK vystupuje ze země do budovy, rozvaděče, na sloup a pod. je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti s ohledem na ubývající krytí nad PVSEK. Výkopové práce v blízkosti PVSEK je povinen provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability, to vše za dodržení platných právních předpisů, technických a odborných norem (včetně doporučených), správné praxe v oboru stavebnictví a technologických postupů.
- Při provádění zemních prací, u kterých nastane odkrytí PVSEK, je povinen stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba před zakrytím PVSEK vyzvat POS ke kontrole. Zához je oprávněn provést až poté, kdy prokazatelně obdržel souhlas POS.
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor a vstupovat do kabelových komor bez souhlasu společnosti Telefónica.
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasu PVSEK mimo vozovku přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, a to až do doby, než PVSEK řádně zabezpečí proti mechanickému poškození. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen projednat s POS způsob mechanické ochrany trasy PVSEK. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou PVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat výšku PVSEK nad zemí.
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn na trase PVSEK (včetně ochranného pásma) jakkoliv měnit niveletu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah a konstrukci zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů aj.)
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen manipulační a skladové plochy zřizovat v takové vzdálenosti od PVSEK, aby činnosti na/v manipulačních a skladových plochách nemohly být vykonávány ve vzdálenosti menší než 1 m od PVSEK.
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen obrátit se na POS v průběhu stavby, a to ve všech případech, kdy by i nad rámec „Podmínek ochrany SEK společnosti Telefónica“ mohlo dojít ke střetu stavby se SEK.
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky SEK.
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn bez předchozího projednání s POS jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK, zejména s ochrannou skříňí optických spojek, optickými spojkami, technologickými rezervami či jakkoliv s jiným zařízením SEK. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je výslovně srozuměn s tím, že technologická rezerva představuje několik desítek metrů kabelu stočeného do kruhu a ochrannou optické spojky je skříň o hraně cca 1 m.

- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK ihned, nejpozději však do 24 hod. od okamžiku zjištění takové skutečnosti, oznámit POS. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen oznámení učinit na poruchové službě společnosti Telefónica, telefonní číslo 800 184 084.
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen v místech křížení technické infrastruktury PVSEK se sítěmi technické infrastruktury, pozemními komunikacemi, parkovacími plochami, vjezdy atp. ukládat PVSEK v zákonnými předpisy stanovené hloubce a chránit PVSEK chráničkami s přesahem minimálně 0,5 m na každou stranu od hrany křížení. Chráničku je povinen utěsnit a zamezit vnikání nečistot.
- Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba je výslovně srozuměn s tím, že v případě, kdy hodlá umístit stavbu sjezdu či vjezdu, je povinen stavbu vjezdu či sjezdu umístit tak, aby metalické kabely SEK nebyly umístěny v hloubce menší jak 0,6 m a optické nebyly umístěny v hloubce menší jak 1 m. V opačném případě je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat POS.
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen základy (stavby, opěrné zdi, podezdívky apod.) umístit tak, aby dodržel minimální vodorovný odstup 1,5 m od krajního vedení PVSEK, případně kontaktovat POS.
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasy PVSEK znepřístupnit (např. zabetonováním).

E.ON Servisní, s.r.o., RCDS Hodonín, zn. E7456-16033576 ze dne 24.10.2014:

V zájmovém území se nachází nadzemní podzemní vedení VN, nadzemní vedení VN, distribuční trafostanice VN/NN, podzemní vedení NN a nadzemní vedení NN.

- Ke stavbě a činnostem v ochranných pásmech nadzemního vedení, podzemního vedení nebo elektrických stanic je investor povinen zajistit si písemný souhlas s činností v ochranném pásmu (dále jen OP) ve smyslu § 46 odst. 11 z.č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích v platném znění.

Při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit předmětné distribuční a sdělovací zařízení, je stavebník povinen dle zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. učinit veškerá opatření, aby nedošlo ke škodám na rozvodném zařízení, na majetku nebo na zdraví osob elektrickým proudem, zejména tím, že bude zajištěno:

- Zakreslení trasy nadzemního i podzemního vedení vyskytujícího se v zájmovém území do všech paré prováděcí dokumentace.
- Vyřešení způsobu provedení případných křížovatek a souběhů uvažované stavby s distribučním a sdělovacím zařízením v projektové dokumentaci a musí odpovídat ČSN 33 2000-5-52, ČSN 73 6005 a PNE 33 3302.
- Objednání přesného vytyčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu provozovatelem zařízení a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit, je investor zemních prací povinen provést výkop nezbytného počtu ručně kopaných sond podle pokynů zaměstnanců ECZR. Vytyčení kabelů zajistí oddělení provozu 545144244, e-mail: libor.skrobacek@eon.cz.
- Uhrazení veškerých nákladů na práce vyvolané stavbou investorem akce, není-li písemnou dohodou stanoveno jinak.
- Provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelu výhradně klasickým ručním způsobem bez použití jakýchkoliv mechanismů s největší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak.
- Vhodné zabezpečení obnaženého kabelu (podložení, vyvěšení, ...), aby nedošlo k jeho poškození poruchou nebo nepovolanou osobou a označení výstražnými tabulkami bude

provedeno podle pokynů pracovníka ECZR. Další podmínky pro zabezpečení našeho zařízení si vyhrazujeme při vytýčení nebo po jeho odkrytí.

- Přizvání zástupce ECZR ke kontrole křížovatek a souběhů před záhozem výkopu. O kontrole bude proveden zápis do montážního nebo stavebního deníku. Při nedodržení této podmínky, budou poruchy vzniklé na zařízení odstraňovány na náklady investora stavby.
- Neporušení stability podpěrných bodů nadzemního vedení a nenarušení podzemního uzemňovacího vedení.
- Neprodlené ohlášení jakéhokoliv poškození distribučního a sdělovacího zařízení v provozování ECZR na telefonní číslo 800 225 577.
- Kontakty jednotlivých provozovatelů zařízení:
VN+NN RS, Martin Macho, tel. 545144232

E.ON Česká republika, s.r.o., Regionální správa Hodonín, zn. M49992-16034007 ze dne 29.10.2014.

ECZR jako zástupce ECD souhlasí s provedením výše uvedené akce v OP zařízení distribuční soustavy při splnění těchto podmínek:

- Případná kolize s distribučním zařízením ve správě ECZR, bude řešena přeložkou ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.
- Uvažovaná stavba musí respektovat ochranná pásma distribučního zařízení.
- Komunikace, parkoviště a odstavné plochy musí být umístěny mimo stávající kabelové rozvody. Případné přeložky budou řešeny ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.
- V případě, kdyby výše uvedená stavba způsobila porušení krytí kabelového vedení NN, VN dle platných ČSN, PNE, zajistí ECZR nápravná opatření, a to na základě písemné objednávky investora předané na ECZR neprodleně po zjištění této skutečnosti.
- v OP elektrické stanice, nadzemního a podzemního vedení budou při realizaci uděleného souhlasu přiměřeně dodrženy podmínky dle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, kde se konstatuje, že v OP těchto rozvodných zařízení je zakázáno:
 - provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob
 - provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením
- Zakreslení trasy nadzemního i podzemního vedení vyskytujícího se v zájmovém území do všech paré prováděcí dokumentace a jeho vyznačení dobře viditelným způsobem v terénu. Jedná se zejména o místa křížení či souběhu trasy vedení s trasou pohybu mechanizace, s trasou vedení výkopů a podobně tak, aby pracující na staveništi byli o hranicích ochranného pásma trvale informováni.
- Objednání přesného vytýčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen provést v nezbytném rozsahu ruční odkrytí kabelu na určených místech podle pokynů zaměstnanců ECZR pro jednoznačné stanovení jeho polohy.
- Provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelu výhradně klasickým ručním náradím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude-li provozovatelem stanoveno jinak.
- Vhodné zabezpečení obnaženého kabelu (podložení, vyvěšení ...), aby nedošlo k jeho poškození poruchou nebo nepovolanou osobou a označení výstražnými tabulkami, bude provedeno podle pokynů pracovníka ECZR. Další podmínky pro zabezpečení zařízení se vyhrazuje při vytýčení nebo po odkrytí.

- Vyřešení způsobu provedení souběhů a křížení výše zmíněné akce s rozvodným zařízením musí odpovídat příslušným ČSN.
- Přizvání zástupce ECZR ke kontrole křížovatek a souběhů před záhozem výkopu. O kontrole bude proveden zápis do montážního nebo stavebního deníku.
- Po dokončení musí stavba z pohledu ochrany před provozními a poruchovými vlivy distribuční soustavy odpovídat příslušným normám, zejména PNE 33 3301, PNE 33 3302, PNE 34 1050, ČSN EN 50 341-1, PNE 33 0000-1, ČSN EN 50 522, ČSN EN 61 936-1.
- Po dokončení stavby připomínáme, že je dále zakázáno:
 - a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umísťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat výbušné a hořlavé látky
 - b) provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce
 - c) u nadzemního vedení nechávat růst porosty nad výšku 3 m
 - d) u podzemního vedení vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanizmy o celkové hmotnosti nad 6 t
- V projektové dokumentaci a při stavbě budou respektovány podmínky uvedené ve vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy v provozování ECZR a podmínky práce v jeho blízkosti ze dne 19.3.2014.
- Veškerá stavební činnost v OP elektrické stanice VN/NN, nadzemního vedení VN/NN, nadzemního vedení VN, podzemního vedení VN a NN, bude před jejím zahájením konzultována s příslušnou Regionální správou sítě (dále jen RS), která stanoví bezpečnostní opatření pro práce v OP příslušného rozvodného zařízení dle platné ČSN EN 50 110-1.
- Veškeré práce s mechanizací, jejichž části se za provozu mohou přiblížit k vodičům v OP nadzemního vedení 22 kV a výkopové práce v OP podzemního vedení 22 kV, je nutno provádět za beznapěťového stavu vedení a vypnutí požadujeme objednat nejméně 25 kalendářních dnů předem.

Jihomoravská plynárenská, a.s., zn. 5000842869 ze dne 24.9.2013:

Stanovisko odboru OSS VTL:

Při realizaci stavby je nutné dodržet podmínky pro provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení:

- za stavební činnosti se považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení (tzn. i bezvýkopové technologie).
- Stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku.
- Před zahájením stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenských zařízení bude provedeno vytyčení plynárenského zařízení. Vytyčení provede příslušná provozní oblast. Vytyčení plynárenského zařízení se považuje za zahájení stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení. O provedeném vytyčení bude sepsán protokol.
- Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 04, zákon č. 458/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.
- Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.
- Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení je investor povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení nebo ovlivnění jeho bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
- Odkryté plynárenské zařízení bude v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeno proti jeho poškození.

- V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno obnažení plynárenského zařízení v místě křížení.
- Seběmenší poškození plynárenského zařízení (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) musí být neprodleně oznámeno na tel. č. 1239.
- Před provedením zásypu výkopu v ochranném pásmu plynárenského zařízení musí být provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení a kontrola plynárenského zařízení. Kontrolu provede příslušná provozní oblast. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenské zařízení, které nebylo odhaleno. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynovodní zařízení zasypáno.
- Plynárenské zařízení bude před zásypem výkopu řádně podsypáno a obsypáno těžkým pískem, zhutněno a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.
- Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklapy a nadzemní prvky plynárenského zařízení.
- Poklapy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení vč. hlavních uzávěrů plynu na odběrném plynovém zařízení budou udržovány stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.
- Případné zřizování staveniště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení.
- Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení.
- Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů musí být zabezpečen případný přejezd přes plynárenské zařízení uložním panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.

TeliaSonera International Carrier Czech Republic a.s., zn. 1311501844, ze dne 20.7.2015:

- V ochranném pásmu PV je možno provádět stavební práce pouze po předchozím písemném souhlasu vlastníka PV – žádost o souhlas se zahájením prací bude společností TeliaSonera (SITEL) zaslána 8 týdnů předem.
- Oprávněný zástupce TeliaSonera (SITEL) bude přizván k předání staveniště.

Obecné podmínky:

- Před zahájením prací bude poloha PV přímo ve staveništi vyznačena geodetickým vytýčením, které stavebník objedná nejpozději 14 dní před započatím prací na adrese: SITEL, spol. s r.o., Ing. Rudolf Čihák, provozovna Nad Elektrárnou 1526/45, 106 00 Praha, e-mail: rcihak@sitel.cz, tel: 267198162.
- Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně seznámeni s polohou PV.
- Před zahájením stavebních prací budou místa styků (křížení, souběhů) na základě vytýčení v terénu odkryta ručně kopanými sondami a případné zjištěné nesrovnalosti budou oznámeny společností TeliaSonera (SITEL).
- Při stavebních pracech v ochranném pásmu PV je třeba dbát nejvyšší opatrnosti, nepoužívat nevhodné nářadí a žádné mechanizační prostředky.
- Nad trasou PV nebudou umístována zařízení včetně skladování materiálu atp., která mohou omezit přístup k PV, a nebudou vysazovány dřeviny trvalého charakteru.
- Při křížení nebo souběhu s PV bude dodržena norma ČSN 736005 o prostorovém uspořádání sítí technického vybavení. Vhodný způsob ochrany PV při křížení či souběhu bude řešen v Dokumentaci pro provádění stavby.
- Odkryté PV bude řádně zabezpečeno proti poškození při provádění prací, proti poškození třetí stranou, popřípadě poškození obecně. O odkrytém PV bude zajištěna fotodokumentace.
- Před zakrytím PV bude ke kontrole přizván oprávněný zástupce TeliaSonera (SITEL).

- Po trase PV nebude pojížděno těžkými vozidly (mechanizací), pokud nebude provedena odpovídající ochrana těchto tras proti mechanickému poškození (panely nebo jiným vhodným způsobem) – bude řešeno v Dokumentaci pro provádění stavby.
- Bez předchozího souhlasu vlastníka PV nebude snížena nebo zvýšena vrstva zeminy nad PV.
- Jakékoliv poškození či narušení PV bude okamžitě ohlášeno na tel.č. 267198123 nebo 267198333 – na servisní dispečink společnosti SITEL a následně písemně na adresu: SITEL, spol. s r.o., provozovna Nad Elektrárnou 1526/45, 106 00 Praha (popř. na e-mailovou adresu sos@sitel.cz nebo fax 267198334).
- PV nebude překládáno ani jinak upravováno.

Povodí Moravy, s.p., zn. PM045987/2013-203/Fi, ze dne 21.10.2013:

- Provádění prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě.
- Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb.
- Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a budou dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.
- Stavebník podstupuje riziko možných následků vyplývajících ze stavby v záplavovém území.
- Během stavby nesmí dojít k poškození břehů nad rámec nezbytných stavebních prací, znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, stavební materiál ani stavební odpad nebudou ukládány do průtočného profilu vodotečí ani volně skladovány na břehu.
- Pro provádění stavby bude zpracován havarijní a povodňový plán, které budou předloženy vodohospodářskému dispečinku Povodí Moravy, s.p. k vyjádření. V plánech bude uveden zhotovitel stavby a termíny provádění.
- Případné kácení břehového porostu je nutno odsouhlasit příslušným orgánem ochrany přírody a přímým správcem vodního toku.
- Přímému správci vodních toků, tj. Povodí Moravy, s.p., provoz Břeclav bude v dostatečném předstihu 7 dnů oznámeno zahájení prací, termín předání staveniště, kontrolních dnů a ukončení prací.
- V případě potřeby vjezdu mechanizace do mezihrází nebo jiné činnosti prováděné v průtočném profilu (stavba lešení apod.) budou tyto akce předem projednány se správcem vodního toku.
- Po ukončení stavebních prací musí být dotčené pozemky uvedeny do původního stavu a veškerý přebytečný materiál odstraněn.
- Přímý správce bude přizván k závěrečné kontrolní prohlídce stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.
- Doporučuje se plánovat opravy spodní stavby a nosných konstrukcí mostů mimo jarní období, kdy hrozí zvýšené průtoky na vodních tocích.

Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Správa Chráněné krajinné oblasti Pálava a Krajské středisko Brno, č.j. SR/10026/PA/2013-1, ze dne 24.10.2013:

- Při budování vjezdového ostrůvku do obce Lednice (staničení cca 4,100 až 4,160 km) bude zvoleno takové technické řešení, které umožní zachování vzrostlého jilmu o obvodu 105cm.

III. Rozhoduje návrzích a námitkách účastníků řízení takto:

Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Účastníci řízení (ustanovení § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád v platném znění – dále jen „správní řád“) na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Jihomoravský kraj, zastoupení: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k., IČ: 70932581, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno
Obec Lednice, IČ: 00283339, Zámecké náměstí 70, 691 44 Lednice
Město Podivín, IČ: 00283495, Masarykovo nám. 180/20, 691 45 Podivín
Stoklásek Lubomír, Horní 798/5, 639 00 Brno
Blanářová Marie, zastoupení: Rotter Jiří, Zborovská 294/37, 691 45 Podivín
Povodí Moravy, s.p., IČ: 70890013, Dřevařská 932/11, 602 00 Brno
Česká republika, Národní památkový ústav, IČ: 75032333, Valdštejnské náměstí 162/3, 118 01 Praha

Odůvodnění

Dne 5.8.2015 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu. Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Územní rozhodnutí o umístění stavby bylo vydáno Městským úřadem Břeclav, odborem stavebního řádu a obecního živnostenského úřadu dne 2.7.2015 pod č.j. MUBR 41949/2015, v právní moci dne 5.8.2015.

Stavebník předložil Smlouvy o právu provést stavbu uzavřenou dle ustanovení § 110 odst. 2 písm. a) stavebního zákona s vlastníky dotčených pozemků.

Speciální stavební úřad oznámil zahájení stavebního řízení účastníkům řízení a dotčeným orgánům státní správy pod č.j. MUBR 54520/2015/av ze dne 6.8.2015. Speciální stavební úřad podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do 10 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá stanoviska. Dále v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 správního řádu stanovil lhůtu pro seznámení se s podklady rozhodnutí.

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v ustanovení § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na stavby a záměry územního plánování. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stanoviska sdělili:

Telefónica Czech Republic, a.s., č.j. 660072/13 ze dne 18.9.2013

E.ON Servisní, s.r.o., RCDS Hodonín, zn. E7456-16033576 ze dne 24.10.2014

E.ON Česká republika, s.r.o., Regionální správa Hodonín, zn. M49992-16034007 ze dne 29.10.2014

Jihomoravská plynárenská, a.s., zn. 5000842869 ze dne 24.9.2013

TeliaSonera International Carrier Czech Republic a.s., zn. 1311501844 ze dne 20.7.2015

Vodovody a kanalizace Břeclav, a.s., č.j. POZ-2014-001765 ze dne 24.4.2014

Povodí Moravy, s.p., zn. PM045987/2013-203/Fi ze dne 21.10.2013

Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Správa Chráněné krajinné oblasti Pálava a Krajské středisko Brno, č.j. SR/10026/PA/2013-1 ze dne 24.10.2013

Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor životního prostředí, č.j. JMK 114703/2013 ze dne 7.11.2013

Městský úřad Břeclav, odbor životního prostředí, č.j. MUBR 64791/2013 ze dne 26.9.2013

Městský úřad Břeclav, odbor životního prostředí, úsek památkové péče, č.j. MUBR 54372/2015 ze dne 6.8.2015

Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, Územní odbor Břeclav, ev.č. HSBM-4-208-5/4-POKŘ-2013 ze dne 8.10.2013

Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Břeclav, č.j. KRPB-236472-2/ČJ-2013-060406-KAM ze dne 15.10.2013

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí. Speciální stavební úřad dále zabezpečil plnění požadavků vlastníků sítí veřejné dopravní a technické infrastruktury a tyto požadavky zahrnul do podmínek rozhodnutí. Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno v jednotlivých výrocích tohoto rozhodnutí.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Upozornění

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě.

Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá podle § 115 odst. 4 stavebního zákona platnost, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí je možno podat odvolání do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Jihomoravského kraj, odboru dopravy, podáním u odboru správních věcí a dopravy Městského úřadu Břeclav. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

„otisk úředního razítka“



Ing. Roman Konečný
vedoucí odboru správních věcí a dopravy

Správní poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, dle položky 18 odst. 1 písm. f) ve výši 10.000,- Kč byl zaplacen dne 23.9.2015.

Rozdělovník:

Obdrží - účastníci řízení podle ustanovení § 109 odst. 1 stavebního zákona:

Do vlastních rukou:

Účastníci řízení podle ustanovení § 27 odst. 1 správního řádu:

Jihomoravský kraj, zastoupení: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k., IDDS: k3nk8e7

Obec Lednice, IDDS: yxpb7v

Město Podivín, IDDS: 47gbznw

Stoklásek Lubomír, Horní 798/5, 639 00 Brno

Blanářová Marie, zastoupení: Rotter Jiří, Zborovská 294/37, 691 45 Podivín

Povodí Moravy, s.p., IDDS: m49t8gw

Česká republika, Národní památkový ústav, IDDS: 2cy8h6t

Veřejnou vyhláškou:

Ostatní účastníci stavebního řízení podle ustanovení § 27 odst. 2 správního řádu

E.ON Česká republika, s.r.o., IDDS: 3534cwz

RWE Distribuční služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6

Vodovody a kanalizace Břeclav, a.s., IDDS: gnugxza

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t

TeliaSonera International Carrier Czech Republic a.s., IDDS: ubzgk9a

Na vyvěšení :

Městský úřad Břeclav, Městský úřad Podivín a Obecní úřad Lednice se žádají o bezodkladné vyvěšení veřejné vyhlášky na svých úředních deskách i způsobem umožňujícím dálkový přístup na dobu 15 dnů.

Dále se žádají o následné zaslání dokladu o vyvěšení a sejmutí veřejné vyhlášky Městskému úřadu Břeclav, odboru správních věcí a dopravy, nám. T.G. Masaryka 42/3, 690 81 Břeclav.

Městský úřad Břeclav – zde

Městský úřad Podivín, IDDS: 47gbznw

Obecní úřad Lednice, IDDS: yxpb7v

Dotčené orgány státní správy:

Policie ČR, Dopravní inspektorát Břeclav, IDDS: jydaí6g

Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, Územní odbor Břeclav, IDDS: ybiaiuv

Městský úřad Podivín, IDDS: 47gbznw

Obecní úřad Lednice, IDDS: yxpb7v

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Správa CHKO Pálava a Krajské středisko Brno, IDDS: ngbdyqr

Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor životního prostředí, IDDS: x2pbqzq

Městský úřad Břeclav, Odbor životního prostředí – zde

Městský úřad Břeclav, úsek památkové péče – zde