

DODATEČNÉ INFORMACE K ZADÁVACÍM PODMÍNKÁM Č. 1
K VEŘEJNÉ ZAKÁZCE
III/4199 MILEŠOVICE – KOBEŘICE
– DSP, IČ, PDPS, SP, AD

Dotaz č. 1:

Bohužel musíme k této podobě „diagnostiky“ vznést námitky. Nejenže nejsou dodrženy technické podmínky TP87 (požadavek 20 nebo 40 ks RZZ/1 km a vývrty či sondy po 250 m), ale především by nebylo možné z velmi omezených vstupních informací z průzkumu v terénu vypracovat seriózní a optimální návrh opravy vozovky. Je možné rozsah diagnostiky dát do souladu s TP87.

Odpověď na dotaz č. 1:

Při opravě vozovky na dané komunikaci dojde ke srovnání povrchu vozovky a hlavně k nadbalení stávající vozovky, na které se nachází penetrační nátěr (plus případné sanace nejhorších míst). Proto byla „diagnostika“ zvolena v tomto rozsahu.

Přesto, že zadavatel nepožaduje diagnostiku v rozsahu dle TP, jelikož se jedná o silnici s malou dopravní zátěží, upřesňuje zadavatel těmito dodatečnými informacemi tabulku pro ocenění diagnostiky vozovky – Přílohu č. 3 Smlouvy o projektové přípravě - Rozsah diagnostiky vozovky a upravuje počet rázových zatěžovacích zkoušek.

Příloha DI č. 1 – Smlouva o projektové přípravě vč. příloh 1-3 upravená dle DI č. 1

V Brně, dne 14.3.2016


Mgr. Jitka Smutná
vedoucí oddělení veřejných zakázek

Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje,
příspěvkové organizace kraje