



Smlouva o dílo

uzavřená s vybraným uchazečem na veřejnou zakázku „Aktualizace a dopracování studie Regionální železniční osobní doprava v Jihomoravském kraji od roku 2020“ podle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník

I.

Smluvní strany

Název:	Jihomoravský kraj
Zastoupený:	Ing. Rostislavem Snovickým, vedoucím odboru rozvoje dopravy
Sídlo:	Žerotínovo nám. 3, Brno, PSČ 601 82
Právní forma:	kraj
IČO:	70888337
DIČ:	CZ70888337
Bankovní spojení:	Komerční banka, a.s., č. výdajového účtu 27-7491250267/0100
Kontaktní osoba:	Ing. Marek Veselý, vedoucí oddělení veřejné osobní dopravy
Telefon:	541 65 1438
Fax:	541 65 1359
E-mail:	vesely.marek@kr-jihomoravsky.cz, ord@kr-jihomoravsky.cz

(dále jen „objednatel“)

a

Název:	KPM CONSULT, a.s.
Zastoupený:	Ing. Petrem Augustou, předsedou představenstva a generálním ředitelem
Sídlo:	Kounicova 688/26, Veveří, 602 00 Brno
Právní forma:	akciová společnost, společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 2098
IČO:	253 12 936
DIČ:	CZ25312936
Bankovní spojení:	Komerční banka, č.ú. 1127410247/0100
Kontaktní osoba:	Ing. František Kopecký, Ph.D., vedoucí oddělení dopravní inženýrství a telematika (DIT)
Telefon:	602 5714 849
Fax:	972 625 010
E-mail:	kopeccky@kpmconsult.cz

(dále jen „zhotovitel“)

II.

Předmět plnění, účel smlouvy

1. Za podmínek stanovených touto smlouvou se zhotovitel zavazuje na svůj náklad a nebezpečí pro objednatele provést dílo a objednatel se zavazuje dílo převzít a zaplatit zhotoviteli za dílo dohodnutou cenu.

2. Dílem dle této smlouvy je zpracování „Aktualizace a dopracování studie Regionální železniční osobní doprava v Jihomoravském kraji od roku 2020“ (dále jen „dílo“ nebo „Studie“). Požadavky na obsah Studie jsou definovány v příloze č. 1 této smlouvy.

Studie bude provedena ve 2 tištěných vyhotoveních a v 2 digitálních vyhotoveních na nosiči CD-ROM.

3. Zhotovitel se zavazuje v rámci sjednané ceny díla Studii prezentovat orgánům objednatele, pokud o to bude objednatelem požádán.
4. Účelem provedení Studie je získání odborného a nezávislého návrhu řešení dopravní obslužnosti Jihomoravského kraje železniční osobní dopravou od 1. 1. 2020 s ohledem na změny a aktualizace ve vstupních údajích, a to na základě podkladů a informací předaných zhotoviteli objednatelem se záměrem použití Studie při zadávání zakázek v této oblasti od 1. 1. 2020 a vyčíslení ekonomických dopadů do rozpočtu kraje.

III.

Cena díla

1. Smluvní strany sjednávají následující cenu díla:

cena bez DPH	119 000 Kč,
sazba DPH	21 %,
výše DPH	24 990 Kč,
cena včetně DPH	143 990 Kč.

2. Cena díla se sjednává jako nejvýše přípustná. Změna výše ceny díla včetně DPH je možná pouze v případě změny sazby DPH, a to o částku odpovídající výši změny DPH. Zhotovitel v ostatních záležitostech týkajících se ceny díla plně přebírá nebezpečí jakékoliv změny okolností.
3. Cena díla zahrnuje veškeré náklady zhotovitele, zejména:
- cestovní náklady,
 - telekomunikační a poštovní náklady,
 - náklady na pořízení kopií,
 - mzdové náklady zaměstnanců zhotovitele,
 - náklady spojené s obstaráním informací a podkladů potřebných pro plnění této smlouvy,
 - náklady spojené s přerušением provádění díla nebo použitím nevhodných věcí či příkazů do doby, než mohla být jejich nevhodnost zjištěna,
 - jiné náklady nezbytné pro řádné plnění této smlouvy.
4. Zhotovitel nemá vzhledem k obsahu ujednání odst. 3 právo na samostatnou úhradu jakýchkoliv nákladů vynaložených v souvislosti s plněním svých povinností z této smlouvy.

IV.

Platební podmínky

1. Cena díla bude zhotoviteli objednatelem uhrazena jednorázově, a to po provedení díla.
2. Zálohy na cenu díla objednatel neposkytuje. Zhotovitel též není oprávněn požadovat během provádění díla přiměřenou část ceny díla s přihlédnutím k vynaloženým nákladům, bude-li provádět dílo se značnými náklady.
3. Cena za provedení díla bude zhotoviteli uhrazena bankovním převodem v české měně na základě daňového dokladu – faktury vystavené zhotovitelem po provedení díla.

4. Daňový doklad – faktura vždy musí obsahovat zejména tyto náležitosti:
 - a) označení a číslo dokladu;
 - b) označení smluvních stran, tj. objednatele a zhotovitele;
 - c) důvod fakturace, tj. identifikace díla a označení této smlouvy;
 - d) bankovní spojení, tj. označení bankovního ústavu a číslo účtu, na který má být cena díla uhrazena;
 - e) datum uskutečnění zdanitelného plnění;
 - f) datum vystavení faktury;
 - g) splatnost faktury;
 - h) částku k úhradě.
5. Splátnost faktury se sjednává v délce 30 dnů od jejího doručení objednateli.
6. Za den doručení se pokládá den uvedený na otisku doručovacího razítka podatelny objednatele.
7. Objednatel je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti vrátit zhotoviteli fakturu, která neobsahuje požadované náležitosti, obsahuje nesprávné údaje nebo je vystavena předčasně. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet lhůta splatnosti. Zhotovitel vystaví novou fakturu se správnými údaji a dnem doručení zadavateli začíná běžet nová 30 denní lhůta splatnosti.
8. Zhotovitel prohlašuje, že
 - nemá v úmyslu nezaplatit DPH u zdanitelného plnění podle této smlouvy,
 - nejsou mu známy skutečnosti nasvědčující tomu, že se dostane do postavení, kdy nemůže DPH zaplatit a ani se ke dni podpisu této smlouvy v takovém postavení nenachází,
 - nezkrátí DPH nebo nevytláká daňovou výhodu.

V.

Doba provedení, místo předání

1. Závazný termín provedení díla je do 3 měsíců dnů od podpisu smlouvy poslední smluvní stranou. V případě prodloužení s předáním podkladů ze strany objednatele dle čl. VII. odst. 7 se termín plnění posouvá o dobu prodloužení. Dřívější plnění je možné.
2. Místem předání díla je sídlo zadavatele na adrese Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno.
3. Na návrh zhotovitele či objednatele budou svolána průběžná jednání o postupu provádění díla.

VI.

Provedení díla

1. Dílo je provedeno, pokud dílo objednatel převezme bez výhrad poté, co mu bude zhotovitelem předáno, tzn. bude zhotovitelem předvedena způsobilost díla sloužit svému účelu dle čl. II. odst. 4 této smlouvy, bude zhotovitelem předán příslušný počet tištěných a digitálních vyhotovení díla a umožní-li zhotovitel objednateli jeho užití. O předání díla bude vyhotoven písemný protokol podepsaný kontaktními osobami obou stran.

VII.

Další práva a povinnosti smluvních stran

1. Zhotovitel se zavazuje provést dílo vlastním jménem, na svůj náklad a nebezpečí a s odbornou péčí tak, aby dosáhl účelu provedení Studie.
2. Zhotovitel je povinen v průběhu provádění díla na vyžádání poskytovat objednateli informace o provádění díla, dodržovat obecně závazné předpisy, technické normy a chránit zájmy objednatele.
3. Zhotovitel je povinen v průběhu provádění díla informovat objednatele o všech skutečnostech, které mohou mít vliv na provedení díla.
4. Zhotovitel je povinen průběžně informovat objednatele o všech změnách, které by mohly v průběhu provádění díla nebo po provedení díla zhoršit pozici objednatele, dobytost pohledávek nebo práv z odpovědnosti za vady. Zejména je zhotovitel povinen oznámit objednateli změny jeho právní formy, změny ve statutárním orgánu, úpadek, zahájení insolvenčního řízení apod.
5. Zhotovitel je povinen v průběhu provádění díla počínat si tak, aby v rámci své činnosti nezpůsobil objednateli škodu nebo nepoškodil pověst objednatele.
6. Zhotovitel odpovídá v průběhu provádění díla za škody na věcech převzatých od objednatele, škody způsobené porušením svých povinností podle této smlouvy, za zneužití předaných podkladů, dat a zjištěných údajů.
7. Objednatel je povinen zhotoviteli na požádání poskytnout potřebné podklady a informace, případně poskytnout potřebnou součinnost při jejich získávání. Objednatel zhotoviteli poskytne:
 - do 1 týdne od uzavření smlouvy
 - aktualizace rozsahu dopravy na jednotlivých železničních linkách na JŘ 2015/2016
 - výhledová doprava na jednotlivých železničních linkách v JMK oproti JŘ 2015/2016 bez realizace infrastrukturních staveb na železnici
 - podklady předané JMK a KORDIS k připravovaným stavbám z pohledu výhledové dopravy včetně dopadů do autobusové dopravy (bude předán stručný popis stavby a dopravních opatření souvisejících se zprovozněním stavby, včetně údajů o předpokládaných změnách rozsahu dopravy v železniční a autobusové dopravě v rámci IDS JMK
 - podklady týkající se řešení přeshraničních železničních linek
 - podklady k lince R5 IDS JMK
 - do 30.4.2016 podklady na základě výstupů ze studie na nákup nových železničních vozidel pro Jihomoravský kraj
 - problematika nákupu nových vozidel na linky S2, S3, S4 a R5 - bude dopracována až na základě prvního výstupu ze studie na nákup nových železničních vozidel pro Jihomoravský kraj, která bude mimo jiné komplexně posuzovat navržené varianty počtů a možných kombinací jednotlivých druhů železničních jednotek - výstupem do Studie, jejíž zpracování je předmětem této smlouvy, by měly být následující údaje, které budou ovlivňovat finanční model nákladů:

- doporučená varianta počtu a kapacity jednotek včetně odhadovaných investičních nákladů
 - náklady na full-service (specifikace základních položek a finanční odhad)
 - předpokládaná výše nájemného za pronájem vozidel dopravci, problematika řešení DPH ve vztahu k nákupu jednotek a uznatelnosti tohoto nákladů v rámci OPD2
 - případně další provozní charakteristiky ovlivňující finanční model
8. Zhotovitel je povinen ve lhůtě do 20 dnů před termínem provedení díla dle čl. V. odst. 1 této smlouvy předvést objednateli kompletní pracovní verzi díla, ke které je objednatel povinen ve lhůtě 10 dnů vznést své připomínky, jež je zhotovitel povinen při provedení díla zohlednit.
9. Zhotovitel je povinen vůči třetím osobám zachovávat mlčenlivost o veškerých skutečnostech a údajích, které se při plnění této smlouvy z objednatelem poskytnutých podkladů dozví a nesmí takové skutečnosti a údaje třetím osobám sdělovat ani zpřístupnit.

VIII.

Záruka za jakost díla

1. Zhotovitel poskytuje objednateli záruku jakost díla (způsobilost k použití pro sjednaný účel) v délce trvání 24 měsíců od předání díla.
2. Za včasné oznámení vad díla strany považují oznámení vad díla kdykoli v době dle odst. 1.
3. Objednatel má vůči zhotoviteli tato práva plynoucí z poskytnuté záruky za jakost díla:
 - a) právo na bezplatné odstranění vad,
 - b) právo na zaplacení nákladů na odstranění vad v případě, kdy si objednatel vady odstraní sám nebo použije třetí osoby k jejich odstranění,
 - c) právo na poskytnutí přiměřené slevy z ceny díla odpovídající rozsahu vad,
 - d) právo na odstoupení od smlouvy, kdy vady jsou takového charakteru, že ztěžují či dokonce brání v užívání díla.

Volba práva z poskytnuté záruky za jakost díla náleží objednateli. Objednatel sdělí zhotoviteli, jaké právo si zvolil, při oznámení vady, nebo bez zbytečného odkladu po oznámení vady.
4. Zhotovitel je povinen v každém jednotlivém reklamačním případě nejpozději do 5 pracovních dnů vyslat k objednateli odpovědného pracovníka, který reklamační případ s objednatelem projedná.
5. Uplatnění práva objednatele ze záruky se nedotýká nároku na náhradu škody vzniklé v důsledku vady díla.

IX.

Licence

1. Dílo (Studie) je autorským dílem ve smyslu zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „AutZ“).
2. Zhotovitel poskytuje objednateli v neomezeném rozsahu licenci (tj. oprávnění k výkonu práva autorské dílo užití v původní nebo zpracované či jinak změněné podobě) ke všem způsobům užití díla (Studie) dle ust. § 12 AutZ.

3. Zhotovitel poskytuje licenci jako výhradní, místně (územně), časově a množstevně neomezenou.
4. Zhotovitel poskytuje licenci bezúplatně.
5. Objednatel není povinen licenci využít.
6. Objednatel může oprávnění tvořící součást licence poskytnout třetí osobě zcela nebo zčásti (podlicence).
7. Objednatel může licenci postoupit třetí osobě zcela nebo zčásti jen s písemným souhlasem zhotovitele.
8. Objednatel je oprávněn dílo a jeho název upravit či jinak měnit. Tím však nejsou dotčena práva zhotovitele k původnímu dílu před změnou.
9. Objednatel je oprávněn dílo spojit s jiným dílem nebo jej zařadit do díla souborného.

X.

Sankce, odstoupení od smlouvy

1. Dojde-li k prodlení s úhradou faktury-daňového dokladu, je zhotovitel oprávněn požadovat po objednateli zaplacení úroku z prodlení ve výši stanovené právními předpisy účinnými ke dni uzavření této smlouvy.
2. Nesplní-li zhotovitel svou povinnost dle čl. V. odst. 1, zaplatí objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05% z ceny díla za každý započatý den prodlení se splněním této povinnosti. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo objednatele na náhradu škody vzniklé objednateli v příčinné souvislosti s porušením povinnosti zhotovitele, k níž se smluvní pokuta váže.
3. Smluvní strany se dohodly, že za podstatné porušení smlouvy se považuje zejména nedodržení požadavků na obsah Studie, použitelnost Studie pro sjednaný účel a nedodržení doby provedení díla. Objednatel je oprávněn v případě podstatného porušení smlouvy od smlouvy odstoupit. Částečné plnění pro objednatele nemá význam. Smluvní strany si po odstoupení od smlouvy neprodleně vrátí vzájemně poskytnutá plnění.
4. Nesplní-li zhotovitel své povinnosti plynoucí ze záruky za jakost díla, zaplatí objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny díla za každý započatý den prodlení s plněním svých povinností. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo objednatele na náhradu škody vzniklé objednateli v příčinné souvislosti s porušením povinnosti zhotovitele, k níž se smluvní pokuta váže.


XI.

Závěrečná ujednání

1. Zhotovitel není oprávněn poskytnout dílo jiným osobám než objednateli ani je sám použít, a to ani pro svou případnou vědeckou či přednáškovou a obdobnou činnost.
2. Smluvní strany si dohodly, že tato smlouva a právní vztahy z ní vzniklé se řídí právem České republiky. Smluvní strany si též dohodly, že příslušné pro řešení sporů z této smlouvy jsou soudy České republiky.

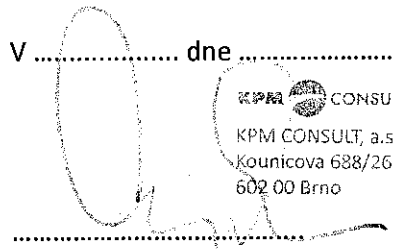
3. Práva a povinnosti smluvních stran výslovně v této smlouvě neupravené se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, přičemž strany si dohodly, že veškerá ustanovení zákona mají přednost před obecně zachovávanými zvyklostmi či zvyklostmi zavedenými mezi stranami.
4. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních. Dvě vyhotovení jsou určena pro objednatele, dvě vyhotovení jsou určena pro zhotovitele.
5. Smlouvu je možno měnit pouze dohodou, a to formou písemných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami.
6. Smluvní strany se zavazují, že veškeré případné spory, do nichž se při plnění této smlouvy dostanou, budou řešit v první řadě dohodou.
7. Smluvní strany svým podpisem stvrzují správnost údajů uvedených v záhlaví této smlouvy, především pak název, sídlo, IČO, DIČ a číslo účtu.
8. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem, kdy dojde akceptovaný návrh této smlouvy navrhuující smluvní straně. Akceptace návrhu této smlouvy s dodatky nebo odchylkami, které podstatně nemění podmínky návrhu, je vyloučena.
9. Vzhledem k veřejnoprávnímu charakteru objednatele zhotovitel svým podpisem pod textem této smlouvy uděluje objednateli svůj výslovný souhlas se zveřejněním plného znění této smlouvy a dokladů vážících se k úhradám prováděným na základě této smlouvy, zejména v případě žádostí o poskytnutí informací dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
10. Dodavatel prohlašuje, že neporušuje etické principy, principy společenské odpovědnosti a základní lidská práva.
11. Má se za to, že došla zásilka odeslaná s využitím provozovatele poštovních služeb došla třetí pracovní den po odeslání, byla-li však odeslána na adresu v jiném státu, pak patnáctý pracovní den po odeslání.
12. Nedílnou součástí této smlouvy je Příloha č. 1 - požadavky na obsah Studie.
13. Smluvní strany prohlašují, že smlouvu přečetly a jejímu obsahu beze zbytku porozuměly. Níže svými podpisy stvrzují, že obsah této smlouvy vyjadřuje jejich pravou, vážnou a svobodnou vůli.

V Brně dne 5. 4. 2016


Jihomoravský kraj
 Žerotínovo nám. 3
 601 82 Brno
 -39-

Jihomoravský kraj
 Ing. Rostislav Snovický
 vedoucí odboru rozvoje dopravy

V dne


KPM CONSULT pracoviště: -3-
 KPM CONSULT, a.s. Purkyňova 648/125
 Kounicova 688/26 612 00 Brno
 602 00 Brno IČ: 253 129 36
 DIČ: CZ25312936

KPM CONSULT, a.s.
 Ing. Petr Augusta
 předseda představenstva a generální ředitel

Příloha č. 1 - požadavky na obsah Studie

Požadavky na dopracování stávající studie „Regionální železniční osobní doprava v Jihomoravském kraji od roku 2020“

- a. Aktualizace údajů na rozsah železniční dopravy 2015/2016 na stávající vedení železničních linek. V případě přeshraničních linek se zohledněním vyčíslení výkonů a nákladů na území JMK a mimo území JMK.
- b. Aktualizace údajů k přeshraničním železničním linkám.
- c. Aktualizace údajů ve vazbě na linku R5
- d. Aktualizace údajů ve vazbě na upřesněné podmínky OPD - nová vozidla pro linky S2 a S3
- e. Dopracování vlivu změn dopravní infrastruktury případně jiných vlivů formou posouzení návrhu změny rozsahu železniční a autobusové dopravy včetně vyhodnocení ekonomických dopadů do nákladů na zajištění železniční a autobusové dopravy pro zajištění dopravní obslužnosti území, a to v případě:
 - i. zvýšení rozsahu dopravy na linkách S2 a S3, na kterých budou nasazena nová vozidla, bez ohledu na vybudování nové železniční infrastruktury (horizont 2020) – vazba na žádost o podporu na nákup nových žel.vozidel z OPD2
 - ii. vybudování Boskovické spojky
 - iii. elektrizace trati Šakvice – Hustopeče
 - iv. elektrizace trati Hrušovany u Brna – Židlochovice
 - v. elektrizace trati Brno – Zastávka – území Kraje Vysočina, a to pro etapy:
 1. elektrizace trati Brno – Zastávka
 2. elektrizace trati Brno – Zastávka + elektrizace za Zastávku
 3. elektrizace trati Brno – Zastávka + elektrizace za Zastávku + nový železniční uzel Brno
 - vi. elektrizace trati Blažovice – Veselí n. M. – Uherské Hradiště
 - vii. vybudování nové žel. trati Brno – Přerov
 - viii. elektrizace trati Tišnov – Nedvědice
 - ix. posun vlaků R13 na základě požadavku MD (řešení linky R5)
- f. Ekonomika bude zpracována ve variantách:
 - i. přímé zadání / nabídkové řízení
 - ii. skupiny elektrická a motorová/celý kraj
 - iii. nové elektrické jednotky pořízeny: dopravcem bez dotace/krajem s dotací včetně full-service (týká se pouze linek S2, S3, S4, R5)
 - iv. stávající stav železniční dopravy a infrastruktury/Budoucí stav I. (= stávající infrastruktura + rozsah dopravy podle bodu e. i.)/Budoucí stav II. (= Budoucí stav I. + změny podle bodů e. ii. až ix.) (vždy je třeba zohlednit celkové ekonomické dopady do výdajů na dopravní obslužnosti kraje, tzn. nejen železniční, ale i související autobusovou dopravu)

Veškeré náklady bude zhotovitel kalkulovat v cenách roku 2016.

