

# Městský úřad Veselí nad Moravou

## odbor životního prostředí a územního plánování

tř. Masarykova 119, pracoviště tř. Masarykova 119, PSČ 698 01

Spis.značka: S-MVNM/1762/2015/ŽPÚP  
Č.j.: MVNM/12204/2015  
Vyřizuje: Ing. Ludmila Baladová  
Telefon. 518 670 214  
E-mail : [baladova@veseli-nad-moravou.cz](mailto:baladova@veseli-nad-moravou.cz)

Veselí nad Moravou 23.4.2015  
Rozhodnutí nabylo právní moci  
Dne 3.6.2015  
Městský úřad Veselí nad Moravou  
Dne 10.8.2015  
Podpis .....



## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### ROZHODNUTÍ

### STAVEBNÍ POVOLENÍ

#### Výroková část:

Městský úřad Veselí nad Moravou, odbor životního prostředí a územního plánování, jako speciální stavební úřad ve věcech silnic II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací ve smyslu ustanovení § 40 odst. 4, písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích), a dále v souladu s § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen stavební zákon), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 109 až § 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 14.01.2015 podala právnická osoba:

Jihomoravský kraj, Žerotínovo nám. 449/3, 601 82 Brno, IČO 7088837, zastoupený Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizací kraje, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno, IČO 70932581 (dále jen stavebník),

a na základě tohoto přezkoumání:

- I. Vydává podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

#### stavební povolení na stavbu

### II/426 Bzenec přívoz – Strážnice, I/55“

v rozsahu následujících stavebních objektů:

- SO 101 Rekonstrukce silnice II/426 km 0,000 - 0,594
- SO 102 Rekonstrukce silnice II/426 km 0,594 - 3,740
- SO 103 Rekonstrukce silnice II/426 km 3,740 - 4,032, 4,215-4,290
- SO 104 Rekonstrukce silnice II/426 km 4,290 - 4,441
- SO 201 Úpravy na mostě ev.č.426-008 přes Moravu
- SO 202 Rekonstrukce mostu ev.č. 426-009 přes Vešky
- SO 203 Rekonstrukce mostu ev.č. 426-010 přes odlehčovací kanál
- SO 204 Rekonstrukce mostu ev.č. 426-012 přes Veličku
- SO 205 Rekonstrukce mostu ev.č. 426-013 přes Baťův kanál

na pozemcích parcelní číslo:

trvalý zábor: 194/1, 196, 226/5, 226/6, 241/1, 241/2, 241/3, 241/4, 286, 287, 288/1, 288/2, 337/2, 338/1, 356, 381, 460/1, 1936, 1937, 3109, 6946, 6951, 6952

dočasný zábor: 17, 187/1, 194/1, 196, 197, 226/4, 226/5, 226/6, 235/2, 241/1, 241/2, 241/4, 242, 286, 287, 288/1, 288/2, 337/1, 337/2, 338/1, 338/8, 338/9, 349/1, 354/2, 356, 363, 369/2, 371, 379/2, 381, 460/1, 460/3, 811/1, 1936, 1937, 1939, 1971/1, 3019/1, 3019/2, 3136, 6894, 6901/1, 7075/3, 7118

v katastrálním území Strážnice na Moravě, okres Hodonín, kraj Jihomoravský;

dle projektové dokumentace zpracované v 01/2014, projektant TRANSCONSULT spol. s r.o., Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové, IČ 47 455 292, zodpovědný projektant Ing. Vladimír Pravda, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0600696, Ing. Jiří Faltus, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, ČKAIT 0600707.

### **Popis stavby:**

*Stavba řeší rekonstrukci stávající silnice II/426 v délce 4,441 km (vyjma úseku SO 103 km 4,032-4,215). Rekonstruovaná komunikace je navržena v kategorii S 7,5/70 s přihlédnutím k místním podmínkám v začátku a konci úprav. Rekonstrukce je navržena ve stávající trase silnice II/426, začlenění stavby do území a krajiny se nemění. V úseku 0,000 - 2,860 prochází silnice extravilánem, od km 2,860 do konce úprav je vedena v zastavěném území. Součástí stavby je rekonstrukce 5 mostů, nacházejících se na rekonstruované trase a vyvolané přeložky inženýrských sítí.*

### **SO 101 Rekonstrukce silnice II/426 km 0,000 - 0,594**

*Stavební objekt řeší rekonstrukci úseku silnice II/426 v délce 594 m, včetně napojení sjezdů na novou obrusnou vrstvu silnice.*

### **SO 102 Rekonstrukce silnice II/426 km 0,594 - 3,740**

*Stavební objekt řeší rekonstrukci úseku silnice II/426 v délce 3,146 km, včetně napojení sjezdů na novou obrusnou vrstvu silnice.*

### **SO 103 Rekonstrukce silnice II/426 km 3,740 - 4,032, 4,215-4,290**

*Stavební objekt řeší rekonstrukci úseku silnice II/426 vedeném obcí Strážnice, včetně napojení stávajících místních komunikací na nově navrženou vozovku. S ohledem na celkový stav komunikace a majetkoprávní vztahy je předmětem žádosti celková rekonstrukce s odstraněním stávajících vrstev vozovky v km 3,740- 4,032 a 4,215-4,290. Délka úpravy tohoto úseku silnice je cca 367 m.*

*Dále je řešeno odvodnění silnice do nově umístěných uličních vpustí a výšková úprava povrchových znaků inženýrských sítí. Součástí objektu je i předláždění chodníku v ulici Panská vlevo od silnice (pouze v nezbytném rozsahu). Tyto chodníky jsou v současné době ve vyhovujícím technickém stavu a úpravy budou provedeny pouze v rozsahu nutném pro zřízení nových silničních obrubníků a plynulého napojení stávajícího chodníku na tyto obruby.*

### **SO 104 Rekonstrukce silnice II/426 km 4,290 - 4,441**

*Stavební objekt řeší výměnu obrusné vrstvy silnice II/426 v obci Strážnice v úseku km 4,290 - napojení na silnici I/55. Stávající obrusná vrstva bude odfrézována, betonové obrubníky a přídlažba z jedné řady žulových kostek zůstane v současném provedení. Nová obrusná vrstva bude provedena v šířce dané stávající přídlažbou. V rámci stavby dojde k úpravě napojení sjezdů a místních komunikací v rozsahu nezbytném pro plynulé napojení na stávající stav. Stavební objekt řeší pouze výměnu obrusné vrstvy, způsob odvodnění komunikace se nemění. Povrchové vody jsou svedeny podélným a příčným sklonem do stávajících uličních vpustí a dále do jednotné kanalizace. Způsob odvodnění se nemění.*

## **SO 201 Úpravy na mostě ev.č.426-008 přes Moravu**

*Most převádí silnici II/426 přes vodní tok - Moravu. Předmětem návrhu jsou stavební úpravy tohoto stávajícího mostu, který byl v roce 2000 rekonstruován. Základními požadavky na řešení jsou výměna ohrubné vrstvy vozovky (součást stavebního objektu SO 101), zřízení záchytného systému v souladu se současnými normami a sanace drobných poruch, ke kterým došlo v mezidobí.*

## **SO 202 Rekonstrukce mostu ev.č. 426-009 přes Vešky**

*Most převádí silnici II/426 přes vodní tok - Vešky. Rekonstrukce spočívá v kompletní výměně mostního svršku a vybavení a výměně mostních závěrů. Současně je navržena plošná sanace povrchu obou opěr včetně lokálních poruch (odpadlý beton) a lokálních sanací železobetonové desky nosné konstrukce v místech degradovaného betonu či obnažené výztuže. U ocelové konstrukce je navržena kompletní obnova systému PKO s ponecháním stávajících ložisek, která budou renovována.*

## **SO 203 Rekonstrukce mostu ev.č. 426-010 přes odlehčovací kanál**

*Rekonstrukce spočívá v kompletní výměně mostního svršku a vybavení. Současně je navržena sanace povrchu obou opěr a lokální sanace nosné konstrukce (staticky nevýznamné poruchy), zejména nízkotlaká těsnicí injektáž pracovní spáry v ose mostu. V přechodových oblastech je navržen kvalitnější podklad vozovkových vrstev.*

## **SO 204 Rekonstrukce mostu ev.č. 426-012 přes Veličku**

*Most převádí silnici II/426 přes vodní tok - Veličku.*

*Rekonstrukce spočívá v kompletní výměně mostního svršku, vybavení a mostních závěrů. Současně je navržena sanace povrchu obou opěr a lokální sanace pilířů (staticky nevýznamné poruchy). Podhled nosné konstrukce bude pro zajištění dostatečného krytí výztuže betonem opatřen sanační omítkou.*

## **SO 205 Rekonstrukce mostu ev.č. 426-013 přes Baťův kanál**

*Most převádí silnici II/426 přes vodní tok - Baťův kanál.*

*Rekonstrukce spočívá v kompletní výměně mostního svršku a vybavení. S ohledem na vyklánění křídel pravobřežní opěry je dále navrženo zajištění jejich stability převazující železobetonovou konstrukcí s táhlem. Tato úprava je navržena u obou opěr, i když deformace levobřežní opěry nebyly zatím prokázány. Současně je navržena sanace povrchu obou opěr a lokální sanace nosné konstrukce (staticky nevýznamné poruchy).*

## **II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:**

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené ve stavebním řízení, která je přílohou tohoto rozhodnutí. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení resp. schválení speciálního stavebního úřadu.
2. Stavebník zajistí vytýčení prostorové polohy stavby podle ověřené dokumentace osobou k tomu oprávněnou. Doklad o vytýčení stavby bude jedním z podkladů pro vydání kolaudačního souhlasu.
3. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení a nutno zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi, zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništech a nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

4. Při stavbě musí být respektovány obecné technické požadavky na komunikaci definované v části páté vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen vyhláška č. 104/1997 Sb.) a v ní citovaných technických normách a dále ve vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání, ve znění pozdějších předpisů.
5. **Stavba bude prováděna dodavatelsky dle výběrového řízení.**
6. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, zejména podle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů a zákona o zeměměřictví, mohou vykonávat jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
7. Stavbou nesmí být narušena zařízení cizích správců a musí být respektovány jejich bližší podmínky. Investor je povinen jim oznámit předem započetí stavebních prací. Případné nezbytné činnosti je investor povinen správcům včas oznámit a vyžádat si jejich odborný dozor.
8. Před zahájením prací zajistí žadatel vytýčení všech podzemních inženýrských sítí a vedení v ploše stavby a v možných ochranných pásmech sítí a vedení. Vyskytnou-li se při provádění prací podzemní vedení v projektové dokumentaci nezakreslená, musí být provádění prací přizpůsobeno skutečnému stavu.
9. Výrobky pro stavbu musí vyhovovat podmínkám pro technické požadavky na výrobky podle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
10. Stavebník je povinen:
  - a) Oznámit stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, u svépomocné formy výstavby jméno a příjmení stavbyvedoucího nebo osoby, která bude vykonávat stavební dozor, změny v těchto skutečnostech oznámí neprodleně stavebnímu úřadu.
  - b) Před zahájením stavby umístit na viditelném místě tabuli s uvedením údajů ze štítku, který bude stavebníkovi předán po nabytí právní moci stavebního povolení a ponechat ji tam až do vydání kolaudačního souhlasu.
  - c) Zajistit, aby na stavbě nebo staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se prováděné stavby nebo její změny, popřípadě jejich kopie.
  - d) Ohlašovat stavebnímu úřadu fáze výstavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby, umožnit provedení kontrolní prohlídky, a pokud tomu nebrání vážné důvody, této prohlídky se zúčastnit.
  - e) Ohlásit stavebnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob nebo bezpečnost stavby.
11. Stavebník je povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby a autorský dozor projektanta, popřípadě hlavního projektanta nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací.
12. Stavebník je odpovědný za případné škody způsobené výstavbou dle obecně závazných předpisů a je povinen škody nahradit na vlastní náklady.
13. Zhotovitel stavby je povinen provádět stavbu v souladu se stavebním povolením a s ověřenou projektovou dokumentací, dodržet obecné technické požadavky na výstavbu komunikace a citovaných technických norem a dále zajistit dodržování povinností k ochraně života, zdraví, životního prostředí a bezpečnosti práce vyplývajících ze zvláštních právních předpisů.

14. Zhotovitel stavby je povinen vést stavební deník, do něhož budou pravidelně zaznamenávány údaje týkající se provádění stavby, a to ode dne převzetí staveniště. Po dokončení stavby předá zhotovitel originál stavebního deníku stavebníkovi.
15. Po dobu výstavby musí být zachována možnost přístupu ke všem nemovitostem, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Případná krátkodobá omezení musí být odsouhlasena s uživateli těchto nemovitostí.
16. V souladu s ust. § 9 odst. 3 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů je nutné v případě, že se v blízkosti stavby budou nacházet kulturní památky, počínat si tak, aby nebyla způsobena změna stavu kulturní památky a jejího prostředí a aby nedošlo k ohrožení jejího zachování a společenského uplatnění.
17. Při provádění stavby bude zajištěno pravidelné čištění a kropení komunikací používaných pro účely stavby.
18. V průběhu celé výstavby musí být plně zajištěny podmínky stanovené v jednotlivých rozhodnutích a závazných stanoviscích:
- Městský úřad Strážnice, stavební úřad - vydal souhlas (vyjádření) s vydáním stavebního povolení přípisem ze dne 30.01.2014 pod č.j. MÚ/532/2014-OKAN/souhl.
19. V průběhu celé výstavby musí být zabezpečeno plnění požadavků (týkajících se shora uvedených stavebních objektů) dotčených orgánů, vlastníků technické infrastruktury a ostatních účastníků tohoto stavebního řízení (citace kurzívou):

➤ **Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy**

č.j. JMK 23970/2014 ze dne 25.2.2014

2. *Přechodnou úpravu provozu na sil. I/54 a I/55 (navržená objízdná trasa v době realizace stavby) stanoví na základě žádosti zhotovitele Krajský úřad Jihomor. kraje, odbor dopravy po písemném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR. V daném případě je též nutný souhlas Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závodu Brno (příspěvková organizace pověřená výkonem vlastnických práv státu k dotčeným silnicím).*

➤ **Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy**

č.j. JMK 12590/2014 ze dne 7.2.2014 sp.zn. S-JMK 12590/2014 OD

Dopravní úřad sděluje, že v úseku od začátku stavby u místní části Bzence Přívoz po křižovatku ulic Bzenecká a Rybářská ve Strážnici jsou po silnici II/426 vedeny spoje následujících linek veřejné linkové osobní dopravy vnitrostátní (dle schválených jízdních řádů jsou zde jejich spoje vedeny jen v pracovní dny, v soboty, neděle a svátky zde nejsou spoje linkové osobní dopravy vedeny žádné):

- 729665 Kyjov - Vracov - Bzenec - Strážnice (dopravce ČSAD Kyjov Bus a.s., Boršovská 2228, 697 34 Kyjov),
- 728665 Kyjov - Vracov - Bzenec - Strážnice (dopravce VYDOS BUS a.s., Jiřího Wolkerova 416/1, 682 01 Vyškov),

linky veřejné linkové osobní dopravy vnitrostátní č. 729665 a 728665 jsou provozovány v rámci Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje (dále jen „IDS JMK“) jako jedna linky č. 665.

V úseku v zastavěné části města Strážnice od křižovatky ulic Bzenecká a Rybářská po křižovatku silnic I/55 x II/426 je vedeno několik linek veřejné linkové osobní dopravy vnitrostátní, které jsou všechny provozovány v rámci IDS JMK (spoje těchto linek jsou zde vedeny v řadě případů jen v části trasy silnice II/426 a jedná se vždy jen o účelové spoje těchto linek zajišťující v příslušných potřebných časech obsluhu autobusových zastávek u škol a výrobních společností ležících na území města Strážnice).

Dopravní úřad sděluje, že úplná uzavírka silnice II/426 v úseku od počátku uzavřeného úseku silnice II/426 u místní části Bzence Přívoz po křižovatku ulic Bzenecká a Rybářská ve Strážnici způsobí v pracovní dny výrazné komplikace v zajištění dopravní obslužnosti území. Objízdná trasa ze Strážnice do místní části Bzence Přívoz (a současně ze Strážnice do Bzence, Kyjova atd.) přes Veselí nad Moravou je velmi dlouhá. Na základě této skutečnosti dopravní úřad požaduje zkrácení délky trvání úplné uzavírky silnice II/426 v úseku od počátku uzavřeného úseku silnice II/426 u místní části Bzence Přívoz po křižovatku ulic Bzenecká a

Rybářská ve Strážnici i pro autobusy linkové osobní dopravy v pracovní dny na co možná nejkratší časově možné minimum. Dopravní úřad je si vědom skutečnosti, že minimálně část prací, které v tomto úseku silnice II/426 budou prováděny, není možno provádět při zachovaném provozu autobusů linkové osobní dopravy po silnici II/426, proto s úplnou uzavírkou silnice II/426 i pro autobusy linkové osobní dopravy souhlasí i v pracovní dny, ale požaduje, aby délka jejího trvání byla co možná nejkratší. V soboty, neděle a svátky je tento úsek silnice II/426 možno uzavřít i pro autobusy linkové osobní dopravy vždy, protože v soboty, neděle a svátky zde nejsou žádné spoje linkové osobní dopravy vedeny.

Dopravní úřad souhlasí s úplnými uzavírkami silnice II/426 v zastavěné části města Strážnice v úseku od křižovatky ulic Bzenecká a Rybářská po křižovatku silnic I/55 x II/426 i pro autobusy linkové osobní dopravy za podmínky, že všechny úplnými uzavírkami dotčené spoje linkové osobní dopravy bude možno vést po objízdných trasách po místních komunikacích města Strážnice.

Dopravní úřad sděluje, že v rekonstruovaném úseku silnice II/426 se nachází autobusové zastávky Strážnice, ATC (zastávky jsou v obou směrech). Dopravní úřad v jejich případě požaduje, aby při jejich rekonstrukci byly splněny následující skutečnosti: délka nástupních hran zastávek minimálně 13 m, výška nástupních hran 160 mm (při obvyklé výšce nástupních hran 200 mm je problém s najížděním k takovéto nástupní hraně s dnes vyráběnými typy nízkopodlažních autobusů), označníky IJ4b, jak je v předložené dokumentaci uvedeno, zastávky vyznačeny na vozovce značkou V11a, jak je také v předložené dokumentaci uvedeno.

#### ➤ **Městský úřad Veselí nad Moravou, odbor ŽPÚP**

č.j. MVNM/2890/2014 ze dne 03.02.2014, a to zejména:

##### **ad 1) Z hlediska ochrany přírody a krajiny:**

- a) V předložené projektové dokumentaci je uvedeno, že v rámci předmětné stavby nedojde ke kácení mimolesní zeleně. Protože projekt neuvažuje o kácení dřevin, ke kácení dřevin nedojde a nesmí dojít před realizací ani v průběhu realizace stavby.

Pokud by ale ke kácení dřevin mělo přece jenom dojít, je nutné si obstarat povolení podle § 8 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Žádost o povolení, doložená dle vyhlášky č. 189/2013 Sb., se podává na Městském úřadě ve Strážnici. Povolení ke kácení dřevin je nutné doložit příslušnému stavebnímu úřadu před vydáním územního souhlasu (rozhodnutí).

- b) V souvislosti s případným kácením keřů (zapojeného porostu dřevin do 40 m<sup>2</sup>) požadujeme toto omezit na nezbytné minimum. Při kácení keřů upozorňujeme na respektování § 5a zákona č. 114/1992 Sb. Kácení je možné v omezeném čase (v době vegetačního klidu tj. od 1.10. do 15.3. běžného roku) z toho důvodu, aby v době kácení bylo zabráněno úhynu ptáků v době jejich hnízdění a vyvádění mláďat.
- c) Stavební práce je nutné provádět šetrně s ohledem na volně rostoucí zeleň. U nekácených dřevin požadujeme dodržet platné normy ČSN 83 9061 a ČSN 83 9011.

##### **ad 2) Z hlediska vodohospodářských zájmů: záměr je možný při dodržení následujících podmínek:**

- c) Spolu s žádostí o souhlas požadujeme dle § 39 odst. 2 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a změně některých zákonů v platném znění, předložit ke schválení **plán opatření pro případy havárie** během stavby, který bude schválen na dobu, po kterou bude stavba probíhat.
- d) Před zahájením stavby bude zpracován a předložen k potvrzení souladu vodoprávnímu úřadu **povodňový plán stavby**.
- e) Práce v ochranných pásmech vodovodů a kanalizací pro veřejnou potřebu lze provádět jen s písemným souhlasem vlastníka veřejného vodovodu nebo veřejné kanalizace dle ust. § 23 zákona o vodovodech a kanalizacích.
- f) Upozorňujeme, že pokud by si stavba vyžádala provedení přeložky veřejného vodovodu nebo kanalizace, jednalo by se o stavbu vodního díla, k jejímuž zřízení je třeba povolení vodoprávního úřadu podle ust. § 15 vodního zákona.

##### **ad 3) Z hlediska odpadového hospodářství:**

- a) Veškeré odpady, které vzniknou při rekonstrukci stávající komunikace, musí být předány k dalšímu využití popř. odstranění pouze oprávněným subjektům ve smyslu zákona o odpadech. Doklady o likvidaci a následném využití těchto odpadů budou předloženy ke

kontrole zdejšímu úřadu nejpozději při závěrečné kontrolní prohlídce před vydáním kolaudačního souhlasu předmětné stavby.

- b) V případě, že při provádění stavby vzniknou nebezpečné odpady, musí s nimi původce nakládat pouze se souhlasem příslušného orgánu odpadového hospodářství ve smyslu § 16 odst. 3 zákona o odpadech. Shromažďování a přeprava nebezpečných odpadů nepodléhá souhlasu.

**ad 4) Z hlediska ochrany ovzduší:**

Z hlediska ochrany ovzduší upozorňujeme na nutnost minimalizace prašnosti při realizaci stavby.

**ad 6) Z hlediska zákona o pozemních komunikacích:**

Pravomocné rozhodnutí o povolení uzavírek a nařízení objížděk dle § 24 zákona o pozemních komunikacích je nezbytné před zahájením stavebních prací na akci, vydání povolení je podmíněno existencí stanovení přechodné úpravy provozu na dotčených pozemních komunikacích (viz. § 77, § 124 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění). Z hlediska objízdných tras jsme příslušní ke stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích II. a III. třídy a místních komunikacích v územním obvodu ORP Veselí nad Moravou.

**Realizaci navrženého nového a popř. zrušení některého stávajícího dopravního značení na dotčených pozemních komunikacích lze provést na základě stanovení místní úpravy provozu podle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích příslušným správním úřadem.** Ke stanovení místní úpravy provozu jsme příslušní na silnici II. a III. třídy a místní komunikace.

**ad 8) Z hlediska zájmů státní památkové péče:**

Stavbou dotčené území se nachází v městské památkové zóně města Strážnice (vyhláška KNV Brno ze dne 20.11.1990). S ohledem na výše uvedené je dle § 14 odst. 2 zákona 20/1987 Sb. o státní památkové péči, **vlastník** nemovitosti, která není kulturní památkou, ale je v památkové rezervaci, v památkové zóně nebo v ochranném pásmu nemovité kulturní památky, nemovité národní kulturní památky, památkové rezervace, nebo památkové zóny, povinen k zamýšlené stavbě, změně stavby, terénním úpravám, umístění nebo odstranění zařízení, odstranění stavby, úpravě dřevin nebo udržovacím pracím na této nemovitosti si **předem vyžádat závazné stanovisko** obecního úřadu obce s rozšířenou působností, není-li tato jeho povinnost podle tohoto zákona nebo na základě tohoto zákona vyloučena.

➤ **Městský úřad Veselí nad Moravou, odbor ŽPÚP**

Závazné stanovisko – souhlas vodoprávního úřadu č.j. MVNM/35361/2014/ŽPÚP, sp.zn. S-MVNM/33902/2014/ŽPÚP ze dne 10.11.2014

1. Stavba bude provedena podle předložené žádosti a předložené dokumentace vyhotovené společností TRANSCONSULT s.r.o., Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové, z. č. 135631001, datum 01/2014.
2. Během výstavby nesmí dojít k poškození břehů, znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám.
3. Veškeré práce prováděné přímo v korytě toku nebo 8 m od břehové hrany toku, budou odsouhlaseny přímým správcem toku zápisem do stavebního deníku.
4. Na stavbě musí být k dispozici účinné sorpční látky pro případ úniku ropných látek.
5. U zemních strojů (jako olejovou náplň) je doporučeno používat ekologické oleje.
6. V záplavovém území nebudou volně skladovány závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad.
7. Provádění prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě. Přebytečná zemina bude skladována tak, aby nemohlo dojít k jejímu erozivnímu smyvu.
8. Povrch sanovaných rýh a stavebních jam v místě ochranných hrází bude zatravněn.
9. Stavbu v místě stávajících ochranných hrází bude dozorovat autorizovaný geotechnik. Tento písemně potvrdí řádné provedení stavby a zachování bezpečnosti hráze.
10. Na pozemky s příslušností hospodařit pro Státní pozemkový úřad nebude umístěna žádná trvalá nadzemní stavba.
11. Termín zahájení prací v prostoru vodních toků bude předem oznámen jejich správcům.
12. Po dokončení stavebních prací bude odklizen veškerý materiál, který byl v souvislosti se stavbou v území uložen.
13. Vodoprávnímu úřadu je vyhrazeno právo průběžné kontroly při realizaci i následném provozu stavby a případné stanovení dalších podmínek z hlediska ochrany vod a

vodohospodářských zájmů.

14. Pro provádění stavby bude zpracován **havarijní a povodňový plán**, které budou projednány se správcí toků a předloženy ke schválení vodoprávním úřadem Veselí nad Moravou a k potvrzení souladu s povodňovým plánem Města Strážnice.

➤ **Městský úřad Veselí nad Moravou, odbor ŽPÚP**

Závazné stanovisko v ochranném pásmu lesa – souhlas orgánu státní správy lesů č.j. MVNM/8497/2014, sp.zn. MVNM/8497/2014/ŽPÚP ze dne 17.03.2014

- Práce budou provedeny tak, aby nedošlo k poškození okolních lesních porostů.
- K pracím budou použity technologie minimalizující dopady na životní prostředí v lesích a budou použity jen stroje s biologicky odbouratelnými hydraulickými kapalinami.
- Tento souhlas neopravňuje k jakémukoliv vlastnímu dotčení pozemků určených k plnění funkcí lesa a na nich rostoucích lesních porostů.

➤ **Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Územní odbor Hodonín, Dopravní inspektorát**

č.j. KRPB-24274-2/ČJ-2014-060606 ze dne 12.02.2014

1. Provedení a umístění dopravního značení musí být v souladu s vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dle příslušných platných norem a technických podmínek TP 65 "Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (druhé vydání)" a TP 133 "Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (II. vydání).

2. Všechny součásti dopravní značky (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.

Pro realizaci stavby budou dodrženy podmínky dotčených orgánů a organizací, přičemž provedením a zřízením stavby nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

➤ **Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně**

č.j. KHSJM 04151/2014/HO/HOK sp.zn. S-KHSJM 03322/2014 ze dne 5.2.2014

- před uvedením stavby a souvisejících zařízení do trvalého provozu bude doloženo měřením hluku z dopravy splnění hygienických limitů hluku stanovených nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Parametry měření budou stanoveny držitelem osvědčení o akreditaci nebo držitelem autorizace dle ustanovení § 83 c zákona č. 258/2000 Sb. tak, aby byla zajištěna reprezentativnost posouzení reálně dosažitelné maximální hlukové zátěže za všech provozních podmínek a ve všech potenciálně dotčených chráněných prostorech definovaných ustanovením § 30 odst. 3 zákona č. 258/2000 Sb., a to v denní i noční době.

➤ **Ministerstvo obrany ČR, Agentura hospodaření s nemovitým majetkem, Odbor územní správy majetku Brno**

Č.j. 43194/2014-6440-OÚZ-BR ze dne 6.3.2014

Daná akce není v rozporu se zájmy Ministerstva obrany vymezenými dle § 175 zákona č. 183/2006 Sb.

V řešené lokalitě akce neevidujeme inženýrské sítě a podzemní telekomunikační vedení ve vlastnictví Ministerstva obrany.

Souhlasíme s realizací akce tak, jak byla doložena v písemné a grafické dokumentaci.

Před zahájením samotné akce požadujeme zaslat přesný termín realizace dopravního omezení Regionálnímu středisku vojenské dopravy Olomouc faxem na tel. č. 973 401 556 (kontaktní osoby Regionálního střediska vojenské dopravy Olomouc, tel. 973 401 551 - kpt. Ing. Hrudíčka, prap. Regmund).

Závazné stanovisko Ministerstva obrany je platné 2 roky a musí být vyžadováno znovu, nebude-li během této doby stavba zahájena, nebo dojde-li ke změně v umístění, ve výšce nebo rozsahu stavby.



➤ **Státní plavební správa – pobočka Přerov**

č.j. 419/PR/14 ze dne 10.3.2014 - stanovisko

- Stavební práce prováděné v době plavební sezóny nesmí ohrozit účastníky plavebního provozu. Pokud bude třeba, bude nutné s námi v předstihu projednat omezení plavby v daném úseku, případně její zastavení.
- V případě, že pro zajištění stavby vznikne i jen dočasná překážka v plavbě, musí být její technické provedení, označení plavebními znaky a zajištění bezpečnosti plavby projednáno v předstihu se Státní plavební správou Přerov.
- Rekonstrukcí nedojde k žádnému snížení nebo omezení podjezdné výšky pod mosty, jak na řece Moravě, tak hlavně na Baťově kanálu a to ani instalací jakýchkoliv potrubí.

č.j. 126/PR/15 ze dne 17.2.2015 – závazné stanovisko

1. Stavební práce prováděné v době plavební sezóny nesmí ohrozit účastníky plavebního provozu. Pokud bude třeba, bude nutné v předstihu se Státní plavební správou projednat omezení plavby v daném úseku, případně její zastavení.
2. V případě, že pro zajištění stavby vznikne i jen dočasná překážka v plavbě, musí být její technické provedení, označení plavebními znaky a zajištění bezpečnosti plavby projednáno v předstihu se Státní plavební správou.
3. Rekonstrukcí mostů - stavby SO 201 a SO 205 nesmí dojít k žádnému snížení nebo omezení podjezdné výšky pod těmito mosty, zejména na Baťově kanálu a to ani instalací jakýchkoliv potrubí.
4. Případné nánosy, vzniklé při stavební činnosti na stavbě SO 205, budou co nejdříve odstraněny z průjezdného profilu plavebního kanálu.

➤ **Povodí Moravy, s.p.**

č.j. PM004775/2014-203/Fa ze dne 3.3.2014

I. Vyjádření správce povodí a správce významných vodních toků Morava (IDVT 10100003) a Velička (IDVT 10100094), Baťova kanálu (Plavební kanál Petrov - Veselí n. M., IDVT 10101407), drobných vodních toků IDVT 101 92601, 101 97615, 101 97337 a ochranných hrází

a) z hlediska plánování v oblasti vod není uvedený záměr v rozporu se zájmy hájenými plánem oblastí povodí. Uvedený záměr je tedy možný.

b) z hlediska dalších zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, souhlasíme s uvedeným záměrem za podmíněk:

1. SO 204 -
  - Nesouhlasíme s navrženým vyvedením svodidel na koruny hrází tak, že by došlo ke zmenšení průjezdné šířky a tím k omezení vjezdu mechanizace Povodí Moravy, s.p. na korunu hráze. Průjezdná šířka musí být zachována ve stávajících parametrech.
  - Založení svodidel v ochranné hrázi bude v souladu s požadavky dle ČSN 75 2410.
  - Koruna hráze v místě založení svodidel bude upravena tak, aby její niveleta byla minimálně 170,70 m n.m. (Bpv).
  - Svodidla na koruně hráze komplikují její údržbu, proto požadujeme, aby bylo smluvně ošetřeno, že správce mostu bude provádět pravidelné sečení povrchu hráze do vzdáleností min. 1 m od svodidel a to nejméně 2x ročně (jaro, podzim).
2. SO 411 - Souhlasíme s provedením dle opravené DSP, která nám byla zaslána dne 25. 2. 2014 elektronickou poštou.
3. SO 451 - Souhlasíme s provedením dle opravené DSP, která nám byla zaslána dne 25. 2. 2014 elektronickou poštou s jedinou výjimkou - je nutné, aby způsob křížení kabelu v levobřežní hrázi byl proveden způsobem dle řezu B-B'. Je nutné nepažený výkop s bočními stěnami 1:2, obetonování chráničky, zpětné zasypání soudržnou zeminou vhodnou pro homogenní hráze dle ČSN 75 2410, zhutnění na min. 95 % PS apod.
4. Projektová dokumentace by měla být dále odsouhlasena přímým správcem vodního toku Vešky (Lesy České republiky, s.p.) a Státním pozemkovým úřadem, který má na dotčených DVT evidován majetek (jedná se o součásti závlahového a odvodňovacího systému strážnické pomoraví). V majetku Státního pozemkového úřadu je mj. stavidlo na mostě ev. č. 426-010 přes Vešky-odlehčovací kanál, které je v PD chybně označeno za majetek Povodí Moravy, s.p.
5. Závěsná plošina u mostů přes WT Morava a Velička nesmí zasahovat do jejich průtočného profilu, tzn. nesmí dojít ke snížení kapacity mostů. U mostu přes plavební

- kanál nesmí dojít ke snížení průplavného profilu, omezení plavby - k opravě tohoto mostu je třeba vyžádat si i stanovisko od Státní plavební správy.
6. Z předložené projektové dokumentace není přesně známo, jakým způsobem budou zakončeny zábradelní svodidla navrhována při rekonstrukci mostu přes WT Velička. Požadujeme být přítomni při budování těchto svodidel - veškeré práce budou odsouhlaseny přímým správcem zápisem do stavebního deníku.
  7. Stavbu na místě ochranných hrází na WT Velička bude dozorovat autorizovaný geotechnik, který vypracuje protokol potvrzující řádné provedení stavby dle příslušných norem, a že nedošlo ke snížení bezpečnosti hráze. Součástí protokolu bude podrobná fotodokumentace průběhu stavby.
  8. Před předáním staveniště musí být schválen přiměřený havarijní a povodňový plán stavby a dořešeny veškeré majetkové vztahy.
  9. Během výstavby nesmí dojít k poškození břehů nad rámec stavebních úprav, znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu ani v blízkosti vodního toku.
  10. Celkově je možné s návrhem DSP souhlasit pod podmínkou, že uvedené připomínky budou akceptovány a zapracovány do realizační dokumentace, která nám bude předložena k odsouhlasení.
  11. Přímému správci toku, tj. Povodí Moravy, s. p., provoz Veselí nad Moravou (Benátky 1147, 698 01 Veselí nad Moravou - Ing. Bakala, tel 518 322 371) bude min. 10 dní předem oznámeno zahájení zemních prací. Správce bude i nadále přítomen na dalších projednáváních, předání staveniště a závěrečné kontrolní prohlídce stavby.
  12. Veškeré práce prováděné přímo v korytě toku nebo do 8 m od břehové hrany toku, budou odsouhlaseny přímým správcem toku zápisem do stavebního deníku.
  13. Povodí Moravy, s. p. nepřevzme nic z nově vybudovaného do své správy ani majetku.

**Upozorňujeme:**

- V PD jsou uvedena tato cizí zařízení určená do naší správy: limnigraf na mostě ev. č. 426-008 přes WT Morava, vodočetné latě na mostě ev. č. 426-009 přes VT Vešky a mostě ev. č. 426-012 přes Veličku, stavidlo na mostě ev. č. 426-010 přes Vešky-odlehčovací kanál a opěrná zeď chodníku u Baťova kanálu. Tato zařízení nejsou v žádném z uvedených případů v majetku nebo správě Povodí Moravy, s.p.
- Povodí Moravy, s.p. nenese odpovědnost za případné škody způsobené průchodem velkých vod při povodňových průtocích nebo chodem ledů a nebude se na jejich odstranění podílet.
- Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a budou dodržována maximální preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.
- Odpad ze stavby bude tříděn a likvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb.

**II. Vyjádření Povodí Moravy, s.p. z hlediska majetkových vztahů**

Upozorňujeme, že navržený záměr má být realizován na pozemcích státu, se kterými má právo hospodařit Povodí Moravy, s.p. Pro vydání rozhodnutí příslušného správního úřadu je nutné získat vlastnická nebo jiná práva k dotčeným pozemkům. Řešení těchto majetkových vztahů náleží do kompetence útvaru správy majetku příslušného závodu, v tomto případě závodu Střední Morava (Moravní náměstí 766, 686 11 Uherské Hradiště, tel. 572 552 716) Mgr. Pukovcová, kl. 204. Dále upozorňujeme, že k dořešení majetkových vztahů je nutné příslušnému útvaru správy majetku závodu předložit také doklady o tom, zda dotčené pozemky nejsou předmětem restituce církevního majetku dle zákona č. 428/2012 Sb., případně zda tento nárok na restituci církevního majetku byl již uplatněn. Bez prokázání negativní lustrace dotčených pozemků nebude možné s Povodím Moravy, s.p. uzavřít majetkové vztahy.

➤ **Městský úřad Strážnice, odbor technických služeb**

Vyjádření č.j. – ze dne 28.2.2014

V rámci rekonstrukce silnice dojde v zastavěné části města Strážnice k úpravě chodníku a v ul. Rybářská a Panská, taktéž souběžně se stavbou k rekonstrukci chodníku. Harmonogram prací na rekonstrukci vozovky a rekonstrukce chodníku, které jsou v majetku města Strážnice, bude dohodnut před vlastní realizací výše uvedené stavby. Při vlastní realizaci stavby žádáme o průběžné konzultace prací na rekonstrukci komunikace. Stavba je rozdělena do jednotlivých

7 etap realizace. Při jednotlivých etapách je v projektu počítáno s objízdnými trasami po místních komunikacích. Podrobnosti budou dohodnuty před započatím předmětných prací a po ukončení objízdných tras požadujeme opravy na MK, pokud to bude nutné. Před instalací objízdných tras bude provedena prohlídka MK a po ukončení objíždky znovu vyhodnocen stav komunikací.

➤ **Archeologický ústav, Akademie věd České republiky, Brno, v.v.i.**  
vyjádření č.j. 1226/14 ze dne 7.4.2014

Archeologický ústav Akademie věd ČR, Brno, v. v. i., nemá k výše uvedené stavbě námitek. Upozorňujeme však, že se uskuteční na území s archeologickými nálezy, které je chráněno jako veřejný zájem podle zvláštních právních předpisů (zejména dle § 22, odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění). Má-li dojít při provádění stavební činnosti na dotčeném území k jakýmkoliv zásahům pod povrch terénu (hloubení výkopů apod.), je třeba předpokládat narušení nebo odkrytí archeologických nálezů a situací, čímž vzniká nutnost provedení záchranného archeologického výzkumu. Z výše uvedeného zákonného ustanovení pak stavebníkovi vyplývají následující povinnosti: Stavebník je dle § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby, nejpozději však s předstihem 30 dnů před započatím Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Brno, v. v. i., a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území. Výzkum je prováděn na základě dohody uzavřené mezi investorem stavby a Archeologickým ústavem AV ČR nebo oprávněnou organizací. Úhrada nákladů záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením § 22, odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.

➤ **Lesy České republiky s.p.**  
č.j. LCR957/000464/2014 ze dne 29.1.2014

V rámci uvedené stavby dojde i k rekonstrukci silničního mostu přes VT Vešky. Rekonstruována bude celá svrchní část mostu. Pilíře budou pouze opraveny a přetřeny uzavíracím nátěrem. Provádění prací pod mostem se předpokládá bez zásahu do vodního toku z plošiny, zavěšené na nosné konstrukci. Plošina bude utěsněna tak, aby bylo zamezeno spadu stavebního odpadu do vodoteče. Havarijní plán požaduje předložit k odsouhlasení před zahájením stavby.

➤ **Státní pozemkový úřad, pobočka Břeclav**  
č.j. SPU 137379/2014/523203/Ba ze dne 28.5.2014

- Stavba bude provedena na základě stavební dokumentace ověřené v příslušném řízení místně a věcně příslušným stavebním úřadem.
- Uvedené pozemky budou dotčeny dočasným zábořem a vyčištěním příkopu (stavba - objekt SO 102).
- Stavba bude provedena dle předloženého projektu stavby č. 135631001 z data 01/2014, zhotoveného projektantem: TRANSCONSULT, s.r.o., Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové, zodp. projektant Ing. Bednář.
- Na pozemky s příslušností hospodařit pro SPÚ nebude umístěna žádná trvalá nadzemní stavba.
- Veškeré případné škody na dotčených a sousedících pozemcích SPÚ budou odstraněny, příp. uhrazeny na náklady investora dle platných právních předpisů a pozemky včetně narušených povrchů budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu.
- Zároveň udělujeme souhlas se vstupem na výše uvedené pozemky pro investora stavby, zhotovitele stavby a dodavatele.

➤ **Český hydrometeorologický ústav, pobočka Brno**  
č.j. P13006041/561 ze dne 29.10.2013

Pro zajištění sledování neovlivněného režimu požadujeme v ochranném pásmu - v okruhu 250 metrů od vrtu - znalost všech zásahů, které by mohly režim podzemní vody ovlivnit. Pokud případnou stavbou obnovy povrchu vozovky, odvodnění komunikace a opravy mostů v trase dojde k zaklesnutí či naopak vzduť hladiny podzemní vody ve vrtech v dlouhodobém časovém horizontu, případně by mohlo dojít k úplnému zrušení pozorovacího objektů, budeme požadovat náhradu těchto vrtů se zaručením neovlivněného průběhu hladiny podzemních vod

dle stanov ČHMÚ. Dále bude požadováno dodržení technických parametrů objektu jako je hloubka vrtu, statigrafie vrtu, ustálená hladina vody a vystrojení vrtu.

Mezi další podmínky pro tuto akci patří:

- všechny dotčené objekty musí být během stavby i po jejím dokončení bezpečně přístupné pro naše pracovníky přímo ze silnice
- pokud by nebylo možno naši podmínku přístupnosti respektovat, je nutno vybudovat na náklady investora náhradní měrný objekt, včetně jeho vodoprávního projednání. Objekt musí vybudovat firma, která má k této činnosti oprávnění, technické podmínky sdělí ČHMÚ
- ČHMÚ bude účastníkem všech stupňů řízení
- V případě vybudování nového objektu náhradou za stávající, doložení hydrogeologického posudku a vyřešení případných majetko - právních vztahů.

➤ **Vodovody a kanalizace Hodonín, a.s.**

- zn. No/2014/725 ze dne 11.03.2014

1. Respektovat stávající veřejný vodovod a kanalizaci, včetně ochranných pásem Tyto sítě musí být při provádění výkopových a stavebních prací zajištěny tak, aby nedošlo k jejich poškození nebo zhoršení technického stavu.
2. Upozorňujeme, že v ul. Rybářská je v nevyhovujícím technickém stavu část kanalizační stoky mezi šachtami Š 139 -140. Z tohoto důvodu připravuje naše a.s. rekonstrukci těchto částí kanalizačních stok. Rekonstrukci kanalizace je nutno časově zkoordinovat s opravou povrchu komunikace. Proto žádáme investora opravy komunikace o zaslání časového harmonogramu realizace opravy komunikace, v dostatečném časovém předstihu, vedoucí oddělení investic a VHR — Ing. Vlachovské — tel. 518 305 947.
3. Podklady pro zpracování PD rekonstrukce kanalizace požadujeme předat v digitální podobě, vedoucí oddělení Ina. Vlachovské.
4. Rovněž je nutno respektovat i stávající vodovodní a kanalizační přípojky v zájmové lokalitě. Trasu vodovodních a kanalizačních přípojek je nutno zjistit u jejich vlastníků, majitelů dotčených RD.
5. Dále investorovi stavby doporučujeme, aby v rámci rekonstrukce zpevněných povrchů byl prověřen technický stav stávajících kanalizačních přípojek (provést monitoring stávajících kanalizačních přípojek k tomu oprávněnou firmou - např. VaK) a v případě nevyhovujícího technického stavu je nutno provést rekonstrukci - na náklady vlastníka nemovitosti.
6. Technicky nevyhovující vodovodní přípojky z hlediska materiálu požadujeme vyměnit celé.
7. VaK Hodonín provozuje veřejnou část vodovodních přípojek - provádí lokální opravy v případě poruchy na přípojkách, nikoli výměnu potrubí přípojek.
8. Rekonstrukce navrtávacích pasů bude provedena na náklady VaK Hodonín, rekonstrukce vodovodní přípojky bude provedena na náklady vlastníka připojovaného objektu nebo investora výše uvedené akce.
9. V případě, že některé přilehlé objekty ještě nemají vodovodní nebo kanalizační přípojku, doporučujeme přípojky vybudovat ještě před výstavbou zpevněných povrchů, a to na náklady vlastníka připojovaného objektu.
10. Uliční vpusti musí být s kalovým prostorem a zápachovou uzávěrou - typ odsouhlasit s provozem VaK Veselí!
11. Upozorňujeme, že VaK Hodonín nebude provozovatelem objektů uličních vpustí, odvodňovacích žlabů a pásových vpustí, tyto objekty nejsou součástí veřejné kanalizace. Odvodnění zemní pláň zůstává stávající, pouze dochází k rekonstrukci a zkvalitnění systému.
12. Maximálně využít stávající odbočky pro uliční vpusti na veřejné kanalizaci. Nové vpusti požadujeme napojit do stávajících odboček nebo sloučit dvě vpusti do jedné přípojky. V místech, kde nebude technicky možné využití stávající přípojky od vpusti, musí být odborně zrušena. K zaslepení původní odbočky je nutno přizvat pověřeného zástupce provozu VaK Veselí. V případě, že stávající uliční vpusti bude nutno doplnit o nové uliční vpusti (nové napojení na stávající veřejnou kanalizaci), požadujeme k napojení nové navrhovaných uličních vpustí na veřejnou kanalizaci přizvat pověřeného zástupce provozu VaK Veselí, z důvodu kvalitativní kontroly provedených prací. Souhlas se záhozem bude zapsán do stavebního deníku.
13. Před záhozem požadujeme skutečné zaměření nových nebo rekonstruovaných kanalizačních odboček, vodovodních přípojek ve formátu DGN. Digitální zaměření předat

VaK Hodonín, pracovníkovi GIS.

14. Po dokončení komunikace zmonitorovat kanalizaci z důvodu kvalitativní kontroly provedených prací (nesmí dojít k poškození kanalizace a k neprůchodnosti potrubí a šachet, kanalizační šachty nesmí být zaasfaltovány).
15. Sloupy dopravního značení případně další objekty, požadujeme situovat mimo ochranné pásmo vodovodu a kanalizace.
16. Zařízení staveniště požadujeme situovat mimo ochranné pásmo stávajících vodohospodářských sítí, včetně objektů na nich umístěných.
17. Povrchovými úpravami nesmí dojít ke zmenšení minimálního krytí veřejného vodovodu.
18. Výstavbou nových zpevněných povrchů nesmí dojít k znepřístupnění poklopů na zrekonstruovaném vodovodu a kanalizaci tj. vodovod — poklopy Š+H+domovních uzávěrů, kanalizace - kanalizační šachty. Rámy kanalizačních šachet a poklopy armatur na veřejném vodovodu osadit do nivelety nově vybudovaných povrchů a zapravit je do konstrukce daného povrchu.
19. V rámci rekonstrukce povrchu mostu - ev. č. 426-009 - přes Baťův kanál ul. Bzenecká, nesmí dojít k poškození stávajícího vodovodního řadu PVC 110, který je uložen na konzolách římsy, a přerušení dodávky vody.
20. Před zahájením prací požadujeme předložit a odsouhlasit technologický postup provizorního vyvěšení a zabezpečení veřejného vodovodu při opravě mostu tak, aby nebyla přerušena dodávka vody.
21. Uchycení a zavěšení vodovodního potrubí musí být provedeno tak, aby při provozu nedocházelo k narušení spojů a netěsnostem potrubí.
22. Potrubí v zámrzné hloubce musí být zabezpečeno teplotně tak, aby nedocházelo k zamrznutí média. Izolace musí odpovídat klimatickým podmínkám v této oblasti.
23. Pokud bude veřejný vodovod při křížení s komunikací v menší hloubce než 0,9 m, je nutno vodovod dodatečně uložit do chráničky.
24. Zahájení stavebních prací v dostatečném časovém předstihu oznámit vedoucímu provozu vodovodů a kanalizací Veselí n. Moravou ☎ 518 699 523, p. Lorenc.
25. Před zahájením výkopových prací přizvat pověřeného zástupce provozu VaK Veselí n. Moravou ☎ 518 699 523, vedoucí p. Lorenc, k vytyčení veřejného vodovodu a kanalizace, včetně ochranných pásem a vyřešení případných kolizních míst v rámci předání staveniště. O tomto bude sepsán zápis.
26. Ke kontrolním prohlídkám a k závěrečné kontrolní prohlídce přizvat zástupce provozu VaK Veselí vedoucí ☎ 518 699 523. pan Lorenc.
27. V dostatečném časovém předstihu požadujeme předložit projekt pro realizaci stavby (viz bod 22).
28. Za správnost PD odpovídá dle zákona č.183/2006 Sb., (stavebního zákona), §158 §159, zpracovatel projektové dokumentace.

## ➤ O2 Czech Republik, a.s.

- č.j. 672690/13 ze dne 7.10.2013 – vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací a všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací společnosti Telefónica Czech republic, a.s.

Na základě určení a vyznačení zájmového území žadatelem a na základě stanovení důvodu pro vydání Vyjádření vydává společnost Telefónica Czech Republic, a.s., (dále jen Telefónica) následující Vyjádření.

dojde ke střetu

se sítí elektronických komunikací (dále jen SEK) společnosti Telefónica, jejíž existence a poloha je zakreslena v přiloženém výřezu/výřezech z účelové mapy SEK společnosti Telefónica. Ochranné pásmo SEK je v souladu s ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů stanoveno rozsahem 1,5 m po stranách krajního vedení SEK a není v přiloženém výřezu/výřezech z účelové mapy SEK společnosti Telefónica vyznačeno (dále jen Ochranné pásmo).

- 1) Vyjádření je platné pouze pro zájmové území určené a vyznačené žadatelem, jakož i pro důvod vydání Vyjádření stanovený žadatelem v žádosti.

Vyjádření pozbývá platnosti uplynutím doby platnosti v tomto Vyjádření uvedeně, změnou rozsahu zájmového území či změnou důvodu vydání Vyjádření uvedeného v žádosti, nesplněním povinnosti stavebníka dle bodu (2) tohoto Vyjádření, anebo pokud se žadatel či stavebník bezprostředně před zahájením realizace stavby ve vyznačeném zájmovém území prokazatelně neujistí u společnosti Telefónica o tom, zda toto Vyjádření v době bezprostředně předcházející zahájení realizace stavby ve vyznačeném zájmovém území

stále odpovídá skutečnosti, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti tohoto Vyjádření nastane nejdříve.

- 2) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen bez zbytečného odkladu poté, kdy zjistil, že jeho záměr, pro který podal shora označenou žádost, je v kolizi se SEK a nebo zasahuje do Ochranného pásma SEK, nejpozději však před počátkem zpracování projektové dokumentace stavby, která koliduje se SEK a nebo zasahuje do Ochranného pásma SEK, vyzvat společnost Telefónica ke stanovení konkrétních podmínek ochrany SEK, případně k přeložení SEK, a to v pracovní dny od 8:00 do 15:00, prostřednictvím zaměstnance společnosti Telefónica pověřeného ochranou sítě - Dana Panáková, tel.: 720 752 454, e-mail: [dana.panakova@telefonica.com](mailto:dana.panakova@telefonica.com) (dále jen POS).
- 3) Přeložení SEK zajistí její vlastník, společnost Telefónica. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 16 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů povinen uhradit společnosti Telefónica veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení.
- 4) Pro účely přeložení SEK dle bodu (3) tohoto Vyjádření je stavebník povinen uzavřít se společností Telefónica Smlouvu o realizaci překládky SEK
- 5) Bez ohledu na všechny shora v tomto Vyjádření uvedené skutečnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK společnosti Telefónica, které jsou nedílnou součástí tohoto Vyjádření.
- 6) Společnost Telefónica prohlašuje, že žadateli byly pro jím určené a vyznačené zájmové území poskytnuty veškeré dostupné informace o SEK.
- 7) Žadateli převzetím tohoto Vyjádření vzniká povinnost poskytnuté informace a data užít pouze k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Žadatel není oprávněn poskytnuté informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak užívat bez souhlasu společnosti Telefónica. V případě porušení těchto povinností vznikne žadateli odpovědnost vyplývající z platných právních předpisů, zejména předpisů práva autorského.

#### Všeobecní podmínky ochrany SEK společnosti Telefónica

##### I. Obecná ustanovení

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení sítě elektronických komunikací ve vlastnictví společnosti Telefónica a je výslovně srozuměn s tím, že SEK jsou součástí veřejné komunikační sítě, jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy.
2. Při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení SEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo SEK tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k SEK. Při křížení nebo souběhu činností se SEK je povinen řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti menší než 1,5 m od krajního vedení vyznačené trasy podzemního vedení SEK (dále jen PVSEK) nesmí používat mechanizačních prostředků a nevhodného nářadí.
3. Pro případ porušení kterékoliv z povinností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, založené Všeobecnými podmínkami ochrany SEK společnosti Telefónica je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti Telefónica vzniknou porušením jeho povinností.
4. V případě, že budou zemní práce zahájeny po uplynutí doby platnosti tohoto Vyjádření, nelze toto Vyjádření použít jako podklad pro vytyčení a je třeba požádat o vydání nového Vyjádření.
5. Bude-li žadatel na společnosti Telefónica požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, je povinen kontaktovat POS.

##### II. Součinnost stavebníka při činnostech v blízkosti SEK

1. Započetí činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen oznámit POS. Oznámení bude obsahovat číslo Vyjádření, k němuž se vztahují tyto podmínky.

2. Před započítím zemních prací či jakékoliv jiné činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zajistit vyznačení tras PVSEK na terénu dle polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou PVSEK prokazatelně seznámí všechny osoby, které budou anebo by mohly činnosti provádět.
3. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen upozornit jakoukoliv třetí osobu, jež bude provádět zemní práce, aby zjistila nebo ověřila stranovou a hloubkovou polohu PVSEK příčnými sondami, a je srozuměn s tím, že možná odchylka uložení středu trasy PVSEK, stranová i hloubková, činí +/- 30 cm mezi skutečným uložením PVSEK a polohovými údaji ve výkresové dokumentaci.
4. Při provádění zemních prací v blízkosti PVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání PVSEK. Odkryté PVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.
5. Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen bez zbytečného odkladu přerušit práce a zjištění rozporu oznámit POS. V přerušených pracích lze pokračovat teprve poté, co od POS prokazatelně obdržel souhlas k pokračování v pracích.
6. V místech, kde PVSEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti s ohledem na ubývající krytí nad PVSEK. Výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK (dále jen NVSEK) je povinen provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability, to vše za dodržení platných právních předpisů, technických a odborných norem, správné praxe v oboru stavebnictví a technologických postupů.
7. Při provádění zemních prací, u kterých nastane odkrytí PVSEK, je povinen stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba před zakrytím PVSEK vyzvat POS ke kontrole. Zához je oprávněn provést až poté, kdy prokazatelně obdržel souhlas POS.
8. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor a vstupovat do kabelových komor bez souhlasu společnosti Telefónica.
9. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasu PVSEK mimo vozovku přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, a to až do doby, než PVSEK řádně zabezpečí proti mechanickému poškození. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen projednat s POS způsob mechanické ochrany trasy PVSEK. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou NVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat výšku NVSEK nad zemí.
10. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn na trase PVSEK (včetně ochranného pásma) jakkoliv měnit niveletu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah a konstrukci zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů aj.).
11. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen manipulační a skladové plochy zřizovat v takové vzdálenosti od NVSEK, aby činnosti na/v manipulačních a skladových plochách nemohly být vykonávány ve vzdálenost menší než 1 m od NVSEK.
12. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen obrátit se na POS v průběhu stavby, a to ve všech případech, kdy by i nad rámec těchto Všeobecných podmínek ochrany SEK společnosti Telefónica mohlo dojít ke střetu stavby se SEK.
13. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky SEK.
14. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn bez předchozího projednání s POS jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK, zejména s ochrannou skříňí optických spojek, optickými spojkami, technologickými rezervami či jakýmkoliv jiným zařízením SEK. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je výslovně srozuměn s tím, že technologická rezerva představuje několik desítek metrů kabelu stočeného do kruhu a ochranou optické spojky je skříň o hraně cca 1 m.
15. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK neprodleně od okamžiku zjištění takové skutečnosti, oznámit POS nebo poruchové službě společnosti Telefónica, telefonní číslo 800 184 084, pro oblast Praha lze užít telefonní číslo 241 400 500.

### III. Práce v objektech a odstraňování objektů

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen před zahájením jakýchkoliv prací v budovách a jiných objektech, kterými by mohl ohrozit stávající SEK, prokazatelně kontaktovat POS a zajistit u společnosti Telefónica bezpečné odpojení SEK.
2. Při provádění činností v budovách a jiných objektech je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen v souladu s právními předpisy, technickými a odbornými normami



(včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy provést mimo jiné průzkum vnějších i vnitřních vedení SEK na omítce i pod ní.

#### IV. Součinnost stavebníka při přípravě stavby

1. Pokud by činností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, k níž je třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, mohlo dojít k ohrožení či omezení SEK, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat POS a předložit zakreslení SEK do příslušné dokumentace stavby (projektové, realizační, koordináční atp.).
2. V případě, že pro činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, není třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen předložit zakreslení trasy SEK i s příslušnými kótami do zjednodušené dokumentace (katastrální mapa, plánek), ze které bude zcela patrná míra dotčení SEK.
3. Při projektování stavby, rekonstrukce či přeložky vedení a zařízení silových elektrických sítí elektrických trakcí vlaků a tramvají, nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení stavby, rekonstrukce či přeložky vedení a zařízení silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen provést výpočet rušivých vlivů, zpracovat ochranná opatření a předat je POS. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn do doby, než obdrží od POS vyjádření k návrhu opatření, zahájit činnost, která by mohla způsobit ohrožení či poškození SEK. Způsobem uvedeným v předchozí větě je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat také při projektování stavby, rekonstrukce či přeložky produktovodů s katodovou ochranou.
4. Při projektování stavby, při rekonstrukci, která se nachází v ochranném pásmu radiových tras společnosti Telefónica a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveníště (jeřáby, konstrukce, atd.), nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení takové stavby, je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat POS za účelem projednání podmínek ochrany těchto radiových tras. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50m je zakresleno do situačního výkresu. Je tvořeno dvěma podélnými pruhy o šíři 25 m po obou stranách radiového paprsku v celé jeho délce, resp. 25 m kruhem kolem vysílacího radiového zařízení.
5. Pokud se v zájmovém území stavby nachází podzemní silnoproudé vedení (NN) společnosti Telefónica je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, před zahájením správního řízení ve věci povolení správního orgánu k činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, nejpozději však před zahájením stavby, povinen kontaktovat POS.
6. Pokud by navrhované stavby (produktovody, energovody aj.) svými ochrannými pásmy zasahovaly do prostoru stávajících tras a zařízení SEK, či do jejich ochranných pásem, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen realizovat taková opatření, aby mohla být prováděna údržba a opravy SEK, a to i za použití mechanizace, otevřeného plamene a podobných technologií.

#### V. Křížení a souběh se SEK

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen v místech křížení PVSEK se sítěmi technické infrastruktury, pozemními komunikacemi, parkovacími plochami, vjezdy atp. ukládat PVSEK v zákonnými předpisy stanovené hloubce a chránit PVSEK chráničkami s přesahem minimálně 0.5 m na každou stranu od hrany křížení. Chráničku je povinen utěsnit a zamezit vnikání nečistot.
2. Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, je výslovně srozuměn s tím, že v případě, kdy hodlá umístit stavbu sjezdu či vjezdu, je povinen stavbu sjezdu či vjezdu umístit tak, aby metalické kabely SEK nebyly umístěny v hloubce menší než 0,6 m a optické nebyly umístěny v hloubce menší než 1 m, V případě, že stavebník, nebo jím pověřená osoba, není schopen zajistit povinnosti dle předchozí věty, je povinen kontaktovat POS.
3. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen základy (stavby, opěrné zdi, podezdívky apod.) umístit tak, aby dodržel minimální vodorovný odstup 1,5 m od krajního vedení, případně kontaktovat POS.
4. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasy PVSEK znepřístupnit (např. zabetonováním).
5. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je při křížení a souběhu stavby nebo sítí technické infrastruktury s kabelovodem povinen zejména:
  - pokud plánované stavby nebo trasy sítí technické infrastruktury budou umístěny v blízkosti kabelovodu ve vzdálenosti menší než 2 m nebo při křížení kabelovodu ve



vzdálenosti menší než 0,5 m nad nebo kdekoliv pod kabelovodem, předložit POS a následně projednat zakreslení v příčných řezech,

- do příčného řezu zakreslit také profil kabelové komory v případě, kdy jsou sítě technické infrastruktury či stavby umístěny v blízkosti kabelové komory ve vzdálenosti menší než 2 m,
- neumísťovat nad trasou kabelovodu v podélném směru sítě technické infrastruktury,
- předložit POS vypracovaný odborný statický posudek včetně návrhu ochrany tělesa kabelovodu pod stavbou, ve vjezdu nebo pod zpevněnou plochou,
- nezakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně,
- projednat s POS, nejpozději ve fázi projektové přípravy, jakékoliv výkopové práce, které by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní kabelovodu nebo kabelové komory a veškeré případy, kdy jsou trajektorie podvrtní a protlaků ve vzdálenosti menší než 1,5 m od kabelovodu.

- č.j.672690/13/PDpr ze dne 30.1.2014 – vyjádření k PD SO 451 Přeložka SEK Telefonica ČR, a.s.

Telefónica Czech Republic, a.s. (dále jen TCZ) souhlasí s navrženými provizorními přeložkami podzemního vedení sítí elektronických komunikací (PVSEK), jejich následného opětovného umístění v opravených mostních tělesech, a s ochranou PVSEK dle předložených situací projektové dokumentace stavby. Na přeložky pak musí být zpracována řádná projektová dokumentace (včetně schémat, rozpárování, výkazu výměr apod.).

Ve všech místech, kde dochází k rozšíření silnice a bude nutné prodloužení stávajících chrániček na PVSEK, budou k takto ochráněné trase připojeny celistvé chráničky o průměru min. 110mm se zataženým lankem. Chráničky budou vyvedeny ve stávající trase PVSEK min. 0,5m za novou obrubu vozovky a utěsněné konce budou ve výkopu označeny pomocí Balí Markérů (kolem RD č.p. 659 postačí celistvá chránička menšího průměru).

Upozorňujeme na nutnost řádného vytýčení, případné nasondování tras PVSEK v místech, kde budou nově osazována svodidla (zejména začátek úseku 0-1 OOm, 200m). Trasa kabelů nesmí zůstat v ose pod zabetonovanou obrubou chodníků.

Mezi investorem stavby a společností TCZ musí být v dostatečném časovém předstihu (min. 3 měsíce před zahájením stavby) sepsána smlouva o provedení přeložky PVSEK - viz příloha „Základní podmínky...“. Jako součást podkladů pro sepsání smlouvy o provedení přeložky je nutné doložit společnosti TCZ platné územní rozhodnutí stavebního úřadu (přeložky jsou součástí stavby - objekty S0451).

Pro sepsání smlouvy, kontaktujte paní Ludmilu Uhrovou, tel. 541132454, mob. 607931841, e-mail [ludmila.uhrova@telefonica.com](mailto:ludmila.uhrova@telefonica.com).

Veškeré náklady spojené s překládkou PVSEK, včetně geodetického zaměření nového stavu dle požadavků společnosti TCZ, hradí investor stavby.

Při souběhu a křížení PVSEK s ostatními sítěmi pak požadujeme dodržet platné ČSN, zejména ČSN 736005.

Během realizace stavby musí být práce spojené s uložením a ochranou kabelů, prováděny za dozoru pracovníka společnosti TCZ - p. František Švrček, tel. 602 786 471, p. Ivan Kula, tel. 602 519 797, nebo ing. Panáková.

Trasa PVSEK během stavby musí být zabezpečena tak, aby nedošlo k jejímu poškození.

- č.j.672690/13/SRPr ze dne 10.2.2015 – doplnění podmínek k vydanému vyjádření č.j. 672690/13

**Řešení střetu:**

V projektové dokumentaci stavby je navržena ochrana a přeložka SEK společnosti O2 - objekt SO 451, který byl se společností O2 konzultován. Společnost O2 s uvedenou ochranou a přeložkou souhlasí s tím, že v dalším stupni projektové dokumentace musí být přeložka řádně projekčně zpracována - schémata, výkazy výměr, typy vedení apod. Takto zpracovanou projektovou dokumentaci přeložky PVSEK předloží stavebník společnosti O2 k odsouhlasení.

Na podzemní vedení sítí elektronických komunikací (PVSEK) umístěné na nemovitosti se vztahuje § 104, případně § 147 zákona č.127/2005 Sb., o elektronických komunikacích. Náklady spojené s vynucenou překládkou na úrovni stávajícího technického řešení a zřízením nového věcného břemene PVSEK hradí ten, kdo překládku vyvolal.

Přeložení trasy SEK (a po dohodě i výše uvedenou projektovou dokumentaci přeložky a ochrany SEK) zajistí její vlastník, společnost O2. Realizace stavby je podmíněna uzavřením smlouvy o provedení vynucené překládky mezi stavebníkem a společností O2, nejpozději před vydáním stavebního povolení.

Jako součást podkladů pro sepsání smlouvy o provedení přeložky je nutné doložit společnosti O2 platné územní rozhodnutí stavebního úřadu (přeložka je součástí stavby).

Pro sepsání smlouvy musí investor kontaktovat ing. Radka Nováka, tel. 724 124 045, e-mail [r.novak@o2.cz](mailto:r.novak@o2.cz). Dopravní a informační značky musí být situovány mimo trasy PVSEK.

Křížení a souběh s ostatními inženýrskými sítěmi řešte v souladu s platnými ČSN, zejména ČSN 736005.

Během realizace stavby, po obnažení stávající trasy bude provedeno dopřesnění konkrétního způsobu ochrany a kontrola trasy SEK před záhozem, pracovníkem společnosti O2 - p. Ivan Kula, tel. 602 519 797, p. Petr Sobotka, tel. 606 717 056, pan Pavel Markus, tel. 602 538 503.

Trasa SEK během stavby musí být zabezpečena tak, aby nedošlo k poškození kabelů.

➤ **RWE Distribuční služby, s.r.o.**

zn. 5000916039 ze dne 19.03.2014

RWE GasNet, s.r.o. jako provozovatel distribuční soustavy (PDS) a technické infrastruktury, zastoupený JMP DS, s.r.o., vydává toto stanovisko:

S výše uvedeným projektem stavby souhlasíme při dodržení těchto podmínek:

Ve Vámi zadané lokalitě se nachází STL a NTL plynárenské zařízení v naší správě.

V místě stavby se nachází plynovody a plynovodní přípojky v naší správě – viz. přiložená situace!

Plynovod a přípojky s navrtávacími T-kusy (dále jen zařízení) nesmí být uloženy v konstrukci komunikace.

Pokud by zařízení zasahovalo do konstrukce komunikace, požadujeme obsyp pískem (min. 20 cm) nebo jinou úpravu dohodnutou na místě samém.

Křížení a souběh inž. sítí s plynovodním zařízením musí být v souladu s ČSN 73 60 05, tab. 1 a 2.

Budované objekty (např. šachty, vpusti, dopravní značky, sloupy atd.) musí dodržet od stávajícího zařízení světlou vzdálenost dle ČSN EN 12 007, TPG 702 04, čl. 14.5 a 14.6- minimálně 1m, tj. nesmí zasahovat do ochranného pásma zařízení – plynovodu!

V zájmovém území se mohou nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze.

Plynárenské zařízení je chráněno ochranným pásmem dle zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Ochranným pásmem se rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení, který činí:

- a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu,
- b) u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu,
- c) u technologických objektů 4 m od půdorysu

Při realizaci uvedené stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení:

1. za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení (tzn. i bezvýkopové technologie),
2. stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti, popř. úpravy terénu prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení považovány dle § 68 zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně,
3. před zahájením stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenských zařízení bude provedeno vytyčení plynárenského zařízení. Vytyčení provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na [www.rwe-ds.cz](http://www.rwe-ds.cz) nebo Zákaznická linka 840 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši -značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Bez vytyčení a přesného určení uložení plynárenského zařízení nesmí být stavební činnosti zahájeny. Vytyčení plynárenského zařízení považujeme za zahájení stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení. O provedeném vytyčení bude sepsán protokol,

4. bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 04 - tab.8, zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou,
5. pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami,
6. při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení je investor povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení nebo ovlivnění jeho bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí,
7. odkryté plynárenské zařízení bude v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeno proti jeho poškození,
8. v případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno obnažení plynárenského zařízení v místě křížení,
9. neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239,
10. před provedením zásypu výkopu v ochranném pásmu plynárenského zařízení bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení a kontrola plynárenského zařízení. Kontrolu provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na [www.rwe-ds.cz](http://www.rwe-ds.cz) nebo Zákaznická linka 840 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenské zařízení, které nebylo odhaleno. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynovodní zařízení zasypáno. V případě, že nebudou dodrženy výše uvedené podmínky, je stavebník povinen na základě výzvy provozovatele PZ, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ během výstavby-nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s PZ.
11. plynárenské zařízení bude před zásypem výkopu řádně podsypáno a obsypáno těženým pískem, zhutněno a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1 -4, TPG 702 01, TPG 702 04,
12. neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení,
13. poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti,
14. případné zřizování staveníště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení (není-li ve stanovisku uvedeno jinak),
15. bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení (není-li ve stanovisku uvedeno jinak),
16. při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení uložním panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.

#### ➤ **E-ON Servisní, s.r.o., RCDS Hodonín**

Vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy (elektrická síť) ve vlastnictví E.ON Distribuce, a.s. a podmínkách práce v jeho blízkosti  
č.j. E7456-Z051332496 ze dne 16.10.2013

V zájmovém území výše uvedené stavby se nachází:

Nadzemní vedení VN

Podzemní vedení NN

Distribuční trafostanice VN/NN

Při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit předmětné distribuční a sdělovací zařízení, jste povinni dle zákona č. 309/2006 Sb., a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., učinit veškerá opatření, aby nedošlo ke škodám na rozvodném zařízení, na majetku nebo na zdraví osob elektrickým proudem, zejména tím, že bude zajištěno:

1. Výkopové práce v blízkosti nadzemního vedení NN lze provádět v min. vzdálenosti 1m od sloupů tak, aby nedošlo k narušení jejich stability a uzemňovací soustavy, nebo nebyl jinak ohrožen provoz el. zařízení a bezpečnost osob. Dále požadujeme dodržovat platná ustanovení norem ČSN EN 50 110-1 a PNE 33 3302.
2. Při provádění stavebních prací nesmí dojít k poškození el. zařízení.

3. V důsledku stavebních prací nesmí dojít k znepřístupnění el. zařízení.
4. Ohlášení jakéhokoliv poškození distribučního a sdělovacího zařízení v provozování ECD na telefonní číslo 800 225 577.

Kontakty jednotlivých provozovatelů zařízení:

VVN

Správa sítě VVN Ing. Láska - 545 141 253,

p. Janáč - 545 143 838

Vytýčení kabelů zajistí

p. Vlček, tel. 518 612 050, [frantisek.vlcek@eon.cz](mailto:frantisek.vlcek@eon.cz)

VN+NN

RS p. Valášek 518 305 217

Sdělovací vedení

Správa přenosů dat a radiové sítě Brno,

p. Veselý, 545 142 941

## ➤ E-ON Česká republika, s.r.o., Regionální správa Hodonín

Souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy (elektrická síť) ve vlastnictví E. ON Distribuce, a.s.

zn. M49992-Z061403077 ze dne 30.01.2014

ECZR jako zástupce ECD souhlasí s provedením výše uvedené akce v OP zařízení distribuční soustavy při splnění těchto podmínek:

- 1) Před započítím uvažované stavby musí dojít k přeložení stávajících kabelových rozvodů Vn a Nn ve správě ECR, jenž bude řešena přeložkou ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění (přeložku rozvodného zařízení zajišťuje jeho vlastník na náklady toho, kdo potřebu přeložky vyvolal). Upozorňujeme vyvolavatele, že je vhodné v dostatečném předstihu vyřídit vše potřebné (cca 18 měsíců).
- 2) Případné další kolize s distribučním zařízením ve správě ECR, bude řešena přeložkou ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění (přeložku rozvodného zařízení zajišťuje jeho vlastník na náklady toho, kdo potřebu přeložky vyvolal).
- 3) V OP elektrické stanice, nadzemního a podzemního vedení budou při realizaci uděleného souhlasu přiměřeně dodrženy podmínky dle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, kde se konstatuje, že v OP těchto rozvodných zařízení je zakázáno pod písmeny:
  - c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob
  - d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.
- 4) Zakreslení trasy nadzemního i podzemního vedení vyskytujícího se v zájmovém území do všech vyhotovení prováděcí dokumentace a jeho vyznačení dobře viditelným způsobem přímo v terénu. Jedná se zejména o místa křížení či souběhu trasy vedení s trasou pohybu mechanizace, s trasou vedení výkopů a podobně tak, aby pracující na staveništi byli o hranicích ochranného pásma trvale informováni.
- 5) Objednání přesného vytýčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit, je investor zemních prací povinen provést výkop nezbytného počtu ručně kopaných sond podle pokynů zaměstnanců ECZR. **Vytýčení kabelů zajistí pan Vařecha, tel. 518 612 050.** Upozorňujeme, že vytýčení zařízení je placená služba dle externího ceníku E.ON Servisní, s.r.o. a objednává se smlouvou o dílo.
- 6) Provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelu výhradně klasickým ručním náradím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak.
- 7) Vhodné zabezpečení obnaženého kabelu (podložení, vyvěšení,...), aby nedošlo k jeho poškození poruchou nebo nepovolanou osobou a označení výstražnými tabulkami, bude provedeno podle pokynů pracovníka ECZR. Další podmínky pro zabezpečení našeho zařízení si vyhrajujeme při vytýčení nebo po jeho odkrytí.
- 8) Vyřešení způsobu provedení souběhů a křížení výše zmíněné akce s rozvodným zařízením musí odpovídat příslušným ČSN.
- 9) Přizvání zástupce ECZR ke kontrole křížovatek a souběhů před záhozem výkopu. O kontrole bude proveden zápis do montážního nebo stavebního deníku. Při nedodržení této podmínky, budou poruchy vzniklé na zařízení odstraňovány na náklady investora stavby.
- 10) Po dokončení musí stavba z pohledu ochrany před provozními a poruchovými vlivy distribuční soustavy odpovídat příslušným normám, zejména PNE 33 3301, PNE 33

3302, PNE 34 1050, ČSN EN 50 341-1, PNE 33 0000-1, ČSN EN 50 522, ČSN EN 61 936-1.

- 11) Po dokončení stavby a činnosti připomínáme, že v OP zařízení je dále zakázáno:
- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky
  - b) provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce
  - c) u nadzemního vedení nechávat růst porosty nad výšku 3 m
  - d) u podzemního vedení vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanizmy o celkové hmotnosti nad 6t.
- 12) V projektové dokumentaci a při stavbě budou respektovány podmínky uvedené ve vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy ve vlastnictví a provozování ECD a podmínkách práce v jeho blízkosti ze dne 16.10.2013.
- 13) Veškerá stavební činnost v OP elektrické stanice VN/NN, nadzemního vedení VN, podzemního vedení VN a NN, bude před jejím zahájením konzultována s příslušnou Regionální správou (dále jen RS), která stanoví bezpečnostní opatření pro práce v OP příslušného rozvodného zařízení dle platné ČSN EN 50 110-1.
- 14) Veškeré práce s mechanizací, jejichž části se za provozu mohou přiblížit k vodičům v OP nadzemního vedení 22 kV a výkopové práce v OP podzemního vedení 22 kV, je nutno provádět za beznapětového stavu vedení a vypnutí požadujeme objednat nejméně 25 kalendářních dnů předem.

Kontakty jednotlivých provozovatelů zařízení:

VVN	Správa sítě VVN Brno
VN+NN	RS Hodonín, p. Valášek tel. 518 305 217
Sdělovací vedení	Správa přenosů dat a radiové sítě Brno

V případě nedodržení vzdáleností a podmínek dle norem a platných právních předpisů, nesouhlasíme po ukončení stavby s její kolaudací.

#### **Podmínky pro provádění činností a prací v ochranném pásmu elektrického vedení**

Pro vymezení ochranného pásma vedení VN platí zákon č. 458/2000 v platném znění § 46, Ochranné pásmo (dále jen OP) nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

pro zařízení zrealizovaná do 31.12.1994

- u venkovního vedení s napětím nad 1 kV do 35 kV včetně -10 m
- u venkovní stožárové el.stanice s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV - 10 m

pro zařízení zrealizovaná od 1.1.1995

- u vedení s napětím nad 1 kV do 35 kV včetně
  - pro vodiče bez izolace - 7 m,
  - pro vodiče s izolací základní - 2 m,
  - pro závěsná kabelová vedení -1 m
- u venkovní stožárové el.stanice s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV - 7 m

V tomto ochranném pásmu je zakázáno:

- zřizovat bez souhlasu vlastníka stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce
- provádět činnosti (odkopy nebo navršení zeminy a jiných materiálů do výše, práce s hořlavinami, výbušninami atd.), které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
- vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 m,

Podmínky při provádění zemních prací v OP vedení:

Před zahájením jakýchkoliv prací v blízkosti el.venkovních vedení NN, VN a VVN musí ten, kdo práci organizuje nebo řídí, prokazatelně poučit všechny pracovníky o nebezpečí práce v OP vedení. Při práci v OP musí být dodrženy veškeré platné bezpečnostní předpisy a normy,

především požadavky ČSN EN 50110-1 ed.2 + doplňující technická normalizační informace TNI 343100 a dále dle požadavku PNE 330000-6.

- jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoliv poloze byly všechny jejich části mimo OP vedení VN
- jiná zařízení, která nemají povahu jeřábu je možno provozovat v blízkosti el. vedení, a to i v OP vedení, jsou-li opatřena tak, že žádná část se v žádném případě nemůže přiblížit k vodičům na vzdálenost kratší než 3 m
- při práci nebo pobytu v blízkosti el. zařízení NN nesmí dojít k přiblížení na vzdálenost kratší než 1 m.

Nelze-li při provádění prací tyto vzdálenosti dodržet, musí se zařízení vypnout a zajistit. Vypnutí a zajištění vedení provede ECZR s.r.o., na základě objednávky, uplatněné minimálně 25 dnů předem.

U kabelových vedení všech druhů napětí (včetně ovládacích, signálních, sdělovacích v majetku ECZR s.r.o.) činí OP od krajního kabelu na každou stranu 1m. V OP podzemního vedení je zakázáno mimo jiné vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanismy o celkové hmotnosti nad 6 t.

Další podmínky pro provádění činností a prací v OP kabelů jsou stanoveny ve vyjádření vystavené ECZR s.r.o., případně při vytýčení.

Upozorňujeme, že za případné škody nebo úrazy, způsobené nedodržením bezpečnostních předpisů, nepřebírá ECZR s.r.o. žádnou odpovědnost.

20. Se stavební sutí a vykopanou přebytečnou zemínou bude naloženo v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech. Doklady o této skutečnosti budou stavebníkem uschovány a předloženy na vyzvání.
21. Stavba bude zahájena nejdříve po nabytí právní moci stavebního povolení. Termín dokončení stavby je stanoven do 31.12.2017.
22. Stavebník zajistí, aby byly před započítím užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky předepsané zvláštními právními předpisy.
23. Dokončenou stavbu, popřípadě část stavby schopnou samostatného užívání, lze užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu. Spolu se žádostí o vydání kolaudačního souhlasu, podanou na předepsaném formuláři, předloží stavebník speciálnímu stavebnímu úřadu dokumentaci skutečného provedení stavby a geometrický plán. Pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník opatří závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy. Stavebník zajistí, aby byly před započítím užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky předepsané zvláštními právními předpisy.
24. Městský úřad si vyhrazuje právo stanovit další podmínky pro uvedenou stavbu, pokud by to vyžadoval silniční veřejný zájem.

### III. Rozhodnutí o námitkách účastníků řízení

Námítky účastníků řízení nebyly v průběhu stavebního řízení vzneseny.

#### Účastníci řízení podle § 27 odst. 1:

Jihomoravský kraj, Žerotínovo nám. 449/3, 601 82 Brno, IČO 7088837, zastoupený Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizací kraje, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno, IČO 70932581

### Odůvodnění:

Městský úřad Veselí nad Moravou, odbor životního prostředí a územního plánování, jako speciální stavební úřad ve věcech silnic II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací ve smyslu ustanovení § 40 odst. 4, písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o

pozemních komunikací), a dále v souladu s § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen stavební zákon), zahájil dne 14.01.2015 na základě žádosti stavebníka – Jihomoravský kraj, Žerotínovo nám. 449/3, 601 82 Brno, IČO 7088837, zastoupený Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizací kraje, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno, IČO 70932581 řízení podle § 108 až 115 stavebního zákona a § 16 zákona o pozemních komunikacích ve věci vydání stavebního povolení na stavbu „II/426 Bzenec přívod – Strážnice, I/55“, v rozsahu následujících stavebních objektů: SO 101 Rekonstrukce silnice II/426 km 0,000 - 0,594, SO 102 Rekonstrukce silnice II/426 km 0,594 - 3,740, SO 103 Rekonstrukce silnice II/426 km 3,740 - 4,032, 4,215-4,290, SO 104 Rekonstrukce silnice II/426 km 4,290 - 4,441, SO 201 Úpravy na mostě ev.č.426-008 přes Moravu, SO 202 Rekonstrukce mostu ev.č. 426-009 přes Vešky, SO 203 Rekonstrukce mostu ev.č. 426-010 přes odlehčovací kanál, SO 204 Rekonstrukce mostu ev.č. 426-012 přes Veličku, SO 205 Rekonstrukce mostu ev.č. 426-013 přes Bařův kanál, na pozemcích parc.č.: trvalý zábor: 194/1, 196, 226/5, 226/6, 241/1, 241/2, 241/3, 241/4, 286, 287, 288/1, 288/2, 337/2, 338/1, 356, 381, 460/1, 1936, 1937, 3109, 6946, 6951, 6952, dočasný zábor: 17, 187/1, 194/1, 196, 197, 226/4, 226/5, 226/6, 235/2, 241/1, 241/2, 241/4, 242, 286, 287, 288/1, 288/2, 337/1, 337/2, 338/1, 338/8, 338/9, 349/1, 354/2, 356, 363, 369/2, 371, 379/2, 381, 460/1, 460/3, 811/1, 1936, 1937, 1939, 1971/1, 3019/1, 3019/2, 3136, 6894, 6901/1, 7075/3, 7118 v katastrálním území Strážnice na Moravě, okres Hodonín, kraj Jihomoravský; dle projektové dokumentace zpracované v 01/2014, projektant TRANSCONSULT spol. s r.o., Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové, IČ 47 455 292, zodpovědný projektant Ing. Vladimír Pravda, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0600696, Ing. Jiří Faltus, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, ČKAIT 0600707.

Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto podklady:

1. Projektová dokumentace
2. Plán kontrolních prohlídek stavby
3. Seznam pozemků stavbou dotčených pozemků
4. Seznam sousedních pozemků
5. Smlouvy s vlastníky stavbou dotčených pozemků
6. Městský úřad Strážnice, stavební úřad - souhlas s vydáním stavebního povolení podle § 15 odst. 2 stavebního zákona ze dne 30.01.2014 pod č.j. MÚ/532/2014-OKAN/souhl.
7. Vyjádření správců inženýrských sítí
  - Český hydrometeorologický ústav, pobočka Brno, Kroftova 2578/43, 616 67 Brno – vyjádření č.j. P13006041/561 ze dne 22.10.2013
  - E. ON Servisní, s.r.o., RCDS Hodonín, Husova 1, 695 42 Hodonín - vyjádření č.j. E7456-Z051332496 ze dne 16.10.2013
  - Lesy České republiky, s.p., Správa toků – oblast povodí Moravy, Vsetín, U Skláren 781, Vsetín – vyjádření č.j. LCR957/005129/2013 ze dne 31.10.2013
  - Město Bzenec, Náměstí Svobody 73, 696 81 Bzenec – vyjádření bez č.j. ze dne 4.11.2013
  - Město Strážnice, Nám. Svobody 503, 696 62 Strážnice – vyjádření bez č.j. ze dne 16.12.2013
  - Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, Brno – sdělení č.j. PM049039/2013-203/Fi ze dne 12.11.2013
  - JMP DS, s.r.o., Plynářská 499/1, 657 02 Brno - vyjádření č.j. 5000848334 ze dne 08.10.2013
  - Telefónica Czech republic, a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4 - vyjádření č.j. 672690/13 ze dne 07.10.2013
  - Vodovody a kanalizace Hodonín, a.s., Purkyňova 2/2933, 695 11 Hodonín – stanovisko č.j. No/2013/3462 ze dne 10.05.2013
8. Vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení
  - Ministerstvo obrany, Agentura hospodaření s nemovitým majetkem, Odbor územní správy majetku Brno, Svatoplukova 84, Brno – Židenice – vyjádření bez č.j. ze dne 14.2.2014 a závazné stanovisko souhlasné č.j. 43194/2014-6440-OÚZ-BR ze dne 6.3.2014

- Státní plavební správa – pobočka Přerov, Bohuslava Němce 640/2, 750 02 Přerov – stanovisko č.j. 419/PR/14 ze dne 10.3.2014
- Městský úřad Veselí nad Moravou, odbor životního prostředí a územního plánování, tř. Masarykova 119, 69813 Veselí nad Moravou – sdělení k žádosti o vydání závazného stanoviska dle § 12 zákona č. 114/1992 Sb. č.j. MVNM/9564/2015 ze dne 27.3.2014
- Městský úřad Veselí nad Moravou, odbor životního prostředí a územního plánování, tř. Masarykova 119, 69813 Veselí nad Moravou - závazné stanovisko k stavbě v ochranném pásmu lesa – souhlas č.j. MVNM/8497/2014 sp.zn. S-MVNM/8497/2014/ŽPÚP ze dne 17.03.2014
- Městský úřad Veselí nad Moravou, odbor životního prostředí a územního plánování, tř. Masarykova 119, 69813 Veselí nad Moravou – závazné stanovisko – souhlas vodoprávního úřadu č.j. MVNM/35361/2014 sp.zn. S-MVNM/33902/2014/ŽPÚP ze dne 10.11.2014
- Městský úřad Veselí nad Moravou, odbor životního prostředí a územního plánování, tř. Masarykova 119, 69813 Veselí nad Moravou – závazné stanovisko orgánu státní památkové péče č.j. MVNM/22386/2014 sp.zn. S-MVNM/20281/2014/ŽPÚP ze dne 11.07.2014
- Městský úřad Veselí nad Moravou, odbor životního prostředí a územního plánování, tř. Masarykova 119, 69813 Veselí nad Moravou – závazné stanovisko orgánu státní památkové péče č.j. MVNM/22603/2014 sp.zn. S-MVNM/20619/2014/ŽPÚP ze dne 14.07.2014
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor životního prostředí, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno – vyjádření z hlediska posuzování vlivů na životní prostředí č.j. JMK 29642/2014 sp.zn. S-JMK 29642/2014/OŽP/Zlv ze dne 17.3.2014
- Archeologický ústav, Akademie věd České republiky, Brno, v.v.i., Královopolská 147, Brno – vyjádření č.j. 1226/14 ze dne 7.4.2014
- Vodovody a kanalizace Hodonín, a.s., Purkyňova 2/2933, 695 11 Hodonín – stanovisko č.j. No/2014/725 ze dne 11.03.2014
- JMP DS, s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno - vyjádření č.j. 5000916039 ze dne 19.03.2014
- Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, Brno – sdělení č.j. PM004775/2014-203/Fa ze dne 3.3.2014
- Městský úřad Strážnice, odbor technických služeb, Nám. Svobody 503, 696 62 Strážnice vyjádření bez č.j. ze dne 28.2.2014
- Městský úřad Veselí nad Moravou, odbor životního prostředí a územního plánování, tř. Masarykova 119, 69813 Veselí nad Moravou – vyjádření č.j. MVNM/2890/2014/ŽPÚP ze dne 03.02.2014
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor dopravy - detašované pracoviště Hodonín, Brněnská 3254, 695 01 Hodonín – vyjádření č.j. JMK 23970/2014 ze dne 25.02.2014
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor dopravy, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno – vyjádření z hlediska linkové osobní dopravy č.j. JMK 12590/2014 sp.zn. S-JMK 12590/2014 OD ze dne 7.2.2014
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor životního prostředí, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno – vyjádření orgánu ochrany přírody č.j. 7052/2014 sp.zn. S-JMK 7052/2014 OŽP/Nav ze dne 3.2.2014
- Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Územní odbor Hodonín, Dopravní inspektorát, Svatopluka Čecha 7, 695 01 Hodonín – stanovisko č.j. KRPB-24274-2/ČJ-2014-060606 ze dne 12.02.2014
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, územní pracoviště Hodonín, Plučárna 1a, Hodonín - závazné stanovisko souhlasné č.j. KHSJM 04151/2014/HO/HOK, sp.zn. S-KHSJM 03322/2014 ze dne 05.02.2014
- Hasičský záchranný sbor, Jihomoravského kraje, Územní odbor Hodonín, třída Bří Čapků 3, Hodonín – závazné souhlasné stanovisko č.j. HSBM-2-7-5/5-POKŘ-2014 ze dne 17.02.2014



- Lesy České republiky, s.p., Správa toků – oblast povodí Moravy, Vsetín, U Skláren 781, Vsetín – vyjádření č.j. LCR957/000464/2014 ze dne 29.01.2014
  - Telefónica Czech republic, a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4 - vyjádření k projektové dokumentaci stavby SO 451 Přeložka SEK Telefonica ČR a.s. č.j. 672690/13/PDpr ze dne 30.01.2014
  - E.ON Česká republika, s.r.o., Regionální správa Hodonín, Husova 1, 695 42 Hodonín – souhlas se stavbou č.j. M49992-Z061403077 ze dne 30.01.2014
9. Záznamy z jednání ze dne 17.10.2013, 5.12.2013, 11.12.2013, 8.1.2014, 13.2.2014
10. O2 Czech Republic a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4 – připomínky ke stavebnímu řízení a doplnění podmínek ochrany vedení Sek č.j. 672690/13/SRPr ze dne 10.2.2015
11. Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3, pobočka Břeclav, náměstí T.G.Masaryka 42/3, 690 02 Břeclav – stanovisko č.j. SPU 137379/2014/523203/Ba ze dne 28.5.2014
12. Státní plavební správa – pobočka Přerov, Bohuslava Němce 640/2, 750 02 Přerov – závazné stanovisko č.j. 126/PR/15 ze dne 17.2.2015

Speciální stavební úřad přezkoumal podanou žádost a připojené podklady z toho hlediska, zda stavbu lze podle nich provést a ověřil splnění podmínek stanovených v § 111 odst. 1 a 2 stavebního zákona:

- V souladu s § 15 odst. 2 stavebního zákona může speciální stavební úřad vydat stavební povolení jen se souhlasem obecného stavebního úřadu příslušného k vydání územního rozhodnutí, který ověřuje dodržení jeho podmínek. Jestliže se nevydává rozhodnutí ani územní souhlas, postačí vyjádření obecného stavebního úřadu o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování.  
Vzhledem ke skutečnosti, že příslušný obecný stavební úřad při Městském úřadu ve Strážnici vydal souhlas s vydáním stavebního povolení přípisem ze dne 30.01.2014 pod č.j. MÚ/532/2014-OKAN/souhl. je možno konstatovat, že projektová dokumentace je zpracována v souladu s podmínkami územního rozhodnutí. Projektová dokumentace je úplná, přehledná a byla zpracována oprávněnou osobou - právnickou osobou TRANSCONSULT spol. s r.o., Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové, IČ 47 455 292, zodpovědný projektant Ing. Vladimír Pravda, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0600696, Ing. Jiří Faltus, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, ČKAIT 0600707.
- Projektová dokumentace respektuje obecné technické požadavky na komunikaci definované v části páté vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- Projektová dokumentace řeší vybudování technického vybavení (odvodnění komunikace) potřebného k řádnému užívání stavby.
- Předložené podklady vyhovují požadavkům výše uvedených závazných stanovisek, vyjádření, stanovení a rozhodnutí dotčených orgánů.

Městský úřad Veselí nad Moravou, odbor životního prostředí a územního plánování v souladu s ust. § 112 odst. 1 stavebního zákona oznámil přípisem č.j. MVNM/3733/2015, sp.zn.: S-MVNM/1762/2015/ŽPÚP ze dne 04.02.2015 dotčeným orgánům a účastníkům řízení zahájení stavebního řízení vedeného podle § 108 až 115 stavebního zákona a § 16 zákona o pozemních komunikacích. Vzhledem ke skutečnosti, že se ve smyslu ust. § 144 správního řádu jedná o řízení s velkým počtem účastníků řízení, uvědomil speciální stavební úřad účastníky o zahájení řízení ve věci povolení shora uvedených stavebních objektů stavby „II/426 Bzenec přívoz – Strážnice, I/55“ veřejnou vyhláškou a jelikož mu jsou dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby, upustil podle § 112 odst. 2 stavebního zákona od ústního jednání a místního šetření. Současně v oznámení stanovil účastníkům řízení lhůtu pro podání námitek a vyzval dotčené orgány ke sdělení stanoviska.

Oznámení bylo vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Veselí nad Moravou od 09.02.2015 do 25.02.2015 a na úřední desce Městského úřadu Strážnice od 09.02.2015 do 25.02.2015. Den doručení oznámení o zahájení stavebního řízení byl 24.02.2015.

Speciální stavební úřad v písemnosti č.j. MVNM/3733/2015 ze dne 04.02.2015 současně stanovil okruh účastníků řízení podle § 109 stavebního zákona:

Účastníkem stavebního řízení je podle § 109 odst. 1 písm. a) a b) stavebního zákona a podle § 27 odst. 1 správního řádu stavebník - Jihomoravský kraj, Žerotínovo nám. 449/3, 601 82 Brno, IČO 7088837, zastoupený Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizací kraje, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno, IČO 70932581.

Účastníky stavebního řízení podle § 109 odst. 1 písm. c) až f) stavebního zákona, v postavení účastníků podle § 27 odst. 2 správního řádu jsou:

- Vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem.
- Vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva navrhovanou stavbou přímo dotčena.
- Vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo navrhovanou stavbou přímo dotčeno.
- Ten, kdo má k sousednímu pozemku právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo navrhovanou stavbou přímo dotčeno.

Účastníci řízení byli výše uvedenou písemností poučeni o svých právech a povinnostech vyplývajících z příslušných ustanovení obecně závazných právních předpisů, zejména správního řádu a stavebního zákona:

- Nechá-li se některý z účastníků řízení zastupovat, předloží jeho zmocněnec písemnou plnou moc, kterou lze udělit i ústně do protokolu. V téže věci může mít účastník současně pouze jednoho zmocněnce. Účastník nebo jeho zástupce je povinen předložit na výzvu oprávněné úřední osoby průkaz totožnosti. Účastníci řízení jsou povinni při opatřování podkladů pro vydání rozhodnutí poskytovat správnímu orgánu veškerou potřebnou součinnost.
- Účastníkům řízení a jejich zástupcům bylo umožněno nahlížet do spisu řízení, vedeného pod shora uvedenou spisovou značkou, u Městského úřadu Veselí nad Moravou, tř. Masarykova 119, kanc.č. 601 ve dnech Po, St 8.00 - 17.00, Út 8.00 - 12.00 a Pá 8.00 - 14.00 hod.
- Městský úřad Veselí nad Moravou, odbor životního prostředí a územního plánování zároveň dotčené orgány a účastníky řízení upozornil, že závazná stanoviska a námítky, popřípadě důkazy mohou uplatnit nejpozději do 10 dnů ode dne doručení oznámení o zahájení stavebního řízení, jinak k nim nebude přihlédnuto.
- V souladu s § 114 stavebního zákona může účastník řízení uplatnit námítky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě. K námítkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování regulačního plánu nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území, se nepřihlíží.

Speciální stavební úřad v oznámení současně upozornil, že po uplynutí lhůty k podání námítek, ve smyslu stavebního zákona, mají možnost účastníci řízení, podle § 36 odst.3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, nahlédnout do podkladů a vyjádřit se k úplným podkladům pro rozhodnutí ve lhůtě 3 dnů a že po těchto lhůtách stavební úřad rozhodne.

Ve lhůtě určené k uplatnění námítek a stanovisek, nebyla doručena žádná námítka proti vydání stavebního povolení.

V určené lhůtě byla dne 11.2.2015 doručena připomínka společnosti O2 Czech republic a.s. ze dne 10.2.2015 pod č.j. 672690/13/SRPr, týkající se řešení střetu s vedením sítě elektronických komunikací spol. O2 Czech republic a.s. – stavebního objektu SO 451 – Přeložka SEK. Předmětem tohoto stavebního povolení jsou pouze stavební objekty, které jsou ve smyslu ustanovení § 12 a 14 zákona o pozemních komunikacích součástí pozemní

komunikace, ostatní stavební objekty výše uvedené stavby jsou podmiňujícími a jejich povolení je v kompetenci příslušných stavebních úřadů.

V průběhu stavebního řízení bylo Městskému úřadu Veselí nad Moravou, odboru životního prostředí a územního plánování dne 20.2.2015 doručeno závazné stanovisko Státní plavební správy – pobočky Přerov, č.j. 126/PR/15 ze dne 17.2.2015

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Projektová dokumentace splňuje obecné technické požadavky na stavby. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Speciální stavební úřad vydal stavební povolení pro stavbu „II/426 Bzenec přívoz – Strážnice, I/55“, v rozsahu následujících stavebních objektů: SO 101 Rekonstrukce silnice II/426 km 0,000 - 0,594, SO 102 Rekonstrukce silnice II/426 km 0,594 - 3,740, SO 103 Rekonstrukce silnice II/426 km 3,740 - 4,032, 4,215-4,290, SO 104 Rekonstrukce silnice II/426 km 4,290 - 4,441, SO 201 Úpravy na mostě ev.č.426-008 přes Moravu, SO 202 Rekonstrukce mostu ev.č. 426-009 přes Vešky, SO 203 Rekonstrukce mostu ev.č. 426-010 přes odlehčovací kanál, SO 204 Rekonstrukce mostu ev.č. 426-012 přes Veličku, SO 205 Rekonstrukce mostu ev.č. 426-013 přes Bařův kanál, na pozemcích parc.č.: trvalý zábor: 194/1, 196, 226/5, 226/6, 241/1, 241/2, 241/3, 241/4, 286, 287, 288/1, 288/2, 337/2, 338/1, 356, 381, 460/1, 1936, 1937, 3109, 6946, 6951, 6952, dočasný zábor: 17, 187/1, 194/1, 196, 197, 226/4, 226/5, 226/6, 235/2, 241/1, 241/2, 241/4, 242, 286, 287, 288/1, 288/2, 337/1, 337/2, 338/1, 338/8, 338/9, 349/1, 354/2, 356, 363, 369/2, 371, 379/2, 381, 460/1, 460/3, 811/1, 1936, 1937, 1939, 1971/1, 3019/1, 3019/2, 3136, 6894, 6901/1, 7075/3, 7118 v katastrálním území Strážnice na Moravě, okres Hodonín, kraj Jihomoravský tak, jak je uvedeno ve výrokové části stavebního povolení, podle § 115 stavebního zákona a v souladu s § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb. a souvisejícími ustanoveními stavebního zákona.

Ve stavebním povolení stavební úřad stanovil podmínky pro provedení stavby, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů, dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně požadavků na bezbariérové užívání stavby a technických norem.

Podmínkou bodu 18) a 19) výrokové části stavebního povolení bylo zabezpečeno plnění požadavků dotčených orgánů, vlastníků technické infrastruktury a ostatních účastníků tohoto stavebního řízení.

Připomínky dotčených orgánů a vlastníků technické infrastruktury, které jsou řešeny projektem stavby, nejsou stanoveny jako podmínky tohoto rozhodnutí.

Předmětem tohoto stavebního povolení jsou pouze stavební objekty, které jsou ve smyslu ustanovení § 12 a 14 zákona o pozemních komunikacích součástí pozemní komunikace. Ostatní stavební objekty stavby „II/426 Bzenec přívoz – Strážnice, I55“ jsou podmiňujícími a jejich povolení je v kompetenci příslušných stavebních úřadů.

Speciální stavební úřad v průběhu stavebního řízení podle § 109 až 114 stavebního zákona a § 16 zákona o pozemních komunikacích neshledal důvody bránící povolení stavby a provedení stavby, a rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

### **Poučení:**

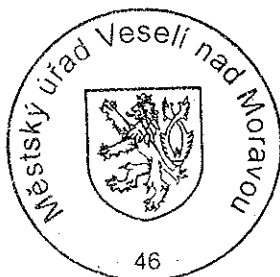
Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podle ustanovení § 81 odst. 1 zákona č.500/2004 Sb., správní řád, podat odvolání do 15-ti dnů ode dne jeho doručení ke Krajskému úřadu Jihomoravského kraje Brno – odboru dopravní správy, prostřednictvím Městského úřadu Veselí nad Moravou, odboru životního prostředí a územního plánování.

Podle § 82 odst. 1 správního řádu se lze odvolat proti výrokové části rozhodnutí či jednotlivým výrokům. Odvolání proti odůvodnění je nepřípustné.

Podle § 82 odst. 2 správního řádu musí z odvolání být patrné, kdo je činí, a které věci se týká. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník řízení dostal jeden stejnopis.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Po nabytí právní moci stavebního povolení speciální stavební úřad zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace.

Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.



**Ing. Bc. Jiří Janoška, v.r.**  
vedoucí odboru životního prostředí  
a územního plánování

„otisk úředního razítka“

Za správnost vyhotovení: Ing. Ludmila Baladová

#### Poplatek:

Za vydání tohoto povolení byl podle pol. 17 odst. 1 písm. i) přílohy k zákonu č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, vyměřen správní poplatek ve výši 10.000,- Kč, který byl uhrazen před vydáním rozhodnutí.

#### Příloha:

- pro stavebníka – ověřená dokumentace stavby – bude předána po nabytí právní moci rozhodnutí
- štítek stavba povolena - bude předán po nabytí právní moci rozhodnutí

**Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno nejméně 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Veselí nad Moravou a Městského úřadu Strážnice:**

Zveřejněno na úřední desce Městského úřadu  
Veselí nad Moravou a též způsobem  
umožňujícím dálkový přístup na adrese  
[www.veseli-nad-moravou.cz](http://www.veseli-nad-moravou.cz)

Vyvěšeno dne:

.....  
Datum, razítko a podpis oprávněné osoby

Sňato dne:

.....  
Datum, razítko a podpis oprávněné osoby

## **Doručí se:**

### **Účastníci řízení**

**Účastník stavebního řízení podle § 109 odst. 1 písm. a) a b) stavebního zákona a podle § 27 odst. 1 správního řádu:**

- Jihomoravský kraj, Žerotínovo nám. 449/3, 601 82 Brno, zastoupený Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno

**obdrží podle § 144 odst. 6 SŘ do vlastních rukou.**

**Účastníci stavebního řízení podle § 109 odst. 1 písm. c) až f) stavebního zákona, v postavení účastníků podle § 27 odst. 2 správního řádu:**

- podle § 109 písm. c) a d) stavebního zákona (*vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem a vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu*):

- RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno
- O2 Czech Republic a.s., Jana Babáka 11, 611 00 Brno
- E.ON Servisní, s.r.o., F.A.Gerstnera 2151, 370 49 České Budějovice, RCDS Hodonín, Husova 3947/1, 695 01 Hodonín
- Vodovody a kanalizace Hodonín a.s., Purkyňova 2, 695 11 Hodonín

- podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona (*vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm a ten, kdo má k sousednímu pozemku právo odpovídající věcnému břemenu*) - dle § 112 odst. 1 stavebního zákona se v případě řízení s velkým počtem účastníků tyto účastníci identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí:

sousední pozemky - parc.č. 16, 246, 984, 1818, 1819, 1820, 6847, 7080, 7158, 7273, 1726/1, 1817/1, 1935/1, 226/1, 235/1, 269/1, 3088/1, 3088/2, 3093/2, 364/3, 364/4, 459/1, 460/2, 7053/1, 7053/15, 7157/1, 7175/20, 812/1, 7, 7083/5, 6993, 7000, 3019/5, 6939/2, 401, 387, 317,5, 7282, 7279/12, 7279/21, 7283/1, 9, 7083/4, 326, 7125, 375, 289, 324, 7152, 7153, 1938, 1940, 1941, 1942, 1943, 1944, 1945, 1946, 1947, 3110, 3112, 3085/2, 7147/1, 373, 7083/17, 332, 7053/11, 7083/21, 6997, 7259, 7072/28, 331, 333, 338/10, 330, 323, 318, 319, 7053/10, 390, 383, 385, 7083/23, 7130/2, 7279/8, 7083/19, 7123/4, 6994/2, 6999/2, 7279/20, 321, 7136/1, 7138/1, 7130/1, 7141, 7143, 4, 7127, 6939/1, 7279/19, 7083/6, 6945/2, 7083/3, 7053/6, 7072/27, 7083/18, 240, 195, 392/1, 343, 346, 361, 6938, 6947, 6945/1, 6945/3, 320, 7053/2, 7260, 248/1, 7265/2, 380, 379/1, 396, 365, 1745, 7083/20, 334/1, 377/1, 199, 349/1, 7065, 6, 7150, 7151, 8, 202/2, 200, 3, 354/1, 198, 245, 352, 7257/1, 248/2, 247/1, 202/1, 7155/1, 7083/16, 7083/7, 6893, 6895, 6937, 6992, 6995, 7010, 7015, 6948/1, 6948/3, 6953/1, 6998/3, 7159/1, 7159/2, 7175/23, 398, 322, 369/1, 7254, 7255, 7256, 1948/3, 1948/4, 7251/2, 7251/3, 7252/1, 378, 377/3, 382, 194/2, 811/171, 982/6, 7053/4, 226/7, 7175/7, 201, 239, 329, 327/2, 243, 3108/1, 7122, 7123/1, 7123/2, 340, 341, 336, 7053/13, 7061/4, 7119, 7123/3, 7123/5, 7147/2, 7146, 7154, 187/4, 187/9, 7161/1, 7161/14, 7149, 7053/8, 6996, 7279/13, 7279/23, 7083/8, 7175/22, 7175/6, 7053/12, 7083/22, 7016, 7073, 7081, 7258, 7275, 6994/1, 6948/2, 7175/21 v k. ú. Strážnice na Moravě

podle § 109 písm. g) stavebního zákona - osoba, o které tak stanoví zvláštní právní předpis, pokud mohou být stavebním povolením dotčeny veřejné zájmy chráněné podle zvláštních právních předpisů a o těchto věcech nebylo rozhodnuto v územním rozhodnutí

**obdrží podle §§ 25 odst. 1 a 144 odst. 2 SŘ veřejnou vyhláškou.**

#### **Dotčené orgány a ostatní:**

1. Město Strážnice, nám. Svobody 503, 696 63 Strážnice - D  
**Město Strážnice žádáme o vyvěšení tohoto rozhodnutí na úřední desce úřadu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání tohoto oznámení s vyznačením datumů prokazujících dobu vyvěšení.**
2. Městský úřad Strážnice, stavební úřad, nám. Svobody 503, 696 62 Strážnice - D
3. Městský úřad Veselí nad Moravou – odbor ŽPÚP, oddělení životní prostředí – zde
4. Krajský úřad Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, Žerotínovo nám. 449/3, 601 82 Brno - D
5. Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor rozvoje dopravy, Žerotínovo nám. 449/3, 601 82 Brno - D
6. Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Územní odbor vnější služby, dopravní inspektorát, Svatopluka Čecha 7, 695 01 Hodonín – D
7. Hasičský záchranný sbor JmK, tř. bří Čapků 3, 695 03 Hodonín - D
8. Krajská hygienická stanice JmK Brno, územní pracoviště Hodonín, Plučárna 1a, 69527 Hodonín – D
9. MINISTERSTVO OBRANY ČR, Agentura hospodaření s nemovitým majetkem, Odbor územní správy majetku Brno, Svatoplukova 2687/84, 662 10 Brno – D
10. Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3, Krajský pozemkový úřad pro JmK, pobočka Břeclav, náměstí T.G.Masaryka 42/3, 690 02 Břeclav - D
11. Státní plavební správa – pobočka Přerov, Bohuslava Němce 640/2, 750 02 Přerov – D
12. Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 601 75 Brno – D
13. Lesy ČR s.p., Přemyslova 1106, 50168 Hradec Králové - D
14. Archeologický ústav, Akademie věd ČR, Královopolská 147, 612 00 Brno - D