

III/37913 ROHOZEC, MOST 37913-5

PDPS

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zpracováno podle „TKP-D staveb pozemních komunikací“

E – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Obsah:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU	2
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE	2
3.	ORGANIZACE VÝSTAVBY	2

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU

- 1.1 Stavba :** III/37913 Rohozec, most 37913-5
- 1.2 Investor :** Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 3/5,
601 82 Brno
Odpovědní zástupci: Ing. Jan Zouhar, ředitel
IČO: 70932581 DIČ: CZ70932581
- 1.3 Projektant:** Rušar mosty, s.r.o.
Majdalenky 19, 638 00 Brno
tel./fax: 545 222 037, info@rusar.cz
IČO: 29362393 DIČ: CZ29362393
číslo zakázky: 169 - 2014, číslo archivní: 50 - 2014

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Tento projekt řeší rekonstrukci mostu ev. č. 37913-5 obci Rohozec, jenž přemostňuje místní potok. Stavba se nachází na katastrálním území Rohozec u Tišnova, okres Brno-venkov. Most se nachází v intravilánu na silnici III. třídy č. 37913, staničení na úseku 1,002 km, liniové staničení 9,642 km. Silnice III/37913 spojuje v místě stavby Rohozec a Unín. Komunikace je vedena částečně po násypovém tělese. Komunikace i most je v majetku Jihomoravského kraje.

Most přemostňuje místní potok. Jedná se o most o jednom poli s nosnou konstrukcí tvořenou kamennou klenbou, dl. přemostění 3,00 m, stavební výška 1,690 m. Most byl postaven v roce 1902.

Jednou z hlavních závad je nefunkčnost izolace, což způsobuje zatékání na nosnou konstrukci a spodní stavbu. Na nosné konstrukci i spodní stavbě jsou vápenné výluhy a uchyceny řasy a sinice. Kamenné zdivo spodní stavby je erodováno, kameny jsou místy uvolněny. Kamenná klenba je na výtoku rozvolněná, vyklání se čelní zeď, v úrovni rubu čelní zdi je v klenbě podélná trhлина, lokálně vypadený kámen. I proto je již vozovka zúžená dočasným dopravním značením. Záchytné zařízení je nenormové – zábradlí je pouze výšky 1,02 m. Stav mostu odpovídá stáří a dobově používaným materiálům. V závěrech poslední Hlavní prohlídky mostu je stavební stav spodní stavby ohodnocen stupněm VI – velmi špatný a stav nosné konstrukce stupněm VII – havarijní. Se závěry této prohlídky se projektant ztotožňuje.

Z výše uvedených důvodů přistoupil správce mostu SÚSJMK k zadání tohoto projektu. Projektovaná rekonstrukce řeší projevené závady mostu a upravuje stavební stav mostu tak, aby ho bylo možno dále bezpečně používat. Též bude zvýšena únosnost mostu. Rekonstrukce mostu bude spočívat ve vložení nové ocelové konstrukce typu tubosider do stávajícího mostního otvoru. Takováto přestavba se jeví z hlediska údržbového i ekonomického jako nejefektivnější. Tubosider bude zalomený z titulu půdorysného napojení na koryto potoka. Koryto potoka v tubosideru i na vtoku a výtoku bude odlážděno kamennou dlažbou do betonu a zakončeno betonovými prahy a kamenným záhozem. Tubosider bude seříznut ve sklonu svahu a bude zakončen železobetonovým límcem s odvodňovacím žlábkem. Bude se tedy jednat o přesýpanou mostní konstrukci. Nad tubosiderem bude zřízeno dvoumadlové silniční zábradlí. Na komunikaci bude jednostranně osazeno silniční svodidlo JSNH4/H1. Vpravo bude stávající lávka nahrazena chodníkem na mostě. V rámci rekonstrukce bude zřízeno nové vozovkové souvrství.

3. **ORGANIZACE VÝSTAVBY**

Způsob číslování a značení

Způsob členění a číslování stavby se provádí dle „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ a její přílohy 5.

Stavby pozemních komunikací se člení podle těchto zásad:

- a) odděleně se uvažují ucelené stavebně technické části a technologické vybavení, tj. stavební objekty a provozní soubory
- b) stavební objekty a provozní soubory se označují názvem a číslem
- c) stavební objekty a provozní soubory se sdružují do skupin označených číselnou řadou podle jejich charakteru, způsobu a druhu projednání dokumentace a účelu při realizaci stavby
- d) podle povahy stavby je možné vytvořit samostatnou skupinu stavebních objektů a samostatnou skupinu provozních souborů nebo přiřadit provozní soubory k příslušným stavebním objektům

Pro řazení a číslování se použije následující základní členění:

Číselná řada	Skupina objektů
100	Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)
200	Mostní objekty, zdi a konstrukce
300	Vodohospodářské objekty
400	Elektro a sdělovací objekty
500	Objekty trubních vedení
600	Objekty podzemních drah
650	Objekty drah
700	Objekty pozemních staveb
800	Objekty úpravy území
900	Volná řada objektů

Při rekonstrukci mostu ev.č. 37913-5 bylo přistoupeno k rozdělení stavby na objekty tak, aby vytvořily samostatné provozně stavební části.

Akce „Most ev.č. BM-607 Bohunice-Moravany přes Leskavu“ je rozčleněna na tyto objekty:

SO 101 – Dopravní inženýrské opatření

SO 201 – Most

Objekt SO 201 – Most

Předmětem objektu je přechodné dopravní značení během rekonstrukce.

Objekt SO 201 – Most

Předmětem objektu je rekonstrukce mostu, navazující komunikace na předmostí a úprava terénu kolem mostu.

Zahájení

Investor předpokládá provedení rekonstrukce v roce 2015.

Etapizace a uvádění do provozu

Most bude realizován v několika etapách v tomto sledu: osazení dočasného dopravního značení, dočasné převedení vodoteče pomocí PE trouby, zřízení kanalizačních šachet a osazení kanalizačních trub, zřízení nové konstrukce – zabetonování tubosideru v prostoru stávajícího mostu, zřízení zemního tělesa v koordinaci s bouracími pracemi (zábradlí, římsy, čelní zdi, lávka), úprava koryta vodoteče, změna DZ, nové vozovkové souvrství a chodník, odstranění dočasného dopravního značení.

Doba dopravních omezení bude menší než samotná délka rekonstrukce. Přesná délka vyplyne z časového harmonogramu zhotovitele. Je třeba mít na zřeteli, že dopravní omezení budou vyvolávat dopravní komplikace. Proto je třeba zkrátit dobu dopravních omezení na minimum.

Dokončení stavby

Doba trvání rekonstrukce je projektantem odhadována na 3-4 měsíce. Z nutnosti provádění technologicky náročných prací v klimaticky příznivých obdobích doporučujeme období mezi měsíci březen až listopad.

Skutečný časový harmonogram stavby pak bude stanoven zhotovitelem dle jeho technologických možností. Harmonogram rekonstrukce bude odsouhlasen investorem.

Uvažovaný průběh stavebních prací:

- Rozmístění dočasného dopravního značení.
- Dočasné převedení vodoteče pomocí PE trub.
- Šachty
- Izolace NN
- Zřízení nové konstrukce.
- Osazení chrániček voda+plyn
- Zabetonování tubosideru a vybetonování límce
- Zemní těleso + bourací práce
- Zábradlí
- Změna DZ
- Úprava komunikace, chodník, svodidlo
- Úprava koryta vodoteče.
- Dokončovací práce, terénní úpravy, rekultivace území včetně uvedení stavbou dotčených pozemků do původního stavu.
- Odstranění dočasného dopravního značení.

Vzhledem k rozsahu a náročnosti stavby jsou požadavky na plynulost a koordinovanost práce.

Požadované termíny a kontroly průběhu stavby budou stanoveny v zadávacích podmínkách investora.

Staveniště bude řádně označeno informační tabulí dle zásad o provádění staveb.

V Brně, Červen 2015

Vypracoval: Miloslav Švestka

