



Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky
**SPRÁVA CHRÁNĚNÉ KRAJINNÉ OBLASTI
 MORAVSKÝ KRAS**

Svitavská 29
 678 01 Blansko
 tel.: 516 428 880
 fax: 516 410 525
 morkras@nature.cz
 www.moravskykras.nature.cz

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje
 příspěvková organizace kraje
 Žerotínovo nám. 3/5
 601 82 Brno

NAŠE ZNAČKA

00034/MK/2012 S/01820/MK/2011

VYŘIZUJE

Ing. Milada Kotlánová

V BLANSKU DNE

09.01.2012

Věc: ZS, Ochoz u Brna, průtah obcí:

Správa CHKO Moravský kras jako orgán ochrany přírody a dotčený orgán státní správy příslušný podle ust. § 78 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny v platném znění (dále jen zákon) na základě žádosti Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, IČ: 70932581, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno zastoupené Ing. Jiřím Bajerem, IČO: 13372319, Heinrichova 219/34, 602 00 Brno ze dne 30.11.2011 vydává podle ust. § 149 zákona č. 500/2004 Sb. správního řádu toto

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Správa Chráněné krajinné oblasti Moravský kras podle ustanovení § 44 odst. 1 zákona

souhlasí

s vydáním územního rozhodnutí a stavebního povolení pro stavbu: „II/373 Ochoz průtah 1. úsek, I. a II. etapa“ na pozemcích v k.ú. Ochoz u Brna (soupis parcelních čísel je součástí Projektové dokumentace) podle předložené projektové dokumentace vypracované Ing. Jiřím Bajerem, Venhudova 25, 613 00 Brno. Podle této dokumentace se jedná o rekonstrukci stávající křižovatky silnic II/373 a III/37368 a místní komunikace a rekonstrukci dešťové kanalizace v upravovaném úseku.

Odůvodnění:

Správa CHKO Moravský kras obdržela dne 30.11.2011 předmětnou žádost Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, IČ: 70932581, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno zastoupené Ing. Jiřím Bajerem, IČO: 13372319, Heinrichova 219/34, 602 00 Brno o závazné stanovisko k vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení pro stavbu „II/373 Ochoz průtah 1. úsek, I. a II. etapa“ na pozemcích v k.ú. Ochoz u Brna. Žádost byla doložená projektovou dokumentací vypracovanou Ing. Jiřím Bajerem, Venhudova 25, 613 00 Brno

Stavba je situovaná v zastavěné části obce Ochoz u Brna, lokalita je součástí III. zóny CHKO Moravský kras podle zonace odstupňované ochrany přírody schválené protokolem Ministerstva životního prostředí ČR č.j. OOP 3180/94 ze dne 21.7.1994.

Umístění stavby je určeno polohou stávajících silnic II/373 od Březiny do Brna, III/37368 do Hostěnic a místní komunikace k zemědělskému areálu. Stavba navazuje na III. etapu rekonstrukce silnice II/373 realizovanou v roce 2006. Stávající povrch silnice z kamenných kostek je nerovný a nevyhovuje již současným požadavkům, rovněž odvodnění je nedostatečné. Křižovatka je navržena jako okružní se čtyřmi větvemi komunikací. Návrhová rychlost je 50 km/hod, v místě křižovatky je snížena na 30 km/hod. Délky rekonstruovaných úseků jsou 360 m u silnice od křižovatky směrem na Brno, 116 m u silnice směrem do Březiny, 17 m u silnice směrem do Hostěnic a rovněž 17 m u místní komunikace. Silnice od Březiny do Brna bude v obou úsecích dvoupruhová, obousměrná základní šířky mezi obrubníky 7,00 m s šířkou jízdního pruhu 3,50 m. Silnice na Hostěnice bude také dvoupruhová obousměrná ale se základní šířkou mezi obrubníky 6,50 m s šířkou jízdního pruhu 3,25 m. Okružní křižovatka má tvar kruhu o vnějším průměru mezi obrubníky 28,00 m. Šířka okružního jízdního pásu je 7,00 m, šířka prstence 2,00 m a průměr středového ostrova 10,00 m. Místní komunikace bude dvoupruhová obousměrná základní šířky mezi obrubníky 5,50 m s šířkou jízdního pruhu 2,75 m. Povrch vozovek bude z asfaltového betonu, povrch zálivů autobusových zastávek a středového prstence okružní křižovatky bude dlažďený z kamenných kostek. Odvodnění povrchu všech ploch vozovek je řešeno podélným a příčným sklonem směrem k nově navrženým uličním vpustím. Šachty uličních vpustí jsou navrženy z betonových prefabrikátů s litinovým rámem s mříží. Silniční plán je odvodněn příčným sklonem min 3% a ochrannou drenážní vrstvou ze štěrkodrti do podélných tratí vedoucích do kanalizačních přípojek uličních vpustí. V celém rozsahu vozovek včetně zálivů autobusových zastávek je navržena úprava podloží vrstvou štěrkopísku tl. 300 mm. Stávající sdělovací slaboproudé kabely budou uloženy do chrániček. Součástí stavby jsou zpevněné plochy všech chodníků a sjezdů. V oblasti autobusové zastávky na silnici od Březiny budou skáceny 2 vzrostlé stromy. Silnici od křižovatky směrem do Brna lemuje po obou stranách chodník šířky 1,50 m, na levé straně je chodník oddělen od vozovky zeleným pásem. Zbývající úseky silnic a pás okružní křižovatky lemuje chodník šířky 2,00 m, v místě ocelového zábradlí jsou ještě mírně rozšířené. Nástupiště autobusových zastávek budou mít šířku 2,05 m a přechody pro chodce 4,00 m, na místní komunikaci 3,00 m. Sjezdy budou mít základní šířku 4,00 m a od vozovky budou odděleny obrubníky. Chodníky, sjezdy i nástupiště autobusových zastávek budou mít povrch z betonové dlažby. Odvodnění povrchu chodníků je řešeno podélným a příčným sklonem do uličních vpustí. Nová dešťová kanalizace DN 250 v délce 175 m, DN 300 v délce 145 m a DN 400 v délce 125 m bude vedena pod levým pruhem silnice od Březiny na Brno a pod okružní křižovatkou. Touto kanalizací bude nahrazena stávající nevyhovující dešťová stoka. Po pravé straně silnice na Hostěnice bude u okružní křižovatky zatrubněna část silničního příkopu v délce 34,25 m. V místech nových uličních vpustí bude provedeno 7 lokálních přeložek vodovodu. Součástí stavby je veřejné osvětlení nových přechodů. 6 nových svítidel na stožárech výšky 6,00 m bude napojeno na stávající rozvody VO v místech stávajících stožárů el. vedení NN. Dále budou provedeny lokální přeložky el. vedení veřejného osvětlení, jednoho sloupu el. vedení NN, který bude nahrazen sloupem betonovým a přeložka vedení místního rozhlasu. Přístřešek pro cestující na autobusové zastávce silnice do Březiny bude přemístěn do nové polohy. Vegetační úpravy řeší náhradní výsadbu za 2 skácené stromy a osetí zelených ploch travním semenem.

Návrh řešení vyhovuje i požadavkům pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba bude realizována za plné uzavírky. Objízdná trasa v době výstavby pro obsluhu území IDS bude vedena po místní komunikaci okolo zemědělského areálu. Tato komunikace bude v délce 450 m a šířce 3,50 až 4,50 m očištěna, vyrovnaná a zpevněna vrstvou penetračního kakaového písku s posypem kamennou drtí. Krajnice budou dosypány štěrkodrtí. Úpravy budou provedeny na pozemku p.č. 1436 v k.ú. Ochoz u Brna.

Umístění a provedení stavby rekonstrukce komunikací a dešťové kanalizace podle předložené projektové dokumentace není v rozporu se zájmy ochrany přírody a krajiny, Správa CHKO Moravský kras proto souhlasí s vydáním územního rozhodnutí a stavebního povolení.

Poučení:

Podle ustanovení § 149 správního řádu není závazné stanovisko samostatným rozhodnutím. Jeho obsah je závazným podkladem pro rozhodnutí příslušného stavebního úřadu. Obsah závazného stanoviska lze napadnout odvoláním proti rozhodnutí příslušného stavebního úřadu.

CG
RNDr. Leoš Štefka

VEDOUcí SPRÁVY CHKO MORAVSKÝ KRAS



Doručí se:

Ing. Jiří Bajer, Heinrichova 219/34, 602 00 Brno

Na vědom (do datových schránek):

Obec Ochoz u Brna, 664 02

Obecní úřad Bílovice nad Svitavou, stavební úřad, Komenského 446, 664 01 Bílovice nad Svitavou