

# Smlouva o zajištění zimní údržby

uzavřená dle zákona č. 89/2012Sb., občanského zákoníku

## I.

### Smluvní strany

#### Objednatel:

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje ,  
příspěvková organizace kraje  
Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno  
zastoupen: Ing. Janem Zouharem – ředitelem SÚS JMK  
IČO: 70932581  
DIČ: CZ 70932581  
zapsán v O.R. vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl Pr, vložka 287.

#### Dodavatel:

**AUTODOPRAVA Němec s.r.o.**  
se sídlem Olbramkostel 77, 671 51 Kravsko  
zastoupen: Bronislavem Němcem, jednatelem společnosti  
IČO: 26231816  
DIČ: CZ26231816  
bankovní spojení: Raiffeisenbank, a.s., č.ú. 5160410001/5500  
zapsán: v O.R. vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 38866.

## II.

### Předmět smlouvy

1. Smluvní strany se dohodly na tom, že AUTODOPRAVA Němec s.r.o. (dále jen dodavatel) bude pro Správu a údržbu silnic Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizaci kraje (dále jen objednatel) provádět na základě této smlouvy, a za podmínek v ní stanovených, všechny výkony nutné pro zajištění sjízdnosti silnic (zimní údržba 2014/2015, 2015/2016, 2016/2017, 2017/2018, 2018/2019) cestmistrovství Znojmo (**pracovní okruh 626-I-D**), blíže vymezených v příloze č.1 této smlouvy v rozsahu vyplývajícím z ustanovení zák. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a této smlouvy. Výkonem zimní údržby pro zajištění sjízdnosti silnic pro účely této smlouvy se rozumí provádění posypu, pluhování, pohotovost k zásahu a také kontrola sjízdnosti komunikací.

#### A) Povinnosti dodavatele

- a) Zabezpečit dopravní prostředky uvedené v příloze č.2 této smlouvy pro činnost, která je předmětem této smlouvy, a zabezpečit jejich způsobilost po celou dobu, po kterou je povinen činnost pro objednatele vykonávat. Příloha č. 2 obsahuje obecné požadavky na dopravní prostředky, které musí dopravní prostředky splňovat po celou dobu plnění, v případě stárí ke dni 31.10.2014 , včetně stanovení konkrétního dopravního prostředku pro příslušný okruh. Nejpozději do 31.10.2014 je zhotovitel povinen písemně oznámit objednateli, která místa jsou místem pohotovosti dopravních prostředků a osádek.
- b) Upravit a vybavit sjednané prostředky tak, aby byly pro splnění výše uvedeného předmětu smlouvy způsobilé dle dispozic objednatele.
- c) Zabezpečit způsobilé osádky dopravních prostředků, uvedené v příloze č.2 této smlouvy. Způsobilou osádkou je osádka, jejíž všichni členové jsou prokazatelně proškoleni

---

objednatelům o technologii zimní údržby silnic, pracovních postupech při zimní údržbě silnic, ochraně životního prostředí, bezpečnosti práce, s riziky práce na pozemní komunikaci za provozu a vybavení ochrannými osobními pracovními pomůckami dle ČSN EN 471 – Výstražné oděvy s vysokou viditelností. Dodavatel nese zodpovědnost, jak za škody způsobené nezpůsobilostí posádky, tak i za škody vzniklé porušením povinností osádkou dopravního prostředku.

- d) Zabezpečit, aby řidiči dopravních prostředků při plnění předmětu smlouvy bezvýhradně dbali pokynů dispečerů objednatele a dodržovali zásady stanovené plánem zimní údržby silnic objednatele, se kterým byli objednavatelem prokazatelně seznámeni. Případné porušení této povinnosti je dodavatel povinen bezodkladně řešit. Je-li to nutné, je dodavatel povinen zajistit vystřídání osádek.

**K tomu:**

1. Dodavatel zajistí v zimním období přistavování dopravních prostředků v souladu s níže uvedenými termíny a lhůtami, a to výhradně dle pokynů dispečerů a vedoucích zaměstnanců objednatele.

**V rámci plnění smlouvy jsou dohodnuty tyto lhůty:**

- pro výjezd dopravních prostředků způsobilých k pluhování či posypu dle pokynu dispečera objednatele v době vyhlášené domácí pohotovosti nejpozději do 1 hodiny od požadavku na výkon z místa parkování Olbramkostel,
  - dtto v době pohotovosti na pracovišti nejpozději do 30-ti minut, přičemž povinností osádky je udržovat vozidlo v provozuschopném stavu z místa parkování Olbramkostel
  - dtto v době nevyhlášené pohotovosti nejpozději do 6 hodin
2. Dodavatel zajistí vedení prvotní evidence o výkonech a pohotovosti vozidla formou denních záznamů o provozu vozidla, přičemž dodrží následující členění:
- pohotovost vozidla s osádkou v místě bydliště řidiče (pohotovost domácí) bude vykazována v celých hodinách až do výše 12-ti hodin v jednom kalendářním dnu,
  - pohotovost vozidla s osádkou na místě určeném objednatelům, rozdílném od místa bydliště řidiče, tj. pohotovost v provozovně dodavatele nebo provozovně objednatele (pohotovost) bude vykazována v hodinách a čtvrthodinách,
  - výkon vozidla v tomto členění - pluhování
    - posyp
    - pluhování s posypem
    - kontrolní jízda / přejíždění,
  - spotřeba posypových materiálů.

Denní záznamy s podrobným popisem jednotlivých výkonů v přesném časovém a místopisném určení zhotovuje řidič dodavatele a při ukončení výkonů je potvrzuje odpovědný zaměstnanec objednatele. K takto vyhotovenému záznamu bude přiložen zápis z tachografu a na denním záznamu bude uveden údaj o spotřebě posypových materiálů.

- e) Zajistit nejpozději do 31. října příslušného kalendářního roku technickou přípravu vozidel uvedených v příloze č. 2 této smlouvy a jejich vybavení funkční sypací nástavbu pro posyp inertním materiálem, předsazenou radlicí včetně ovládacího a zvedacího zařízení, výstražnými majáky na vozidle i nástavbě a do uvedeného data takto připravené vozidla přistaví ke kontrole objednateli v místě dohodnutém.
- f) Zajistit možnost nepřetržitého telefonického spojení svého zástupce, oprávněného k příkazu osádkám vozidla (vyhlášení pohotovosti či k nástupu k výkonu bez pohotovosti), s dispečinkem objednatele. Případné změny v osobě zástupce je dodavatel povinen nahlásit neprodleně.

- g) Dohlížet, aby jeho zaměstnanci ( osádky vozidel) vykonávající činnosti dle této smlouvy dodržovali zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.
- h) Mít oprávnění k podnikání pro předmět plnění, tj. živnostenský list pro živnost Poskytování technických služeb nebo Provádění staveb, jejich změn a odstraňování po celou dobu plnění, tj. do 31.3.2019.

#### B) Povinnosti objednatele

- a) Uhradit za skutečně provedené výkony cenu stanovenou v čl. III. této smlouvy.
- b) Vydat dispozice dodavateli, především přesné zahájení zimní údržby silnic, nejméně tři dny před vznikem uvedené události a předkládat požadavky na pohotovost do 14.00 hod. předchozího dne na den následující, nejpozději však 6 hodin před požadovaným výkonem.
- c) Zabezpečit:
1. Dostatečné předzásobení posypovými materiály a uložení tohoto materiálu do skladů objednatele.
  2. Nakládku posypového materiálu, nebude-li dohodnuto jinak.
  3. Proškolení řidičů dodavatele o technologiích zimní údržby silnic, pracovních postupech při zimní údržbě silnic, bezpečnosti o ochraně zdraví při práci a ochraně životního prostředí.

### III.

#### Cena za provedené výkony

1. Za provedené služby – výkony zimní údržby – uhradí objednatel smluvní cenu, která bude vycházet z kalkulace vycházející z nabídkových cen.

Cena za jedno zimní období je stanovena na základě výpočtu vycházejícího z km uvedených v příloze č.1 tj. jízda při posypu, posypu a pluhování, pluhování a prázdné km (kontrolní jízda / přejíždění) a jako cena za 1 km, za pohotovost na pracovišti a pohotovosti domácí a připravenost vozidla. Pro účely stanovení ceny a následné fakturace není přejíždění z místa pohotovosti mechanismů do místa nakládky posypového materiálu prováděním zimní údržby, tj. výkonem dle této smlouvy.

|                                                                         | Jednotková cena za zajištění zimní údržby |          |                                   |                        |
|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|----------|-----------------------------------|------------------------|
|                                                                         | jednotka                                  |          | Průměrný výkon<br>za zimní období | Cena celkem<br>bez DPH |
| Zimní údržba bude prováděna bez materiálu ( bude dodán ze skládek SÚS ) |                                           |          |                                   |                        |
|                                                                         | Kč za jednotku                            |          |                                   |                        |
|                                                                         | 1 )*                                      |          | 2                                 | 3(1x2)*                |
| posyp ( bez materiálu )                                                 | 39                                        | Kč/km    | 900                               | 35 100                 |
| posyp + plužení ( bez materiálu )                                       | 42                                        | Kč/km    | 550                               | 23 100                 |
| plužení                                                                 | 41                                        | Kč/km    | 750                               | 30 750                 |
| Ostatní souvztahné výkony                                               |                                           |          |                                   |                        |
| kontrolní jízda, přejíždění                                             | 29                                        | Kč/km    | 1 700                             | 49 300                 |
| pohotovost pracovníků a mechanismů                                      |                                           |          |                                   |                        |
| v místě určeném objednatelem (pohotovost)                               | 25                                        | Kč/hod   | 500                               | 12 500                 |
| pohotovost pracovníků v místě                                           |                                           |          |                                   |                        |
| bydliště řidiče (domácí pohotovost)                                     | 125                                       | Kč/hod   | 1000                              | 125 000                |
| připravenost vozidla                                                    | 39000                                     | Kč/měsíc | 5 měsíců                          | 195 000                |
| Celková cena za zimní období 2014 / 2015                                |                                           |          | bez DPH                           | 470 750                |
|                                                                         |                                           |          | DPH                               | 98 858                 |
|                                                                         |                                           |          | včetně DPH                        | 569 608                |

- 
2. Celková cena díla byla stanovena na zimní období

|            |              |
|------------|--------------|
| bez DPH    | 470 750,- Kč |
| 21 % DPH   | 98 858,- Kč  |
| včetně DPH | 569 608,- Kč |

3. Ceny pro zimní období 2015/2016 a následující období budou upraveny na základě jednání smluvních stran vždy jedenkrát za jedno zimní období. Případné změny cen budou podloženy vývojem cen v národním hospodářství. Základem propočtu cen bude míra inflace vyjádřená přírůstkem průměrného indexu spotřebitelských cen za posledních dvanáct měsíců předcházejících změně ceny – index zveřejňován měsíčně ČSÚ.
4. Fakturace ceny je závislá na množství a rozsahu skutečně provedených prací, tj. hrazeny jsou pouze skutečně provedené výkony a připravenost vozidla. V případě nenasazení vozidla z důvodu poruchy po dobu delší než 24 hodin, bude hrazena za příslušný kalendářní měsíc poměrná část ceny za připravenost vozidla, tj. pouze za dny, kdy auto bylo v pořádku a mohlo v plném rozsahu vykonávat nebo vykonávalo předmět této smlouvy.

## IV. Platební podmínky

1. Faktury budou vystavovány 1 x měsíčně. Přílohou faktury jsou kopie denních záznamů o provozu vozidla a odsouhlasený soupis provedených výkonů v příslušném měsíci.
2. Smluvní strany se dohodly na délce splatnosti 14 dnů od doručení objednateli.
3. Pokud bude faktura, nebo její příloha vadná, má objednatel právo fakturu vrátit k opravě. Dodavatel je pak povinen fakturu opravit a doručit objednateli.
4. Adresa pro doručení faktury je

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k  
oblast Znojmo  
Kotkova 24  
669 50 Znojmo

## V. Doba plnění

1. Dopravní prostředky včetně způsobilé osádky budou k dispozici objednateli po dobu jednotlivých zimních období (definice dle §41 vyhl.č. 104/1997Sb.) od 1. listopadu 2014 do 31. března 2019.
2. V případě poruchy vozidla je dodavatel povinen okamžitě tuto skutečnost oznámit objednateli se specifikací poruchy a závazným termínem jejího odstranění současně zajišťovat jeho opravu, případně nasadit náhradní stroj specifikovaný v příloze č. 2 této smlouvy vyhovující předmětu smlouvy a v této smlouvy sjednaným podmínkám.
3. Nedodržení termínů nasazení dopravních prostředků dle požadavků objednatele je považováno na hrubé porušení této smlouvy.

---

## VI. Smluvní pokuty

1. V případě nenasazení sjednaného dopravního prostředku z jiného důvodu než je porucha vozidla a v případě poruchy vozidla, nesplnění povinností dle čl. V odst. 2 této smlouvy nebo neodstranění závady vozidla v oznámeném termínu, uhradí dodavatel objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000,-Kč (slovy desettisícikorunčeských) za každý den nenasazení sjednaného dopravního prostředku.
2. V případě neprovádění zimní údržby řádně a včas uhradí dodavatel objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000Kč za každé takové porušení této smlouvy.
3. V případě, že bude objednatel v prodlení s úhradou faktury, zavazuje se zaplatit dodavateli smluvní pokutu ve výši 0,05% z dlužné částky za každý den prodlení.
4. Úhrada smluvní pokuty nemá vliv na náhradu škody. Uhrazením smluvní pokuty není případná škoda nahrazena.
5. Smluvní strany se dohodly na možnosti započítat jakékoliv vzájemné pohledávky, tedy i smluvní pokuty či náhradu prokázané škody. K zápočtu dojde snížením výplaty vyfakturované částky o případnou smluvní pokutu či prokázanou náhradu škody.
6. Pro smluvní pokuty se dohodly smluvní strany na splatnosti 14 dnů od doručení výzvy k její úhradě.

## VII. Systém pro sledování činnosti vozidel

1. Dodavatel je povinen objednateli poskytnout své dopravní prostředky uvedené v příloze č.2 této smlouvy, do kterých budou nainstalována zařízení zajišťující sledování polohy a činnosti dopravního prostředku.
  2. Nákup a montáž a případnou demontáž zařízení zajistí na své náklady objednatel.
3. Objednatel je povinen sdělit dodavateli den a místo, kde bude provedena montáž, demontáž a případný servis zařízení. Dodavatel je povinen v tomto termínu vozidlo přistavit nebo se dohodnout na termínu náhradním.
4. Objednatel se dále zavazuje uhradit dodavateli náklady spojené s přejezdem dopravního prostředku z místa garážování do místa montáže nebo demontáže. V případě, že objednatel smlouvu vypoví dle čl. VIII. této smlouvy před ukončením doby plnění dle čl. V této smlouvy z důvodu na straně dodavatele, uhradí náklady na demontáž a přejezdy vozidla dodavatel .
5. Objednatel se dále zavazuje uhradit montáž a demontáž v případě změny dopravního prostředku dodavatele. Změna vozidla nebo jeho části však musí být předem s objednatelem odsouhlasena.
6. Dodavatel nebude požadovat další náhradu za přistavení dopravního prostředku mimo náhrady uvedené v čl. VII. bodě 4.
7. Zařízení je vlastnictvím objednatele a dodavatel je povinen užívat zařízení řádně a v souladu s jeho účelem, dále je povinen zařízení chránit před poškozením, ztrátou nebo zničením. V případě ztráty, poškození nebo zničení zařízení odpovídá dodavatel v plné výši za vzniklou škodu, tzn. že je povinen objednateli uhradit náklady vynaložené na opravu zařízení nebo koupi a montáž zařízení nového a to včetně nákladů dle odst. 4 tohoto článku.

Dodavatel je dále okamžitě povinen oznámit objednateli poškození nainstalovaného zařízení, ke kterému došlo ze strany dodavatele nebo třetí osoby.

## VIII.

### Ukončení smlouvy

1. Platnost této smlouvy před ukončením doby plnění dle čl. IV. této smlouvy je možno:
  - a) výpovědí dle odst. 2 a 5 tohoto článku,
  - b) dohodou stran dle odst. 4 tohoto článku,
  - c) dle odst. 3 tohoto článku.
2. V případě porušení některé z povinností smluvních stran stanovených touto smlouvou může druhá smluvní strana smlouvu vypovědět písemnou výpovědí s jednoměsíční výpovědní lhůtou, která začíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po kalendářním měsíci, v němž byla výpověď prokazatelně doručena druhé smluvní straně. Důvodem pro výpověď dle tohoto článku je také zahájení insolvenčního řízení vůči objednateli nebo dodavateli, úpadek objednatele nebo dodavatel.
3. V případě, že dodavatel přistaví nejpozději do 31.10.2014 jiné vozidlo s nástavbou a sněhovou radlicí, než je uvedeno v příloze č. 2 této smlouvy nebo v jiném než technickém stavu uvedeném v nabídce ze dne 17.7.2014, mění se doba plnění na jedno zimní období tj. od 1.11.2014 do 31.3.2015 bez nároku na náhradu škod vzniklé ze zkrácení doby plnění dodavateli.
4. Smlouvu lze před uplynutím sjednané doby ukončit písemnou dohodou smluvních stran.
5. Tuto smlouvu lze vypovědět bez udání důvodů písemnou výpovědí s výpovědní lhůtou 6 měsíců, která začíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po měsíci, ve kterém byla výpověď doručena druhé smluvní straně.

## IX.

### Závěrečná ustanovení

1. Tuto smlouvu lze měnit pouze číslovanými dodatky, podepsanými oběma smluvními stranami.
2. Dodavatel není oprávněn bez souhlasu objednatele postoupit práva a povinnosti vyplývající z této smlouvy třetí osobě.
3. Smlouva je vystavena ve 3 vyhotoveních, z nichž objednatel obdrží dvě vyhotovení a dodavatel jedno. Toto ujednání platí pro všechny návrhy změn a dodatků.
4. Tato smlouva je uzavřena dnem podpisu druhou smluvní stranou.
5. Smluvní strany se dohodly, že na jejich vztah upravený touto smlouvou se neuplatní ustanovení § 1978 a § 2595 občanského zákoníku.
6. Smluvní strany souhlasí s případným zveřejněním informací o této smlouvě dle zákona č. 106/1999Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších znění.
7. Pro případ, že některá ze smluvních stran odmítne převzít písemnost nebo její převzetí znemožní, se má za to, že písemnost byla doručena.
8. Osoby podepisující tuto smlouvu svým podpisem stvrzují platnost svého oprávnění jednat za smluvní stranu.
9. Přílohy:
  - č.1. – Seznam silnic a pracovní okruh
  - č.2. – Seznam dopravních prostředků a osádek

V Brně dne 27.10.2014

*Společnost a ředitel silnic  
Moravskoslezského kraje  
příspěvková organizace kraje  
Přemyslovova nám. 3/5, 601 02 BRNO  
IČO: 20932581 (2)*  
objednatel:

Ing. Jan Zouhar  
ředitel SÚS JMK

V Olbramkoste, dne 9.10.2014

**AUTODOPRAVA Němec s.r.o.**  
Olbramkoste 77, 671 51 Kravsko  
IČO: 262 31 816, DIČ: CZ26231816  
Tel.: 515 255 064-5, fax: 515 255 066

dodavatel:

Bronislav Němec  
jednatel společnosti

Příloha č. 1 – seznam silnic a pracovní okruh

| Označení okruhu:              |           | 626 - I - D   |                                                     |                  |        |          |            |            |
|-------------------------------|-----------|---------------|-----------------------------------------------------|------------------|--------|----------|------------|------------|
| Oblast:                       |           | Znojmo        |                                                     | cestmistrovství: |        | Znojmo   |            |            |
| Vozidlo:                      |           |               |                                                     | posádka:         |        |          |            |            |
| Středisko ZÚ:                 |           | 62 - Znojmo   |                                                     | spojení:         |        |          |            |            |
| jízda č.                      | poř. díl. | silnice číslo | místopis                                            | staničení        |        | posyp km | prázdné km | čas v min. |
|                               |           |               |                                                     | od               | do     |          |            |            |
| 1                             | III.      | 408 19        | kř.I/38 Znojmo - kř.III/408 20 Mašovice             | 0,000            | 7,116  | 7,116    | 3,692      | 21         |
|                               | III.      | 408 20        | kř.III/408 19 Mašovice - kř.III/408 28 Bezkov       | 0,000            | 2,003  | 2,003    |            | 4          |
|                               | III.      | 408 28        | kř.III/408 20 Bezkov - kř.III/408 29 Bezkov         | 2,012            | 1,821  | 0,191    |            | 1          |
|                               | III.      | 408 29        | kř.III/408 28 Bezkov - konec obce Bezkov            | 0,000            | 1,000  | 1,000    | 14,002     | 23         |
| CELKEM - jízda č. 1           |           |               |                                                     |                  |        | 10,310   | 17,694     | 49         |
| 2                             | III.      | 408 27        | kř.II/408 Cítovnice - konec obce Cítovnice          | 0,000            | 1,000  | 1,000    | 11,658     | 20         |
|                               | III.      | 408 28        | kř.II/408 Cítovnice - kř. III/408 29 Bezkov         | 0,000            | 1,821  | 1,821    | 0,191      | 5          |
|                               | III.      | 408 28        | kř.III/408 20 Bezkov - kř.III/408 19 Podmolí        | 2,012            | 4,661  | 2,649    |            | 6          |
|                               | III.      | 408 19        | kř.III/408 28 Podmolí - kř.III/408 21 Lukov         | 9,210            | 12,126 | 2,916    |            | 6          |
|                               | III.      | 408 21        | kř.III/408 19 Lukov - konec obce Lukov              | 0,000            | 0,624  | 0,624    | 0,624      | 2          |
|                               | III.      | 408 19        | kř.III/408 21 Lukov - kř. III/408 25 H.Břečkov      | 12,126           | 15,320 | 3,194    |            | 7          |
|                               | III.      | 408 25        | kř.III/408 19 H.Břečkov - kř. III/408 23 H.Břečkov  | 2,030            | 1,800  | 0,230    |            | 1          |
|                               | III.      | 408 23        | kř.III/408 25 H.Břečkov - kř.II/408 Vracovice       | 6,098            | 5,123  | 0,975    | 9,786      | 14         |
| CELKEM - jízda č. 2           |           |               |                                                     |                  |        | 13,409   | 22,259     | 61         |
| 3                             | III.      | 408 25        | kř.III/408 23 H.Břečkov - kř. II/408 Milíčovice     | 1,800            | 0,000  | 1,800    | 10,761     | 18         |
|                               | III.      | 408 26        | kř.II/408 Milíčovice - kř. III/408 24 Žerůtky       | 6,470            | 3,799  | 2,671    |            | 5          |
|                               | III.      | 408 24        | kř.III/408 26 Žerůtky - kř. III/408 23 Olbramkostel | 2,091            | 0,000  | 2,091    | 2,542      | 8          |
|                               | III.      | 408 26        | kř.I/38 Žerůtky - kř.III/408 24 Žerůtky             | 1,782            | 3,799  | 2,017    | 8,632      | 17         |
| CELKEM - jízda č. 3           |           |               |                                                     |                  |        | 8,579    | 21,935     | 48         |
| 4                             | II.       | 408 19        | kř.II/408 Lesná - kř. III/408 22 H.Břečkov          | 17,963           | 15,588 | 2,375    | 7,858      | 17         |
|                               | II.       | 408 22        | kř.III/408 19 H.Břečkov - konec obce Čížov          | 0,000            | 2,800  | 2,800    | 2,800      | 10         |
|                               | III.      | 408 19        | kř.III/408 22 H.Břečkov - kř.III/408 25 H.Břečkov   | 15,588           | 15,320 | 0,268    | 15,439     | 19         |
| CELKEM - jízda č. 4           |           |               |                                                     |                  |        | 5,443    | 26,097     | 46         |
| Celkem pracovní okruh         |           |               |                                                     |                  |        | 37,741   | 87,985     | 204        |
| Nakládka á 20 minut ( počet ) |           |               |                                                     |                  |        | 4        |            | 80         |
| Celkem čas v min.             |           |               |                                                     |                  |        |          |            | 284        |
| Celkem ujeto km               |           |               |                                                     |                  |        | 125,726  |            |            |

---

## Příloha č.2 Seznam dopravních prostředků a osádek

### Obecné požadavky na dopravní prostředky

- a. stáří nosiče/podvozku nepřesáhlo 12 roků.
- b. podvozek s pohonem 4x4 nebo 6x6 (pohon stálý nebo přiřaditelný)
- c. podvozek/nosič bude vybaven výstražným světlem oranžové barvy + přidavným osvětlením pro práci se sněhovou radlicí (v souladu s platnou legislativou)
- d. užitná hmotnost podvozku odpovídající požadovanému objemu sypačové nástavby
- e. v zadní části nástavby je umístěno výstražné světlo oranžové barvy
- f. výška vozidla včetně sypačové nástavby (horní hrana sypačové nástavby) max. 3,5 m
- g. sypačová nástavba pro aplikaci zdrsňovacích materiálů (písek, drť) v případě chemických okruhů pro aplikaci chemických materiálů (posypová sůl) včetně vybavení pro aplikaci roztoku NaCl (solanky)
- h. vynášení materiálu šneky, v případě chemické nástavby (posyp solí) je možné vynášení např. pásem
- i. rozmetadlo za vozidlem nebo mezi nápravami vozidla
- j. výška rozmetadla nad úrovní vozovky max. 0,6 m
- k. objem nástavby min. 5m<sup>3</sup>
- l. plynule nastavitelná šířka rozhozu materiálu od 2m do 8 m
- m. plynulé nastavitelné dávkování inertního materiálu od 50 g do 300 g/m<sup>2</sup> a u chemických nástaveb od 5 g do 60 g/m<sup>2</sup>
- n. stáří sypačové nástavby nepřesáhne 12 roků.
- o. předsazená radlice – šířka min. 3 200 mm
- p. předsazená sněhová radlice – (přetáček – levá, pravá), vybavená železným břitem, dále vybavena reflexním šrafováním, praporky nebo výstražným osvětlením
- q. stáří předsazené radlice nepřesáhne 12 roků

### Nosič/podvozek:

- 1) Značka: TATRA
- 2) Výrobní název: T815
- 3) Rok výroby: 2007
- 4) RZ: 9B9 4324

### Nástavba:

- 1) Značka: KOBIT
- 2) Výrobní název: SYKO-6M INERT
- 3) Rok výroby: 2008

### Sněhová radlice:

- 1) Značka: BEILHACK
- 2) Výrobní název: PV 34-4RSK 30
- 3) Rok výroby: 2007

Osádka: Pavel Burian