

Ing. Jiří Bajer
Projekční a inženýrská kancelář
Venhudova 25
613 00 Brno

PROTOKOL O ZKOUŠCE č. 1141/11/ZB

Stanovení tloušťky konstrukčních vrstev vozovky akci „II/373 Ochoz u Brna - průtah, 1. úsek, I. a II. etapa"

Zkušební laboratoř CONSULTTEST s.r.o. prohlašuje, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkušebních vzorků a protokol neznamena schválení výrobku orgánem udělujícím akreditaci, ani žádným jiným orgánem.

Protokol může být reprodukován jedině celý, jinak s písemným souhlasem Zkušební laboratoře. Protokol, nebo jeho části, nesmějí být měněny.

Tento protokol obsahuje 3 strany psané textovým editorem na PC a je vypracován ve 3 vyhotoveních. Součástí protokolu jsou přílohy – fotodokumentace, umístění kopaných sond.

Výtisk číslo: 1 2 3

Brno, dne 25.11.2011

.....
Ing. David Frýbort
vedoucí ZL Brno

1. ZPRACOVATEL PROTOKOLU

ZL CONSULTEST s.r.o.
Veveří 95
662 37 BRNO

2. OBJEDNATEL ZKOUŠKY

IDENTIFIKACE OBJEDNATELE:

Ing. Jiří Bajer
Projekční a inženýrská kancelář
Venhudova 25
613 00 Brno

ČÍSLO OBJEDNÁVKY:

117/2011/ZB

3. ÚDAJE O VZORCÍCH

Na žádost objednatele byly dne 24.11.2011 pracovníky zkušební laboratoře provedeny tři kopané sondy za účelem stanovení tloušťky konstrukce vozovky na akci „II/373 Ochoz u Brna - průtah, 1. úsek, I. a II. etapa“.

Místa provedených kopaných sond KS 1 až KS 3 byla vybrána zástupcem ZL a jsou staničena v souladu s objednatelem dodané přehledné situace.

4. ZPŮSOBY ZKOUŠENÍ

4.1. ZKUŠEBNÍ METODY A POSTUPY

ČSN EN 12697-36 Asfaltové směsi - Metoda stanovení tloušťky asf. vrstev vozovky.

4.2 ZKUŠEBNÍ ZAŘÍZENÍ

Posuvné měřítko, ocelová měrka, svinovací metr.

Zkušební zařízení byla řádně ověřena nebo kalibrována.

4.3 ZKUŠEBNÍ POMŮCKY

Pomůcky k provedení kopaných sond, laboratorní pomůcky.

Tabulka 1: Místa provedených jádrových vývrtů a kopaných sond

Akce	Kopaná sonda	Staničení [km]	Umístění	Poznámka
II/373 Ochoz u Brna - průtah	KS 1	0,150	Pravá strana	větev A
	KS 2	0,000	Pravá strana	větev B
	KS 3	0,005	Levá strana	větev C

5. ÚDAJE O ZKOUŠENÍ

5.1. ODBĚR VZORKŮ A JEJICH PŘÍPRAVA

Místa pro kopané sondy byla zvolena zástupcem ZL. Vzorky z konstrukčních vrstev vozovky byly označeny a dopraveny v igelitových pytlích do zkušební laboratoře.

Místa odběru kopaných sond byla staničena - viz. Tabulka 1.

5.2. PRŮBĚH ZKOUŠEK

Zkoušky byly provedeny uvedenými pracovníky podle citované ČSN EN 12697-36. U kopaných sond byla stanovena tloušťka vrstev a vizuálně byl určen druh vrstev.

Laboratorní a polní práce byly provedeny uvedenými pracovníky dne 24.11. 2011.

6. VÝSLEDKY ZKOUŠEK

Na základě laboratorních zkoušek byly stanoveny hodnoty uvedené v následujících Tabulkách.

Tabulka 1: Kopané sondy – tloušťky jednotlivých vrstev

Označení		KS 1a* dlážděný povrch		KS 1b* asfaltový povrch	
Konstrukční vrstvy – druh, tloušťka	1	kamenná dlažba	100 mm	AB	70 mm
	2	ŠP	60 mm	ŠD	60 mm
	3	lomový kámen	210 mm	---	---
	SUMA	370 mm		130 mm	
Podloží vozovky		zvětralá hornina (písčítá zemina)		zvětralá hornina (písčítá zemina)	

*Pozn.: Kopaná sonda byla členěna na dvě části, in situ byla provedena na rozhraní dvou různých krytových vrstev: asfaltového betonu a dlážděného povrchu. Pod kamennou dlažbou oddělující vozovku od krajnice je provedeno betonové lože.

Tabulka 1: Kopané sondy – tloušťky jednotlivých vrstev

Označení		KS 2*	
Konstrukční vrstvy – druh, tloušťka	1	kamenná dlažba	100 mm
	2	ŠP	30 mm
	3	ŠD zahliněná	100 mm
	SUMA	230 mm	
Podloží vozovky		zvětralá hornina (písčítá zemina)	

*Pozn.: Pod kamennou dlažbou oddělující vozovku od krajnice je provedeno betonové lože.

Tabulka 3: Kopané sondy – tloušťky jednotlivých vrstev

Označení		KS 3a* dlážděný povrch		KS 3b* asfaltový povrch	
Konstrukční vrstvy – druh, tloušťka	1	kamenná dlažba	100 mm	AB	90 mm
	2	ŠP 0/4 mm	50 mm	ŠD	100 mm
	3	ŠD zahliněná	150 mm	ŠD	120 mm
	SUMA	300 mm		310 mm	
Podloží vozovky		zvětralá hornina (písčítá zemina)		zvětralá hornina (písčítá zemina)	

*Pozn.: Kopaná sonda byla členěna na dvě části, in situ byla provedena na rozhraní dvou různých krytových vrstev: asfaltového betonu a dlážděného povrchu. Pod kamennou dlažbou oddělující vozovku od krajnice je provedeno betonové lože.



Foto č. 1: Umístění kopané sondy 1



Foto č. 2: Umístění kopané sondy 2



Foto č. 3: Umístění kopané sondy 3



Foto č. 4 a 5 – Kopaná sonda KS 1a

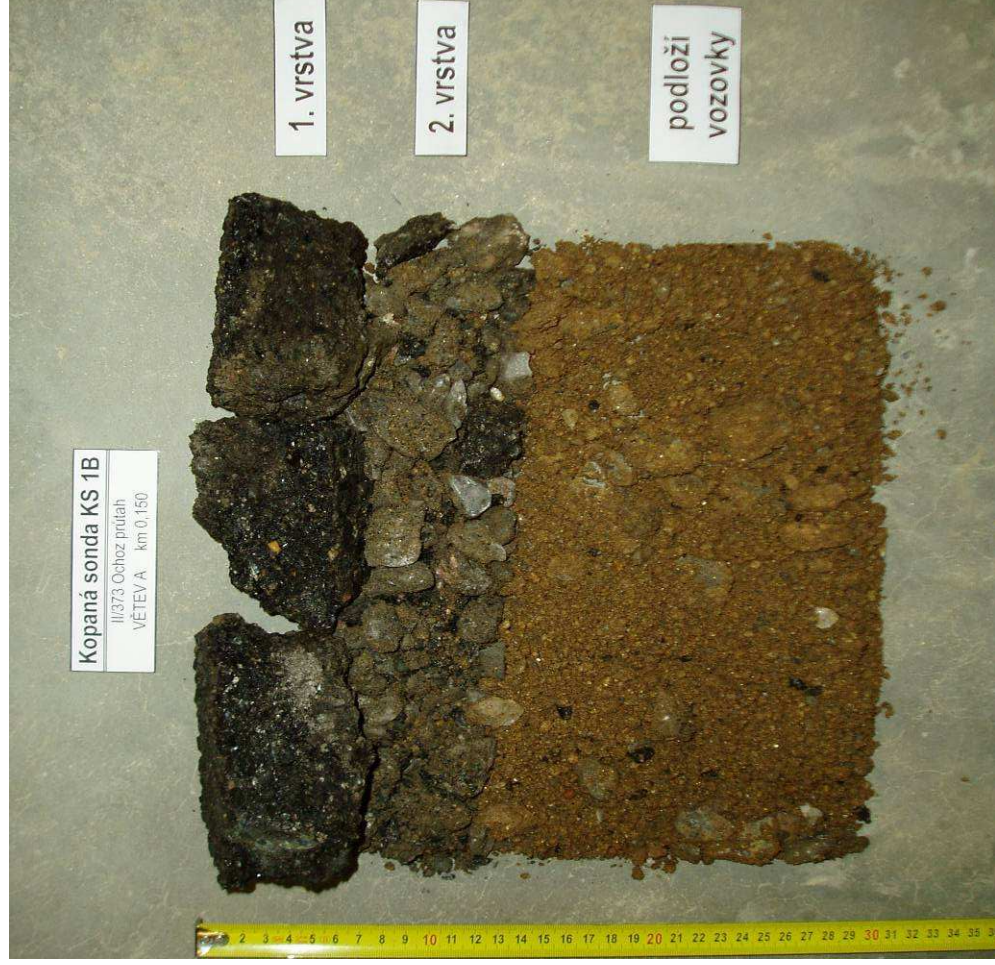


Foto č. 5 a 6 – Kopaná sonda KS 1b

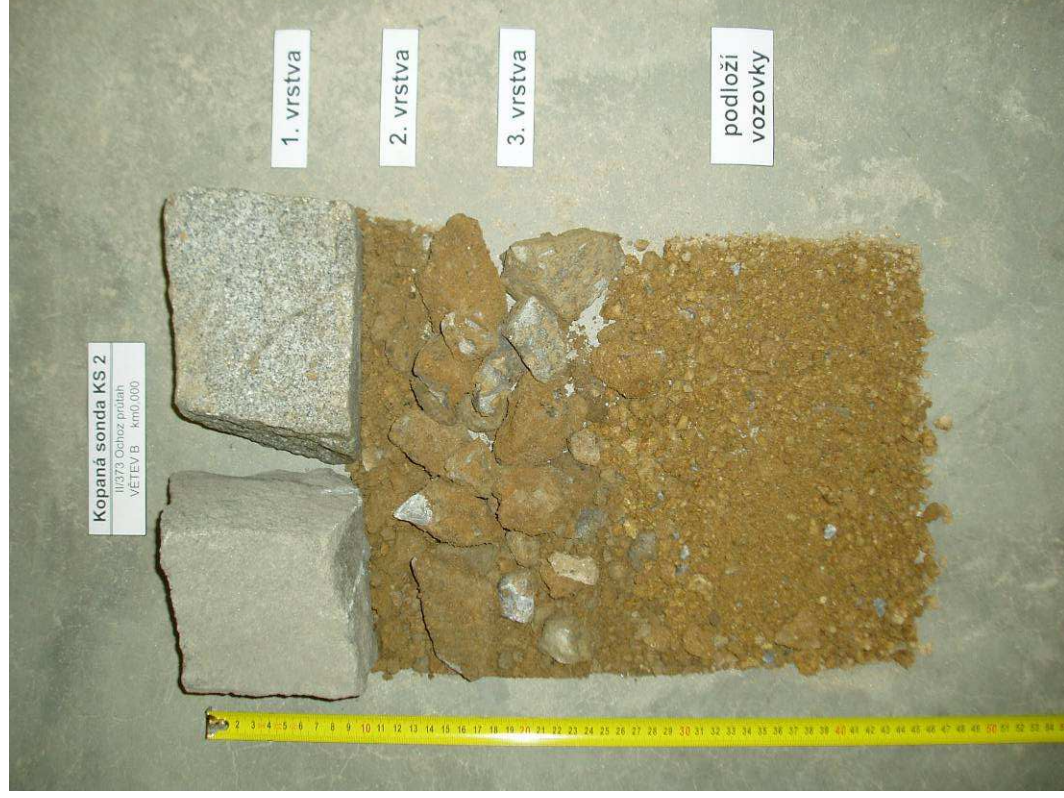


Foto č. 7 a 8 – Kopaná sonda KS 2

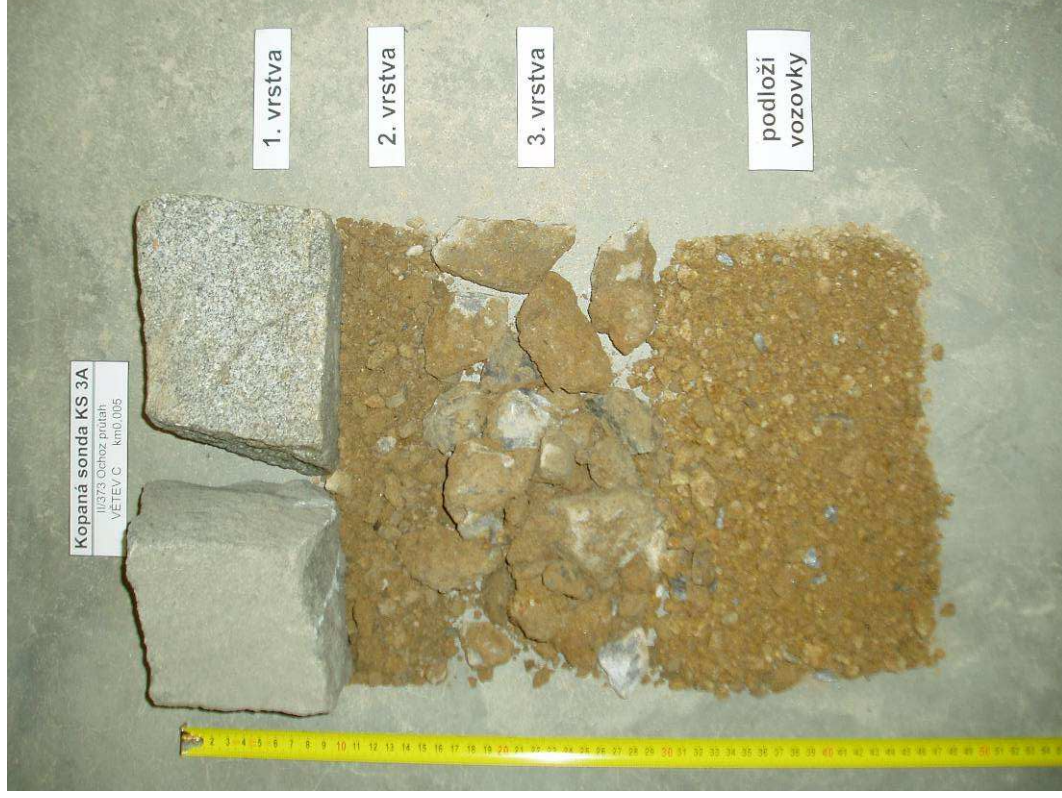


Foto č. 9 a 10 – Kopaná sonda KS 3a

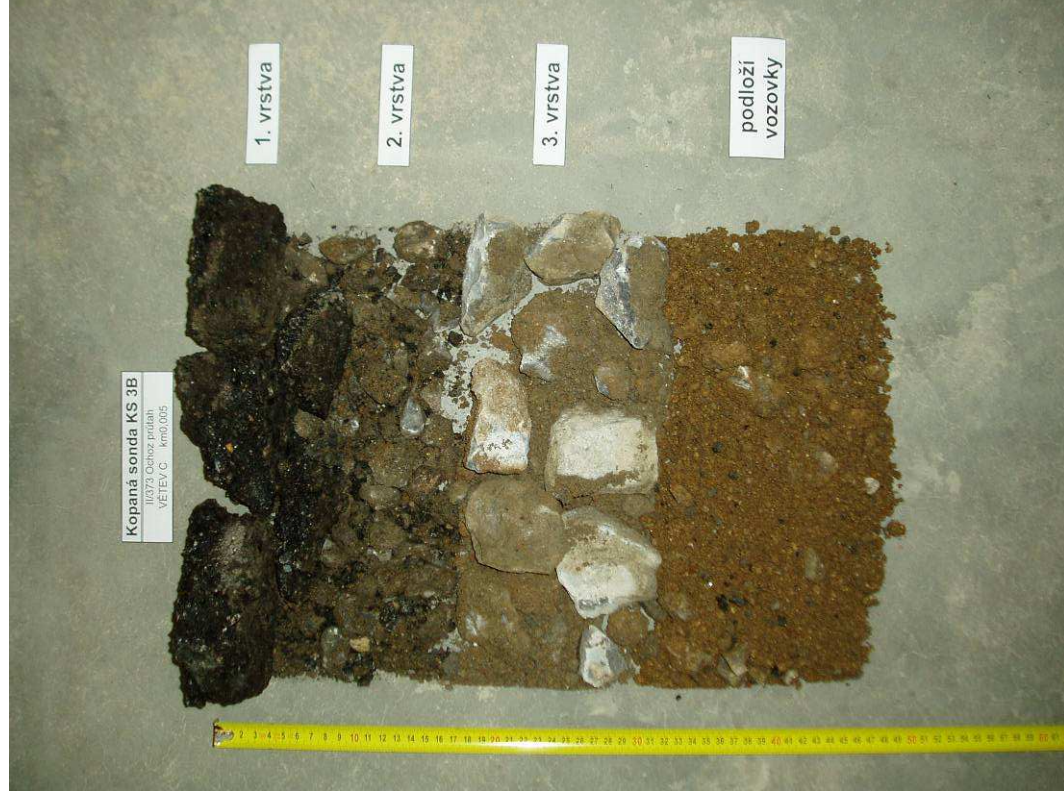


Foto č. 11 a 12 – Kopaná sonda KS 3b